



MACH 4





Mach 4: cuatricadenas superlativo

Antonio Carraro SPA produce tractores especiales dedicados a profesionales receptivos a la emoción de poseer algo único y precioso garantizado por una marca centenaria en la cumbre del "made in Italy".



Mach 4 es un **cuatricadenas articulado reversible** de 87 CV. Fuera de serie por definición, se configura como un tractor con 4 cadenas de goma independientes que ofrece todas las ventajas (sin límite) de un tractor y de un orugas clásico a la vez. Las extraordinarias dotes de tracción y estabilidad del Mach 4 determinan una **gran autonomía operativa**.

Mach 4 está **homologado para circular por carretera** y puede suministrarse con **cabina StarLight**.

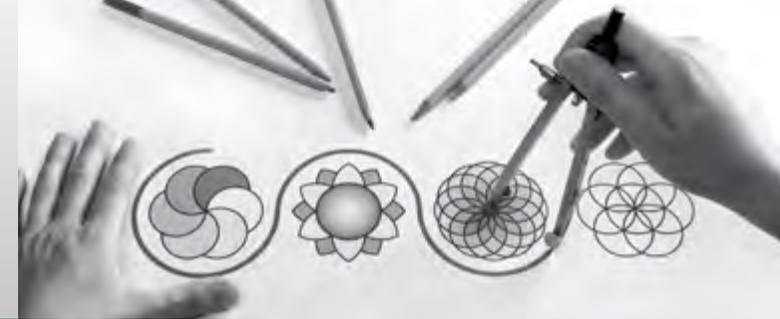
El cuatricadenas viene pintado en negro, completo con una serie de accesorios de protección que mejoran el diseño agresivo en una mezcla de elegancia y robustez.



MACH 4



MULTIFUNCIONALIDAD: el orugas articulado



Mach 4 es un tractor universal adaptado para realizar trabajos **según necesidades** determinadas en los cultivos especializados, en viñedos, frutales, en terrenos llanos o en pendiente, en las condiciones más extremas del suelo (blando, embarrado, húmedo, viscoso, nevado).

La extraordinaria agilidad y maniobrabilidad en espacios reducidos es consecuencia de la configuración con orugas de goma iguales y su bastidor articulado. El puesto de conducción reversible permite modificar su aspecto y filosofía de uso utilizando el más amplio abanico de implementos tanto remolcados como frontales: grada, atomizador, podadora, pre podadora, desbrozadora interfilas, hilerador, elevador, niveladora o fresa de nieve, remolque.





**MANY
TRACTORS
IN ONE**



RGS™: dos caras de la misma moneda

**VERSATILITY
CREATIVITY
SAVING**

RGS™

RGS™ Rev-Guide System, el sistema de conducción reversible AC sobre torreta giratoria, permite invertir el sentido de marcha en pocos segundos para trabajar de modo profesional con implementos remolcados o frontales. Basta con hacer girar 180° el conjunto de asiento /volante/panel/pedales, para tener una nueva perspectiva de conducción, igual y contraria. En el caso de disponer de Joystick* todos los mandos auxiliares siguen en posición ergonómica. El sistema RGS™ forma parte integral de la multifuncionalidad del tractor: facilita el uso mejorando la precisión y calidad de la operación.



PLUS

- + **Confort:** sistema RGS™ simple e intuitivo sin dobles mandos
- + **Visibilidad sobre el implemento:** puesto de conducción en el centro del vehículo en ambos sentidos
- + **Versatilidad:** mayor rendimiento del tractor



*opcional



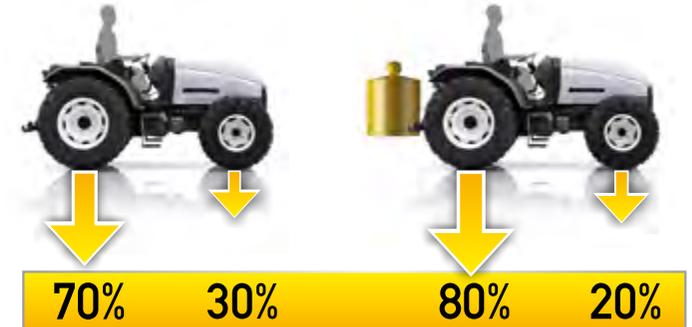


MACH 4

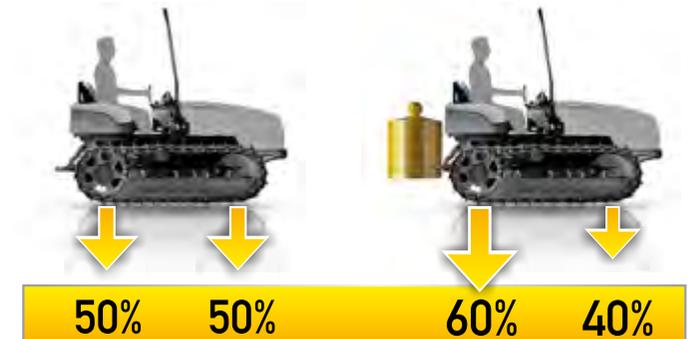
ACTIO™: el bastidor exclusivo firmado por Antonio Carraro



