



***MACH 4***





Tractor people

# MACH 4

REVERSIBLE • ARTICULATED • QUADTRACK







Tractor people

# MACH 4

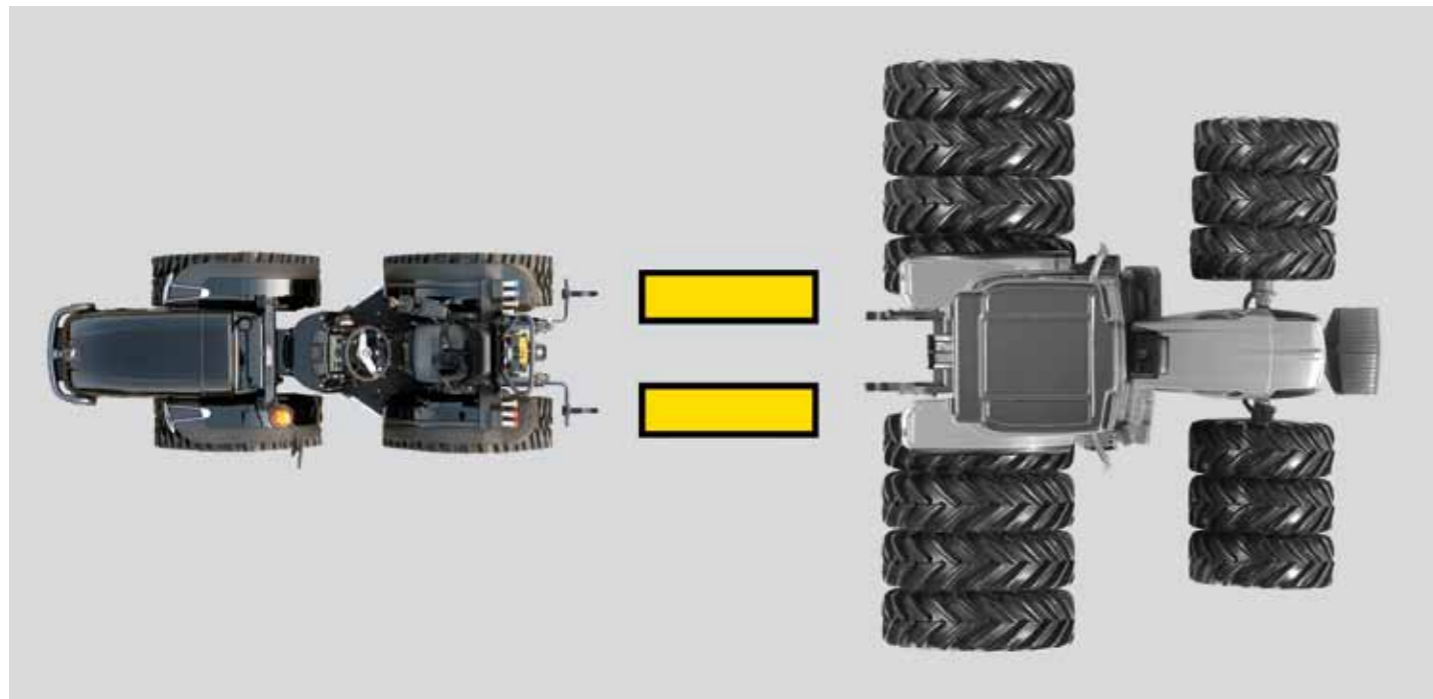
## Cuatro cadenas Articulado Reversible



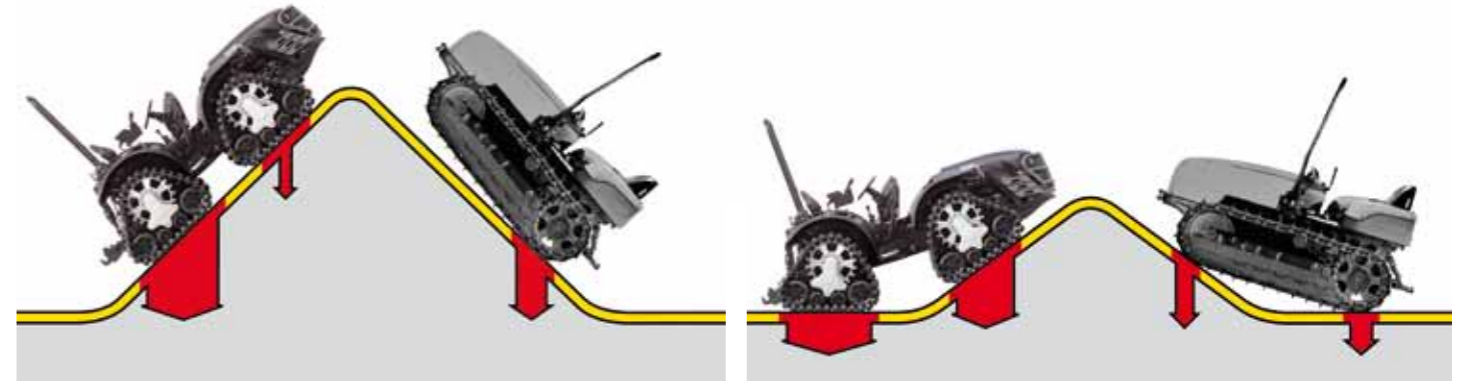
### 1 • TRACCIÓN:



