

menzi
muck



La clase reina de las excavadoras móviles sobre patines.

Menzi Muck A91 Móvil

Menzi Muck A91 4x4

Menzi Muck A91 4x4 plus

Menzi Muck A91 4x4 sensor

Menzi Muck A111

Tecnología multiuso a su servicio. La Menzi Muck A91 y la A111.

La nueva generación de Menzi Muck A91 y A111 está basada en la amplia experiencia adquirida. Este vehículo es el más vendido en el mundo de su categoría y ha ido evolucionando desde 2002. En la actualidad hemos incorporado nuevas tecnologías, aspectos ecológicos y económicos, sugerencias de nuestros clientes y la experiencia adquirida en la práctica para darle un aspecto nuevo. El resultado es visible: máxima eficiencia con una refrigeración más que suficiente, con un nivel sonoro muy bajo y un consumo de combustible mínimo.

Los diferentes modelos de cada serie están basados en una misma superestructura con diferentes chasis. Dependiendo del campo de aplicación de la excavadora multiuso existen numerosas opciones en el sistema modular para dar soluciones a medida a sus necesidades.

Gracias al constante incremento de la potencia, de la movilidad y los nuevos sistemas de propulsión de extremada potencia, Menzi Muck, además de mantenerse firme en su campo de aplicación originario, el de los terraplenes y terrenos escarpados, ha sabido conquistar otros nuevos e interesantes campos de aplicación en terrenos llanos.

En relación a su peso propio se trata de vehículos que presentan una potencia hidráulica muy superior a la media. Gracias a ello el resultado que se obtiene es un vehículo portaterrenos que respeta al máximo el terreno por el que circula.

El chasis regulable permite desplazarse, a cualquier modelo de la serie, por terrenos muy adversos.



**menzi
muck**

Modelos de la serie.

1 Menzi Muck A91 Móvil

Tracción hidrostática a las 2 ruedas grandes.
Dos ejes desmontables con rueda.
Estabilizadores hidráulicos telescópicos.
Opcional: dirección en ruedas traseras.

2 Menzi Muck A91 4x4

Tracción hidrostática a las 4 ruedas.
Ancho de vía variable en paralelo.
Estabilizadores hidráulicos telescópicos.
Opcional: eje regulador hidráulico para elevar las ruedas pequeñas.
Opcional: dirección en ruedas traseras.

3 Menzi Muck A91 4x4 plus

Tracción hidrostática a las cuatro ruedas H-Drive.
Estabilizadores en paralelogramo P-Matik.
Opcional: Estabilizadores hidráulicos para montaña.

4 Menzi Muck A91 4x4 sensor

Tracción hidrostática a las cuatro ruedas H-Drive.
Dirección a las cuatro ruedas controlada por sensores.
Estabilizadores en paralelogramo P-Matik.
Opcional: estabilizadores hidráulicos para montaña.

5 Menzi Muck A111

Tracción hidrostática a las cuatro ruedas H-Drive.
Dirección pivotante precisa; desplazamiento del centro de gravedad.
Opcional: estabilizadores hidráulicos para montaña.



Austeridad. Potencia. Eficiencia. Motor. Sistema hidráulico. Refrigeración.

A la hora de adaptar de nuevo entre sí el motor, el sistema hidráulico y el sistema de refrigeración hemos pretendido encontrar el equilibrio idóneo entre la economía y la ecología. Este planteamiento nos permite obtener la máxima eficiencia con una refrigeración más que suficiente, un nivel sonoro muy bajo y un consumo de combustible mínimo.

Sistema hidráulico

El ajuste idóneo del sistema hidráulico cuenta ya con una larga tradición en la casa Menzi. Esta armonía nos permite alcanzar la máxima potencia y precisión. Sistema hidráulico Load Sensing de Rexroth (distribución de caudal independiente de la carga - LUDV) con regulador electrónico del límite de carga. El mecanismo distribuidor de la bomba incorpora de serie dos bombas de potencia regulada con pistones axiales de plato oscilante, una para el sistema hidráulico de trabajo (P1) y otra para el sistema hidráulico de propulsión (P2). La bomba de engranajes (P3) se encarga del ventilador con regulación electrohidráulica. Capacidad del sistema hidráulico total 200 litros.

Regulador del límite de carga

Regulación del límite de carga para garantizar la armonía entre el motor y el sistema hidráulico de forma rápida, precisa y constante. Además dispone de un modo de servicio adicional: el modo de precisión (Smooth mode) con el que se pueden ejecutar trabajos sin limitación de potencia y con una precisión milimétrica.

Conducción eco-eficiente

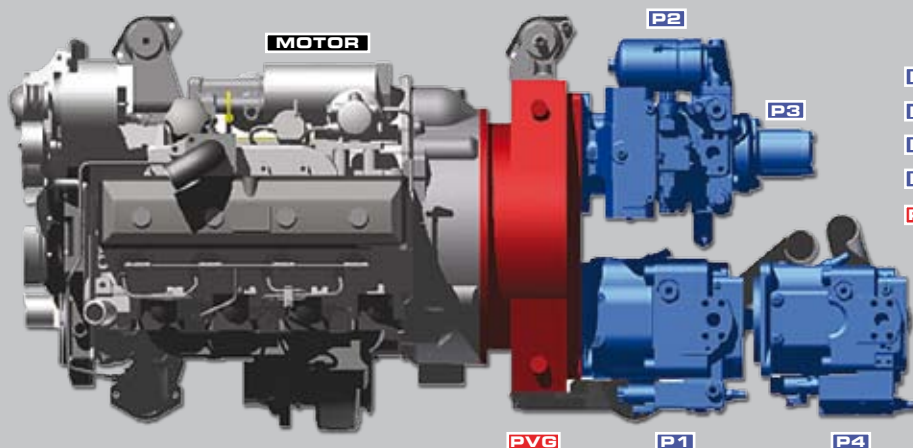
La regulación del límite de carga permite también alcanzar mayor nivel de confort al circular por vías asfaltadas transmitiendo nuevas sensaciones. Mediante el pedal del acelerador se puede sincronizar el número de revoluciones del motor y de la bomba de propulsión. De esta forma se logra un funcionamiento similar al de un cambio automático; al arrancar aumenta el número de revoluciones y al frenar se comporta al contrario. Mediante el potenciómetro se puede limitar la velocidad máxima; el pedal del acelerador se ajusta con mayor precisión.

Giro

El motor de émbolo axial con freno automático de discos múltiples actúa sobre el dentado interior de la corona giratoria de dos hileras de bolas mediante un engranaje planetario. Flancos endurecidos en los dientes. La fuerza de giro se regula mediante el control de par con el joystick de forma proporcional y en función de las necesidades. Radio de giro de 360° sin fin. Velocidad de giro de hasta 10 vueltas por minuto, momento de giro 46.000 Nm.

Mecanismo distribuidor de la bomba

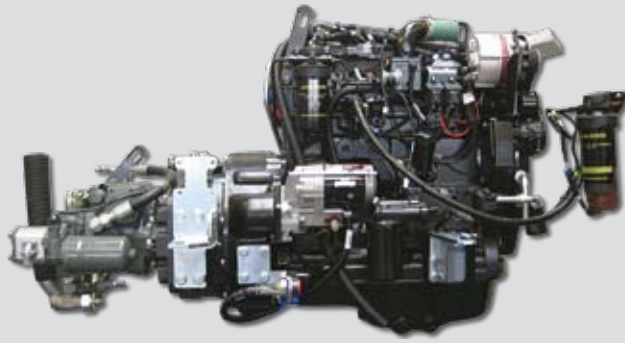
El mecanismo distribuidor de la bomba (PVG) está montado entre el motor y las bombas hidráulicas y proporciona mayor potencia con un reducido consumo. Mediante un engranaje multiplicador se incrementa el número de revoluciones de salida del motor y a su vez el caudal de las bombas hidráulicas.