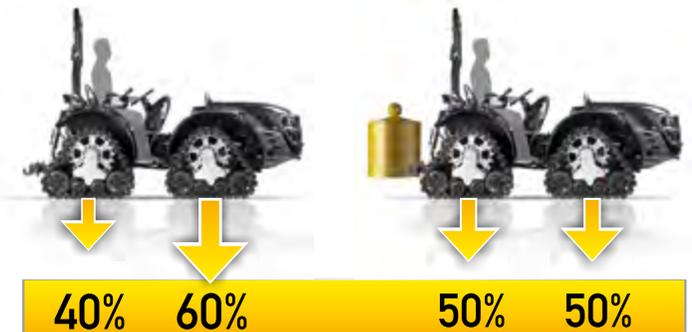
TRACTOR TRADICIONAL



ORUGA TRADICIONAL



Mach 4



DESIGN TECHNOLOGY INNOVATION



ACTIO™, el Bastidor Integral Oscilante AC, formado por un chasis macizo de fundición solidario con los ejes, en cuyo interior se aloja la transmisión del **cuatricadenas**, está dotado de una articulación central con oscilación longitudinal hasta 15°. Las dos partes oscilan siguiendo independientemente la sinuosidad del terreno asegurando estabilidad y tracción en todo momento.

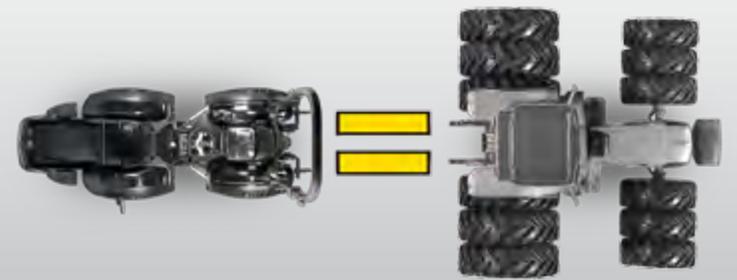
La **constante adherencia** de las cadenas de goma permite descargar a tierra toda la potencia del motor, incrementando el rendimiento y la seguridad. El bastidor ACTIO™ implica la configuración del tractor con motor “en saliente” que determina baricentro bajo y un reparto equitativo del peso del tractor: 60% sobre el eje delantero y 40% al trasero. Un equilibrio ideal en presencia de implementos suspendidos, con una distribución de pesos del 50% sobre cada eje.

Gracias a los reductores delanteros y traseros de 45°, Mach 4 tiene un paso largo y un “saliente” del motor reducido: características que garantizan máxima estabilidad en cualquiera fase de trabajo para operar con máxima seguridad y confort. La **oscilación longitudinal** de cada grupo de orugas (+8°-11°) junto con la **oscilación del bastidor ACTIO™** confieren una adherencia constante de las orugas en los suelos más difíciles.

ACTIO™



TRACCIÓN: como un tractor de ruedas de goma



Las cuatro orugas de goma (a: 35 mm) de agarre alternativo, similares a neumáticos con "perfil tierra", garantizan adherencia constante en todas las maniobras y en suelos desnivelados.

La especial tracción se ayuda de la brillante motorización y la configuración del tractor con el motor en saliente. El resultado de estas soluciones técnicas es una tracción equivalente a un tractor de múltiples ruedas de goma.



PLUS

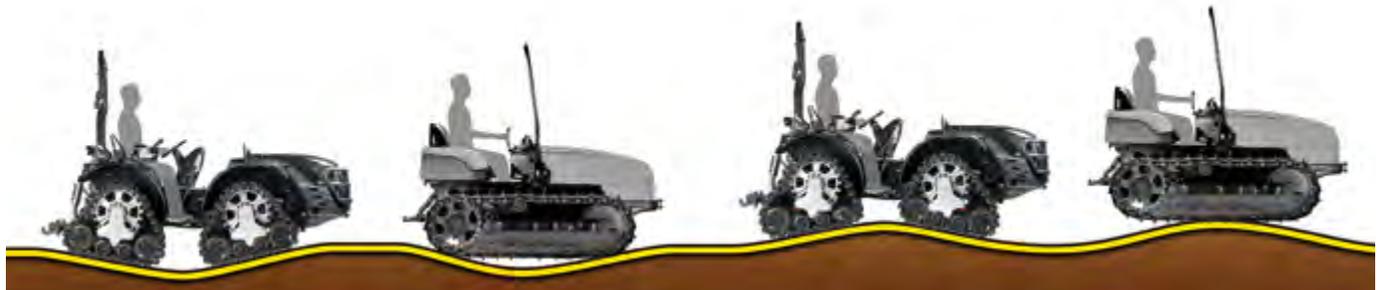
- + Mejor estabilidad y seguridad
- + Mejor capacidad de transporte de cargas en cuesta
- + Eliminación de trabajos de corrección de pisada del suelo
- + Reducción de los tiempo de trabajo
- + Menor consumo de combustible

TRACCIÓN EN TERRENO IRREGULAR

Fin del patinaje

La tracción permanece constante en ambos sentidos de marcha durante el trabajo en suelos muy irregulares, gracias a una mayor superficie de **distribución de pesos** sobre dos trenes de orugas delanteros, con relación a un orugas tradicional.

