

720 • 722 • 724

# Fendt 700 Vario



FENDT **ET** EFFICIENT  
700 TECHNOLOGY

**FENDT**

# La perfección en su mejor forma

Con el nuevo Fendt 700 Vario, Fendt presenta un tractor compacto con una alta potencia, que es prácticamente inigualable en lo que a innovaciones prácticas se refiere. La potencia máxima de 200 a 240 CV, combinada con el excepcional diseño compacto, ofrece muchas posibilidades de uso, desde las aplicaciones más extremas y pesadas en el campo hasta el transporte dinámico y las operaciones maniobrables del cargador frontal. La característica más destacable e indiscutible del 700 Vario es la cabina VisioPlus, pues redefine la visibilidad.





720 Vario	200 CV	147 kW
722 Vario	220 CV	162 kW
724 Vario	240 CV	176 kW

Máxima potencia según ECE R24

# El nuevo representante de la Tecnología Eficaz de Fendt

El 700 Vario incorpora ahora la moderna tecnología de los modelos de alta potencia. Así el Variotronic, el nuevo terminal Vario, las funciones de la cámara, el sistema autoguiado Varioguide y la documentación en campo Variodoc se han abierto camino en esta clase de potencia. La nueva tecnología SCR supone un enorme ahorro en el consumo de combustible, lo que convierte al 700 Vario en un nuevo representante de la Tecnología Eficaz de Fendt. Más información en [www.fendt.com/efficient-technology](http://www.fendt.com/efficient-technology)

## Más rentabilidad:

- La tecnología SCR permite ahorrar 20.000 litros de combustible\*
- Conducción automática y económica con el TMS
- Conducción automática en el rendimiento máximo gracias al control automático de la carga límite
- Excelente relación peso-potencia de 33 kg/CV

\*Medición en fábrica de Fendt (pág. 16)

## Más por el medio ambiente:

- 95 por ciento menos de NO<sub>x</sub>
- 95 por ciento menos de partículas contaminantes
- Menos emisiones de CO<sub>2</sub> gracias al menor consumo de combustible
- Menos insumos de cosecha gracias a un menor solapamiento



## Más comodidad:

---

- Cabina VisioPlus – más visibilidad
- Hasta 1.920 movimientos menos de la mano al día
- Todas las funciones en un solo terminal
- Trabaje hasta 1.250 hectáreas más gracias al VarioGuide\*
- Cabina con suspensión neumática de serie, máximo confort de conducción

\*Medición en la fábrica de Fendt (pág. 12/13)

## Más versatilidad:

---

- 22 conexiones para una máxima versatilidad
- Utilización ideal del cargador frontal gracias a la nueva ventana frontal curvada y al cargador frontal instalado en fábrica

## Más seguridad:

---

- Seis puntos para una mayor comodidad y un nivel más alto de seguridad durante la conducción
- Una mejor visión global gracias a áreas de cristal más amplias en la cabina
- Conducción segura en la carretera y en el campo

## Más rendimiento:

---

- Potencia máxima de 240 CV
- 50 km/h a sólo 1.700 rpm para un alto rendimiento en tareas de transporte



Más información en:  
[www.fendt.com/efficient-technology](http://www.fendt.com/efficient-technology)

# Ha llegado el momento de subirse

Basta con acomodarse en el asiento del conductor para darse cuenta de la categoría y de la excelencia del habitáculo, que puede presumir de conseguir un trabajo con una calidad impresionantemente alta. Y, como ya es típico en los vehículos de Fendt, los controles presentan una disposición lógica y clara, por lo que el Vario resulta fácil de controlar. El puesto de trabajo se convierte en una zona de confort: es hora de subirse a ella, incluso para el acompañante.



#### Sus ventajas

- Cabina VisioPlus – más visibilidad
- 1.920 movimientos menos de la mano al día
- Todas las funciones en un solo terminal
- Trabaje hasta 1.250 hectáreas más gracias al VarioGuide\*
- Cabina con suspensión neumática de serie, máximo confort de conducción

## Visiblemente más

### La nueva cabina VisioPlus

Vea más, sienta más: la nueva cabina VisioPlus de Fendt es una verdadera maravilla en cuanto a espacio y visibilidad. El parabrisas se extiende hasta el techo y, en consecuencia, ofrece una visión completa del cargador frontal cuando está levantado. Más espacio y más de cinco metros cuadrados de cristal hacen que la cabina se sienta realmente espaciosa. En definitiva, percibirá la enorme ganancia en cuanto a comodidad que supone el 700 Vario. La cabina VisioPlus de Fendt ofrece una sensación única de espacio; todo el concepto de funcionamiento resulta convincente y el acabado del trabajo presenta la mejor de las calidades.

### ¿Abierta o cerrada?

La nueva ventana frontal de la cabina VisioPlus es una verdadera aportación en lo que a la visibilidad se refiere. De hecho, el parabrisas curvado triplica el ángulo de visión hacia arriba. Por su parte, a través del parabrisas delantero y del elegante capó se garantiza una vista ideal hacia abajo y hacia los pasos de rueda. La ventana frontal del nuevo 700 Vario se encuentra disponible en dos versiones: la primera versión es la popular ventana con bisagra, con puertas a la izquierda y la derecha. Si prefiere una vista totalmente ininterrumpida, le recomendamos la segunda versión, a saber, una ventana frontal continua con sólo una puerta a la izquierda. No hay elementos que impidan la vista a través del área de cristal de generosas dimensiones.





### Ergonomía como no se había sentido nunca antes

Al desarrollar el 700 Vario, la atención se centró ante todo en conseguir un diseño ergonómico de la cabina. Todas las funciones están colocadas de forma óptima en el reposabrazos derecho, que se mueve junto con el asiento del conductor, así como en el nuevo terminal Vario. Además, es posible ajustar la altura y la inclinación del volante. El panel de instrumentos se gira con el volante, por lo que siempre se encuentra en una posición ideal para el conductor. El sistema de aire acondicionado se incluye de forma estándar, aunque también puede incorporarse como opción el climatizador automático.

### La característica más destacada de Fendt es la comodidad

La combinación de muchos pequeños detalles hacen que trabajar sea todo un placer: la iluminación del escalón de acceso, la nevera o los diversos compartimentos para almacenar enseres son tan sólo algunos de ellos; en definitiva, todos son ayudantes prácticos que facilitan las tareas diarias. Y, si no le gusta el bajo nivel de ruido de la cabina, puede cambiarlo pasando al sistema de sonido de radio mp3. Además, si no trabaja solo, también hay un espacio muy cómodo para su acompañante. Y es que dicho asiento está completamente acolchado y ofrece un espacio muy amplio.

Ventana frontal con puertas a la izquierda y a la derecha

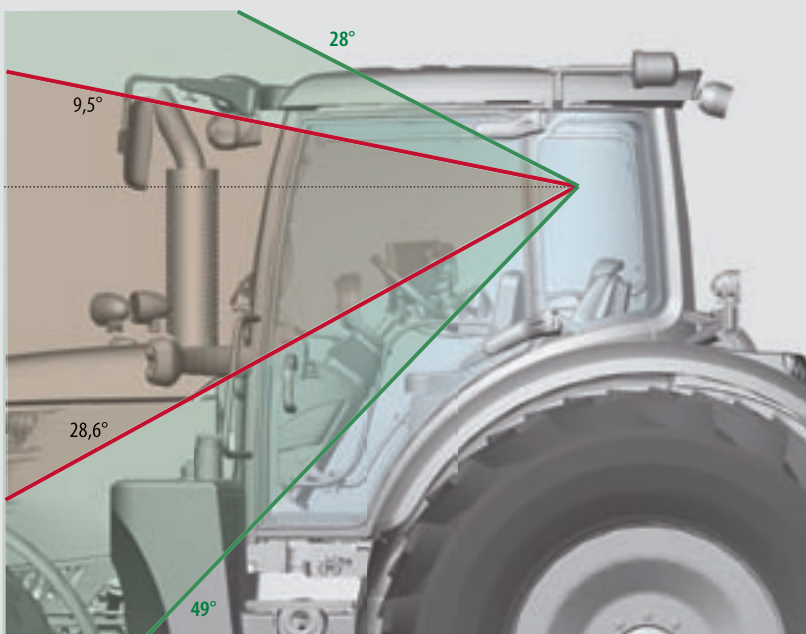


Ventana frontal continua con puerta a la izquierda (opcional)



**FENDT** EFFICIENT  
**700** TECHNOLOGY

- Amplia cabina VisioPlus para una sensación de espacio excepcional
- Ventana frontal curvada para una visibilidad ampliada
- Ergonomía pura en la cabina
- Consola de control cuidadosamente diseñada en el reposabrazos derecho
- El cómodo asiento del acompañante también puede plegarse y utilizarse como mesa
- El sistema de aire acondicionado se incluye de serie; el climatizador automático es un componente opcional



El ángulo de visión ascendente se ha triplicado. Del mismo modo, las líneas de visión descendentes también se han optimizado, por lo que ahora es muy fácil ver los pasos de rueda.