Caudales

P1	Hidráulica del trabajo	220 l/min. (max.280 bar)
P2	Hidráulica de marcha	160 l/min. (max.400 bar)
P3	Accionamiento de ventilador	36 l/min.
P4	Powerline	170 l/min. (max.340 bar)
PVG	Mecanismo distribuidor de la bomba	

menzi
muck



Motor John Deere.

Marca	John Deere
Tipo	4 cilindro Turbodiesel
Denominación	4045HF285
Potencia max.	104 kW / 140 PS
Cilindrada	4'500 ccm
Régimen de revoluciones	1'850 min-1
Intervalles servicio	500 h

Conexiones hidráulicas

Circuito de mando 1
Serie. Mediante pedal hasta 160 l/min.,
proporcional - doble efecto.

Circuito de mando 2
Serie. Mediante palanca de mando hasta
60 l/min. (opcional hasta 80 l/min.),
digital - doble efecto.

Circuito de mando 3
Opcional. Mediante palanca de mando
hasta 40 l/min., digital - doble efecto.

Circuito de mando 4
Opcional. Para cambiador rápido hidráulico,
digital - doble efecto.

„Powerline“
Opcional. Mediante palanca de mando
hasta 170 l/min.
(vea informaciones adicionales)

Conexión del cabrestante
Opcional. Mediante pedal hasta 120 l/
min., proporcional - doble efecto.

Tubería de retorno
Serie. Para martillo hidráulico.

Tubería de aceite de fuga
Opcional.

Powered by John Deere

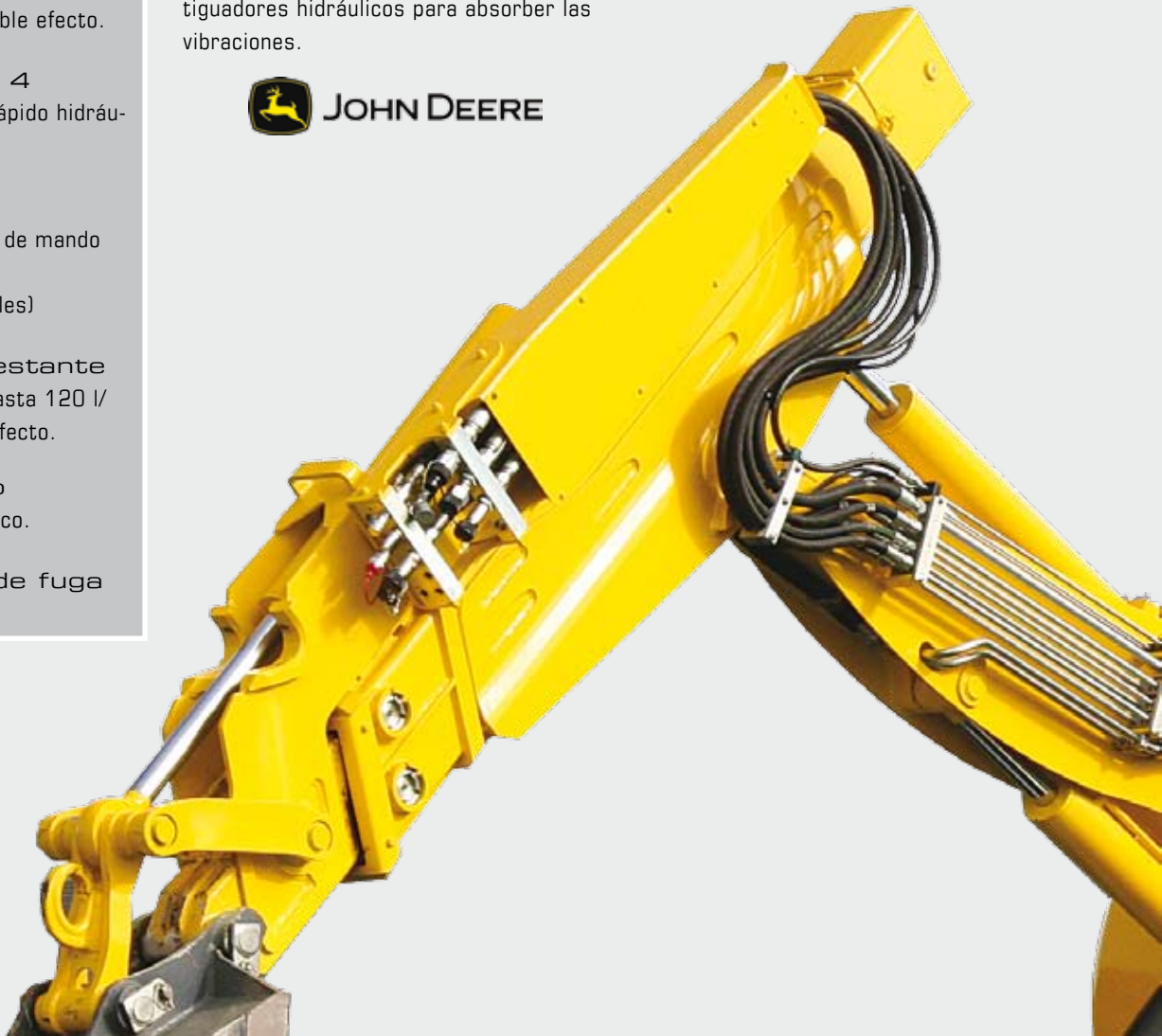
En lo que al abastecimiento de energía se refiere apostamos por una tecnología fiable como es la del fabricante de motores John Deere con asistencia técnica repartida por todo el mundo.

El motor turbo-diésel de 4 cilindros con refrigeración del aire de admisión se distingue por un elevado par motor y un funcionamiento muy suave y silencioso. El motor Common Rail de inyección directa cumple los requisitos del nivel de emisiones 3a según 97/68 (TIER 3). Motor montado sobre amortiguadores hidráulicos para absorber las vibraciones.



Sistema de refrigeración con reservas

El sistema de admisión de aire es de generosas dimensiones y dispone de reservas. Caudal de aire idóneo gracias a tres radiadores contiguos. El tamaño de los refrigeradores del agua, el aceite hidráulico y el aire de admisión está perfectamente ajustado entre sí. Control progresivo y austero del motor hidráulico del ventilador. Opcional: ventilador reversible.



Powerline. Cuando la potencia es decisiva.

La bomba Powerline opcional convierte al vehículo Menzi Muck en una máquina todavía más potente. Si los aperos como la acolchadora, la cosechadora forestal, la fresadora o el equipo de perforación requieren más potencia recomendamos la incorporación de Powerline para incrementar la potencia.

Una bomba independiente suministra al equipo adicional 170 litros por minuto a través de una manguera de 1 pulgada. Esta bomba de pistones axiales de plato oscilante con potencia regulada actúa prioritariamente y abastece constantemente al equipo adicional. La presión máxima es 340 bar.

Gracias al abastecimiento hidráulico constante del apero se puede incrementar notablemente la potencia. La potencia se puede ajustar cómodamente al nivel deseado en la pantalla de la cabina. Dependiendo de los requisitos existen diferentes variantes de bomba Powerline.

Los modelos de bomba Powerline.

Powerline Standard 1

Conexión de acción simple. Permite programar tres cantidades diferentes en la pantalla.

Powerline Standard 2

Conexión de doble acción. Permite programar tres cantidades diferentes en la pantalla.

Powerline Plus 1

Conexión de acción simple. Permite programar tres cantidades diferentes en la pantalla. Ajuste progresivo de la presión de 80 a 340 bar mediante un potenciómetro.