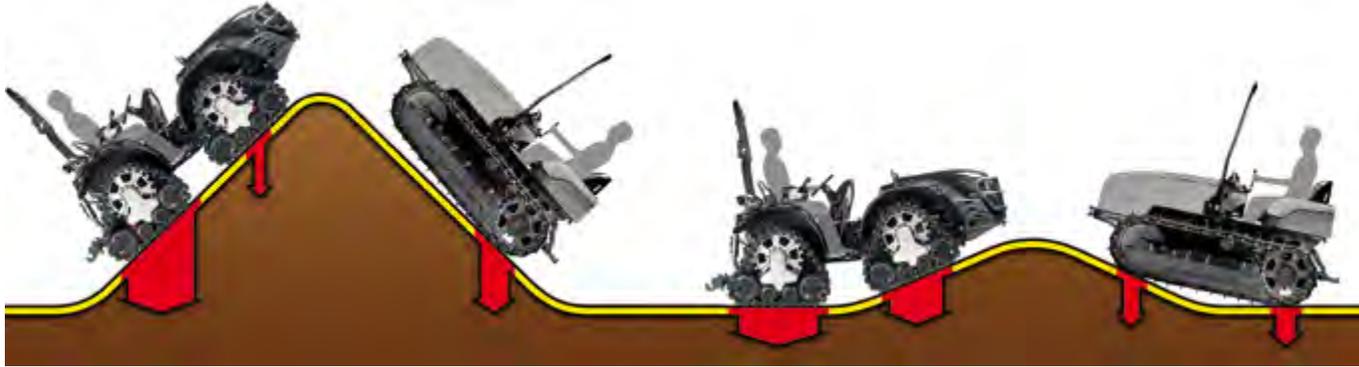
Así se evita el patinaje de las cadenas en suelos desnivelados, que dañarían el suelo y las cabeceras del campo.



TRACCIÓN EN CUESTA

4 orugas independientes

A diferencia de un orugas clásico con sólo 2 cadenas, el Mach tiene 4 cadenas de goma independientes que siguen la **sinuosidad del terreno** independientemente una de la otra. La tracción permanece constante incluso en cuesta arriba porque el peso sigue distribuyéndose sobre los trenes delanteros.



**ADHERENCE
TRACTION
SAVING**



NO PATINAJE



MENOS CONSUMO DE COMBUSTIBLE



AHORRO DE TIEMPO



AHORRO EN REPARACIÓN DEL SUELO



DINERO AHORRADO

VELOCIDAD

Doble homologación por carretera

- 30 km/h con sobrecarga
- 40 km/h opcional

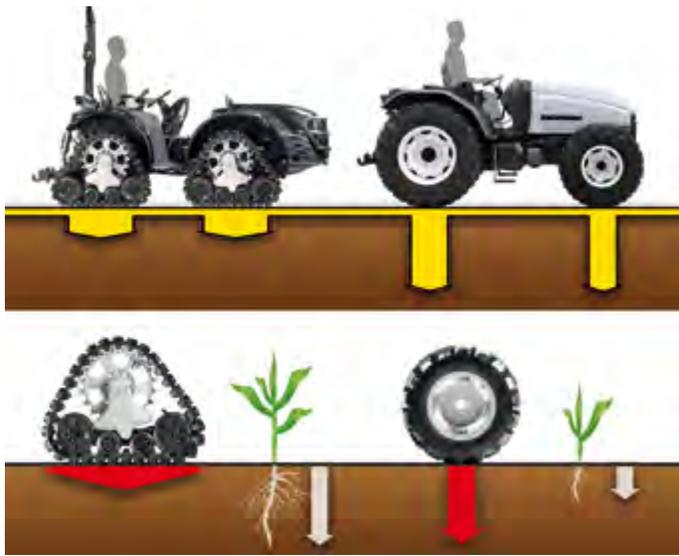
Esto determina una velocidad de recorrido entre distintos trabajos que supone una consiguiente reducción de tiempo y costes de operación

La conducción es confortable, estable y segura, con 4 trenes de orugas siempre en contacto con el suelo, incluso a la máxima velocidad.



- + *Circulación por carretera*
- + *Reducción de tiempos de traslado*
- + *Máximo confort operativo*





- + No daña las raíces de las plantas
- + Puntualidad en la aplicación de tratamientos
- + Mayor productividad



PISADA: compactación mínima

**CONSISTENCY
RESPECT
INGENIOUS**

La "pisada" del tractor sobre la superficie del terreno es una de las grandes ventajas del Mach 4 **durante todo el año** permitiendo trabajar en cualquier condición del suelo, mojado, embarrado, encharcado, nevado o arenales..

El reparto perfecto de pesos sobre la superficie de pisada de las orugas de goma, produce una compactación mínima, **inferior a la huella de un pie.**



ESTABILIDAD: en todas partes, constante

La estabilidad del Mach 4, sinónimo también de **seguridad operativa**, viene dada especialmente por su **baricentro bajo**, gracias a la geometría de las masas.

La **luz al suelo** (mm 325) es igualmente idónea para trabajar con tranquilidad incluso en el caso de hundimiento de las orugas en terrenos muy arenosos o inundados.

El **confort de conducción**, similar al de un tractor tradicional, no presenta los inconvenientes típicos de los orugas clásicos: la constante adherencia al terreno de las cadenas de goma permite superar baches **sin saltos ni traqueteos excesivos para el operador**. Las cadenas de goma se mueven independientemente en sinergia proporcional siguiendo suavemente la sinuosidad del terreno.



TECHNOLOGY
SECURITY
COMFORT



PLUS

- + Baricentro bajo
- + Seguridad en pendiente frontal y lateral
- + Mayor confort operativo
- + Mayor rendimiento



Baricentro bajo, adherencia constante, estabilidad, eficiencia de los frenos, protección del puesto de conducción: son algunos de los factores de seguridad "activa", imprescindibles de los factores "pasivos" tales como la calidad de los componentes, el diseño, la elección de motores ecológicos. El sistema de frenos está formado por 4 frenos de disco en baño de aceite de mando hidráulico sin necesidad de ajuste, que garantizan la suavidad de la frenada más brusca y la fiabilidad incluso con la tracción delantera desconectada.