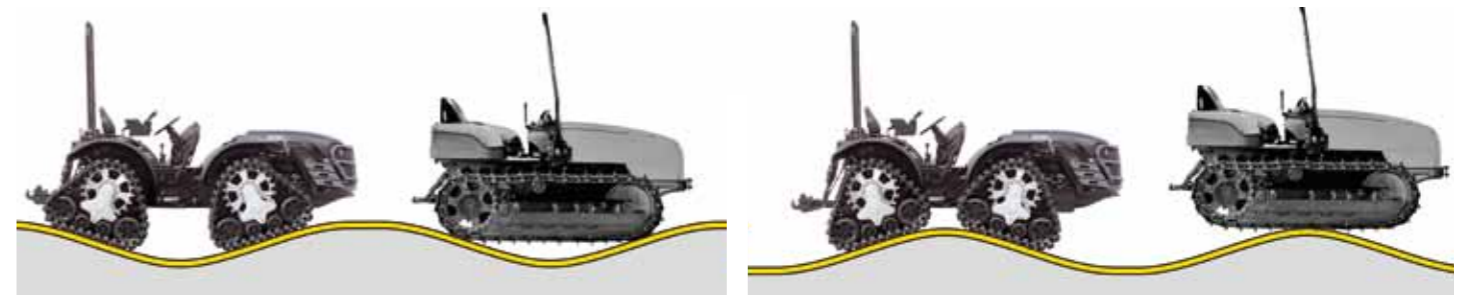
Equivalente a un tractor de gomas



Superior en cuestas a un orugas tradicional



Debido a la tracción sobre las cuatro cadenas motrices independientes en vez de dos



Cambio de posición del cuatro cadenas durante el recorrido en terrenos fuertemente accidentados

- 2 • Mayor capacidad de transporte de cargas en cuestas, con relación a los vehículos especializados
- 3 • Reducción de tiempos de trabajo
- 4 • Reducción de patinaje = disminución de costes:



Menor consumo de carburante

Ahorro en tiempos de trabajo para el operador



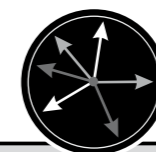
Menos daños al suelo



EVITAR EL PATINAJE SIGNIFICA:



MENOS CONSUMO DE COMBUSTIBLE



AHORRO DE TIEMPO



AHORRO EN REPARACIÓN DEL SUELO



DINERO AHORRADO



## 5 • VELOCIDAD:



Homologación en carretera **hasta 40 km/h**



Mayor velocidad de movimiento en campo que reduce los tiempos y costes de trabajo

Capacidad de desplazamiento autónomo, puesto que no necesita ser transportado



Máximo confort en carretera, con una conducción cómoda, estable y segura

## 6 • BADEO:



Posibilidad de acceso en fondos inundados para seguir los tratamientos en el momento adecuado



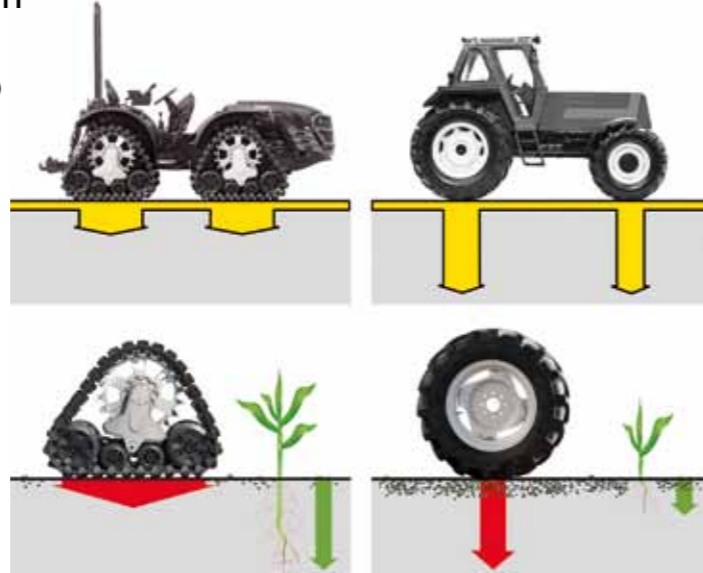
Posibilidad de uso: puede entrar en campo bajo cualquier condición climática para un trabajo continuo durante 365 días al año