Powerline Plus 2

Conexión de doble acción. Permite programar tres cantidades diferentes en la pantalla. Ajuste progresivo de la presión de 80 a 340 bar mediante un potenciómetro.



Opción personalizada. La Menzi Muck a medida.

Lubricación central automática

La correcta lubricación de los puntos de apoyo reduce el desgaste y aumenta la vida útil. En función del modelo, Menzi Muck dispone de más de 60 puntos que se deben lubricar a intervalos de tiempo diferente. Deje que el sistema de lubricación central automático se ocupe de esta costosa tarea. Durante las maniobras de trabajo éste lubricará los puntos de apoyo en movimiento de forma idónea y fiable.

Aceite hidráulico biodegradable

Gracias a los excelentes resultados obtenidos durante muchos años, a la hora de utilizar un aceite hidráulico biodegradable recomendamos el aceite PANOLIN HLP SYNTH 46. Si desea utilizar otros aceites deberá solicitar una garantía del fabricante en cuestión.

Filtro de derivación de aceite hidráulico

La correcta manipulación y conservación del aceite hidráulico determinan su vida útil y contribuyen a conservar mejor los diferentes componentes. El filtro de derivación de aceite incorpora un filtro muy fino que limpia permanentemente cinco litros de aceite hidráulico por minuto durante el funcionamiento de la máquina.



Equipamiento opcional específico para cada país:

Equipo elevador

Si se elevan cargas con un gancho, en numerosos países la normativa prevé un dispositivo de seguridad adecuado. Generalmente se trata de un seguro antirrotura de la manguera del cilindro del brazo, así como una señal de advertencia acústica activable.

Filtro de partículas de hollín

El sistema de filtrado pasivo con filtro catalítico y catalizador de preoxidación. Regeneración a partir de una temperatura de 210 grados. El tratamiento posterior de los gases garantiza un nivel de separación del hollín del 97 %. Incorpora de serie data-logger y pantalla on-road. Utilizar aceite para motores sin cenizas.

Numerosas opciones más

Si lo desea podemos asesorarle adecuadamente sobre otros equipos opcionales, como equipamiento para vías, equipo forestal, aire acondicionado, calefacción independiente, asientos de confort, iluminación opcional, pintura especial, lunas de cristal de seguridad, rejilla protectora, límite de carrera, válvulas de bloqueo en los cilindros del brazo, etc.

Nuestro propósito es satisfacer sus deseos en la medida de lo posible.



Equipamiento para carretera

El equipamiento previsto para circular por vías públicas varía en función de cada país.

menzi
muck

Confortable, espaciosa. La cabina.



Cabina de seguridad

Confortable y espaciosa cabina de visibilidad panorámica con asiento provisto de suspensión neumática, sin apenas vibraciones sobre cojinetes de goma, seguro antivuelco, prueba ROPS según DIN ISO 3471. Potente calefacción con función de desescarche de elevada potencia. Grandes bandejas y compartimentos portaobjetos. Sistema de audio. Cabina reclinable hidráulico.

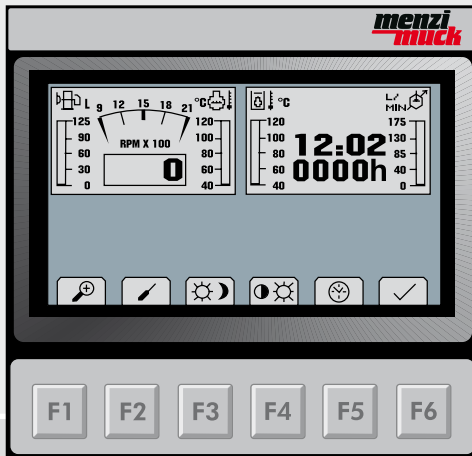
Opcional: aire acondicionado, techo FOPS, asiento confortable con calefacción superficial.

Mandos

Dos palancas de mando ergonómicas con un máx. de 25 funciones respectivamente (Multi-Joystick). Disposición lógica para un manejo sencillo de las funciones del chasis y de la excavadora. Sin funciones dobles. Pedales para la activación del telescopio, tracción, conexión adicional hidráulica y cabrestante. Palancas de mando y módulo de pedales regulables en altura e inclinación conforme a las necesidades del conductor.



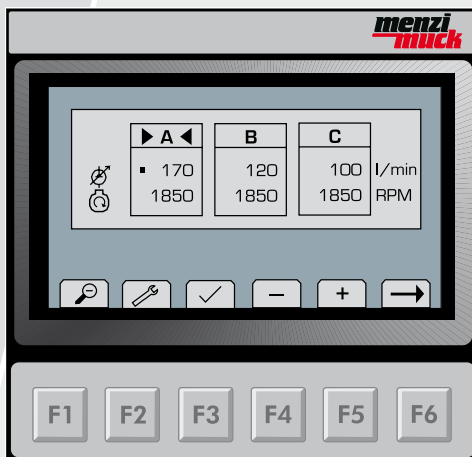
Claramente, de fácil utilización. Información centralizada.



Menú: página principal

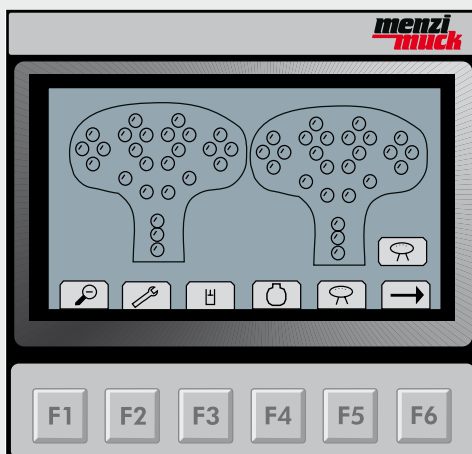
La página principal incluye todos los indicadores importantes: número de revoluciones del motor, nivel del depósito de combustible, temperatura agua del radiador y aceite hidráulico. Cantidad de litros ajustada en la opción „Powerline“. Entre la información más importante cabe mencionar los diferentes símbolos de advertencia con señales acústicas.

En el submenú aparecen indicados en cifras los diferentes estados de servicio.



Menú: Powerline

Es posible programar todos los ajustes necesarios para tres aperos diferentes. La cantidad de litros de aceite y el número de revoluciones del motor se ajuste según sea necesario. Al seleccionar el apero deseado mediante el joystick se activan automáticamente los ajustes establecidos.



Menú: Diagnóstico

Al arrancar la máquina se verifican todas las unidades de control y se visualizan todos los estados. Los diferentes submenús disponen de las siguientes pantallas de diagnóstico: circuito de mando del sistema hidráulico, motor diésel, señales de salida del joystick, señales de salida de las válvulas electromagnéticas. De esta forma se verifica la operatividad de la excavadora y dado el caso se muestra un diagnóstico de error.



La tecnología del bastidor. Concepto de estabilidad.

Control del bastidor.

Las numerosas funciones hidráulicas del bastidor están controladas por un sistema electrónico de bus CAN. Al prescindir de funciones dobles se logra un manejo rápido e independiente del sistema hidráulico de estabilización.

Resistente al agua.

Todos los componentes que incorpora el bastidor para funcionamiento continuo sumergido en agua. Dependiendo del modelo, es posible trabajar a una profundidad de hasta 2 metros.

Estática inmejorable.

Como líderes del mercado e inventores de la tecnología de excavadoras multiuso damos especial importancia a la estática. La dilatada experiencia adquirida en la práctica nos facilita los supuestos adecuados para realizar los cálculos estáticos con el método de los elementos finitos (MEF).



nokian
HEAVY TYRES

Neumáticos forestales de primera calidad.