El elevador trasero contribuye a la adherencia del tractor que permanece siempre "clavado al suelo" máquina e implemento siguen la sinuosidad del terreno sin deslizamientos o movimientos transversales, garantizando el máximo rendimiento.

El bloqueo de los diferenciales, de mando electrohidráulico trasero o simultáneo sobre los dos ejes, evita el patinaje, manteniendo el tractor siempre en tracción. El puesto de conducción, situado en el centro del tractor, con roll-bar o cabina homologada, para los impactos más violentos, **garantiza la máxima protección al operador.**



SEGURIDAD: activa y pasiva

ERGONOMÍA & CONFORT

El diseño, ahusado y ágil, tiene la función de facilitar la circulación del tractor por los cultivos, aumentando la visibilidad del operador sobre el implemento y el terreno circundante. El puesto de conducción tiene un **cómodo acceso a bordo**, protege al operador, ofrece un amplio espacio habitable. La plataforma del puesto de conducción está suspendida sobre silent-block que absorben las vibraciones y atenúan los ruidos.



TRATTORE TRADIZIONALE



Mach 4



PLUS

Gracias al bastidor ACTIO™ el **puesto de conducción coincide con el centro de oscilación del tractor**: así se reducen las oscilaciones y movimientos transversales y, incluso después de muchas horas de trabajo, no llega el cansancio.

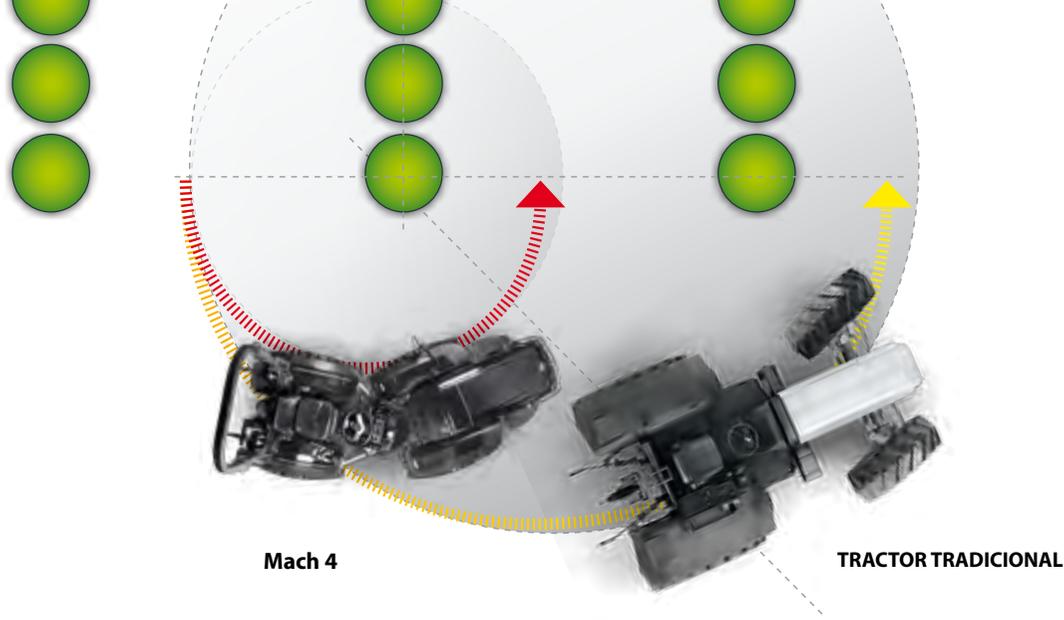
La instrumentación de a bordo es elegante, funcional e intuitiva: pantalla anti reflejos y retro iluminada para la noche, sistema de información "on-off"; taquímetro digital y cuenta horas de la T. de F.; mandos electro hidráulicos con botón de mando.

- + Menor traqueteo y saltos para el operador
- + Circulación más estable en movimiento
- + Mejor trabajo con implementos suspendidos
- + Menor fatiga para el operador



Sistema de iluminación integrado en los guardabarros con **ópticas y parábola reflectante** para ofrecer una zona iluminada muy profunda en consonancia con el ancho frontal, el implemento y el campo circundante. Las operaciones de mantenimiento son prácticas y rápidas, gracias a la **apertura total del capó** y a la facilidad de desmontaje de los elementos laterales y tapa de batería.





Mach 4

TRACTOR TRADICIONAL



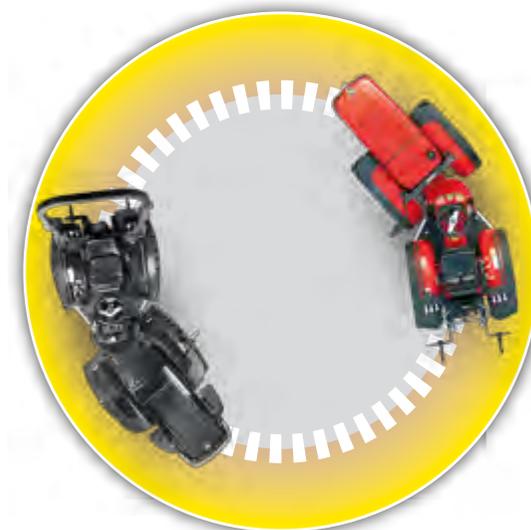
DIRECCIÓN: precisa y muy reducida

La extraordinaria maniobrabilidad del Mach 4 viene dada por el **bastidor articulado ACTIO™** que permite **giros muy reducidos** y una circulación ágil en espacios reducidos, con **maniobras de precisión milimétrica**.