## Funcionamiento eficiente - conducción cómoda

### Funcionamiento del Fendt Variotronic

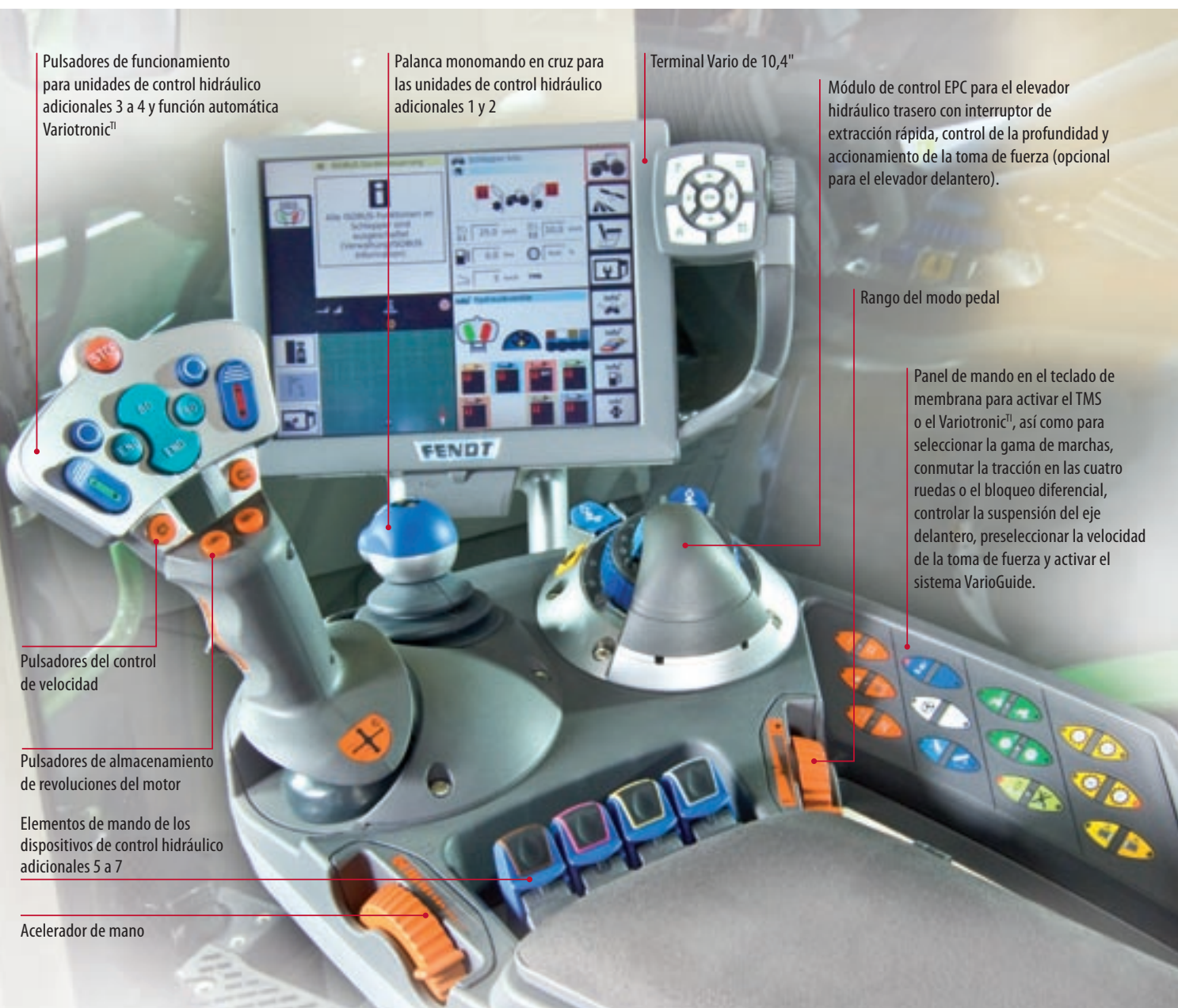
El Fendt Variotronic, con su gran cantidad de ventajas, ya ha provocado una enorme agitación en los tractores de Fendt de alta gama. Este innovador concepto de funcionamiento se ha incorporado ahora también en el 700 Vario. El terminal Vario de 7" y el terminal Vario grande, de 10,4", destacan por su menú fácil de utilizar y por su práctica tecnología táctil.

### 1.920 movimientos de la mano menos al día

Durante las maniobras de giro en las cabeceras, los usuarios suelen tener que cambiar entre diferentes elementos de control, a veces hasta en 12 ocasiones. En el 700 Vario ya no es necesario estirarse para llegar a los controles, pues el reposabrazos derecho es el elemento de control central. Así, el conductor puede

apoyar el brazo cómodamente en el reposabrazos que se ajusta de forma individual y, al mismo tiempo, controlar el tractor y los aperos utilizando el joystick multifunción y el terminal Vario. El módulo de control para los elevadores hidráulicos que se encuentra junto a la palanca monomando en cruz controla el interruptor de extracción rápida, la profundidad y el accionamiento de las tomas de fuerza trasera y delantera.

Gracias al sistema de gestión de cabeceras, un funcionamiento incorrecto durante la maniobra de giro es prácticamente imposible. En un día de 10 horas con unas 160 maniobras de giro, los usuarios pueden ahorrar hasta 1.920 movimientos de la mano. Su rendimiento permanece en un alto nivel durante toda la jornada de trabajo y, lo que es más, al llegar la tarde se sienten en forma y relajados.



Pulsadores de funcionamiento para unidades de control hidráulico adicionales 3 a 4 y función automática Variotronic<sup>TI</sup>

Palanca monomando en cruz para las unidades de control hidráulico adicionales 1 y 2

Terminal Vario de 10,4"

Módulo de control EPC para el elevador hidráulico trasero con interruptor de extracción rápida, control de la profundidad y accionamiento de la toma de fuerza (opcional para el elevador delantero).

Rango del modo pedal

Panel de mando en el teclado de membrana para activar el TMS o el Variotronic<sup>TI</sup>, así como para seleccionar la gama de marchas, conmutar la tracción en las cuatro ruedas o el bloqueo diferencial, controlar la suspensión del eje delantero, preseleccionar la velocidad de la toma de fuerza y activar el sistema VarioGuide.

Pulsadores del control de velocidad

Pulsadores de almacenamiento de revoluciones del motor

Elementos de mando de los dispositivos de control hidráulico adicionales 5 a 7

Acelerador de mano

### Jerarquía de menús plana y todo a la vista

Gracias a la jerarquía plana de los menús y a la pantalla sin divisiones, los usuarios aprenden a usar el terminal Vario con enorme rapidez y siempre tienen todo a la vista. La pantalla de alta resolución, enormemente resistente a los arañazos, así como todos los indicadores de función, se adaptan automáticamente a las condiciones de la luz ambiente. Por su parte, los óptimos modos de visualización para el día y la noche reducen significativamente la fatiga de los ojos del conductor. Los componentes del terminal Vario también se han fabricado siguiendo los estándares "Made in Germany", por lo que el usuario siempre dispondrá de un sistema electrónico fiable y de alta calidad que le permitirá desarrollar su trabajo con excelentes resultados.

### La conducción mejora con la suspensión completa

El concepto de suspensión del 700 Vario permite disfrutar de una máxima comodidad durante la conducción, tanto en la carretera como en el campo. La combinación de la suspensión del eje delantero, la suspensión de la cabina y la suspensión del asiento, que ofrecen una experiencia de conducción similar a la de los vehículos comerciales, se ha adoptado de los tractores de gama alta. La suspensión más cómoda de la cabina es la suspensión neumática de tres puntos, que tiene suspensión de aire en la parte frontal y en la parte trasera. La suspensión de cuatro puntos también ofrece una comodidad excelente durante la conducción, ya sea como combinación de suspensión neumática y mecánica o sólo como suspensión mecánica.

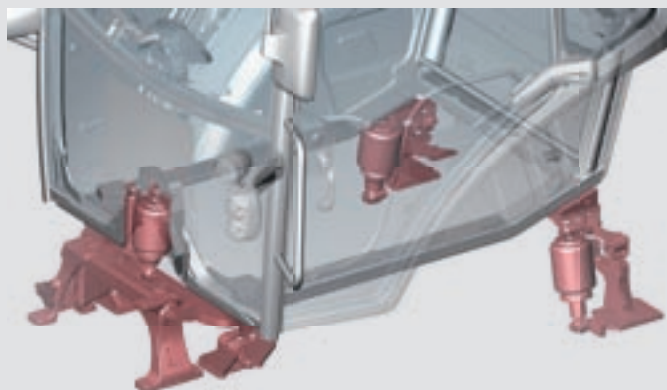


### ¿Control mediante la pantalla táctil o a través de los pulsadores?

La configuración de los menús puede cambiarse sin problemas en el terminal Vario, ya sea a través de la pantalla táctil o pulsando los botones de desplazamiento. Así, es posible desplazarse por los menús usando las teclas o la pantalla táctil. Los controles del tractor son idénticos en ambos terminales.

### Suspensión neumática de la cómoda cabina

La suspensión neumática de tres puntos de la cabina reduce las vibraciones a un mínimo y permite disfrutar de un excelente nivel de comodidad. La cabina se encuentra apoyada en tres puntos y tiene un control de palanca integral: en la parte delantera, descansa sobre un brazo oscilante central con elementos de resorte de aire, mientras que en el lado trasero se apoya sobre dos elementos de resorte de aire central.



**FENDT** EFFICIENT  
**700** TECHNOLOGY

- Concepto ingenioso de funcionamiento del VarioTronic adoptado de los tractores de alta potencia de Fendt
- Nuevo terminal Vario: funcionamiento táctil o con pulsadores de control
- Desplazamiento ideal por los menús y la pantalla del terminal Vario
- Suspensión neumática para la cómoda cabina disponible como opción
- Concepto de suspensión coordinada: suspensión de la cabina, suspensión del asiento y suspensión del eje delantero
- Nuevo asiento Fendt Evolution Dynamic

Prueba del sistema VarioGuide en el 828 Vario: El mejor según la comparativa 01/2011 "Conceptos de funcionamiento" realizada por la revista top agrar:

"Fendt ha logrado incorporar con éxito una gran cantidad de funciones en el reposabrazos. Además, el monitor sienta nuevas bases gracias a su nuevo sistema de desplazamiento por los menús."