A la hora de seleccionar los neumáticos apostamos por la máxima calidad. Los robustos neumáticos NOKIAN con excelentes propiedades de autolimpieza garantizan una prolongada vida útil. Estos neumáticos forestales se distinguen por su refuerzo de acero y la mezcla de caucho para impedir la perforación del neumático. La dura pestaña de la llanta y la protección de la válvula impiden que se puedan dañar debido a agentes externos.

menzi
muck



Menzi Muck A91 y A111. Datos fundamentales.

Motor

Marca	John Deere
Denominación	4045HF285
Tipo	4 cilindro Turbo
Nivel de emisiones	3a (TIER 3)
Potencia	104 kW / 140 PS
Cilindrada	4'500 ccm
Régimen de revoluciones	1'850 r.p.m.
Intervalos servicio	500 h
Inyección	Commonrail

Pesos

Menzi Muck A91 Móvil	> 9'800 kg
Menzi Muck A91 4x4	> 10'500 kg
Menzi Muck A91 4x4 plus	> 11'000 kg
Menzi Muck A91 4x4 sensor	> 11'000 kg
Menzi Muck A111	> 12'000 kg

*Peso en vacío sin apero.
Varía según el equipo opcional.*

Fuerzas

Fuerza de ruptura o corte	73'600 N
Potencia elevadora max. 3 m	6'400 kg
Potencia elevadora max. 5 m	3'400 kg
Potencia elevadora max. 7 m	2'200 kg

Potencia elevadora máx. con el cilindro de la pluma y del balancín.

Contenidos

Depósito de combustible (diésel)	130 Litros
Depósito de reserva (diésel)	200 Litros
Sistema hidráulico	200 Litros

Componente electrónico

Tensión	24 Voltio
Baterías	2 batería en seco
Capacidad	2x 95 Ah
Motor de arranque	7.2 kW
Alternador	45 Amp
opcional	100 Amp
Potencia eléctrica	1'080 Watt
opcional	2'400 Watt

Giro

Velocidad de giro	- 10 r.p.m.
Fuerzo de giro	46'000 Nm



Los modelos de la gama.

Menzi Muck A91 Móvil.

La forma originaria del original. Para desniveles extremos.

La versión „Móvil“ incorpora dos ruedas grandes con tracción hidrostática. El motor de una velocidad permite alcanzar una velocidad de hasta 8 km/h. La versión rápida opcional con un motor de dos velocidades permite alcanzar un máximo de 15 km/h. Las dos ruedas pequeñas no tienen tracción, están dispuestas lateralmente en los estabilizadores y se pueden desmontar. Las patas de apoyo o estabilizadores con garras son hidráulicas y telescópicas.

Dirección en las ruedas traseras.

La dirección adicional en las ruedas grandes (opcional) confiere a la versión Móvil y 4x4 una mayor maniobrabilidad:
A91 Móvil: 11'500 mm
A91 4x4: 11'800 mm
El ángulo de giro de la rueda de +/- 20° facilita la marcha en posición diagonal o transversal en los terraplenes.

Peso sin accesorio
> 9'800 kg

Velocidad - 1 grada (serie)
8,0 km/h

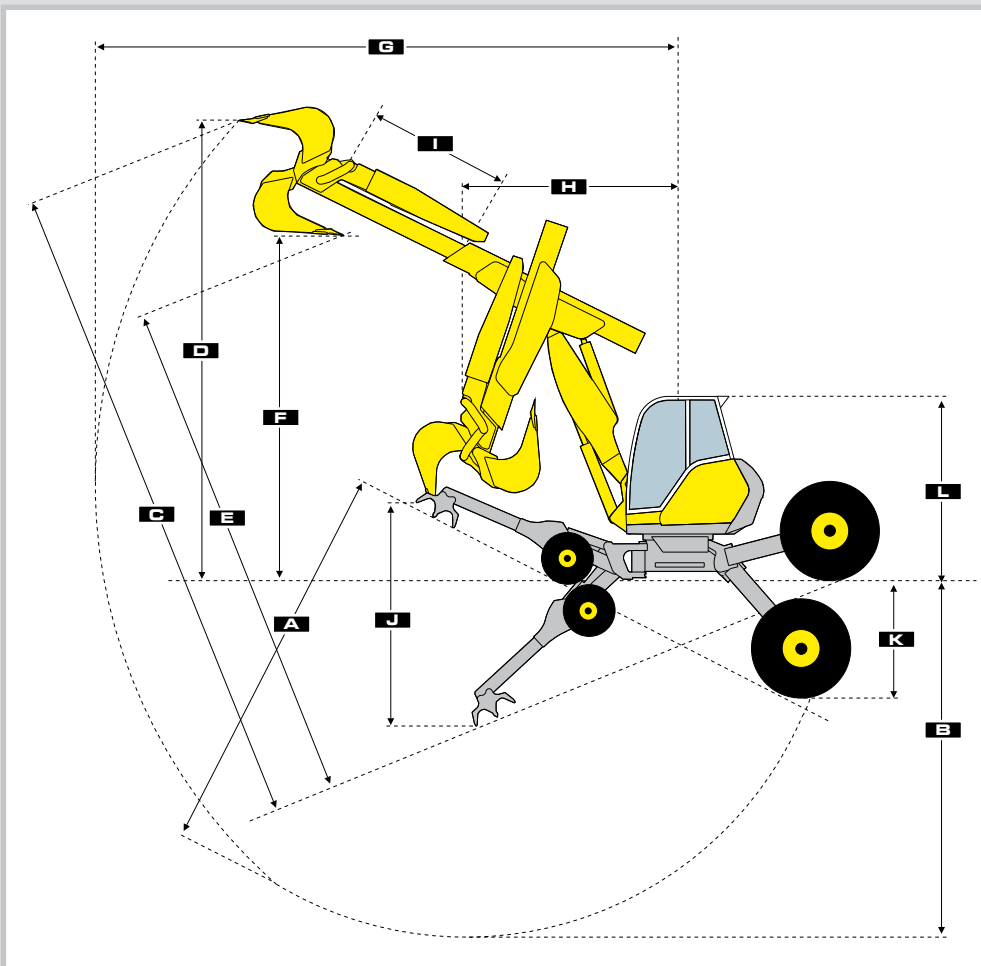
Velocidad - 2 gradates (opcional)
15,0 km/h

Ruedas de tracción (serie)
600/50-22.5, 16 pr
Nokian neumáticos forestales con refuerzos de acero, 1'140 x 600 mm

Ruedas de tracción (opcional)
600/55-26.5, 16 pr
Nokian neumáticos forestales con refuerzos 1'350 x 600 mm

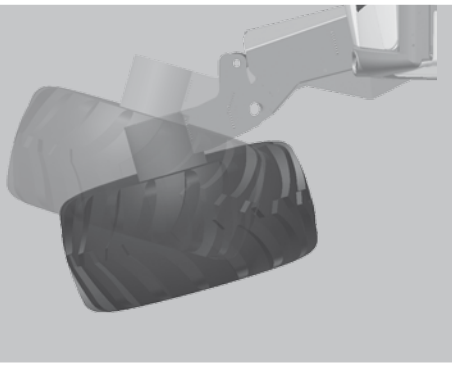
Ruedas direccionamiento (serie)
300-15, 800 x 300 mm

Ruedas direccionamiento (opcional)
400/55-17.5, 880 x 400 mm



A91 Móvil & A91 4x4

- A** Profundidad de excavación max., chasis ajustado
- B** Profundidad de excavación max., chasis horizontal
- C** Altura de excavación max., chasis ajustado
- D** Altura de excavación max., chasis horizontal
- E** Altura de descarga max., chasis ajustado
- F** Altura de descarga max., chasis horizontal
- G** Alcance max.
- H** Menor radio de viraje
- I** Longitud del brazo telescópico
- J** Colocación de la gamma de los estabilizadores
- K** Colocación de la gamma de las ruedas
- L** Altura del transporte
- a** Menor anchura de las ruedas de tracción
- b** Colocación max. de las ruedas de tracción
- c** Colocación max. de los estabilizadores
- d** Longitud de chasis



Menzi Muck A91 4x4.

