

SISU runko

Kun voimaa ja vääntöä tarvitaan ja sitä on myös reilusti käytössä, on tärkeää saada se välitetyksi tehokkaasti akselistojen kautta maahan. Oikeaoppinen, kyseiseen ajotehtävään optimoitu runkorakenne on tässä avainasemassa.

SISU Worksin voi valita kahdella eri runkotyypillä:

460 mm korkea C-profiilirunko, joka ei tarvitse erillistä apurunkoa. Rakenteeseen on integroitu kaikki tarvittavat päällerakennekomponentit, kippiakseli, tukiristikot, kippi kehtoineen, lavaohjaimet jne. Tällä rakenteella on saatu luja, kevyt ja yksinkertainen kokonaisuus, jolla on erittäin hyvä kippausvakaus.

300 mm korkea U-profiilirunko, jonka päälle on tehtaalla asennettu 160 mm korkea SISU-apurunko. Tällä rakenteella on sama mitoitus ja samat ominaisuudet kuin korkearunkoisella, mutta auton myöhempien vaiheiden muunneltavuus monipuolistuu.

Rakenteet on suunniteltu ja mitoitettu Suomen tienhoito- ja maansiirtotehtäviä varten. Autot ovat erittäin vakaita hiekoitettaessa ja kipattaessa. Pyöreillä välipalkeilla varustettu jäykkä



runko tasaa siihen kohdistuvia rasituksia raskaissa maansiirto-tehtävissä ja toisaalta akselien pitkät joustovarot varmistavat pidon renkaissa. Liikkeellelähdöt onnistuvat hankalissakin keli- ja maasto-olosuhteissa.

SISU Worksin runko suunnitellaan ja valmistetaan nimenomaan tienhoitoautokäyttöön sopivaksi. Erilaiset lisälaitteiden kiinnitykseen tarvittavat lisäosat suunnitellaan ja asennetaan runkoon niin että ne sijoittuvat optimaalisesti ja samalla vahvistavat koko runkorakennetta. Siksi runko kestää keveydestään huolimatta rasituksia, joita tavalliset rungot eivät kauaa kestä.

Tekniset tiedot

Runko	Ohjaamo	
SISU korkea C-profiilinen C-460 runko	Puolipitkä	
SISU matala U-profiilinen U-300 runko	Makuu	
	Makuu, korkea katto	
Moottori		
Mercedes-Benz OM501LA, V6	teho 350 kW – 480 hv	vääntömomentti 2300 Nm
Mercedes-Benz OM502LA, V8	teho 405 kW – 550 hv	vääntömomentti 2600 Nm
Mercedes-Benz OM502LA, V8	teho 440 kW – 600 hv	vääntömomentti 2800 Nm
Vaihteisto		
Mercedes PowerShift G280-16	synkronoimaton vaihdeautomaatti	
Mercedes Telligent G240-16	synkronoitu vaihteisto kytkinpolkimellinen Telligent vaihteensiirto	
Eaton RTLO 20918	synkronoimaton manuaalivaihteisto	
Auton ohjausjärjestelmä		
Mekaanis-hydraulinen, sovitettu akselimäärän, alustan mitoituksen ja kääntyvien akselien sijainnin suhteen.	Teräksiset, trapetsi tai paraabelityyppiset lehtijouset, sekä osalla akselista paineilmajousitus, useita eri vaihtoehtoja.	
Päällerakenteet		
Asiakkaiden tarpeiden ja toiveiden pohjalta tehdasvalmis SISU Worksiin kehitetyt päällerakenteet, joista on mahdollisuus valita kaikki nykyaikaisen tienhoitoauton varusteet. Lisäksi useissa varusteissa on erilaisia vaihtoehtoja rakenteen, materiaalin, yms.suhteen. Rakenteissa ja niiden sovituksessa on pyritty saavuttamaan mahdollisimman tarkoituksenmukainen kokonaisuus		
Akselit		
Vaativiin olosuhteisiin kehitetyt raskaan sarjan akselistot. Laajasta valikoimasta mahdollisuus valita parhaiten kuhunkin autoon sopivat akselistoyhdistelmät ja välitykset. Kantavuudet etuakseleilla 9–10 t, telillä 19–22 t. Jarrut sähköisesti ohjatut paineilmajarrut, etuakseleilla levyjarrut, taka-akseleilla rumpujarrut.		

www.sisuauto.com Pidätämme oikeuden muutoksiin. SISU Works FI 04/2011

Myynti ja huolto:

Veho Group Oy Ab

Veho Hyötyajoneuvot

Puh. +358 10 569 8100 www.vehotrucks.fi

SISU
WORKS
HETI VALMIS AJOON



Heti valmis kokonaisuus tuottavaan työhön

SISU Works on järeä huipputuote, joka on suunniteltu kaikkein vaativimpiin olosuhteisiin. SISU Works on ainoa markkinoilla oleva tienhoitoauto, jonka saa tehtaalta täysin ajoon valmiina.

Koska asiakas on paras autonsa asiantuntija, SISU Works suunnitellaan ja valmistetaan aina yhteistyössä asiakkaan kanssa. Prosessin kaikissa vaiheissa käsitellään valmista, kokonaista autoa eikä alustaa ja päälle rakenteita erillisinä kokonaisuuksina. Siten asiakkaan tarpeet ja toiveet täytetään huomattavasti tarkemmin ja tehokkaammin kuin perinteisellä tavalla rakennetussa autossa. Tuloksena on lujempia, yksinkertaisempia ja keveämpiä ratkaisuja.

