



JOHN DEERE

La R-"evolución" 6R de John Deere

El tractor de más éxito en Europa alcanza nuevos niveles de rendimiento

Con un volumen de producción de más de 550.000 unidades en Mannheim, la Serie 6000 de John Deere es el tractor con más éxito de Europa de su rango, y el diseño más reciente, la Serie 6R, ofrece ahora nuevos niveles de rendimiento. John Deere ha cogido lo mejor de la Serie 6000 y le ha añadido nuevas excepcionales cualidades haciendo del 6R un sinónimo de evolución y revolución.

Con nuevos modelos clasificados desde 170- 210 CV, hasta 200-240 CV con el sistema de gestión inteligente de potencia y según normativa 97/68 EC, la Serie 6R no sólo presenta las últimas características de vanguardia en consumo económico del Diésel, si no que introduce novedades tales como: un nuevo nivel de confort en la suspensión, una visibilidad desde la cabina sin precedentes y la integración de las soluciones inteligentes. Con una potencia máxima de 240CV y con un peso de embarque de tan sólo 8 toneladas, además de unos neumáticos de hasta 205cm hacen del conceptual diseño de la élite de la serie, el 6210R, un tractor único en la industria. Construido sobre la probada éxito y durabilidad de la Serie 6000, la nueva Serie 6R de John Deere incorpora mayor potencia en el sistema hidráulico además de TDF y elevador frontal. El diseño con bastidor integral y 2,8m de distancia entre ejes, proporciona un máximo rendimiento tanto en campo como en carretera.

John Deere GreenEfficiency

Con elevados niveles de potencia, la nueva Serie de tractores 6R de John Deere viene equipada con un motor PowerTech PVX de 6,8 litros de cilindrada y seis cilindros, que se adecúa a la restrictiva normativa de emisiones Fase

IIIB. Este motor diésel de eficiente uso del combustible dispone de un sistema de cuatro válvulas con el sistema de inyección de combustible de alta presión common rail, que proporciona 2000 bar de presión de inyección, y dispone de un turbocompresor con geometría variable (VGT) que proporciona la exacta cantidad de potencia que requiere el motor. Mezclando la adecuada cantidad de gases de escape refrigerados junto con el aire de admisión el contrastado sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) reduce de forma significativa los óxidos de nitrógeno (NO_x) para una combustión más eficiente. Además, un innovador sistema de refrigeración mejora aún más el rendimiento del motor. Por último, el módulo del catalizador de oxidación diesel (DOC) y el filtro diesel para pequeñas partículas (DPF) acaban por hacer de la tecnología de este motor de un solo fluido un punto de referencia en la eficiencia de uso del combustible. El resultado es una potente respuesta bajo carga junto con un respeto al medio ambiente que simplifica la labor tanto del propietario como del vendedor. Una eficiencia comparable y una tecnología tan contrastada sólo se pueden encontrar en la industria del automóvil.

Una amplia opción de transmisiones

A diferencia de otras máquinas competitivas en el mismo rango de potencia, la nueva serie 6R de John Deere ofrece a sus clientes una amplia gama de opciones de transmisión para adaptar el tractor a las necesidades particulares de cada cliente:

- AutoQuad Plus y PowerQuadPlus ambas ofrecen 20 marchas hacia adelante y 20 hacia atrás distribuidas en 4 grupos, además de control de velocidad para aplicaciones que requieren velocidad constante y marchas creeper que permiten velocidades de tan sólo 250m/h. También incluyen freno de parking, palanca de cambios con un botón de desembrague que permite un adecuado cambio en movimiento, y la tecnología SoftShift que permite cambios más suaves bajo carga. AutoQuad Plus es la opción superior, con cambio automático entre marchas, que permite al operario fijar el punto de cambio entre 1700 y 2100 rpm de tal forma que el tractor siempre trabaja en la marcha correcta. La versión de 40km/h de la transmisión AutoQuad Plus EcoShift incluye un sistema que reduce el

régimen del motor a velocidades de transporte para maximizar la comodidad del conductor y minimizar el consumo de combustible.

- Con su elevado porcentaje de potencia mecánica, la transmisión Autopowr está diseñada para trabajos tanto de campo como de carretera. El conductor puede variar suavemente de 0 a 40 ó 50 km/h utilizando una simple palanca, sin necesidad de desembragar ni de parar el tractor. La velocidad deseada puede ser fijada para permitir al motor y a la transmisión trabajar conjuntamente en pro de conseguir que el motor esté en el punto óptimo de funcionamiento incluso en condiciones de variación de carga. El sistema PowerZero permite mantener el tractor parado sin rodar hacia atrás incluso en pendientes, independientemente de la carga.