## El "terminal Vario 4-en-1".

### Por fin todas las funciones se reúnen en un solo terminal

El Fendt Variotronic es una unidad de control electrónico nueva y exclusiva que, por primera vez, reúne todas las funciones en un único terminal: los controles del tractor y los aperos, las funciones de las cámaras y los sistemas de documentación y autoguiado están totalmente integrados en el terminal Vario de 10,4" y pueden manejarse utilizando la misma lógica de funcionamiento. En consecuencia, esto ahorra los costes de tener terminales adicionales. Para los requisitos de granjas estándar, Fendt ofrece el terminal Vario de 7".

### Así, la última maniobra de giro es tan precisa como la primera.

Realizar hasta 160 maniobras de giro en diez horas puede ser agotador si no se dispone de funciones automatizadas. El 700 Vario está equipado de serie con el sistema de gestión de cabeceras Variotronic<sup>TI</sup>, lo que garantiza que la última maniobra de giro sea tan precisa como la primera. El Variotronic<sup>TI</sup> se muestra con toda claridad en el terminal Vario. Los usuarios pueden activar secuencias de funcionamiento automatizadas en la cabecera con sólo tocar un botón. Con el fin de automatizar la secuencia de pasos, éstos también pueden editarse y ajustarse de forma individual cuando el tractor se encuentra parado, lo que ahorra tiempo en las cabeceras y evita que se produzcan errores en las jornadas de trabajo largas.



#### Terminal Vario de 7"

Con una pantalla de 7 pulgadas de diagonal, el terminal Vario de 7" se convierte en un compañero inseparable y útil para poder realizar correctamente las operaciones del tractor y controlar de forma adecuada los aperos con el sistema Variotronic.



#### Terminal Vario de 10,4"

El terminal Vario de 10,4" cumple con todos los deseos del usuario. Y es que ahora basta un único terminal para realizar todas las operaciones del tractor, así como para gestionar el sistema Variotronic de control de aperos, las cámaras externas, el nuevo sistema de autoguiado VarioGuide de Fendt y el sistema de documentación VarioDoc.



#### Diseño de la pantalla

En el terminal Vario de 10,4" es posible mostrar al mismo tiempo hasta cuatro aplicaciones. Además, puede elegirse fácilmente y cambiarse la disposición de las aplicaciones de la pantalla según desee.



#### Control de aperos Variotronic

Todos los aperos ISOBUS pueden mostrarse claramente en el modo de pantalla completa, así como controlarse con total comodidad gracias a la tecnología táctil. Así, es posible controlar hasta 12 funciones al mismo tiempo.



#### Ajustes del tractor y de los aperos

En la vista de dos pantallas se muestran dos aplicaciones una al lado de la otra o una encima de la otra, y ambas pueden controlarse de forma simultánea. Por ejemplo, los ajustes de los aperos por un lado y los del motor y la transmisión por otro lado, pueden sintonizarse de forma óptima entre sí.



#### Vista de las cámaras

El terminal Vario grande de 10,4" tiene hasta dos puertos para cámaras, lo que, entre otros, permite acoplar los aperos de forma mucho más fácil. Por ejemplo, cuando se trabaja con aperos montados en el lado trasero no es preciso volverse continuamente hacia atrás. Además, aparte de ofrecer más confort, esto también aumenta el nivel de seguridad, pues la cámara le permite acceder a "puntos ciegos".

### Trabaje hasta 1.250 hectáreas más gracias al VarioGuide

El sistema de autoguiado VarioGuide se encuentra integrado de forma óptima en el Variotronic y puede manejarse y controlarse con el terminal Vario. El VarioGuide permite reducir los solapamientos en una media del seis por ciento, al tiempo que consigue un ahorro de otro seis por ciento en el consumo de combustible y en los insumos de cosecha, como son las semillas o los fertilizantes. El tractor y el remolque pueden controlarse fácilmente a la vista directa del mapa del terminal Vario, por lo que siempre se consigue un resultado óptimo, incluso durante la noche o cuando las condiciones de visibilidad no son buenas. Completamente nuevo es el sistema de dirección VarioActive, que se acopla en el VarioGuide y permite conseguir un ángulo de giro mucho más preciso.

### Moderna gestión del trabajo con el sistema VarioDoc

La documentación es la base más importante para la gestión de negocios agrícolas. El nuevo VarioDoc permite almacenar los datos importantes con un esfuerzo mínimo, así como documentarlos en el registro del campo y analizarlos en una cantidad de tiempo mínima. Utilizando el terminal Vario, es posible introducir toda la información importante en el campo, por lo que el trabajo de seguimiento en la oficina se reduce a un mínimo. Y también funciona a la inversa: es posible crear trabajos usando el PC y transferirlos después al terminal.



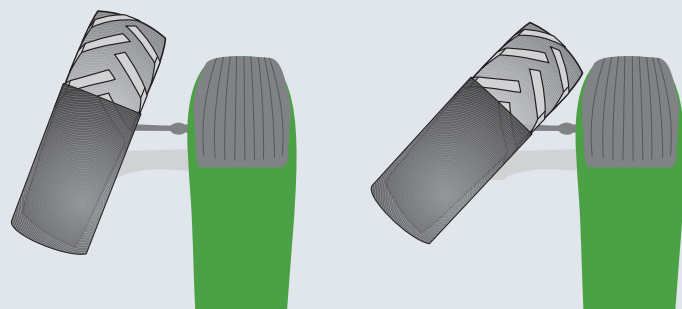
**FENDT** EFFICIENT  
**700** TECHNOLOGY

### Sistema de gestión de cabeceras Variotronic<sup>TI</sup>

Gracias al nuevo sistema de gestión de cabeceras Variotronic<sup>TI</sup>, los usuarios pueden crear maniobras de giro de forma muy sencilla, independientemente de si el tractor está parado o en marcha y, después, pueden almacenarlas para un apero concreto. La secuencia de funcionamiento completa se muestra con sus disparadores y valores correspondientes, tales como el tiempo o la distancia que quedan para el siguiente paso, por lo que los usuarios entienden siempre el procedimiento a la perfección. Además, los pasos individuales de la secuencia de funcionamiento pueden editarse en un momento posterior.

### Máxima calidad del trabajo gracias al sistema de autoguiado VarioGuide

Con VarioGuide los usuarios pueden concentrarse totalmente en el apero. Esto aumenta el rendimiento y tiene un impacto positivo en la calidad global del trabajo, incluso cuando las condiciones de visibilidad no son óptimas. El sistema VarioGuide garantiza una máxima fiabilidad gracias a una nueva tecnología satélite.



**Sin VarioActive**  
1 giro del volante  
= 26,6°

**Con VarioActive**  
1 giro del volante  
= 43,3°

### Sistema de dirección VarioActive

El sistema de dirección VarioActive permite conseguir una relación de direccionamiento más potente, pues ajusta el movimiento de la dirección y la velocidad de desplazamiento. Se gana ampliamente en comodidad, sobre todo en trabajos con el cargador frontal en zonas estrechas de las granjas o en las cabeceras.

- Por primera vez todas las funciones están integradas en un solo terminal
- Aperos ISOBUS manejados a través del control de aperos Variotronic
- Sistema de gestión de cabeceras Variotronic<sup>TI</sup> con sencillas opciones de ajuste
- Sistema de guiado automático fiable y preciso VarioGuide
- Documentación rápida y transferencia de datos inalámbrica gracias al sistema VarioDoc
- Sistema de dirección VarioActive para un ángulo de giro más preciso

VarioGuide recibió una puntuación total de 1,55 en la prueba "Dirección GPS" 03/2011 realizada por la revista top agrar:

"El sistema es sencillo, está correctamente integrado y funciona bien."

# Sienta más potencia

En el corazón del nuevo 700 Vario se encuentra el nuevo motor de seis cilindros, 6,06 litros y tecnología SCR de postratamiento de gases de escape. El 700 Vario se mueve ahora a un segmento de potencia superior con una potencia máxima que oscila entre 200 y 240 CV. En combinación con la nueva transmisión continua Vario ML 180 HD, el tren de tracción ofrece una dinámica convincente y una eficacia máxima.





#### Sus ventajas

- La tecnología SCR permite ahorrar 20.000 litros de combustible
- Conducción automática en un nivel económico óptimo gracias al TMS
- Conducción automática en el máximo rendimiento gracias al control automático de la carga límite

## El motor y la transmisión trabajan juntos en perfecta sintonía

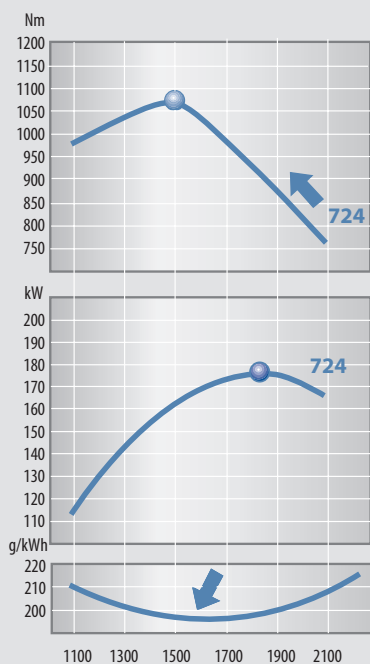
### La tecnología SCR permite ahorrar 20.000 litros de combustible

Con una potencia que llega a 240 CV, Fendt amplía aún más el espectro de rendimiento de la serie 700 Vario. La tecnología SCR es nueva en el 700 Vario; ahora cumple con la normativa sobre emisiones de la fase 3b (= Tier IV interim). Además, gracias a dicha tecnología, el consumo de combustible puede reducirse en hasta un diez por ciento \*(comparado con el 820 Vario). El 700 Vario, con un consumo medio de combustible de 20 l/hora, ahorra 2,0 litros por hora. Así, en 10.000 horas de funcionamiento esto significa un ahorro total de 20.000 litros de diesel. Otra ventaja es que el tratamiento de los gases de escape tiene lugar después de la combustión y, por lo tanto, no afecta a este proceso. De este modo, el motor está perfectamente sintonizado y logra un alto grado de eficacia en el combustible.

