

SISU runko

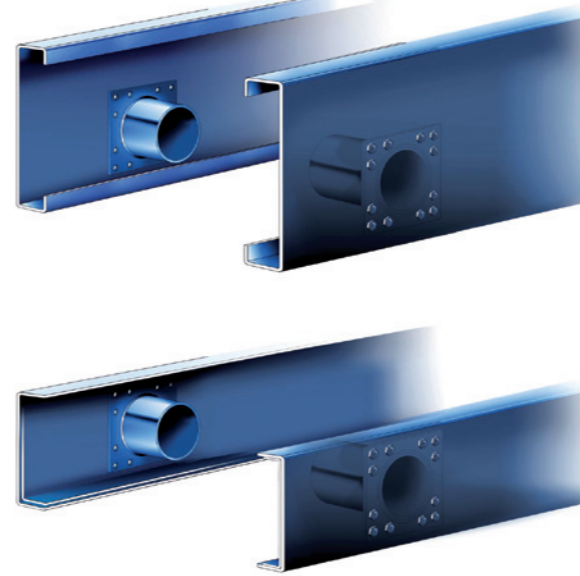
Kun voimaa ja vääntöä tarvitaan ja sitä on myös reilusti käytössä, on tärkeää saada se välitetyksi tehokkaasti akselistojen kautta maahan. Oikeaoppinen, kyseiseen ajotehtävään optimoitu runkorakenne on tässä kohdassa avainasemassa.

SISU Rockin voi valita kahdella eri runkotyypillä:

460 mm korkea C-profiilirunko, joka ei tarvitse erillistä apurunkoa. Rakenteeseen on integroitu kaikki tarvittavat päällerakennekomponentit, kippiakseli, tukiristikot, kippi kehtoineen, lavaohjaimet jne. Tällä rakenteella on saatu luja, kevyt ja yksinkertainen kokonaisuus, jolla on erittäin hyvä kippausvakaus.

300 mm korkea U-profiilirunko jonka päälle on tehtaalla asennettu 160 mm korkea SISU-apurunko. Tällä rakenteella on sama mitoitus ja samat ominaisuudet kuin korkearunkoisella, mutta auton myöhempien vaiheiden muunneltavuus monipuolistuu.

SISU Rock on heti ajoon valmis auto. Se on investointi, joka alkaa tuottaa heti kun se luovutetaan asiakkaalle. SISU Rock on täysin asiakastarpeen mukaan räätälöitävissä. Rockiin voidaan valita useista eri akselisto-, lava- ja hydrauliikkavaihtoehdoista ne kullekin sopivimmat ratkaisut.