Nueva cabina ComfortView en los tractores 6R – Mayor espacio

Comparada con la cabina de los anteriores tractores 6030 Premium, la nueva cabina ComfortView de los tractores 6R ofrece un 20% más de espacio y nivel de comodidad completamente renovado. Alta calidad de materiales, acabado interior y ergonomía intuitiva de los controles demuestra que es una cabina de primera clase. La nueva cabina ofrece una amplia gama de características prácticas y de fácil manejo, tales como controles de radio y teléfono, conectividad Bluetooth, incluyendo acceso a la tarjeta SIM y un monitor GreenStar 3 CommandCenter con pantalla táctil opcional y capacidad de vídeo. La espaciosa cabina ofrece una visibilidad excelente. Esto también incluye los retrovisores telescópicos con ajuste electrónico y con calefacción disponibles como opción. Además, opcionalmente se puede montar un techo panorámico que proporciona una visibilidad perfecta para trabajos con pala frontal. Todo esto se combina con el nuevo diseño del capó estrecho y el estilo mejorado en general de los tractores de la Serie 6R, que se asemeja a los nuevos tractores de las Series 7R y 8R.

El nuevo monitor a color de 7" GreenStar 3 CommandCenter en los tractores de la Serie 6R es fácil de leer y manejar, en especial con la versión de pantalla táctil opcional, y el exclusivo Control Total del Equipo (iTEC) permite al conductor automatizar todas las funciones de forma simultánea. Ambas versiones de la pantalla CommandCenter son totalmente compatibles con

ISOBUS y permiten la utilización del conjunto automatización Tractor-Implemento (TIA).

Todas las aplicaciones de agricultura de precisión AMS pueden ser controladas a través de la pantalla CommandCenter, tales como el guiado automático AutoTrac y el sistema de control de pulverización Sprayer Pro, así como herramientas de diagnóstico en cabina, la función de bloqueo para prevenir cambios accidentales en la configuración y un monitor de rendimiento universal. La pantalla táctil opcional amplía esta gama de características incluyendo una función de video para el monitoreo continuo de los implementos traseros.

También disponible opcionalmente el monitor GreenStar 2630, que tiene una pantalla táctil robusta con pantalla LCD retroiluminada y que permite el control de todas las aplicaciones tales como los Pro Módulos , así como con su capacidad de ISOBUS avanzada, documentación, monitoreo de video de los implementos traseros y un modo de espera.

La consola derecha CommandArm ayuda a maximizar la productividad con teclas de acceso rápido para el control de las diferentes funciones tales como, el sistema iTEC, la transmisión y la toma de fuerza, todas las funciones del elevador, el motor y la doble tracción. Así como las funciones de radio, aire acondicionado y luces.

Una mayor comodidad para el conductor - desde el asiento al suelo, día ...

Mayores niveles de comodidad gracias al asiento de suspensión neumática, pudiendo ajustar el asiento según las necesidades del conductor. El asiento también cuenta con suspensión horizontal y se adapta dinámicamente al peso del conductor, cuando se ajusta la altura.

Una nueva cabina con suspensión hidráulica (HSC Plus) opcional mejora la comodidad de conducción, tanto en el campo y como en carretera. La cabina se apoya en dos amortiguadores semi-activo que reducen el movimiento de la cabina al mismo tiempo que ofrece al conductor una sensación de precisión del tractor trabajando. El sistema utiliza sensores para detectar el

movimiento y aumenta o disminuye la cantidad de aceite en el pistón del amortiguador en consecuencia.

Finalmente, la suspensión del eje delantero TLS Plus ofrece una tracción óptima y rendimiento en campo transfiriendo hasta un 7% más de potencia al suelo. John Deere TLS Plus maneja diferentes condiciones de carga por eje mediante la aplicación de características tales como recorrido de la suspensión autonivelante (+ /-50mm), el ajuste automático de la sensibilidad del eje y el ratio de suspensión, un largo eje para un rendimiento mejorado y la sincronización con el sistema del elevador para compensar los posibles efectos de salto al llevar cargas pesadas.

