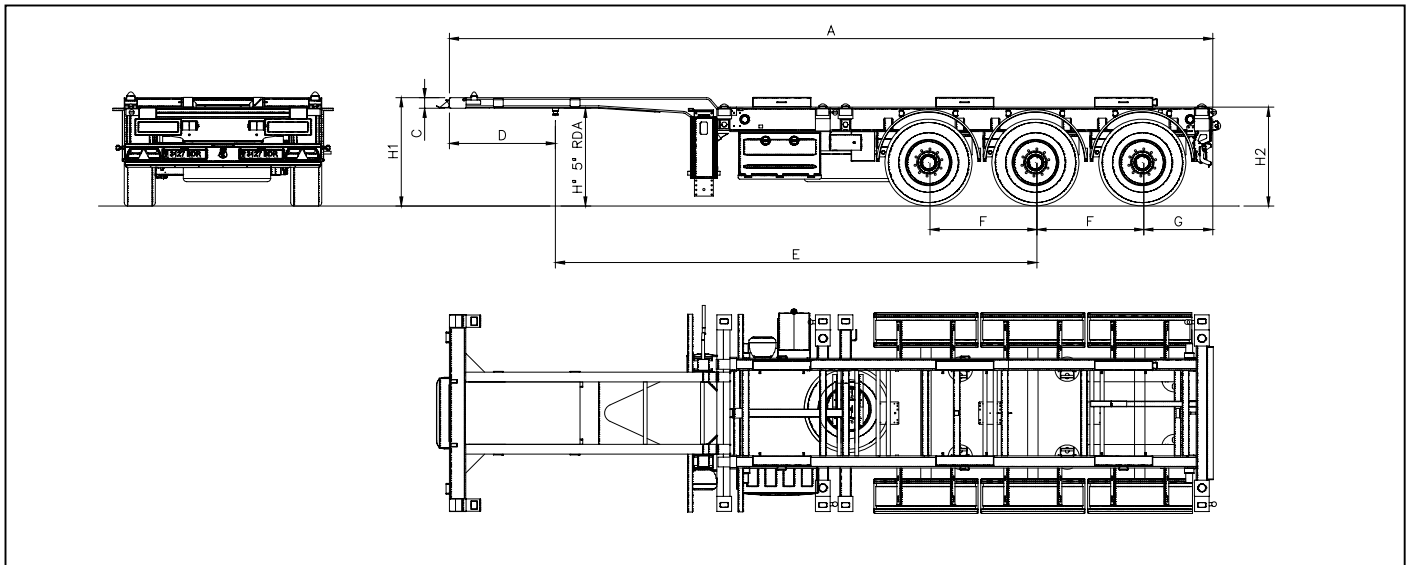


## FICHA TÉCNICA

## Portacontenedor HC Extensible Conf. C



### DIMENSIONES Y PESOS (medidas en mm.)

### HC EXTENSIBLE Conf. C

<b>A</b>	LONGITUD (Cerrado – Máxima extensión)	<b>9.391 – 13.869</b>
<b>C</b>	ALTURA CUELLO	<b>130</b>
<b>D</b>	POSICIÓN KING-PIN	<b>1.300</b>
<b>E</b>	BATALLA (Distancia entre el King-pin y el centro de los ejes)	<b>5.880</b>
<b>F</b>	DISTANCIA ENTRE EJES	<b>1.310</b>
<b>G</b>	VOLADIZO	<b>900</b>
<b>H</b>	VIA CHASIS	<b>887</b>
<b>I</b>	VIA EJES	<b>2.020</b>
	NEUMÁTICOS (Dimensión)	<b>ver tabla</b>
	PESO SOBRE KING-PIN	<b>11.000 Kg</b>
	PESO SOBRE CENTRO DE EJES	<b>24.000 Kg</b>
	PESO TOTAL	<b>35.000 Kg</b>
	TARA (± 3%)	<b>ver tabla</b>

### RANGO DE ALTURAS

(chasis)

ALTURA 5ª RUEDA	ALTURA EN FRONTAL H1	ALTURA EN TRASERA H2	TRASERA EN ELEVACIÓN	TRASERA EN DESCENSO	NEUMATICOS	TARA	EJES
<b>1235</b>	1383	1136	1312	1050	<b>385 / 65 R 22.5” (6)</b>	<b>5980 Kg.</b>	<b>22,5”</b>
<b>1195</b>	1334	1150	1317	1054			
<b>1155</b>	1285	1165	1321	1059			
<b>1195</b>	1342	1097	1273	1011	<b>385 / 55 R 22.5” (6)</b>	<b>5950 Kg.</b>	
<b>1155</b>	1294	1112	1278	1015			
<b>1115</b>	1245	1125	1282	1020			