\*Medición en la fábrica de Fendt

### Las funciones de eficacia automatizadas de Fendt hacen que ahorrar resulte sencillo.

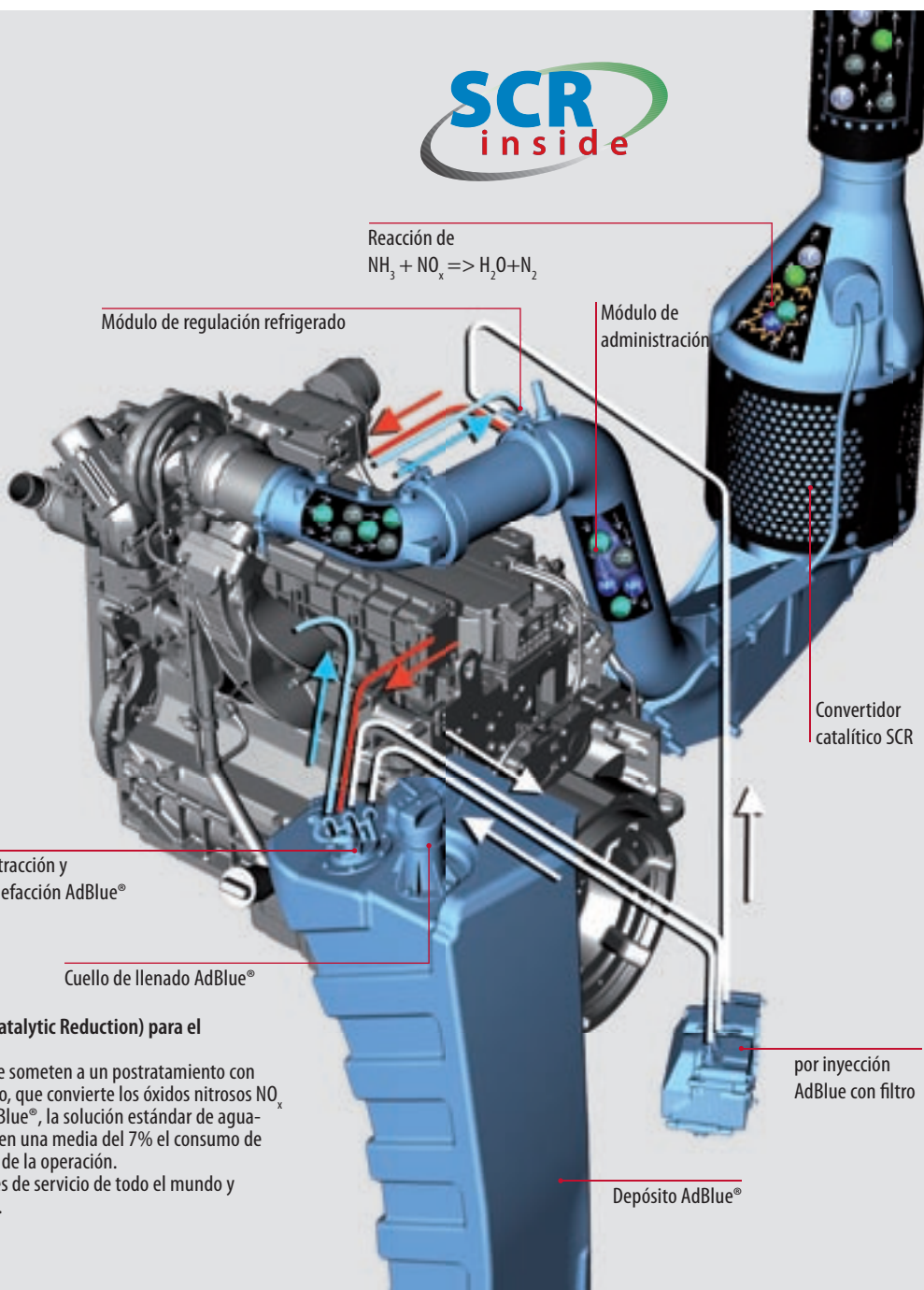
Durante años las pruebas han demostrado que un ajuste de la velocidad continuamente variable – como el que ofrece la transmisión Vario – permite ahorrar una enorme cantidad de tiempo y dinero. En el 700 Vario, la transmisión continua ML180 garantiza una máxima eficacia de la transmisión. Con el sistema de gestión del tractor TMS, que Fendt también ofrece ahora como estándar para el 700 Vario, el tractor funciona en todo momento en un nivel económico óptimo. El usuario sólo tiene que introducir la velocidad deseada; el TMS activado se ocupa de controlar el motor y la transmisión. Por ejemplo, el TMS garantiza que el tractor circule con un régimen reducido del motor por terrenos planos. En pendientes, la carga aumenta, por lo que el TMS aumenta las revoluciones. Así



1.058 Nm de par motor, 240 CV de potencia máxima a 1.800 rpm y un consumo específico de combustible de 192 g/kWh en el 724 Vario gracias al empleo de las tecnologías más avanzadas

### Reducción catalítica selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) para el postratamiento de los gases de escape

Gracias a la tecnología SCR, los gases de escape se someten a un postratamiento con AdBlue®, una disolución de urea al 32,5 por ciento, que convierte los óxidos nitrosos NO<sub>x</sub> en nitrógeno no tóxico y agua. El consumo de AdBlue®, la solución estándar de agua-urea usada por los vehículos comerciales, reduce en una media del 7% el consumo de diesel. No obstante, esto puede variar en función de la operación. AdBlue® se encuentra disponible en las estaciones de servicio de todo el mundo y también puede adquirirse a través de AGCO Parts.





pues, el tractor se conduce a la velocidad de motor más baja posible y, como esto se realiza automáticamente, esto también implica un aumento de la eficacia.

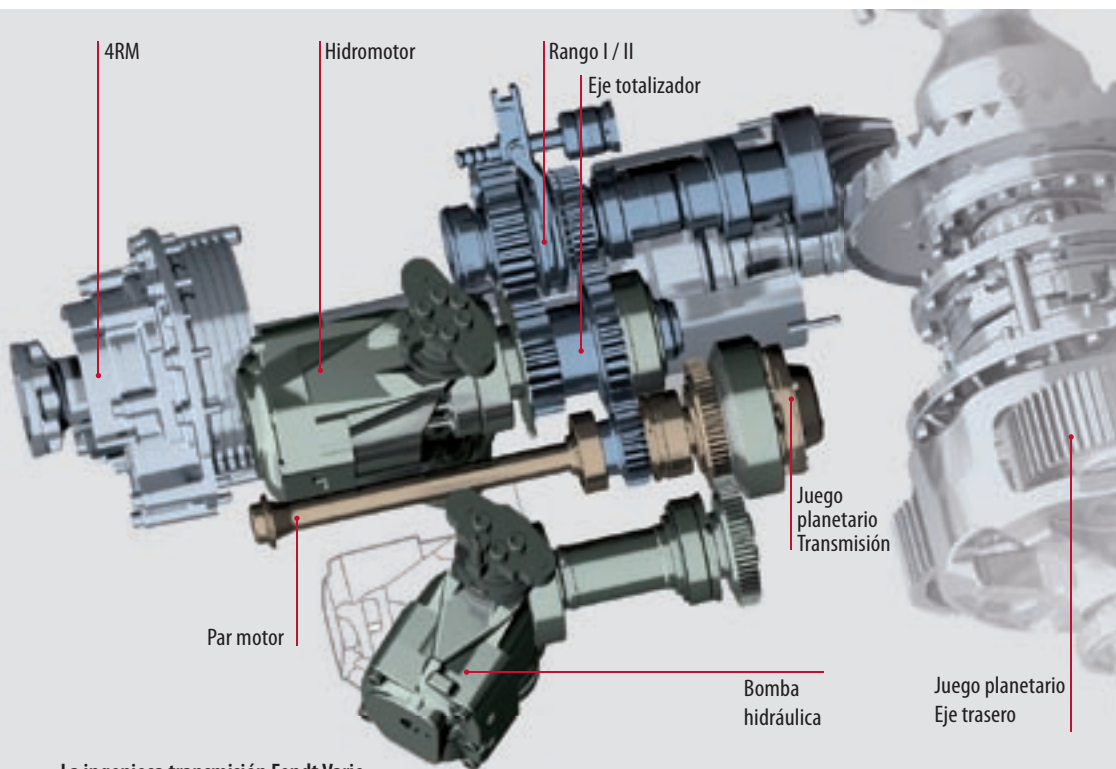
### Conducción automática al límite

Nuevo en el 700 Vario es el límite de carga automático, es decir, el control automático del rendimiento máximo, que permite realizar un control de la velocidad dependiente de la carga en función de la velocidad del motor. En función de la operación de que se trate, pueden definirse diferentes valores óptimos como límite de carga, por ejemplo, para las operaciones de transporte o las operaciones en el campo. El tractor define automáticamente el límite de carga ideal. Así pues, los usuarios no tienen que ajustar el control automático de potencia máxima al entrar en el campo o al salir del

mismo. Y la interacción entre el motor y la transmisión es exactamente la adecuada en cada operación. De manera alternativa, los usuarios pueden definir el control de potencia máxima manualmente.