Menor compactación del suelo. Favorece el crecimiento en profundidad de las raíces y evita el stress hídrico (ver esquema)



Posibilidad de uso como vehículo especializado; en playas, nieve, zonas palustres, etc., donde no pueden trabajar los tractores de mayores dimensiones



## 7 • ESTABILIDAD:



Reducción de altura del centro de gravedad gracias al peso del dispositivo de tracción al suelo



Baricentro bajo para favorecer una mejor estabilidad en pendientes frontales y laterales

Seguridad para el operador



Máxima estabilidad lateral de los engranajes gracias al diseño especial del conjunto cadena/rueda



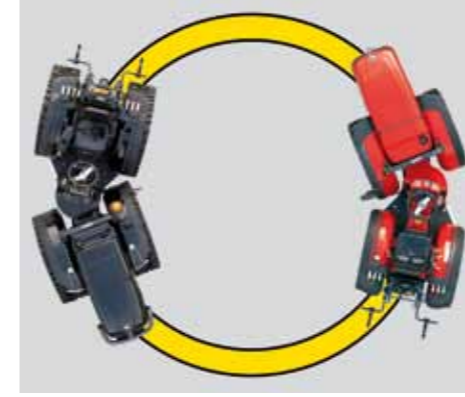
Estabilidad en pendientes laterales



## 8 • DIRECCIÓN:



**Cuatro cadenas independientes sobre un bastidor articulado**



No se producen arrastres del suelo durante las maniobras



• Radio de giro excepcional en la categoría de tractores estrechos

• Ningún coste para reacondicionar terrenos dañados



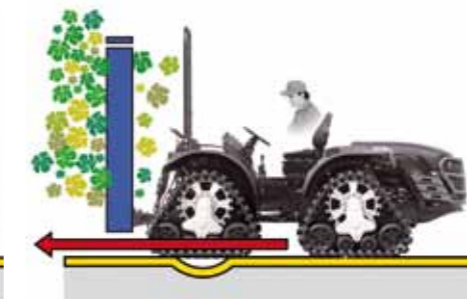
• Reducción de tiempos de maniobra

• Sin costes de mantenimiento del sistema de dirección

## 9 • CONFORT DE USO:



Estabilidad de movimiento en terrenos accidentados para una mejor labor en los cultivos con implementos suspendidos (por ejemplo, despuntadoras, corta ramas o podadoras)



Disponibilidad de CABINA HOMOLOGADA completa con aire acondicionado y con opción de filtro de carbono activo