...y noche

Gracias a su nuevo sistema de iluminación, los tractores de la Serie 6R están preparados para trabajar de noche tanto para arar, cultivar, pulverizar, cosechar, etc. Hasta 10 luces en la cabina integradas en la parte delantera, trasera y los lados del techo proporcionan una visibilidad de 360 grados. Seis luces de campo ajustables tanto en la parte delantera como trasera aumentan la versatilidad del sistema de iluminación, además de las 6 luces de campo, las luces de carretera en el capó, ayudaran al conductor desde el atardecer hasta el amanecer. Ocho luces de xenón opcionales proporcionan luz adicional en la noche controlándolas desde el CommandCenter.

Otras características nuevas de los tractores John Deere Serie 6R

- El sistema hidráulico: mayor caudal, más velocidad, más comodidad y una mejor eficiencia: Circuito de centro cerrado, presión y caudal compensados y con un máximo de siete VMD. Bomba hidráulica de 114 litros/min (estándar) o 155 litros/min (opcional). Máxima presión de trabajo de 200 bar. Depósitos auxiliares de aceite disponibles con una capacidad de 27 o 55 litros.

- Elevadores:
 - Elevador Trasero: 9.550 kg de capacidad máxima de alzamiento (6210R), Cat. III, elevador electrónico, control de esfuerzo y profundidad, flotación, controlado en el monitor CommandCenter
 - Elevador delantero totalmente integrado: 4.000 kg de capacidad máx. de elevación, dos VMD frontales, cilindros de doble actuación para subida/bajada de implementos, compatible con ITEC
- TDF: Tres velocidades controladas electrónicamente en todos los tractores de la Serie 6R: 540/540E/1000 rpm o 540E/1000/1000E rpm. Opcionalmente está disponible TDF frontal controlada electrohidráulicamente a 1000 rpm con 1995 rpm de motor.
- Eje Trasero: eje fijo o eje de piñón cremallera disponible como opción.

Pala frontales para múltiples tareas

Desde que las palas frontales son una parte integral del tractor, John Deere ofrece una selección de palas frontales diseñadas para satisfacer las necesidades de cada tarea. Teniendo en cuenta el diseño del eje delantero, las palas H360 y H380 han sido desarrolladas para el tamaño y dimensiones del chasis del tractor y para proporcionar la máxima visibilidad al conductor. Las palas frontales John Deere cuentan con un chasis montado en el bastidor, suspensión integrada y unas conducciones de aceite integradas en la pala. Dependiendo de la tarea, las palas frontales están disponibles como no autonivelante (NSL), nivelación mecánica (MSL) y autonivelación hidráulica (HSL) y se puede equipar con una amplia gama de accesorios.

¿Y el servicio?

Los nuevos tractores John Deere Serie 6R proporcionan un fácil acceso a todos los puntos de mantenimiento diario de manera rápida. Los concesionarios John Deere son capaces de mantener los tractores

funcionando en óptimas condiciones, por ejemplo el uso del sistema de diagnóstico Service ADVISOR, que también puede ser manejado por control remoto consiguiendo unas inspecciones de servicio rápidas y seguras. Además, John Deere ofrece un servicio de extensión de garantía PowerGard.

Tractores Serie 6R – Especificaciones:

Característica	6170R	6190R	6210R
Tipo Motor	PowerTech Plus	PowerTech Plus	PowerTech Plus
Potencia Nominal (97/68 EC) sin GIP, CV(kW)	170 (125)	190 (140)	210 (154)
Potencia Nominal (97/68 EC) con GIP, CV(kW)	200 (147)	220 (162)	240 (177)
Régimen del motor a Pot. Nom., rpm	2100	2100	2100
Cilindrada	6.8 L	6.8 L	6.8 L
Sistema Combustible	HP-CR	HP-CR	HP-CR
Capacidad max. del depósito combustible	465 L	465 L	465 L
Opciones de Transmisión	PowerQuad Plus, AutoQuad Plus, AutoQuadPlus EcoShift, AutoPowr		
Eje Delantero	Suspensión hidroneumática permanentemente Activa de tres Puntos TLS con 100 mm de recorrido		
Sistema Hidráulico	Centro cerrado, presión y caudal compensados		
Tamaño max. De neumático trasero	205 cm	205 cm	205 cm
Capacidad max. de elevación trasera (kN)	83.5	83.5	93.7
Capacidad max. de elevación delantera (kN)	40	40	40
TDF Frontal	opcional	opcional	opcional