Concepto para situaciones extremas. Mayor tracción.

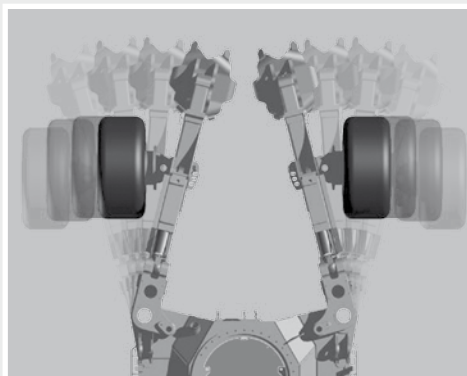
La versión „4x4“ dispone de tracción a las cuatro ruedas e incorpora de serie un motor de dos velocidades. Dos ruedas grandes y dos ruedas dispuestas lateralmente en los estabilizadores. La potencia máxima de la primera velocidad es de 4 km/h y la segunda de hasta 10 km/h. Patas de apoyo hidráulicas telescópicas.

Peso sin accesorio
> 10'500 kg

Velocidad - 2 gradates
hasta 10,0 km/h

Ruedas direccionamiento grandes
600/55-26,5, 16 pr
Nokian neumáticos forestales con refuerzos
1'350 x 600 mm

Ruedas de tracción
400/55-17.5, 16 pr (espuma)
880 x 400 mm



Distancia entre ejes variable.

El reglaje de la distancia entre ejes de las ruedas motrices pequeñas tiene cuatro posiciones y es de 2'500 mm a un máximo de 3'800 mm permitiendo al vehículo adoptar posiciones muy flexibles.

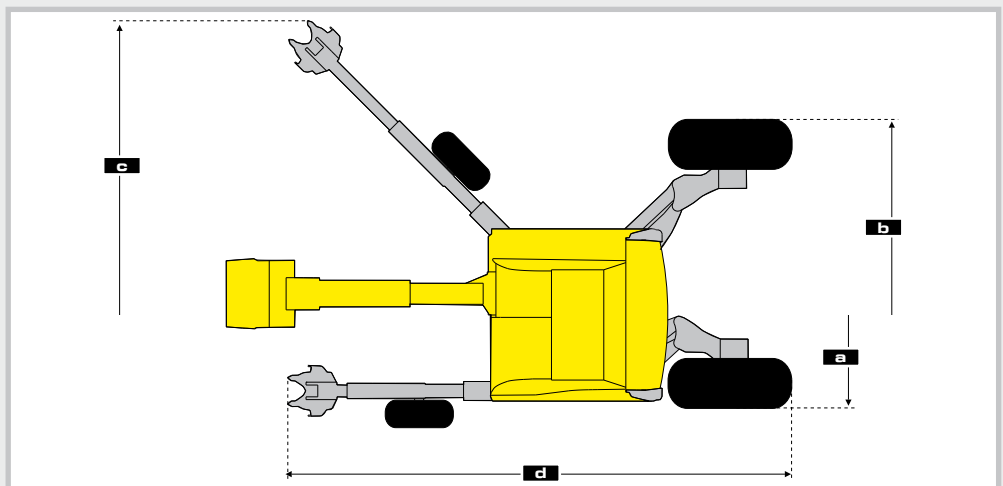


Eje regulador hidráulico.

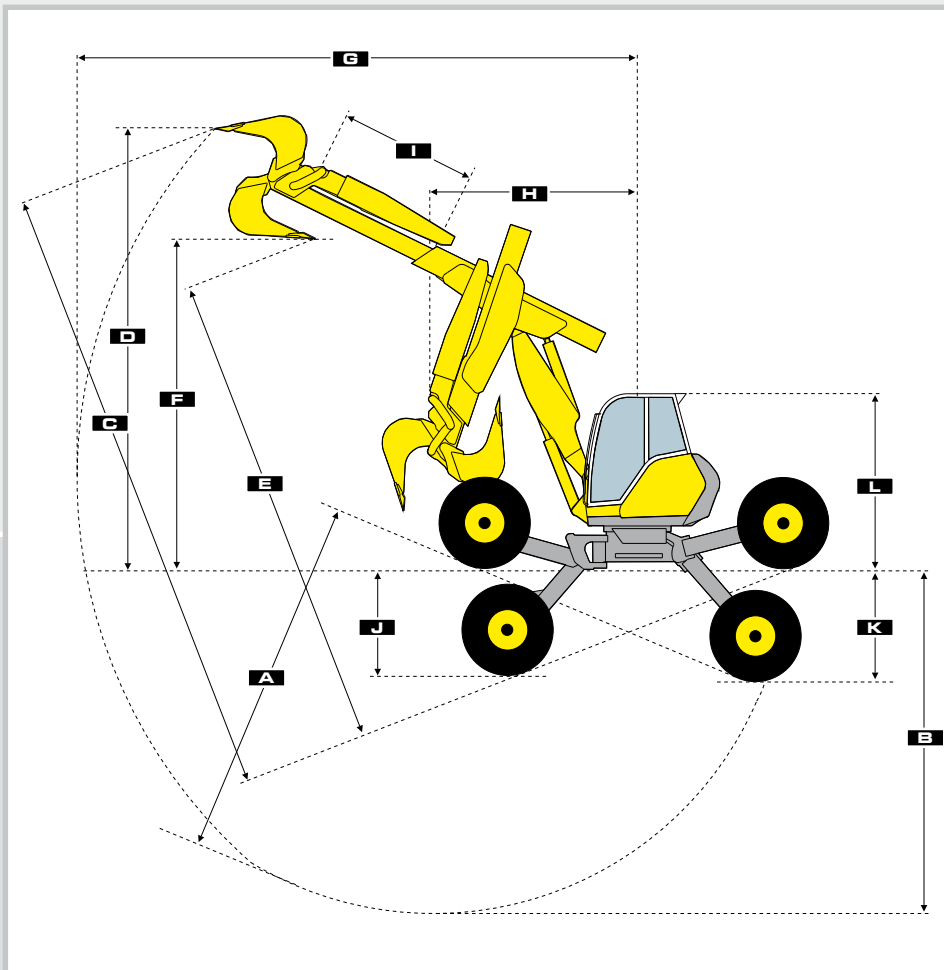
En desniveles extremos, las ruedas motrices pequeñas se pueden elevar 25 cm mediante el eje regulador hidráulico opcional. Aumentando la distancia desde el suelo hasta los estabilizadores.

(T1,8)

ajustado.....	mm	6'600	(6'210)
horizontal.....	mm	5'430	(5'670)
lo.....	mm	9'510	(9'650)
tal.....	mm	6'870	(6'910)
.....	mm	7'030	(7'160)
al.....	mm	4'830	(4'860)
.....	mm	8'570	(8'790)
.....	mm	3'000	(2'980)
.....	mm	1'960	(1'800)
doras.....	mm	3'110	
.....	mm	1'650	
.....	mm	2'570	
(anchura del transporte)	mm	2'190	
.....	mm	4'490	
.....	mm	6'590	
.....	mm	5'660	



Menzi Muck A91 4x4 plus. Menzi Muck A91 4x4 sensor.



Sistema H-Drive. Sistema de propulsión ex- tremadamente potente.