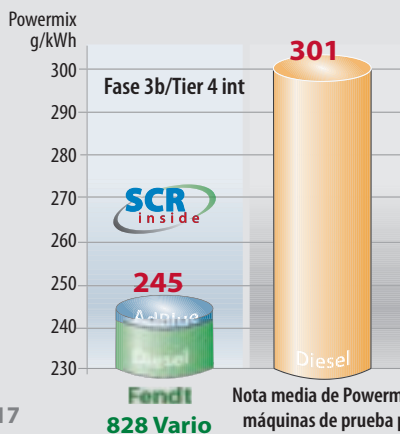
### Relación ideal entre peso y potencia

Sacar el máximo partido a cada CV es el lema que se ha seguido al desarrollar el 700 Vario. El 724 Vario tiene una convincente relación peso-potencia de 33 kg/CV, lo que facilita el manejo y aumenta el dinamismo.



### La ingeniosa transmisión Fendt Vario

La transmisión Fendt Vario es una transmisión hidrostática-mecánica. Cuando se aumenta la velocidad, la parte de la potencia mecánica que se transmite a través del conjunto planetario aumenta. Los hidrostatos, que pueden oscilarse 45 grados y presentan una alta presión de funcionamiento de un máx. de 550 bar, garantizan una eficacia excepcional.



Nota media de Powermix en todas las máquinas de prueba profesionales

El Fendt 828 Vario fue el primer tractor Fendt con tecnología SCR que se testó en las pruebas PowerMix de la DLG alemana. El resultado: con 245 g/kWh, ha resultado ser el tractor más económico del mercado\*. El consumo de combustible extremadamente bajo es el resultado de la incorporación de la nueva tecnología de motores SCR con el sistema de postratamiento de gases de escape AdBlue, que se combinan con la transmisión Fendt Vario, ahora también en el 700 Vario.

\* Hoja de datos DLG Powermix, febrero de 2011

**FENDT EFFICIENT  
700 TECHNOLOGY**

- Motor de seis cilindros y 6,06 l con inyección Common Rail: Potencia máxima de 240 CV a 1.800 rpm
- Tecnología SCR para el cumplimiento de la normativa sobre emisiones de la fase 3b / Tier IV interim, así como para garantizar una excelente eficacia en el consumo de combustible
- Transmisión continua variable Vario ML180
- El sistema de gestión del tractor TMS y el control automático del rendimiento máximo son componentes de serie
- Excelente relación peso-potencia de 33 kg/CV (724 Vario)

## Perfecto en cuanto a forma

Un campo perfectamente trabajado y un cuidado idóneo de los pastos son los principales objetivos cuando se trabaja en áreas agrícolas. El 700 Vario es un "todoterreno" ideal que puede trabajar estas áreas de la forma más completa y eficiente posible. Ofrece las funciones automatizadas que se necesitan para operaciones pase a pase y, gracias a su potente sistema hidráulico, los aperos pueden utilizarse en un gran abanico de aplicaciones.





### Sus ventajas

- Más de 22 conexiones delante y detrás
- Basta pulsar un pulsador para obtener un trabajo de la máxima calidad: garantizado

# Fuerzas en acción

### Más de 22 conexiones delante y detrás

El Fendt 700 Vario ofrece más conexiones que cualquier otro tractor de su clase de potencia: cinco válvulas electrohidráulicas de doble efecto en la parte trasera y dos en la delantera, Power Beyond, conexión ISOBUS y mucho más. Globalmente, el 700 Vario tiene más de 22 conexiones delante y detrás, que se encuentran dispuestas de forma práctica entre las partes delantera y trasera. Esto garantiza un funcionamiento versátil y la conexión sin problemas de cualquier apero.

### Potente sistema hidráulico

El sistema hidráulico presenta una moderna tecnología de detección de carga. Así pueden alcanzarse caudales de 109, 152 ó 193 litros por minuto.

### Potente fuerza de elevación en la parte trasera

La fuerza de elevación del 700 Vario es ahora significativamente mayor que en los modelos precedentes. El elevador electrohidráulico trasero, con una capacidad de elevación máxima de 9.580 daN permite usar aperos pesados montados en la parte trasera. El nuevo elevador trasero con compensación de carga presenta enormes ventajas en cuanto a comodidad, pues mantiene automáticamente la velocidad de descenso predefinida, tanto si se trata de un apero pesado o ligero.

#### Existen varias conexiones en la parte trasera:

- Zócalo de señales
- Conexión ISOBUS
- Brazo superior hidráulico
- 5 electroválvulas de doble efecto
- Línea de aceite de fuga
- Flujo de retorno trasero sin presión
- Freno de aire
- Línea de control Power Beyond
- Línea de presión Power Beyond
- Freno hidráulico de remolque
- Zócalo de 7 pines
- Gancho de retención del brazo inferior
- Enchufe del ABS
- Enganche "hitch"
- Toma de fuerza trasera
- Enganche inferior

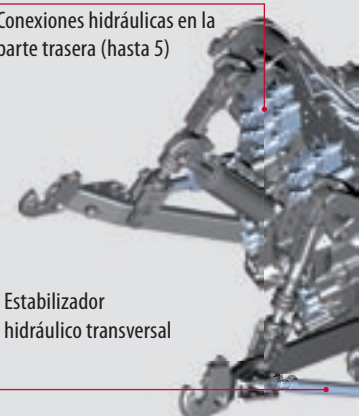
#### • Conexiones de la cabina

- Brazo superior
- 2 electroválvulas de doble efecto
- Flujo de retorno delantero sin presión
- Zócalo de 7 pines
- Toma de fuerza delantera
- Gancho de retención del brazo inferior



Conexiones hidráulicas en la parte trasera (hasta 5)

Estabilizador hidráulico transversal

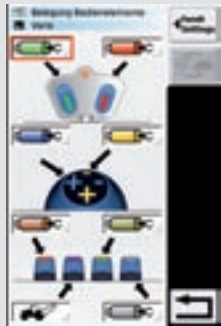


### Hidráulica delantera inteligente

La máxima capacidad de elevación en la parte delantera es de 4.418 daN. Además, para el elevador delantero existe un control de descarga opcional. Los aperos pueden bajarse con una válvula de control de doble efecto y se mantienen en una posición flotante con una presión especificada. Esto resulta especialmente ventajoso cuando se trabaja con un quitanieves o con una segadora delantera en un pasto. Los resortes de descarga para esta última ya no son necesarios.

### La velocidad correcta

Las tomas de fuerza pueden controlarse fácilmente a través del reposabrazos multifuncional. Además, los controles externos se encuentran en las partes delantera y trasera. Las velocidades de la toma de fuerza (540/540E/1.000) permiten trabajar al régimen más bajo de revoluciones del motor, lo que se traduce en un menor consumo de combustible. La toma de fuerza delantera (1.000 rpm) puede manejarse con una amplia gama de aperos montados en la parte delantera.



#### Basta pulsar un botón para obtener un trabajo de la máxima calidad

En la página de asignación de válvulas del terminal Vario, los operarios pueden asignar válvulas hidráulicas a los elementos de funcionamiento según sea necesario. El procedimiento en su totalidad es muy intuitivo y fácil de utilizar con los pulsadores o con la pantalla táctil.

#### No hay líneas hidráulicas correspondientes

Las conexiones hidráulicas en la parte delantera del 700 Vario tienen sus propias válvulas auxiliares y no se corresponden con las válvulas traseras. Por lo tanto, el usuario dispone de cinco válvulas completas en la parte trasera, más dos válvulas en la parte delantera

Bloque de control central con válvulas auxiliares

- Elevador trasero
- Elevador delantero
- Válvulas auxiliares

Flujo de retorno delantero libre

Conexión hidráulica delantera con válvulas auxiliares propias

Contenedor para fuga de aceite

Multicoplador para cargador frontal

Depósito de aceite hidráulico (55 litros de aceite extraíble)

Bomba hidráulica de pistones axiales 109 l/min (opc. 152 l/min)

Intercambiador de calor para la refrigeración del aceite hidráulico

Servodirección

**FENDT** EFFICIENT  
**700** TECHNOLOGY

- Hasta siete válvulas electrohidráulicas de doble efecto
- Válvulas hidráulicas traseras independientes de las válvulas frontales
- Máxima fuerza de elevación:  
Delante: 4.418 daN  
Detrás: 9.580 daN
- Elevador hidráulico EPC trasero y delantero, incl. amortiguador de vibraciones y función de doble efecto
- Toma de fuerza con mandos de confort (540/540E/1.000 rpm)
- Controles externos para el mecanismo de elevación, las válvulas y la toma de fuerza trasera

# Un atleta en su mejor forma

El 700 Vario es deportivo y dinámico durante los trabajos de transporte. Una velocidad máxima de 50 km/h a un régimen reducido del motor permite una conducción por carretera rápida y, lo que es más importante, económica. Las cargas útiles altas no son un problema gracias a la baja relación peso-potencia.