A diferencia de los orugas clásicos que giran sobre el "centro" (obligando al operador a repasar las cabeceras al terminar el trabajo entre hileras) Mach 4 gira sin arrastrar el suelo debido a que los trenes delanteros siguen la pista de los traseros. El sistema de dirección del Mach 4 se mantiene eficiente en el tiempo puesto que (al contrario de los orugas clásicos) **no se utilizan los frenos para girar**.



- + *Precisión en las maniobras*
- + *Confort operativo*
- + *No se daña el suelo*
- + *Sin coste de mantenimiento del sistema de dirección*



MÁQUINA E IMPLEMENTO: sistema armónico de tecnología

El sistema integrado constituido por el elevador – sistema hidráulico - T. de F. es idóneo para un gran número de implementos frontales y traseros. El elevador es un mono grupo de cilindros verticales con enganche de 3 puntos, bomba y sistema hidráulico autónomo.

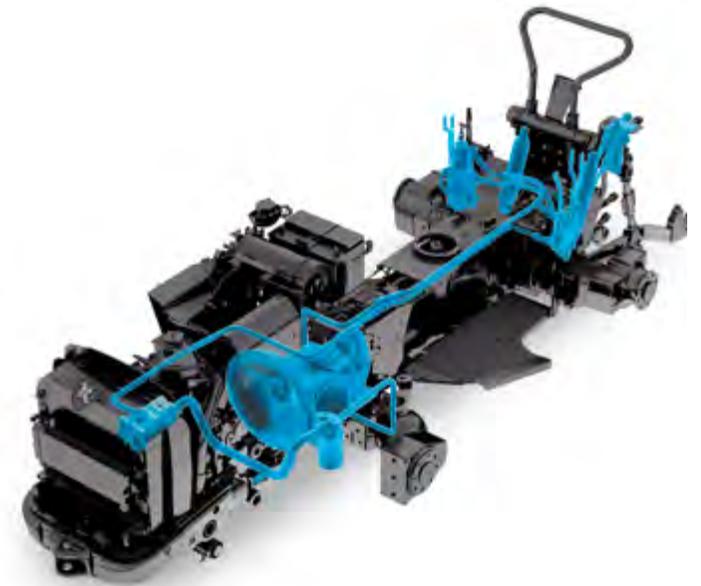
El elevador trasero, robusto y con una **gran capacidad de elevación**, tiene brazos ajustables y enganche rápido regulable en anchura (Cat.1 - Cat.2).





MÁQUINA E IMPLEMENTO

El elevador delantero* optimiza el trabajo combinado como por ejemplo podadora delantera con triturador trasero o despuntadora; triturador delantero con triturador trasero entre filas. El **embrague de la T. de F. de mando electro hidráulico** de conexión progresiva y dotado de botón de seguridad para evitar su accionamiento involuntario y el arranque de motor con la T. de F. conectada.

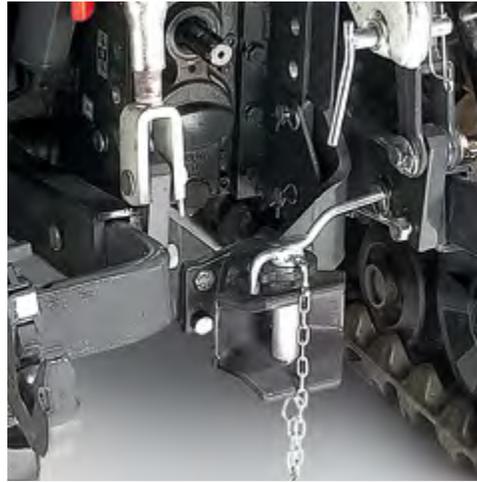


PLUS

- + **Practicidad:** conexión fácil por eje cardan
- + **2 Velocidades:** ahorro de combustible
- + **Confort:** la T. de F. puede conectarse en marcha
- + **Eficiencia:** menor calentamiento del aceite
- + **Multifuncionalidad:** velocidad constante de los motores hidráulicos
- + **Funcionalidad:** conexión sin saltos del motor
- + **Duración:** salvaguardia del eje de T. de F.



Tirante vertical hidráulico gobernado por joystick que facilita el ajuste desde el puesto de conducción.



Gancho de remolque regulable en altura.



Sistema hidráulico con 2 distribuidores de doble efecto, 1 de simple efecto + toma de retorno de aceite.



11 enchufes rápidos traseros, 6 de los cuales replicados en el anterior (opc.).



T. de F. de dos velocidades: 540 r.p.m. y 540 E (750 r.p.m.) y sincronizada con la velocidad del cambio. El eje de la T. de F. es de tipo ASAE 1 3/8 y único para todas las velocidades.



El elevador delantero* optimiza el trabajo en combinación con implementos traseros.



La T. de F. delantera* (1000 r.p.m.) de mando electrohidráulico progresivo con botón de seguridad y sin necesidad de mantenimiento.



El bloqueo trasero de diferenciales evita patinajes y optimiza la tracción. La desconexión de la tracción delantera es útil en la circulación por carretera y evita daños al suelo en céspedes delicados.

*opcional

CABINA: StarLight

Producto original y homologado AC, ofrece un diseño con perfil de curvatura esférica, sobrio y elemental. Gracias a sus juntas de cierre y bisagras integradas, la cabina StarLight* permite penetrar en las hileras sin dañar las plantas en flor o fruto. Las ventanillas delanteras y traseras ofrecen visibilidad sobre el implemento y ruedas. El sistema de ventilación está dotado de descongelación rápida del parabrisas delantero.