El sistema de control inteligente Menzi H-Drive con superposición de par garantiza la máxima eficacia en cualquier posición. La potencia se distribuye entre las ruedas motrices garantizando automáticamente la mayor tracción posible. Los componentes de la transmisión con una mayor potencia de tracción optimizan el nuevo concepto de marcha de Menzi.

Road Traction Modul.

Deterioro mínimo del terreno. Mediante la conexión o desconexión de un bloqueo hidráulico adicional en el módulo RTM se puede optar por la tracción máxima o por minimizar al máximo el impacto sobre el medio.

Potenciómetro de marcha.

Selección de la velocidad deseada. Todos los modelos y sus diferentes versiones incorporan un potenciómetro para el mecanismo de propulsión. La velocidad máxima se puede ajustar de forma personalizada - el pedal del acelerador reacciona de forma más sensible y precisa.

A91 4x4 plus / 4x4 sensor

(T1,8)

A	Profundidad de excavación max., chasis ajustado.....	mm	5'680	(5'920)
B	Profundidad de excavación max., chasis horizontal.....	mm	5'420	(5'670)
C	Altura de excavación max., chasis ajustado	mm	9'100	(9'300)
D	Altura de excavación max., chasis horizontal.....	mm	6'620	(6'760)
E	Altura de descarga max., chasis ajustado	mm	6'900	(7'040)
F	Altura de descarga max., chasis horizontal.....	mm	4'830	(4'860)
G	Alcance max.....	mm	8'570	(8'790)
H	Menor radio de viraje	mm	3'000	(2'980)
I	Longitud del brazo telescópico	mm	1'960	(1'800)
J	Colocación de la gamma de los estabilizadoras P-Matik	mm	1'450	
K	Colocación de la gamma de los ruedas delanters	mm	1'640	
L	Altura del transporte	mm	2'570	



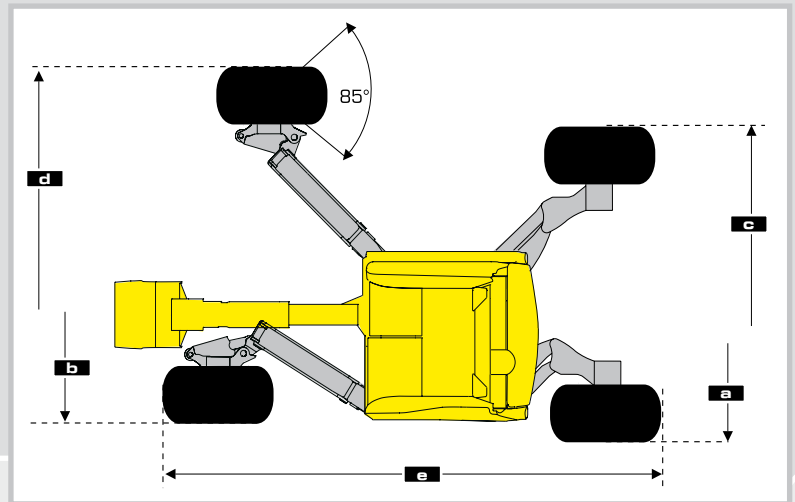
Peso sin accesorio
> 11'000 kg

Velocidad - 2 gradates
13 km/h

Neumáticos forestales con refuerzos de
acero (serie)
600/50-22.5, 16 pr, 1'140 x 600 mm

Neumáticos forestales con refuerzos de
acero (opcional)
600/55-26.5, 16 pr, 1'350 x 600 mm

Menzi Muck A91 4x4 plus



a	Menor anchura de las ruedas delanteras (anchura del transporte)	mm.....	2'400
b	Menor anchura de las ruedas anteriores	mm.....	2'380
c	Colocación max. de las ruedas delanteras	mm.....	4'725
d	Colocación max. de las ruedas anteriores	mm.....	6'150
e	Longitud del chasis	mm.....	5'725

Mecanismo de propulsión de dos velocidades. Potencia o velocidad.

La tecnología de tracción hidrostática a las cuatro ruedas dispone de dos velocidades. Dependiendo de las necesidades se puede optar por aumentar la potencia o la velocidad.

Dirección asistida en las 4 ruedas. Una maniobrabilidad increíble.

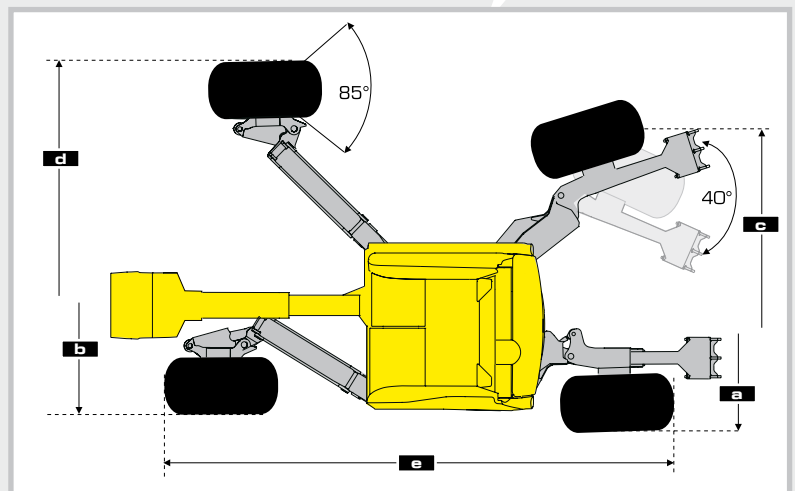
La dirección asistida en las cuatro ruedas reduce el diámetro de giro por debajo de los 10 metros. Incorpora ocho sensores en la dirección que se encargan de calcular el ángulo idóneo de las cuatro ruedas. Las ruedas se colocan automáticamente en la posición adecuada permitiendo reducir los esfuerzos sobre los neumáticos al desplazarse. Existen cinco modelos de dirección:

- 1) Dirección con muñón de eje.
- 2) Dirección automática en las cuatro ruedas.
- 3) Dirección a paso de perro.
- 4) Dirección de las ruedas traseras en paralelogramo.
- 5) Dirección hidr. (sin astida).

Estabilizadores en paralelogramo P-Matik. Mayor distancia hasta el suelo.

El paralelogramo del sistema Menzi P-Matik mantiene en todo momento la misma distancia hasta el suelo en cualquier posición, así como el punto de giro vertical de la dirección de pivote del eje.