Kokonaan valmiiksi suunnitellun auton valmistus on nopeaa ja järkipäistä. Osakokonaisuudet valmistetaan ja kootaan siellä missä se on tehokkainta. Näin myös pintakäsittely on kaikilta osin tehdaslaatu. Lopputuloksena kerralla valmis, asiakkaalle räätälöity auto jossa ei ole kompromisseja. SISU antaa täyden takuun tehdasvalmiille ajoneuvolle. Heti tehtaalta valmis ajoneuvo on turvallinen ja tuottava valinta kuljetusyrittäjälle.



Innovatiivista SISU-tekniikkaa

SISU Works varustetaan asiakkaan valitsemilla, mahdollisimman hyvin tulevia käyttötehtäviä palvelevilla varusteilla. Tienhoitoauton lavan määrityksessä huomioidaan optimoidun kapasiteetin lisäksi monet erikoistarpeet. Mitoituksessa ja rakenteessa on huomioitu erilaisten hiekottimien ja suolauslaitteiden yhteensopivuus ja liitännävalmiudet.

Rungon takapää varustetaan sirotinholkeilla, sivuauran tuennalla ja tarvittavilla hydraulilla- sekä sähköliitännöillä. Etuaurapuskuri vahvistaa myös etupään runkorakennetta, jonka ansiosta rakenne salli nykyisten raskaiden ja leveiden aurojen käytöstä aiheutuvat rasitukset.



Myös erilaiset turvallisuutta ja käytön helppoutta lisäävät varusteet kuten pitkälle kehitetty työ- ja varoitusvalojarjestelmä, automaattinen voitelujärjestelmä myös lisälaitteille, laajat säilytystilat varusteille jne. ovat valittavissa.

Voimaa tiehen

SISU Worksin voimanlähteenä toimii V6- tai V8-moottori. Voimaa on tarpeen mukaan 480–600 hv ja vääntöä vastavasti 2300–2800 Nm.

Telligent®-vaihteensiirto on kätevä, mitä käsivalintainen vaihteensiirto voi tarjota. Vaihtevalitsimen liikerata on todella lyhyt. Kevyt ranneliike riittää.

Lisää ajomukavuutta tarjoaa Powershift-automaatti. PowerShift Offroad -vaihteautomatiikan nopeat vaihdot pitävät voiman yllä pitkissä nousuissa ja kun pitoa on vähän.

Fuller -synkronoimattomalla vaihteistolla osaava kuski päihittää minkä tahansa vaihteistoautomatiikan. Legendaarinen Eaton Fuller tekee paluun Suomen soraomontuille SISU:n voimalinjassa. Fullerin välitysalue on ehdottomasti laajin markkinoilla olevista vaihteistoista. Pienin välitys takaa varman irtioton soraomontussa ja suurin välitys puolestaan taloudellisimman mahdollisen ajon maantiellä myös kuormaamattomana.

Ainutlaatuiset teliratkaisut

Kasvaneet moottoritehot ja raskaat perävaunut vaativat etenkin jyrkissä nousuissa tehokasta vetokykyä. Saman auton tulee kuitenkin olla ahtaissa paikoissa ketterä sekä kulkea maantiellä taloudellisesti.

SISU kehittämä hydraulisesti nouseva ja vedon katkaisulla varustettu **vetävä teli** täyttää nämä varsin kovat vaatimukset yhdessä ja samassa autossa. Hydraulinen kevennin on integroitu alustan rakenteisiin, joten se on luja ja nostokyvyltään erittäin tehokas. Teli voidaan tarvittaessa keventää kuormalla. Kuormaamattomalla autolla voidaan ajaa takimmainen vetävä akseli ylhäällä veto katkaistuna. Tämä merkitsee perinteisen nousuteliauton ketteryyttä, pehmeämpää kulkua, pienempää liikkuvien osien määrää, ja tietenkin taloudellisempaa ajoa.

SISU:n legendaarinen **nostoteliratkaistu** on valittavissa 550 hv moottoritehoon saakka. Akselin yläpuolelle sijoitetut jouset (trapetsi tai paraabeli) sekä erilliset, rungon ulkopuolelle sijoitetut hydraulisyliinterit liitettynä nerokkaaseen nostovivustoon takaavat tehokkaan noston jopa täydellä kuormalla. Lisäksi tukeva rakenne tekee tyhjällä autolla ajamisesta vakaata. Tarvittaessa auto varustetaan vetotehoa lisäävällä kitkaveto-laitteella.

Kehittynyt hydraulikka

Ehtona tehokkaalle ja turvalliselle lisälaitteiden käytölle on riittävän laaja ja pitkälle kehitetty hydraulikkajärjestelmä. SISUlla on kuorma-autojen hydraulikkajärjestelmistä usean vuosikymmenen kokemus.

SISU-tienhoitoauton lisälaitteita hallitaan uusimmalla väyläsiirtotekniikkaan perustuvalla tiedonsiirrolla, joka mahdollistaa yksinkertaisen ja kuljettajaa kuvanäytöllä opastavan käytön. Tällä tekniikalla varmistetaan, että kuljettaja voi entistä paremmin keskittyä auton hallintaan lisälaitteiden toimintojen etsimisen sijaan.

Kun hydraulikka vielä rakennetaan laadukkailla ja käytännön töissä hyviksi todetuilla komponenteilla, saadaan lopputulos joka takaa toimintavarmun ja pitkäikäisen tienhoitoauton.