#### Sus ventajas

- 50 km/h a sólo 1.700 rpm
- Seis puntos para su comodidad
- Máxima seguridad durante la conducción, en la carretera y en el campo

# Llegue a su destino de forma cómoda y segura

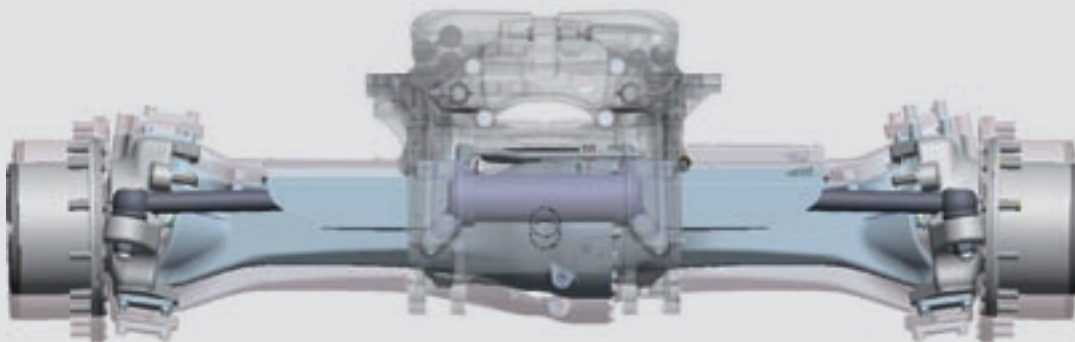
### Seis puntos para su comodidad

El 700 Vario le permite realizar sus trabajos de transporte a 50 km/h y ahorrar combustible a 1.700 rpm. Todo el chasis está diseñado para ofrecer una comodidad máxima durante la conducción, así como un óptimo nivel de ergonomía. Seis puntos garantizan una experiencia de conducción excepcional:

- la suspensión del eje delantero con autonivelación
- el sistema de autoguiado reactivo Fendt
- sistema amortiguador de vibraciones de transporte
- la suspensión de la cabina
- la suspensión del asiento
- el sistema de bloqueo de eje direccional de remolques.

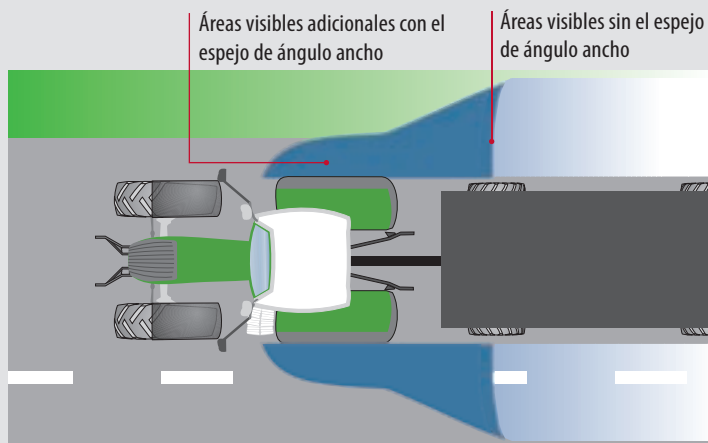
### Conducción segura aun con cargas pesadas

Un robusto semibastidor de fundición que, con un peso máximo autorizado de 12,5 toneladas, permite el transporte de la carga en el Fendt 700 Vario. Las cargas permitidas para el eje son ahora más altas que en el modelo precedente. Así dispondrá de amplias reservas de carga útil para aperos pesados. No obstante, en situaciones de peligro, las cargas de transporte elevadas también deben ser frenadas con la rapidez correspondiente. En el 700 Vario esto se logra gracias a un sistema de frenado que apenas requiere mantenimiento, compuesto por frenos de discos múltiples integrados para las ruedas traseras y por un freno de disco en el árbol cardán para las ruedas delanteras. El eje delantero



### Nueva suspensión del eje delantero

El nuevo eje delantero, con sistema de suspensión, permite cargas útiles más altas. El ángulo de dirección también se ha mejorado, por lo que ahora es aún más preciso.



### Espejo de ángulo ancho para una mejor visión global

El espejo opcional de ángulo ancho aumenta el campo de visión, lo que mejora significativamente el nivel de seguridad y, por lo tanto, ofrece una mejor visión global de lo que ocurre en los laterales del tractor. La zona de riesgo, que normalmente está situada en el ángulo muerto, es más fácil de ver, por lo que también es posible evitar situaciones imprevistas.



con regulación de nivel, que también supone un gran aumento en cuanto a comodidad durante la marcha, contribuye asimismo a la seguridad en la conducción. La suspensión se bloquea con sólo pulsar un botón para guiar con precisión los aperos de montaje frontal.

#### **Sistema de direccionamiento reactivo Fendt**

El sistema de direccionamiento reactivo Fendt mejora el comportamiento en línea recta del tractor mientras se conduce. Después de iniciar una curva, el volante regresa a su posición inicial más rápidamente con la ayuda de un hidrostato y transmite la información de la carretera al conductor, por lo que la dirección se controla de forma mucho más precisa.

#### **Bloqueo automático del eje de dirección**

El bloqueo automático opcional del eje de la dirección desbloquea automáticamente el eje de la dirección a una velocidad predefinida en los remolques con ejes de guiado automático. En recorridos rectos, el rígido ángulo de guiado automático garantiza unas maniobras estables en todo momento. Los usuarios no necesitan bloquear el eje de guiado automático manualmente fuera de la gama de velocidad seleccionada, ni tampoco cuando circulan marcha atrás.



#### **Todo a la vista, incluso en la oscuridad**

El ingenioso concepto de iluminación del 700 Vario no le dejará nunca en la oscuridad. Tanto la barra superior como la inferior ofrecen un alto nivel inigualable de intensidad de iluminación. Las luces de trabajo del 700 Vario pueden ajustarse individualmente para dar hasta 360 grados de iluminación. El tractor también se puede suministrar con faros de xenón como componente opcional.

**FENDT** **EFFICIENT**  
**700** **ET** **TECHNOLOGY**

- 50 km/h de velocidad de transporte a un reducido régimen de revoluciones del motor (1.700 rpm)
- Suspensión del eje delantero con autonivelación con función de bloqueo
- Espejo de ángulo ancho
- Sistema de direccionamiento reactivo Fendt, que mejora las posibilidades de marchar en línea recta a velocidades más altas por carretera
- Tacógrafo opcional
- Hasta cuatro faros de trabajo de xenón en la parte delantera y otros dos en la parte trasera
- Luces suplementarias para iluminar los pasos de rueda de forma excelente

# Todo – y mucho más

Además de las aplicaciones agrícolas clásicas, las operaciones especiales de contratos y las aplicaciones municipales y forestales están aumentando en el sector profesional. El 700 Vario es claramente el "todoterreno" entre los tractores, por lo que el usuario siempre estará listo para cualquier operación, sea la que sea.





### Vea todo

#### Trabajo cómodo con el Fendt Cargo

El nuevo 700 Vario resulta ideal para el trabajo con el cargador delantero. El ángulo visual ascendente se ha triplicado gracias al nuevo parabrisas, y los usuarios tienen ahora una visión completa del cargador frontal cuando está elevado. Como el Vario y el cargador frontal Cargo forman una unidad ideal, la ventana frontal del 700 Vario puede abrirse en cualquier momento durante las operaciones del cargador frontal. Usar el cargador frontal con el nuevo 700 Vario es todo un placer.

#### Concepto de funcionamiento óptimo

Usando la palanca monomando en cruz puede controlar el Cargo de forma altamente precisa y también activar el control del tercer y del cuarto circuito eléctrico. La dirección de transporte puede cambiarse rápidamente con la palanca de inversión. Gracias al sistema de dirección VarioActive\*, se permite un ángulo de rueda más pronunciado en función de la velocidad, sin necesidad de girar tanto el volante. La amortiguación de vibraciones y el bloqueo hidráulico de accesorios pueden activarse fácilmente utilizando dos pulsadores del panel de instrumentos.

*\*en combinación con ProfiPlus*



Modelo	5X/85	5X/90
A Profundidad de excavación (mm) <sup>1)</sup>	250	250
B Altura de elevación (mm) <sup>1)</sup>	4500	4500
C Distancia de descarga (mm) <sup>1)</sup> B = 3,5 m	1870	1870
C Distancia de descarga (mm) <sup>1)</sup> B = máx.	1080	1080
D Ángulo de vaciado	55°	55°
E Ángulo de abatibilidad trasera	48°	48°
Capacidad de elevación sobre la altura total (daN)	2600	2950
Máxima fuerza de elevación (daN)	3000	3460

<sup>1)</sup> depende de los neumáticos



El ángulo de visión ascendente se ha aumentado y ahora el conductor puede ver por completo el cargador frontal cuando está elevado. Por su parte, la cómoda postura que se adopta al sentarse en la cabina es buena para la espalda y para la salud.



Pulsadores de membrana para el bloqueo hidráulico de accesorios y para activar el sistema de amortiguación



La palanca monomando en cruz, equipada de serie, es un punto más de confort operativo. Las dos válvulas de control del cargador frontal pueden controlarse de forma precisa con sólo una palanca. El sistema opcional de manejo cómodo CARGO no sólo le ofrece la posibilidad de manejar un tercer y un cuarto circuito hidráulico, sino también el bloqueo hidráulico de accesorios y la activación del sistema de amortiguación del cargador delantero.

### El mantenimiento es sencillo, incluso con el Cargo

El diseño especialmente coordinado entre el cargador frontal y el tractor da lugar a un concepto global magnífico. Todo el trabajo de mantenimiento en el 700 Vario puede realizarse sin retirar el cargador frontal.