Menzi Muck A91 4x4 sensor



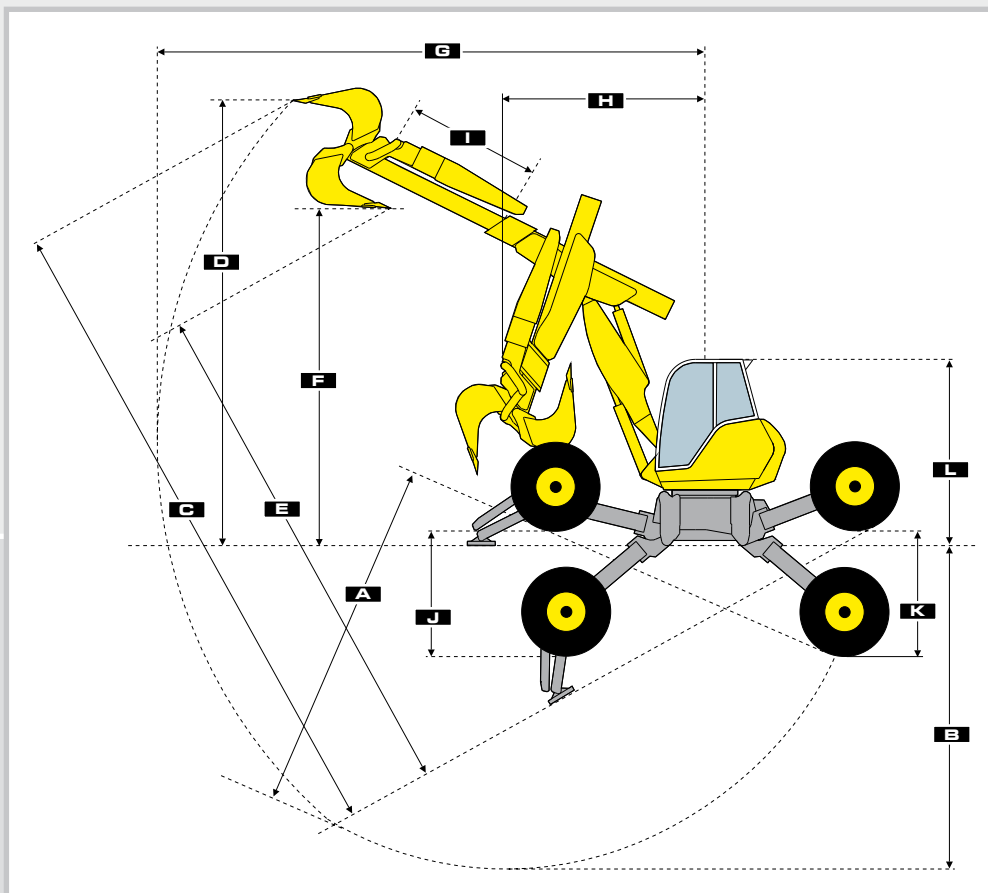
a	Menor anchura de las ruedas delanteras (anchura del transporte)	mm.....	2'440
b	Menor anchura de las ruedas anteriores	mm.....	2'380
c	Colocación max. de las ruedas delanteras	mm.....	4'750
d	Colocación max. de las ruedas anteriores	mm.....	6'150
e	Longitud del chasis	mm.....	5'890



La Menzi Muck A111.

La Menzi Muck A111 es la versión más pesada de Menzi Muck.

Su robusto chasis presenta un centro de gravedad muy bajo que le permite lograr una excelente estabilidad. Este vehículo es idóneo para trabajar con aperos muy pesados.



Menzi Muck A111

(T1,8)

A	Profundidad de excavación max., con chasis inclinado	mm.....	5'690 (5'930)
B	Profundidad de excavación max., con chasis horizontal.....	mm.....	5'250 (5'490)
C	Altura de excavación max., con chasis inclinado.....	mm..	10'120 (10'280)
D	Altura de excavación max., con chasis horizontal	mm.....	7'050 (7'080)
E	Altura de descarga max., con chasis inclinado	mm.....	8'000 (8'210)
F	Altura de descarga max., con chasis horizontal	mm.....	5'010 (5'040)
G	Alcance max.....	mm.....	8'570 (8'790)
H	Menor radio de viraje.....	mm.....	2'990 (2'980)
I	Longitud del brazo telescópico	mm.....	1'960 (1'800)
J	Colocación de la gamma de las ruedas anteriores	mm.....	1'860
K	Colocación de la gamma de las ruedas delanteras.....	mm.....	1'860
L	Altura del transporte	mm.....	2'760
a	Angulo de manejo.....	Grados	40
b	Colocación max. de las ruedas	mm.....	4'800
c	Menor anchura de las ruedas (anchura del transporte)	mm.....	2'450
d	Longitud de chasis	mm.....	5'610

Peso sin accesorio
> 12'000 kg

Velocidad - 2 gradates
13 km/h

Diámetro del ciclo de viraje
bajo 12'000 mm

Neumáticos forestales con refuerzos de
acero (serie)
600/50-22.5, 16 pr, 1'140 mm x 600 mm

Neumáticos forestales con refuerzos de
acero (opcional)
600/55-26.5, 16 pr, 1'350 mm x 600 mm

Dirección pivotante.

La dirección pivotante garantiza una alineación de las ruedas extremadamente precisa. Gracias al fácil manejo del chasis el conductor puede concentrarse en las maniobras de la superestructura.

Desplazamiento del centro de gravedad.

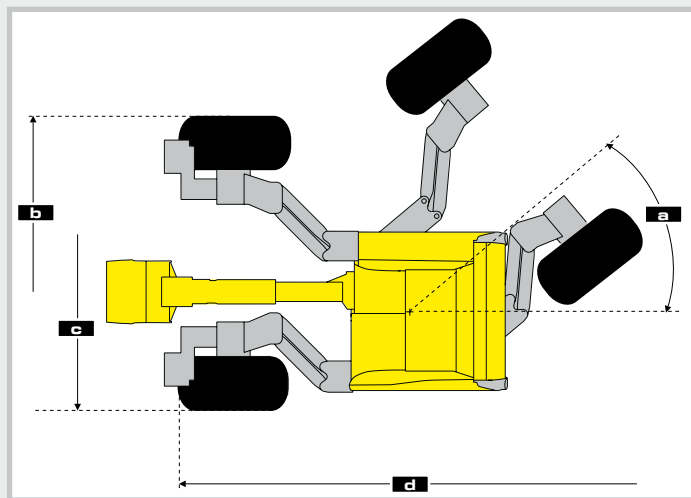
Para trabajar por uno de los laterales se puede mejorar la estabilidad gracias al desplazamiento del centro de gravedad mediante la dirección pivotante.

Estabilizadores para montaña.

Existe la posibilidad de equipar la máquina con dos estabilizadores para montaña en uno o ambos lados (opcional).

Preferencias de uso.

La Menzi Muck A111 se desenvuelve perfectamente en el ámbito forestal con su cosechadora forestal, así como con equipos pesados de perforación.



Los aperos de la clase reina. A modo informativo.

La Menzi Muck entra en acción con aperos o implementos de primera categoría. Apostamos por un elevado estándar de calidad. Por un lado, la cuchara y la pala de agarre son de producción propia, y por otro lado contamos desde hace muchos años con proveedores especializados que disponen de una dilatada experiencia. La perfecta armonía entre el vehículo y el apero garantiza la rentabilidad de la máquina.



La cuchara.

Al optar por la cuchara original „Hardox“ está apostando por una herramienta de excelente calidad con un diseño robusto. Las cucharas certificadas con el distintivo „Hardox in my Body“ garantizan la máxima durabilidad. Ángulo de cierre y apertura perfectamente adaptados a la maquinaria de Menzi Muck.



La pala de agarre universal.

El diseño de este tipo de palas de agarre procede de la empresa Menzi Muck. Su robusto diseño permite obtener con unas excelentes prestaciones para realizar trabajos de demolición o mover piedras de grandes dimensiones. La empresa Menzi Muck AG fabrica este tipo de palas de agarre en siete diferentes tamaños y provee también a diferentes distribuidores de excavadoras y accesorios.

El Tiltrotator.

Un implemento - cuatro funciones. Rotación sinfín en ambos sentidos, giro lateral de 40° hacia la derecha e izquierda, enganche hidráulico de cambio rápido, así como función hidráulica adicional. El movimiento de rotación y de giro lateral brindan un sinfín de nuevas posibilidades permitiendo alcanzar ángulos y lugares hasta ahora inaccesibles.



La Podadora hidráulica.

Con la cizalla/podadora hidráulica es posible cortar y retirar las ramas de una vez. Dependiendo de la dureza de la madera puede cortar ramas y troncos de hasta 280 mm de diámetro. Sentado cómodamente y con total seguridad - protegido de la lluvia y el frío - puede cortar árboles, matorrales, setos y arbustos de forma eficaz y racional.



El cabestrante.

Se ha fabricado un cabestrante especial para la Menzi Muck para fijar la máquina. También disponemos de un cabestrante forestal para arrastrar árboles talados.