A bordo de la StarLight el confort acústico es de tipo automovilístico gracias al revestimiento interior de material fono absorbente de las paredes del habitáculo. StarLight está preparada para autorradio*, portamatrículas abatible y espejos retrovisores orientables.



COMFORT
VISIBILITY
SAFETY



La ventilación forzada del sistema de climatización produce un efecto de presurización interna. El aire entrante está depurado por un filtro de grandes dimensiones que puede ser, opcionalmente, de carbono activo*.



Mandos en cabina (limpia cristales, faros de trabajo, intermitentes) en posición ergonómica incluso en conducción inversa.



Ventanillas delanteras coincidentes con los trenes delanteros permitiendo la visión del lugar de paso.



Puertas totalmente acristaladas para una visibilidad total desde el puesto de conducción.



StarLight



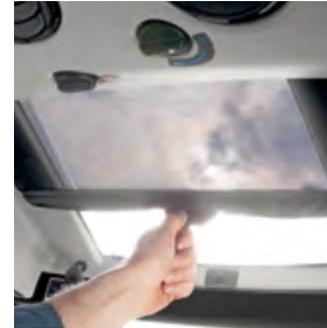
*opcional



El aire acondicionado está producido por un potente equipo de fluido ecológico R134A que enfría el ambiente incluso con bajas revoluciones del motor; la calefacción está garantizada por un potente intercambiador que puede contrarrestar las temperaturas más extremas.



El soporte de matrícula es abatible y desmontable con fijación para faro giratorio.



El tejadillo panorámico con parasol y puertas totalmente acristaladas que garantizan una visibilidad en altura y lateral.



Predisposición para instalación de radio estéreo, para alegrar el tiempo de trabajo al operador.

JOYSTICK electrohidráulico: todas las funciones al alcance de la mano

El **JOYSTICK PROPORCIONAL JPM™*** ofrece un control práctico del elevador y las conexiones hidráulicas traseras y delanteras. Además, permite ajustar el caudal de aceite a las conexiones hidráulicas y al elevador, para un control total sobre la velocidad y trabajo del implemento. Con el joystick es posible conectar la toma de fuerza y accionar el elevador trasero flotante.



- + **Ergonomía:** uso práctico
- + **Confort:** operatividad sin fatiga
- + **Ahorro:** reducción de tiempos de trabajo



Un regulador de caudal de la conexión hidráulica con caudal continuo permite controlar el funcionamiento y velocidad de los motores hidráulicos y, al mismo tiempo, los movimientos hidráulicos del implemento.

Un regulador de bajada, permite controlar la velocidad de bajada del implemento, sin modificar la de subida. Además el joystick JPM™ ofrece la posibilidad de gobernar un enchufe eléctrico para implementos con funcionamiento eléctrico.

Todas estas diferentes funciones al alcance de la mano, fácil de usar gracias a los botones de colores en secuencia lógica situados sobre el puesto de mando.



**HARMONY
TECHNOLOGY
PROGRESS**

*opcional

OPTIONAL



ESC (Electronic Speed Control)

Control electrónico y automático de la velocidad de avance y de giro de motor



CLEAN FIX™

Un ventilador de flujo inverso que garantiza la limpieza constante del radiador y la parrilla delantera del capó.



ASIENTO NEUMÁTICO

Asiento de última generación con amortiguador de aire.



BULLBAR

Elemento en tubo de acero que protege la carrocería; integra el enganche de tercer punto en la configuración con elevador delantero.



PARRILLA DE FAROS

Protegen los faros, mejorando la estética de la carrocería.



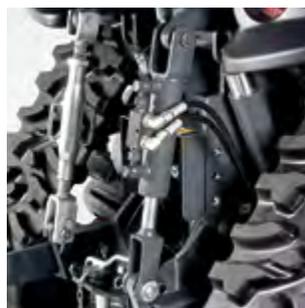
ELEVADOR DELANTERO

En combinación con el bullbar permite el uso de todos los implementos frontales con muchas tomas hidráulicas.



T. de F. DELANTERA

La T. de F. delantera (1000 r.p.m.) de mando electrohidráulico progresivo con botón de seguridad y sin necesidad de mantenimiento.



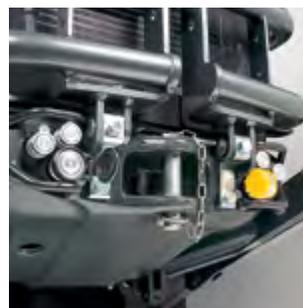
TIRANTE VERTICAL

Optimiza la posición e inclinación del implemento.



ENCHUFES RÁPIDOS TRASEROS

Standard > 6 enchufes traseros. Joystick JPM (con tirante vertical hidráulico) > 11 enchufes rápidos.



ENCHUFES RÁPIDOS DELANTEROS

Elevador delantero > 6 enchufes delanteros.



CONTRAPESOS DELANTEROS

Perfectamente integrados en la carrocería del tractor, no alteran el paso ni el volumen del tractor.



CONTRAPESOS

Contrapesos suplementarios para un mejor equilibrado del tractor.