Tekniset tiedot

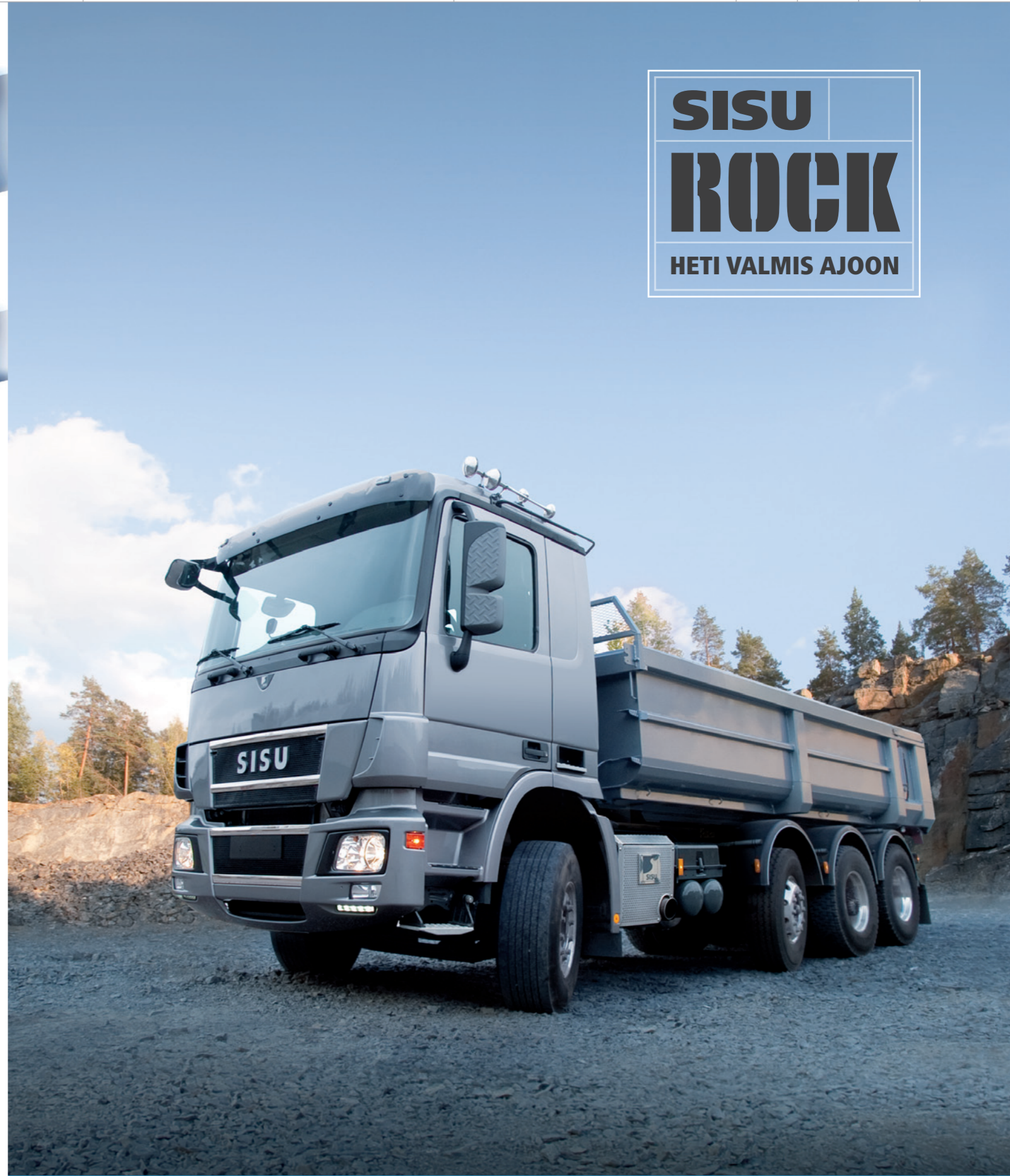
Runko	Ohjaamo	
SISU korkea C-profiilinen C-460 runko	Puolipitkä	
SISU matala U-profiilinen U-300 runko	Makuu	
	Makuu, korkea katto	
Moottori		
Mercedes-Benz OM501LA, V6	teho 350 kW – 480 hv	vääntömomentti 2300 Nm
Mercedes-Benz OM502LA, V8	teho 405 kW – 550 hv	vääntömomentti 2600 Nm
Mercedes-Benz OM502LA, V8	teho 440 kW – 600 hv	vääntömomentti 2800 Nm
Vaihteisto		
Mercedes PowerShift G280-16	synkronoimaton vaihdeautomaatti	
Mercedes Telligent G240-16	synkronoitu vaihteisto kytkinpolkimellinen Telligent vaihteensiirto	
Eaton Fuller RTLO 20918	synkronoimaton manuaalivaihteisto	
Auton ohjausjärjestelmä	Auton jousitusjärjestelmä	
Mekaanis-hydraulinen, sovitettu akselimäärän, alustan mitoituksen ja kääntyvien akselien sijainnin suhteen. SISUn omaa suunnittelua, hyödyntäen Mercedes Benz -komponentteja.	Teräksiset, trapetsi tai paraabelityyppiset lehtijouset, sekä osalla akselista paineilmajousitus, useita eri vaihtoehtoja. SISUn omaa suunnittelua.	
Päällerakenteet		
Asiakkaiden tarpeiden ja toiveiden pohjalta tehdasvalmis SISU Rockiin kehitetyt päällerakenteet, joista on mahdollisuus valita kaikki nykyaikaisen maansiirtoauton varusteet. Lisäksi useissa varusteissa on erilaisia vaihtoehtoja rakenteen, materiaalin, yms.suhteen. Rakenteissa ja niiden sovituksessa on pyritty saavuttamaan mahdollisimman tarkoituksenmukainen kokonaisuus		
Akselit		
Yhteistyössä SISU Akselit Oy:n kanssa vaativiin olosuhteisiin kehitetyt raskaan sarjan akselistot. Laajasta valikoimasta mahdollisuus valita parhaiten kuhunkin autoon sopivat akselistoyhdistelmät ja välitykset. Tekniset kantavuudet etuakseleilla 9–10 t, telillä 19–22 t. Jarrut sähköisesti ohjatut paineilmajarrut, etuakseleilla levyjarrut, taka-akseleilla rumpujarrut.		

Pidätämme oikeuden muutoksiin. 01/2011

Oy Sisu Auto Ab

Tammisaarentie 45
10300 Karjaa
Finland

Puh. +358 10 2751
Fax +358 19 236 044
www.sisuauto.com



SISU
ROCK
HETI VALMIS AJOON



Uusi SISU Rock

SISU Rock on markkinoiden ainoa sora-auto, joka on tehtaalta lähtiessään täysin ajoon valmis.

Koska asiakas on paras autonsa asiantuntija, SISU Rock suunnitellaan ja valmistetaan aina yhteistyössä asiakkaan kanssa. Prosessin kaikissa vaiheissa käsitellään valmista, kokonaista autoa eikä alustaa ja päällerakenteita erillisinä kokonaisuuksina. Siten asiakkaan tarpeet ja toiveet voidaan täyttää huomattavasti tarkemmin ja tehokkaammin kuin perinteisellä tavalla rakennetussa autossa.