**ESPECIFICACIONES Y CARACTERISTICAS****EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR****BASTIDOR:**

- Estructura resistente mecanosoldada, sección doble T construida en acero de alto límite elástico en extensiones y cuerpo central de tubo estructural.
- Acoplamiento mecánico: King-Pin 2" atornillado.
- Amarres de contenedor según configuración.
- Antiempotramiento posterior integrado según directiva CE
- Sistema trasero de extensión: Neumático

**EJES:**

- 3 Ejes freno TAMBOR 22,5"
- Tipo freno: Tambor –
- Carga máxima admisible: 9 Tn.
- Palancas de freno autorregulables.

**SUSPENSIÓN:**

- Suspensión neumática de resorte.
- Apoyos independientes
- Amortiguadores hidráulicos de doble efecto
- Válvula de control de altura. (carga / descarga)

**NEUMÁTICOS:**

- Dimensión: Ver tabla RANGO DE ALTURAS
- Escultura: Carretera
- Llanta: Acero
- Cantidad: Ver tabla RANGO DE ALTURAS

**PIES DE APOYO:**

- Pies de apoyo telescópicos
- Doble velocidad de maniobra
- Base de apoyo compensada
- Capacidad de elevación: 24 Tn.
- Capacidad estática: 50 Tn

**INSTALACIÓN DE FRENOS:**

- Doble circuito neumático de freno según directiva UE.
- Conexión neumática mediante cabezas de acoplamiento ISO 1728 con filtro incorporado.
- Sistema de seguridad antibloqueo A.B.S. 2 sensores / 2 moduladores alimentado por conector ISO 7638.
- Freno de estacionamiento mediante actuadores de freno.

**INSTALACIÓN ELECTRICA:**

- Instalación eléctrica preparada para revisión ADR.
- Conectores eléctricos heptapolares ISO 1185 (24N) / ISO 3731 (24S)
- Grupo óptico trasero de 7 servicios con antiniebla y marcha atrás
- Gálipos delanteros, laterales y traseros
- Avisador acústico con función marcha atrás.
- Tercera luz de freno integrada

**PINTURA****Estructura**

- Preparación base mediante granallado automático Norma SA grado 2½
- Imprimación epoxi bi-componente
- Color de acabado en esmalte base poliuretano bi-componente según carta RAL

Colores base:

ROJO 3001	AZUL 5015	VERDE 6001
BLANCO 9010	GRIS 7016	AMARILLO 1007
ALUMINIO 9006	NEGRO 9005	

**Componentes**

- Color neutro aplicado mediante electro-cataforesis / pintura al polvo

**ACCESORIOS**

- Sistema de guardabarros con faldilla anti-proyección según directiva UE
- Protección lateral
- Soporte de rueda de repuesto (semirremolque)
- Llave de tuerca de rueda
- Calzos de rueda
- Porta-matriculas
- Cajón de herramientas
- Cajón de extintor
- Depósito de agua
- Topes traseros
- Faldón trasero

**EQUIPAMIENTO OPCIONAL**

- Ejes 9 Tn. Equipados con freno de disco  
Dimensiones: 22.5" diam. 435 x 45 mm
- Eje con ralentizador eléctrico (solo ejes con freno de tambor 22.5") + 620 Kg.
- Eje autodireccional (con ejes 22.5") + 175 Kg.
- Sistema de seguridad A.B.S. 4 sensores / 2 moduladores
- Sistema de freno E.B.S. con función ABS integrada. Conexión mediante conector ISO 7638 / 5+2 pin. (sólo con suspensión neumática), con sistema de prevención del vuelco
  - 2 sensores / 2 moduladores
  - 4 sensores / 2 moduladores.
- Conector eléctrico 15 polos ISO 12098
- Suspensión mecánica articulada de resorte reforzado.
- Anillas de amarre transporte marítimo.
- Elevador de eje (posición primer eje según sentido de marcha) con mando manual desde cuadro de control en chasis.
- Mando de elevador de eje desde cabina (eléctrico)
- Mando de elevador de eje desde cabina (neumático)
- Mando automático de control de elevación y descenso de elevador de eje.
- Soporte extra de rueda de repuesto.
- Cuentakilómetros en eje.
- Llantas de aluminio para neumáticos (11.75 x 22.5") –100Kg. (6u.)
- Protección extensible en extensión trasera.
- Cajón de herramientas PVC L.1000mm.

## FICHA TÉCNICA

## HC EXTENSIBLE Conf. C