TRASMISION Y CAMBIO: muchas marchas en secuencia lógica



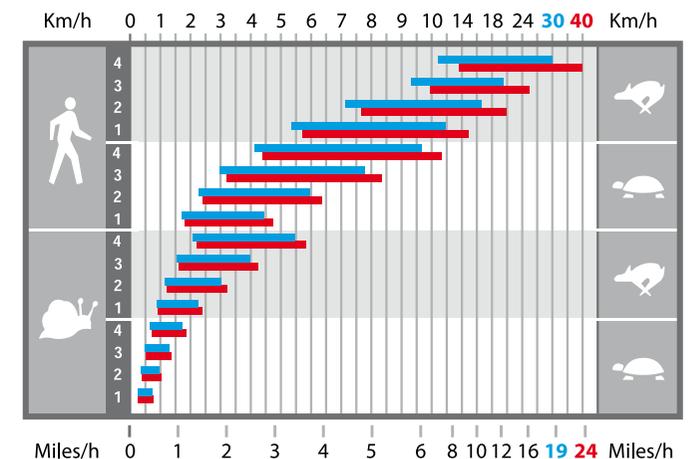
- + **Fiabilidad:** larga duración del embrague
- + **Eficiencia:** amplia gama de velocidades
- + **Confort:** conexión suave sin saltos del motor
- + **Ahorro:** menor consumo de carburante y reducción de costes de gestión

El cuatricadenas Mach 4 monta embragues de grandes dimensiones extraordinariamente fiables, de conexión suave que no necesitan ajuste gracias a su mando hidráulico que recupera el juego debido al desgaste durante el uso.

El cambio con engranajes de perfil helicoidal: 32 marchas 16 AD y 16 AT, con inversor sincronizado que puede conectarse con el tractor en movimiento.

La mínima separación entre una y otra marcha, asegura la continuidad operativa en cualquier situación.

Doble homologación en carretera: con sobrecarga a 30 km/h; opcional a 40 km/h.





MACH 4

MOTOR: potente y silencioso



Los propulsores utilizados por la Casa Madre son motores en la cumbre de su categoría que ofrecen las mejores prestaciones en par y potencia, junto con menor consumo, menor ruido y menos emisiones de carbono.

Mach 4 monta un motor turbo diesel de 87 CV a 4 cilindros y 16 válvulas refrigerado por agua y con sistema de inyección y EGR de control electrónico.



- + **Fiabilidad:** calidad de los componentes
- + **Rendimiento:** máximo rendimiento
- + **Confort:** vibraciones, ruidos y emisiones reducidos al mínimo
- + **Ahorro:**
 - € menor número de intervenciones de mantenimiento
 - € amortización en poco tiempo
 - € menos consumo de combustible



SAT: un equipo al servicio del cliente



RICAMBI ORIGINALI
GENUINE SPARE PARTS

Recambios y Asistencia originales Antonio Carraro®

La red de concesionarios AC utiliza modernos equipos e instrumentos especialmente diseñados para los trabajos de mantenimiento de los tractores AC.

Periódicamente los mecánicos de todos los talleres autorizados deben atender a cursos técnicos en la Casa Madre. Cada taller autorizado dispone de personal altamente cualificado así como una amplia gama de servicios para garantizar a sus clientes la máxima tranquilidad y protección total. Los concesionarios AC están a su disposición para dar a sus clientes información sobre servicios relacionados con el cuidado de los tractores AC.



24 meses de garantía

La experiencia ganada con el transcurso de los años y las inversiones efectuadas en materiales y recursos humanos permite a la Antonio Carraro proyectar y proponer al mercado la Serie Ergit 100 con una garantía standard de 24 meses al cliente final. La satisfacción del cliente así como su seguridad es lo que cuenta para Antonio Carraro. 24 meses significa dar al cliente mayor confianza en lo que ha adquirido y la seguridad de tener a su lado un servicio de asistencia siempre disponible y altamente cualificado para resolver cualquier dificultad. Una densa red de centros de asistencia autorizados aseguran un mantenimiento eficiente y profesional de los tractores.

Post-venta

Gracias a la red capilar de concesionarios y a la competencia del Jefe de Servicio, la Casa Madre puede asegurar una competencia total. Con unas mínimas intervenciones, todos los tractores AC seguirán dando óptimas prestaciones durante toda su vida útil.



Recambios Originales Antonio Carraro

Recambios Originales Antonio Carraro es una marca registrada. Los elevados niveles de diseño y severos controles durante todo el proceso de producción, aseguran el máximo nivel cualitativo. Con los Recambios Originales AC el cliente tiene la certeza de mantener inalterados en el transcurso del tiempo las prestaciones de su propio tractor, preservando la seguridad y valor del vehículo usado.



DATOS TÉCNICOS: Mach 4



Modelo	Mach 4
Bastidor	Integral oscilante ACTIO™ • Articulado • Cuatro cadenas de tracción integral • Reversible RGS™
Motor tipo	Diesel de inyección directa con contrapesos contra-rotantes
Normativa Emisiones	Fase 3A
N. cilindros	4 - 16 Valvules • Turbo
Cilindrada cc.	3319
Potencia kW/CV (97/68/CE)	64/87
Rev. motor max.	2500
Par max (Nm/rpm)	286,7/1850
Refrigeración	Agua
Capacidad depósito (Litros)	50
	Cambio sincronizado de 32 velocidades 16 + 16 con inversor sincronizado
Transmisión	Homologación por carretera hasta 30 Km/h
Toma de fuerza	Trasera independiente 540/540E rpm con conexión electro-hidráulica progresiva y sincronizada con todas las velocidades del cambio
Eje	Perfil 1"3/8 con 6 estrías y con inserción facilitada
Embrague transmisión	Con mando hidráulico
Desconexión tracción	Delantero con mando electro-hidráulico
Elevador hidráulico	Con enganche tres puntos con enganches rápidos ajustables y barras regulables
Presión de trabajo (bar)	160
Capacidad (Kg)	2400
Dirección	Hidráulica con 2 pistones
Frenos	De servicio: en las 4 ruedas, con disco en baño de aceite con mando hidráulico De socorro y aparcamiento: de cinta en la transmisión
Plataforma	Suspendida sobre "Silent-block"
Peso en orden de marcha:	
Con arco (Kg)	3050
Con cabina (Kg)	3200