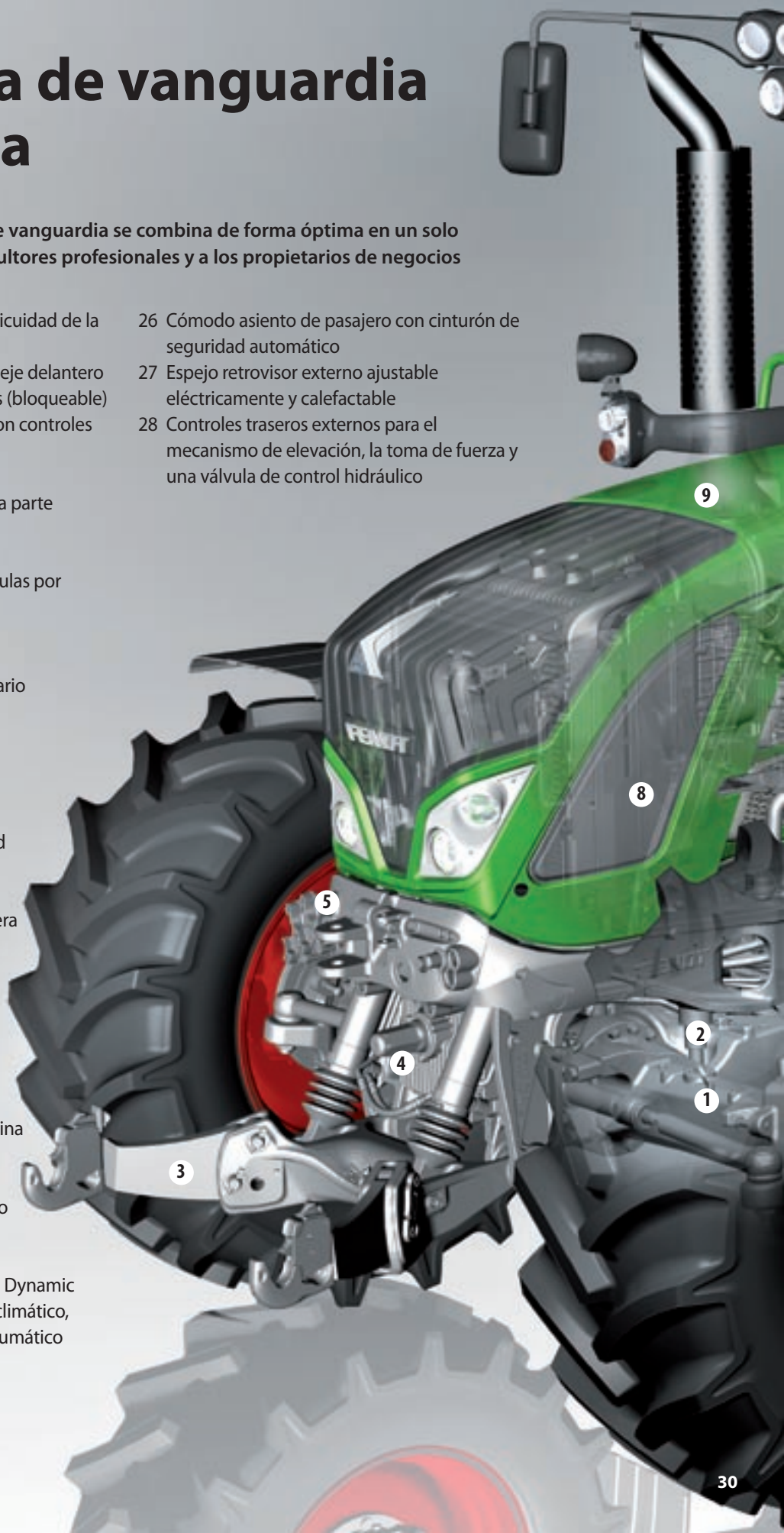
**FENDT** **EFFICIENT**  
**700** **ET** **TECHNOLOGY**

- Fendt Vario y Cargo construyen una unidad perfecta
- Vista óptima del cargador frontal cuando está elevado
- Fuerza de elevación sobre la altura total:  
2.600 daN (5X/85)  
2.950 daN (5X/90)
- Altura de elevación: hasta 4.500 mm
- Cargo Lock: bloqueo automático de accesorios
- Todos los tubos están en el bastidor
- Válvulas y amortiguación protegidas en el tubo transversal
- Multiacoplador para cargador frontal
- 3<sup>er</sup> y 4<sup>o</sup> circuito hidráulico (opcional)
- Óptimo acceso a todos los puntos de mantenimiento del tractor

# Tecnología de vanguardia combinada

En el 700 Vario, la tecnología de vanguardia se combina de forma óptima en un solo vehículo, que ofrece a los agricultores profesionales y a los propietarios de negocios un valor económico excelente.

- 1 Puente delantero con 52° de oblicuidad de la dirección
- 2 Suspensión hidroneumática del eje delantero autoniveladora con dos cilindros (bloqueable)
- 3 Elevador hidráulico delantero, con controles externos
- 4 Toma de fuerza delantera
- 5 2 conexiones hidráulicas DE en la parte delantera
- 6 Transmisión final planetaria
- 7 Motor Deutz de 6,06 l con 4 válvulas por cilindro
- 8 Paquete de refrigeradores
- 9 Convertidor catalítico SCR
- 10 Transmisión continua variable Vario
- 11 Hidromotor
- 12 Bomba hidráulica
- 13 Embrague 4x4 cerrado
- 14 Depósito de combustible con capacidad de 400 litros
- 15 Depósito AdBlue® con capacidad de 38 litros
- 16 Eje planetario
- 17 Frenos multidisco de rueda trasera
- 18 Freno cardán para las ruedas delanteras
- 19 Elevador trasero con estabilización hidráulica lateral
- 20 Cabina VisioPlus con control climático automático integrado y casi 6 m<sup>2</sup> de área de cristal
- 21 Suspensión neumática de la cabina
- 22 Reposabrazos con Variocenter
- 23 Nuevo terminal Vario con sistema de autoguiado integrado Fendt VarioGuide e ISOBUS
- 24 Unidad de techo VarioGuide
- 25 Asiento supercómodo Evolution Dynamic con suspensión de aire, control climático, calefacción y soporte lumbar neumático
- 26 Cómodo asiento de pasajero con cinturón de seguridad automático
- 27 Espejo retrovisor externo ajustable eléctricamente y calefactable
- 28 Controles traseros externos para el mecanismo de elevación, la toma de fuerza y una válvula de control hidráulico





24

20

27

22

25

26

21

14

15

21

28

7

19

10

11

12

16

18

13

17

6

## Especificaciones técnicas

	720	722	724
<b>Motor</b>			
Potencia nominal (kW/CV) (ECE R24)	136 / 185	151 / 205	162 / 220
Potencia máxima (kW/CV) (según ECE R24)	147 / 200	162 / 220	176 / 240
Potencia nominal (kW/CV) (CE 97/68) <sup>4)</sup>	148 / 201	163 / 222	174 / 237
Máx. potencia (kW/CV) (CE 97/68)	153 / 208	168 / 229	181 / 246
Número de cilindros / Refrigeración	6/Agua	6/Agua	6/Agua
Diámetro del cilindro/ Carrera (mm)	101 / 126	101 / 126	101 / 126
Capacidad cúbica (cm <sup>3</sup> )	6.056	6.056	6.056
Régimen nominal (rpm)	2.100	2.100	2.100
Revoluciones a la máxima potencia (rpm)	1.800	1.800	1.800
Máx. par motor (1.450 rpm)	897	988	1.058
Aumento del par motor (%)	39	39	38
Optimización del consumo de combustible (g/kWh)	192	192	192
Depósito de combustible (l)	400	400	400
AdBlue® (l)	38	38	38
Intervalo de cambio de aceite (horas de servicio)	500	500	500
<b>Transmisión y toma de fuerza</b>			
Tipo constructivo	Transmisión continua Vario ML 180		
Gama de velocidades: Gama I - campo (avance / retroceso)	0,02 a 28 km/h / 0,02 a 17 km/h		
Gama II - carretera (avance/ retroceso)	0,02 a 50 km/h / 0,02 a 33 km/h		
Velocidad máxima (km/h)	50	50	50
TDF trasera (rpm)	540 / 540 E / 1.000		
Toma de fuerza delantera (rpm) <sup>1)</sup>	540 ó 1.000		
<b>Elevador hidráulico</b>			
Bomba de desplazamiento (200 bar) (l/min) (opcional)	109 (152)	109 (152)	109 (152)
Control del mecanismo de elevación trasero	EPC	EPC	EPC
Válvulas adicionales máx. (estándar)	7 válvulas electroválvulas de <sup>3)</sup> (3 de <sup>3)</sup> ) / palanca monomando en cruz		
Máx. capacidad de elevación, elevador hidráulico trasero, en barra enganche (kN/kp)	9.580	9.580	9.580
Máx. capacidad de elevación, elevador delantero (daN)	4.418	4.418	4.418
Peso de los aperos / elevador delantero hasta (kg)	3.180	3.180	3.180
<b>Dimensiones y pesos</b>			
Peso sin carga	7900	7.900	7.900
Peso máx. autorizado (kg)	12.500	12.500	12.500
Máx. carga de enganche vertical con neumáticos estándar y 50 km/h (kg)	2.000	2.000	2.000
Longitud total (mm)	5.240	5.240	5.240
Anchura total (mm)	2.550	2.550	2.550
Altura total (mm)	3.050	3.050	3.050
Distancia al suelo (mm) <sup>2)</sup>	552	552	552
Distancia entre ejes (mm)	2.770	2.783	2.783
Anchura de vía delantera (mm) <sup>2)</sup>	1.940	1.940	1.940
Anchura de vía trasera (mm) <sup>2)</sup>	1.920	1.920	1.920
Radio del círculo de dirección (m) <sup>5)</sup>	5,5	5,5	5,5
<b>Equipamiento eléctrico</b>			
Motor de arranque (kW)	4,0	4,0	4,0
Batería (V/Ah)	12 / 180 AL	12 / 180 AL	12 / 180 AL
Generador de corriente trifásica (V/A)	14 / 200 AL	14 / 200 AL	14 / 200 AL

<sup>1)</sup> = opcional, <sup>2)</sup> = con neumáticos estándar, <sup>3)</sup> = también puede funcionar como efecto simple, <sup>4)</sup> = especificaciones definitivas de potencia para registro, <sup>5)</sup> = sin freno de dirección, con 540/65R30