Numerosas aplicaciones más.

Si desea información sobre el martillo, el enganche rápido o el cabezal de tala múltiple, así como información detallada solicite nuestro catálogo de accesorios.

Equipamiento de serie. Equipamiento opcional.

Mediante el sistema modular es posible ampliar el equipamiento de serie con el equipamiento opcional para atender las necesidades particulares del cliente.

A91 Móvil
A91 4x4
A91 4x4 plus
A91 4x4 sensor
A111

Cabina

	A91 Móvil	A91 4x4	A91 4x4 plus	A91 4x4 sensor	A111
Cabina con aislamiento antivibratorio ROPS	+	+	+	+	+
Techo FOPS para la cabina	0	0	0	0	0
Asiento del conductor Klepp con suspensión neumática	+	+	+	+	+
Asiento de confort Grammer con suspensión neumática	0	0	0	0	0
Reposabrazos abatible (bloqueo las funciones hidr.)	+	+	+	+	+
Regulación del reposabrazos (inclinación y altura)	+	+	+	+	+
Joysticks ergonómicos con reposamanos	+	+	+	+	+
Lunas de cristal de seguridad Lexan	0	0	0	0	0
Reproductor de CD / Radio	+	+	+	+	+
Moderna pantalla LCD para las funciones y el manejo	+	+	+	+	+
Parasol	+	+	+	+	+
Guantera para los documentos y otros / Portabotellas	+	+	+	+	+
Compartimentos para objetos / Gancho para ropa	+	+	+	+	+
Toma para el teléfono móvil	+	+	+	+	+
Calefacción	+	+	+	+	+
Aire acondicionado	0	0	0	0	0
Cinturón de seguridad	+	+	+	+	+
Cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje	0	0	0	0	0
Calefacción independiente con programador	0	0	0	0	0

Estabilización

	A91 Móvil	A91 4x4	A91 4x4 plus	A91 4x4 sensor	A111
Estabilizadores telescópicos hidráulicos	+	+	-	-	-
2 Estabilizadores hidráulicos para montaña	-	-	0	0	0
4 Estabilizadores hidráulicos para montaña	-	-	-	-	0
Eje regulador hidráulico	-	0	-	-	-
Estabilizadores P-Matik (paralelogramo)	-	-	+	+	-

Sistema hidráulico

	A91 Móvil	A91 4x4	A91 4x4 plus	A91 4x4 sensor	A111
Aceite hidráulico mineral	+	+	+	+	+
Aceite hidráulico biodegradable Panolin	0	0	0	0	0
Conexión hidráulica para el cabestrante (chasis)	0	0	0	0	0
Conexión de doble acción en el brazo, ajuste progresivo	+	+	+	+	+
Conexión de doble acción en el brazo, ajuste digital	+	+	+	+	+
3. Conexión de doble acción en el brazo (40 l/min.)	0	0	0	0	0
Conexión de doble acción para el enganche rápido	0	0	0	0	0
Powerline	0	0	0	0	0
Filtro de derivación de aceite	0	0	0	0	0
Tubería para las fugas de aceite	0	0	0	0	0
Tubería de retorno del martillo hidráulico	+	+	+	+	+

Neumáticos

	A91 Móvil	A91 4x4	A91 4x4 plus	A91 4x4 sensor	A111
Ruedas directrices					
Neumáticos 300-15	+	-	-	-	-
Alliance 400/55-17.5 (rellenos de espuma)	0	+	-	-	-
Ruedas motrices					
Neumáticos Nokian 600/50-22.5	+	-	+	+	+
Neumáticos Nokian 600/55-26.5	0	+	0	0	0
Neumáticos Nokian 710/45-26.5	-	-	0	0	0
otros neumáticos	0	0	0	0	0

Signos convencionales

serie + opcional 0 no -

Tracción / Dirección

	A91 Móvil	A91 4x4	A91 4x4 plus	A91 4x4 sensor	A111
Tracción hidrostática a dos ruedas	+	-	-	-	-
Tracción hidrostática a las 4 ruedas	-	+	+	+	+
Mecanismo de propulsión Menzi H-Drive	-	-	+	+	+
Módulo RTM (Road-Traction-Modul)	0	+	+	+	+
Eje oscilante hidráulico (nivelación)	-	-	+	+	+
Dirección automática de las 4 ruedas (controlada por sensores)	-	-	-	+	-
Dirección a paso de perro	-	-	-	+	-
Dirección en ruedas traseras	0	0	-	+	-
Dirección por los pivotes del eje	-	-	+	+	-
Dirección paralela mediante el cilindro de regulación del eje	+	+	+	+	-
Potenciómetro de marcha	+	+	+	+	+
Mecanismo de propulsión de dos velocidades	0	+	+	+	+
Conexión hidráulica de rueda libre	+	-	-	-	-

Pluma

	A91 Móvil	A91 4x4	A91 4x4 plus	A91 4x4 sensor	A111
Equipamiento para modo elevador	0	0	0	0	0
Protección mecánica del cilindro de la pluma	0	0	0	0	0
Espacio publicitario sobre las tuberías hidráulicas de la pluma	0	0	0	0	0
Límite de carrera de la pluma	0	0	0	0	0
Seguro antirrotura de la manguera del cilindro del balancín	0	0	0	0	0
Sistema telescópico 1800 mm (T1,8 en lugar de T2)	0	0	0	0	0
Límite de carrera controlado por sensores en brazo telescópico	0	0	0	0	0
Todas las mangueras por el lado visible del conductor	+	+	+	+	+

Iluminación

	A91 Móvil	A91 4x4	A91 4x4 plus	A91 4x4 sensor	A111
2 Faros delanteros	+	+	+	+	+
2 Faros traseros	+	+	+	+	+
Intermitentes y luces traseras protegidas por estructura met.	+	+	+	+	+
Faros en el brazo (con protector)	0	0	0	0	0
Luz omnidireccional en el techo	0	0	0	0	0
Faros LED	0	0	0	0	0
Faros de Xenon	0	0	0	0	0
Conjunto de faros (techo); alternador 100 Amp	0	0	0	0	0
Iluminación interior	+	+	+	+	+

Otros accesorios

	A91 Móvil	A91 4x4	A91 4x4 plus	A91 4x4 sensor	A111
Cabina forestal	0	0	0	0	0
Soporte para motosierra	0	0	0	0	0
Protector parachoques (tapa lateral)	0	0	0	0	0
Rejilla protectora para la luna delantera	0	0	0	0	0
Límite de giro	0	0	0	0	0
Válvulas de cierre conectables para todos cilindros del brazo	0	0	0	0	0
Pintura en el color corporativo	0	0	0	0	0
Filtro para partículas de hollín	0	0	0	0	0
Recubrimientos antideslizantes sobre los estabilizadores	+	+	+	+	+
Lubricador manual para tubo interior de sistema telescópico	0	0	0	0	0
Lubricación central para chasis / superestructura	0	0	0	0	0
Equipamiento de serie específico para cada país	0	0	0	0	0
Caja portaherramientas integrado en el habitáculo del motor	+	+	+	+	+
Motor reversible del ventilador (ventilador reversible hidráulico)	0	0	0	0	0

La Menzi Muck en acción.



Encuentre otras informaciones a los aplicaciones especiales en estos folletos:

- La Menzi Muck escavadora viario
- La técnica forestal con la Menzi Muck Harvester
- La Menzi Muck por construcciones especiales

Menzi Muck AG Maschinenfabrik
CH-9443 Widnau/Switzerland

Telefon +41 (0)71 727 12 12
Fax +41 (0)71 727 12 13
info@menzimuck.com
www.menzimuck.com

menzi
muck