Dotación de serie

- Torreta de conducción central reversible • Bloqueo diferencial trasero o en ambos ejes con mando electro-hidráulico • Equipo hidráulico con dos bombas hidráulicas separadas • Volante inclinable • Brazos de elevación ajustables en largo con enganche rápido y movimiento lateral • Asiento con muelles y ajustable • Cinturón de seguridad • Arco de seguridad trasero abatible • Equipo hidráulico auxiliar trasero con tres palancas • Enganche de remolque trasero ajustable en altura • Enganche de remolque delantero • Tablero de instrumentos multifuncional digital Km/h y TdF • Batería • Desconector de batería • Toma de corriente • Interruptor de seguridad sobre el inversor y la TdF • Predisposición para contrapeso trasero • Estabilizadores para cadenas traseras

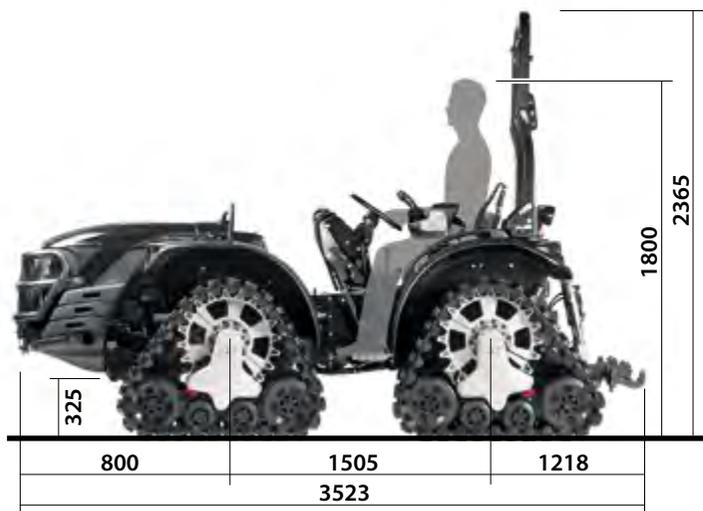
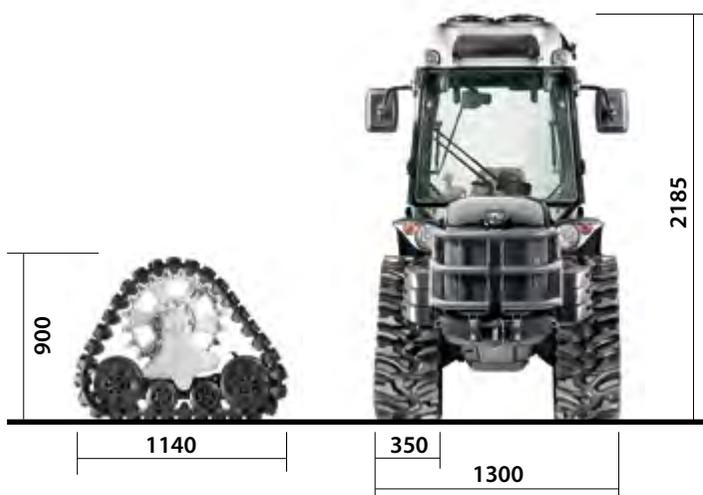
Opcional

- Cabina StarLight con aire acondicionado montada sobre Silent Block; posibilidad de montar filtro de carbono activo • Joystick Proporcional "JPM" para el control del equipo hidráulico con 11 enchufes rápidos • 6 tomas hidráulicas replicadas en el anterior con caudal continuo con regulador de caudal • Tirante vertical hidráulico con mando electrohidráulico • Elevador delantero • Toma de fuerza delantera a 1000 rpm con mando electro-hidráulico • Soporte con 6 contrapesos delanteros completo • Asiento neumático • Bullbar delantero • Parrilla de faros delanteros • CLEAN FIX™: un ventilador de flujo inverso que garantiza la limpieza constante del radiador y la parrilla delantera del capó • ESC (Electronic Speed Control): control electrónico y automático de la velocidad de avance y de giro de motor • Asiento Grammer • Contrapeso trasero • Estabilizadores para cadenas traseras y delanteras • Homologación por carretera hasta 40 Km/h

**REVERSIBLE
ARTICULATED
QUADTRACK**

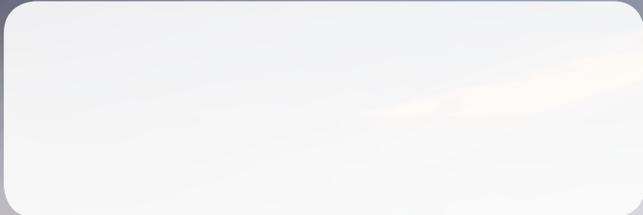


DIMENSIONES





DEALER



ANTONIO CARRARO IBERICA, S.A.
Paseo de la Campsa, 65
08940 CORNELLÀ (Barcelona) España
Tel. +34 93 377 99 57
iberica@antoniocarraro.com
antoniocarraro.com
COD. 4 7319 118 - 05/2012