	720 Vario		722 Vario		724 Vario	
	delanteros	traseros	delanteros	traseros	delanteros	traseros
<b>Neumáticos estándar</b>	540/65 R30	650/65 R42	540/65 R30	650/65 R42	540/65 R30	650/65 R42
<b>Opcional</b>	600/65 R28	710/70 R38	600/65 R28	710/70 R38	600/65 R28	710/70 R38
	600/65 R28	650/75 R38	600/65 R28	650/75 R38	600/65 R28	650/75 R38
	600/60 R30	710/60 R42	600/60 R30	710/60 R42	600/60 R30	710/60 R42
	320/85 R38*	320/90 R54*	320/85 R38*	320/90 R54*	320/85 R38*	320/90 R54*

\* = Neumáticos de cosecha recomendados, no suministrados por Fendt

Su persona de contacto en Fendt estará encantada de asesorarle sobre los neumáticos que le interesan:



## Equipamiento de serie y opcional

■ = estándar □ = opcional – = no disponible

	Profi	ProfiPlus
<b>Mandos Vario</b>		
Joystick multifunción	■	■
Terminal Vario 7"	■	–
Terminal Vario 10.4"	□	■
Control de aperos Variotronic (ISOBUS)	■	■
Sistema de gestión de cabeceras Variotronic <sup>1)</sup>	■	■
Vario TMS - Sistema de gestión de la transmisión del motor	■	■
VarioDoc	□	■
VarioDoc Pro	□	□
Listo para el sistema de autoguiado	–	■ <sup>1)</sup>
Sistema de autoguiado VarioGuide	–	□
Direccionamiento VarioActive	–	■
Inmovilizador electrónico	■	■
<b>Cabina</b>		
Ventana delantera dividida y puerta a la derecha	■	■
Ventana delantera continua	□	□
Suspensión mecánica de la cabina	■	■
Suspensión neumática de la cabina	□	□
Suspensión neumática de la cabina confort	□	□
Columna de dirección regulable en altura e inclinación	■	■
Asiento cómodo, con suspensión neumática y respaldo	■	■
Asiento super confort con calefacción y soporte lumbar	□	□
Asiento superconfort Evolution Dynamic con climatización, calefacción, soporte lumbar y suspensión del asiento	□	□
Asiento cómodo pasajero con cinturón seguridad automático	■	■
Alfombrilla del suelo	□	□
Kit autorradio con dos altavoces estéreo	■	■
Radio con reproductor de CD y MP3 Blaupunkt	□	□
Tacógrafo	□	□
Aire acondicionado	■	■
Climatizador automático	□	□
Filtro tóxico (aerosol)	■	■
Limpiaparabrisas de segmentos frontal	■	■
Limpiaparabrisas paralelo frontal	□	□
Luneta trasera calefactada	□	□
Sistema limpia/lavaparabrisas trasero	□	□
Espejo retrovisor externo mecánicamente ajustable	■	■
Espejo retrovisor externo, ajustable eléctricamente, calefactado	□	□
Espejo de ángulo ancho	□	□
Espejo interior	■	■
Faros de trabajo, 4 traseros en el techo, 2 delanteros en el techo	■	■
Faros de columna A, parte delantera techo, guardabarros trasero	□	□
Faro de trabajo de xenón en columna A, techo delantero, guardabarros trasero	□	□
Luces LED traseras	□	□
Iluminación ambiente	■	■
Soporte para dispositivos adicionales	□	□
Nevera	■	■
Seccionador de batería	□	□
<b>Motor</b>		
Prefiltro de combustible	■	■
Prefiltro de combustible (calefactado)	□	□
Precalentador (aceite de motor, engranajes e hidráulico)	□	□
Freno del motor	□	□
<b>Transmisión</b>		
Función de inversión, función stop-and-go	■	■
Señal acústica cuando se circula marcha atrás	□	□

	Profi	ProfiPlus
<b>Chasis / Sistemas de seguridad</b>		
Sistema de aire comprimido	■	■
Bloqueo automático del eje de dirección del remolque	■	■
Acoplamiento Duomatic de aire comprimido	□	□
<b>Tracción 4x4/bloqueo del diferencial</b>		
Tracción confort 4x4/bloqueo del diferencial	■	■
Diferencial delantero/trasero con 100% de bloqueo de discos	■	■
<b>TDF servoasistida</b>		
Trasera: TDF 540/540E/1.000 rpm	■	■
Delante: 540 ó 1.000 rpm	□	□
TDF trasera de actuación externa	□	□
<b>Sistema hidráulico</b>		
Sistema sensor de carga con bomba de émbolo axial (109 l/min) 152 l/min de caudal	■	■
Elevador electrohidráulico trasero ES (EPC)	■	■
Elevador electrohidráulico trasero DE (EPC), con actuación externa	□	□
Estabilización lateral hidráulica del brazo inferior	□	□
Sensor de radar	□	□
Brazo superior hidráulico	□	□
Conexión hidráulica externa (sensor de carga)	□	□
Accionamiento de válvula hidr. con palanca monomando en cruz	■	■
Acoplamientos traseros de conexión bajo presión	■	■
Acoplamientos de palanca traseros dobles de conexión bajo presión	□	□
Cómodo montaje del lastre con o sin elevador hidráulico delantero	□	□
Elevador delantero DE, con actuación externa	□	□
Cómodo elevador delantero DE, con control de posición, actuación externa	□	□
Cómodo elevador delantero DE, con control de posición y control de descarga, actuación externa	□	□
<b>Estructura</b>		
Autoenganche con control remoto, trasero	■	■
Acoplamiento con cabeza esférica de tracción regulable en altura	□	□
Acoplamiento con cabeza esférica normal en el enganche inferior	□	□
Acoplamiento con cabeza esférica en el enganche inferior	□	□
Dirección forzada (uno o dos lados)	□	□
Enganche "hitch"	□	□
Girofaro	□	□
Piton fix	□	□
Luces de emergencia izquierda y derecha	□	□
Marcadores anchos de vehículos	□	□
Guardabarros delanteros giratorios	■	■
Contrapesos delanteros, varios tamaños	□	□
Cargas de lastre para las ruedas traseras	□	□
<b>Cargador frontal</b>		
Piezas de montaje del cargador frontal	□	□
Cargador frontal Cargo 5X/85	□	□
Cargador frontal Cargo 5X/90	□	□

<sup>1)</sup> = incluye ventana de techo VarioGuide

El configurador en línea de Fendt le permite configurar su propio Fendt de acuerdo con sus deseos. Visite la página [www.fendt.com](http://www.fendt.com).

# Invierta correctamente – y siga ahorrando

Está claro que los tractores Fendt ofrecen la tecnología más moderna. Pero aún hay mucho más que decir de la imagen global de costes de un Fendt Vario: desde el asesoramiento competente hasta nuestro amplio servicio de asistencia, sin olvidar el exclusivo valor de recompra de un tractor Fendt.

## **Eficacia: La receta para operaciones económicas correctas**

No corremos ningún riesgo cuando se trata de la eficiencia, puesto que nuestro objetivo es ser el líder en rentabilidad por hectárea y kilómetro. Sólo nos conformamos con la mejor de las tecnologías, como la que se encuentra en el 700 Vario: por ejemplo, la transmisión Vario altamente eficiente y la tecnología SCR de ahorro de combustible en combinación con el TMS. Estos elementos aumentan la eficacia de primera clase que ofrece el Vario y, además, reducen los costes por hectárea y kilómetro.

## **Retención del valor de recompra = a prueba de futuro, combinado con calidad**

Todos los clientes de Fendt lo saben: las cuentas se hacen al final de la vida de servicio de un tractor. Esto supone una alegría para los propietarios de un Fendt, pues el valor de reventa de un Vario es inigualable. Como marcador de tendencias, Fendt incorpora continuamente nuevos estándares en el sector y, además, implanta tecnología que seguirá demandándose en el futuro. Añada a esto la alta calidad, que es sinónimo de fiabilidad de funcionamiento y de larga vida útil. El resultado es una retención de valor de recompra que sólo Fendt puede ofrecerle.



**Más libertad para las inversiones: financiaciones hechas a medida a través de AGCO FINANCE y un paquete de asistencia ideal**

Un paquete de financiación personalizado, con condiciones muy atractivas y términos flexibles, le ofrece una oportunidad ideal para adaptar su inversión a las necesidades de su granja o su negocio. Con un paquete de asistencia Service de Fendt, sus gastos de asistencia y reparación estarán siempre bajo control. Desde el mismo momento en el que compra el tractor, puede planear el trabajo de asistencia prescrito basándose en los atractivos precios fijos, con el paquete de asistencia o con el amplio paquete ProService.

**Rentabilidad global de Fendt**

- La eficacia de Fendt para la mejor rentabilidad por hectárea
- Fendt Comfort para disfrutar de condiciones de trabajo placenteras día a día
- Fendt Retention of Value para un valor de reventa inigualable
- Fendt Service para un asesoramiento competente y una completa fiabilidad
- Fendt Flexibility para una financiación personalizada y unas ofertas individualizadas
- Fendt Expert Driver Training para la conducción Vario más eficaz

Ahora más que nunca:

# Los mejores conducen Fendt



Concesionario:

Los datos de volumen de suministro, aspecto, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y costes de explotación de los vehículos corresponden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Así, pueden haberse introducido cambios en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt estará encantado de informarle de los cambios que se vayan produciendo.

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

AGCO Iberia, S.A. – Fendt Marketing  
28224 Pozuelo de Alarcón (Madrid)  
Fax +34 91 352 40 13 • [www.fendt.com](http://www.fendt.com)