Kun myös suunnittelulla on selvä visio auton lopullisesta käyttötehtävästä, voidaan rakenteet suunnitella suurista kokonaisuuksista pienimpiin yksityiskohtiin asti tarkoitukseen sopiviksi. Tämä tarkoittaa käytännössä lujempia, yksinkertaisempia ja keveämpiä ratkaisuja.

Kokonaan valmiiksi suunnitellun auton valmistus on nopeaa ja järkipäristä. Osakokonaisuudet valmistetaan ja asennetaan siellä missä se on tehokkainta. Lopputuloksesta kerralla valmis, asiakkaalle räätälöity auto jossa ei ole kompromisseja.

SISU antaa täyden tehdastakuun koko ajoneuvolle, myös päällerakenteille. Heti tehtaalta valmis auto tehdastakuulla on turvallinen ja tuottava valinta kuljetusyrityksille.

Innovatiivista SISU-tekniikkaa

Rohkea ja innovatiivinen suunnittelu yhteistyössä autojen käyttäjien kanssa takaa uusimmat, asiakkaan liiketoimintaa parhaiten palvelevat tekniset ratkaisut.

SISU Rock varustetaan asiakkaan valitsemalla, käyttötehtävään sopivimmalla lavalla. Lavamitoitus ja asemointi alustaan suunnitellaan tarkoitusta varten suunnitellulla ohjelmalla, jolloin maksimiakselipainot saadaan hyödynnettyä ja kasettilavojenkin yhteensopivuus taataan.



Rakenteiden painon merkitys kasvaa jatkuvasti, koska yhä useammin maksuperusteena on ajatut tonnit. Nimenomaan SISUun suunnitellut lavat ovat lujuus-paino -suhteeltaan optimoitu. Siksi erilaisia varmuuden vuoksi tehtäviä painoia lisääviä rakenteita ei tarvita.

Voimalinja

SISU Rockin voimanlähteenä toimii V6- tai V8-moottori. Voimaa on tarpeen mukaan 480–600 hv ja vääntöä vastavasti 2300–2800 Nm.

Telligent®-vaihteensiirto on kätevä, mitä käsivalintainen vaihteensiirto voi tarjota. Vaihtevalitsimen liikerata on todella lyhyt. Kevyt ranneliike riittää. Vaihtaminen tapahtuu yksinkertaisesti siirtämällä vaihdevipua eteen tai taakse, jonka jälkeen kytkimen painallus suorittaa vaihdon.

Lisää ajomukavuutta tarjoaa Powershift-automaatti. Power-Shift Offroad -vaihdeautomaatin nopeat vaihdot pitävät voiman yllä pitkissä nousuissa ja kun pitoa on vähän.

Jos konekäsi ei riitä, on otettava Fuller. Synkronoimattomalla vaihteistolla osaava kuski päihittää minkä tahansa vaihteistoautomaatiikan. Legendaarinen Eaton Fuller tekee paluun Suomen sora-autoille SISUun voimalinjassa. Fullerin

välitysalue on ehdottomasti laajin markkinoilla olevista vaihteistoista. Pienin välitys takaa varman irtioton suoramontussa ja suurin välitys puolestaan taloudellisimman mahdollisen ajon maantiellä myös kuormaamattomana.

Teliveto

Kasvaneet moottoritehot ja raskaat perävaunut vaativat etenkin jyrkissä nousuissa mahdollisimman tehokasta vetokykyä. Saman auton tulee kuitenkin olla ahtaissa paikoissa mahdollisimman ketterä sekä kulkea maantiellä mahdollisimman taloudellisesti.

SISU kehittämä hydraulisesti nouseva ja vedon katkaisulla varustettu vetävä teli täyttää nämä varsin kovat vaatimukset yhdessä ja samassa autossa. Hydraulinen nostin on integroitu alustan rakenteisiin, joten se on luja ja nostokyvyltään erittäin tehokas. Teli voidaan tarvittaessa nostaa kuormalla. Kuormaamattomalla autolla voidaan ajaa takimmainen vetävä akseli ylhäällä veto katkaistuna. Tämä merkitsee perinteisen nousuteliauton ketteryyttä, pehmeämpää kulkua, pienempää liikkuvien osien määrää, ja tietenkin taloudellisempaa ajoa.

Nostoteli

SISUun legendaarinen nostoteliratkaisu on valittavissa 550 hv moottoritehoon saakka. Akselin yläpuolelle sijoitetut jouset (trapetsi tai paraabeli) sekä erilliset, rungon ulkopuolelle sijoitetut hydraulisyliinterit liitettynä nerokkaaseen nostovivustoon takaavat tehokkaan noston jopa täydellä kuormalla.

Lisäksi tukeva rakenne tekee tyhjällä autolla ajamisesta vakaata. Tarvittaessa auto varustetaan vetotehoa lisäävällä kitkavetolaitteella.