Nivel de vibraciones netamente inferior

Confort acústico netamente superior

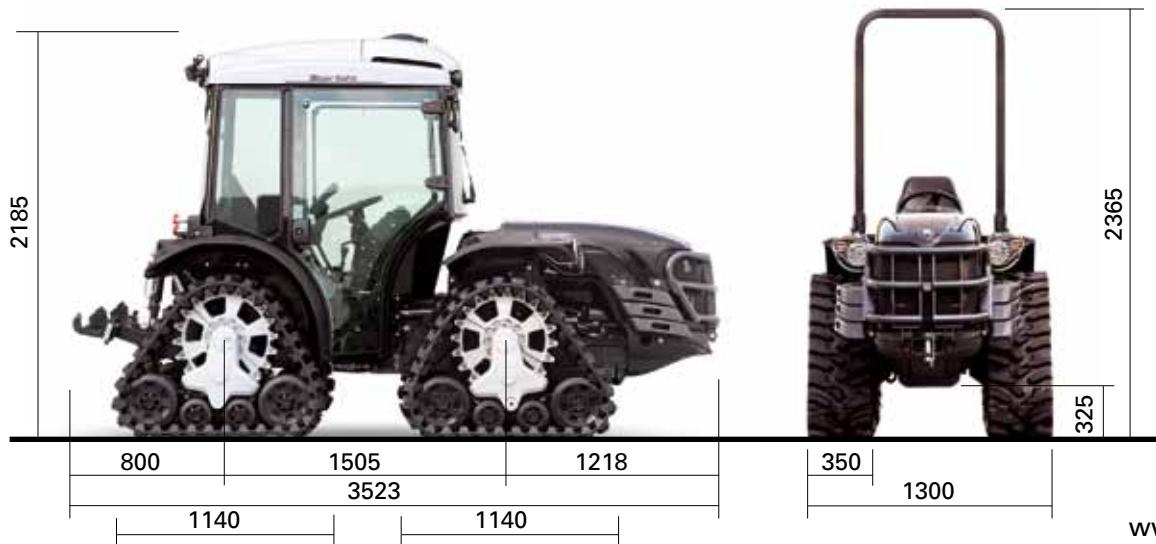


Sistema hidráulico electro proporcional con mando de joystick JPM™



Menos stress (máximo confort) para el operador

REVERSIBILIDAD RGS™ (máxima versatilidad de uso)



Tractor people

www.antonio carraro.com



## MACH 4

<b>Bastidor</b>	Integral oscilante ACTIO™ • Articulado • Cuatro cadenas de tracción integral • Reversible RGS™
<b>Motor tipo</b>	Diesel de inyección directa con masas contra-rotantes
<b>Normativa Emisiones</b>	Fase 3A
<b>N. cilindros</b>	4 - 16 Válvulas • Turbo
<b>Cilindrada cc.</b>	3300
<b>Potencia kW/CV (97/68/CE)</b>	64/87
<b>Rev. motor max.</b>	2500
<b>Par max (Nm/rpm)</b>	286,7/1850
<b>Refrigeración</b>	Agua
<b>Capacidad depósito (Litros)</b>	50
<b>Transmisión</b>	Cambio sincronizado de 32 velocidades 16 + 16 con inversor sincronizado Homologación en carretera hasta 40 km/h
<b>Toma de fuerza</b>	Trasera independiente 540/540E rpm con conexión electro-hidráulica progresiva y sincronizada con todas las velocidades del cambio
<b>Eje</b>	Perfil 1"3/8 con 6 estrías y con inserción facilitada
<b>Embrague transmisión</b>	Con mando hidráulico
<b>Desconexión tracción</b>	Delantero con mando electro-hidráulico
<b>Elevador hidráulico</b>	Con enganche tres puntos
<b>Presión de trabajo (bar)</b>	160
<b>Capacidad (Kg)</b>	2400
<b>Dirección</b>	Hidráulica con 2 pistones sobre articulación central
<b>Frenos</b>	De servicio: en las 4 cadenas, con discos en baño de aceite y mando hidráulico De seguridad y estacionamiento por cinta sobre la transmisión
<b>Plataforma</b>	Suspendida sobre "Silent-block"
<b>Peso en orden de marcha:</b>	
Con arco (Kg)	3050
Con cabina (Kg)	3200
<b>Dotación de serie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Torreta de conducción central reversible • Bloqueo diferencial trasero o en ambos ejes con mando electro-hidráulico</li> <li>• Equipo hidráulico con dos bombas hidráulicas separadas • Volante regulable • Brazos de elevación ajustables en longitud con enganche rápido y movimiento lateral • Asiento con muelles y ajustable • Cinturón de seguridad • Arco de seguridad abatible • Equipo hidráulico auxiliar trasero con tres palancas • Enganche de remolque trasero ajustable en altura • Enganche de remolque delantero • Tablero de instrumentos multifuncional digital Km/h y TdF • Batería</li> <li>• Toma de corriente • Interruptor de seguridad sobre el inversor y la TdF</li> </ul>
<b>Opcional</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cabina Star Light con aire acondicionado montada sobre Silent Block • Joystick Proporcional "JPM" para el control del equipo hidráulico • Tirante vertical y tercer punto hidráulico con mando electrohidráulico • Soporte con 6 contrapesos delanteros completo • Asiento neumático • Hasta cinco tipos de equipos hidráulicos para un máximo de 10 tomas hidráulicas con conexión rápida • Bullbar delantero • Parrilla de faros delanteros • Elevador delantero</li> </ul>

Las descripciones e ilustraciones de este folleto son informativas; no contractuales y pueden cambiar en cualquier momento sin previo aviso.

Antonio Carraro Ibérica, S.A.

Paseo de la Campsa, 65  
08940 CORNELLÀ (Barcelona)  
Tel. 93-377 99 57  
Fax 93-377 84 70  
e-mail: iberica@antonio carraro.com

