

# CX

SERIE EXCAVADORA DE CADENAS  
CX240

**CASE**



P R O F E S S I O N A L P A R T N E R



## MOTOR

Motor de última generación, conforme a los estándares europeos (normativas Tier 2 “Bajo nivel de emisión de humos”).

Marca ..... ISUZU  
 Tipo ..... BB-6BGIT  
 Turbo ..... Si  
 Inyección ..... con control electrónico  
 N° de cilindros ..... 6  
 Diámetro - Carrera ..... 105 x 125 mm  
 Cilindrada ..... 6494 cm<sup>3</sup>  
 Potencia EEC 80/1269 ..... 124,5 kW - 170 c.v.  
 Velocidad de motor ..... 2150 rpm

El precalentamiento automático del motor proporciona un funcionamiento óptimo e inmediato tan pronto como se alcanza la temperatura de trabajo; esto garantiza una mayor longevidad del motor y de los componentes hidráulicos. La bomba de inyección está electrónicamente controlada de forma directa por un regulador especial que tiene en cuenta los parámetros de carga del sistema hidráulico. La regulación es más rápida y más eficiente que en los sistemas convencionales y reduce las emisiones de humos y ruido, disminuyendo también significativamente el consumo de combustible.



## SISTEMA HIDRÁULICO

Junto con el sistema electrónico de gestión de potencia del motor, un segundo sistema electrónico maneja todos los parámetros hidráulicos con el fin de obtener la máxima potencia hidráulica posible bajo condiciones óptimas de eficacia y economía.

El sistema está compuesto por dos bombas de caudal variable de pistones axiales.

Salida máx ..... 2 x 212 l/min  
 Presión máx de válvula de seguridad  
 Equipo / **Powerboost** ..... 343/**373** bares  
 Rotación de chasis de torreta ..... 290 bares  
 Traslación ..... 343 bares

### DISTRIBUIDORES

4 secciones para: accionamiento del balancín, pluma, cuchara y translación IZDA

5 secciones para: accionamiento de pluma y circuito auxiliar, excavación, rotación y translación DCHA.

### ROTACIÓN

Motor de caudal fijo, pistones axiales

Velocidad máx de rotación de la torreta ..... 10,4 rpm

El sistema hidráulico da prioridad a la rotación cuando se maneja al mismo tiempo que el balancín.

El freno hidrostático de giro es reforzado por el freno mecánico durante la parada de la rotación y cuando se está trasladando la máquina. El frenado hidrostático del chasis de torreta durante las fases de trabajo, provisto de una válvula “antiretroceso” posibilita el frenado de la torreta justo cuando se necesita en operación de carga de camiones o excavación de zanjas.

**Circuito de bivalva:** válvula de control manual situada en el balancín.

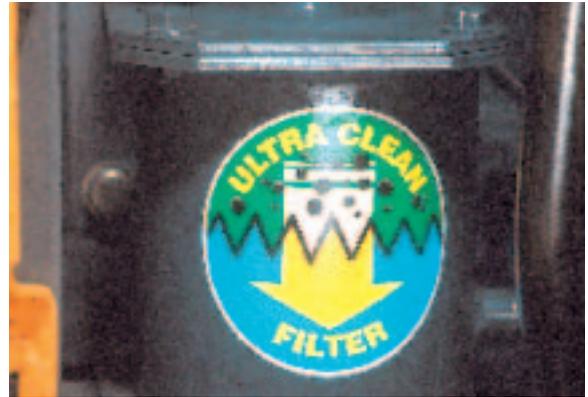
### Circuito auxiliar

Utilizando la sección auxiliar disponible como estándar, se puede utilizar un número máximo de diferentes herramientas y montajes para adecuarse a las necesidades del cliente (Véase opciones).

### FILTRACIÓN:

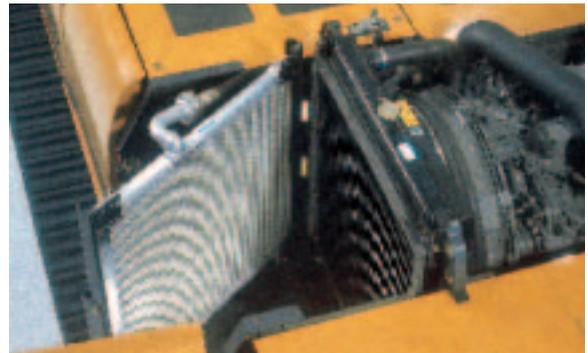
Protección total de todos los componentes del sistema hidráulico por medio del sistema “ULTRA LIMPIO” (un filtro especial que elimina todas las partículas con un tamaño superior a 1 micra así como todos los restos de agua de condensación).

La utilización de este sistema conlleva que el líquido hidráulico mantiene todas sus cualidades durante **5000 horas**, reduciendo así los intervalos y los costes de mantenimiento. El sistema hidráulico también está equipado con un filtro de entrada, un filtro de retorno y un filtro situado en el circuito de pilotaje.



### REFRIGERACIÓN

El mantenimiento de los sistemas de refrigeración (motor e hidráulico) está considerablemente simplificado debido a la total accesibilidad (pivotes del radiador del refrigerador de aceite hidráulico).



## TRASLACIÓN:

El circuito de desplazamiento está equipado con dos motores de caudal variable de pistones axiales. Engranaje de reducción planetario, freno multi-disco automático.

Velocidad de traslación máx ..... 5,5 kph  
Velocidad de traslación lenta ..... 3,4 kph  
El cambio de marcha se controla desde el panel de instrumentos.  
Pendiente franqueable ..... 70 % (35°)

## SISTEMA ELÉCTRICO

Circuito ..... 24 voltios  
Baterías ..... 2 x 12 v - 112 A/h  
Circuito equipado con conectores estancos  
Alternador ..... 24 v - 40 A/h

## CHASIS

El bastidor de tipo "X" y construcción robusta proporciona un desplazamiento rápido sobre cualquier tipo de suelo y una mejor estabilidad al trabajar o desplazarse con cargas. Tuberías y motores perfectamente protegidos, protección situada bajo el balancín, amplia distancia al suelo - para un acceso sencillo a las zonas de trabajo más difíciles. Tensado de cadenas tipo muelle, ajustable mediante un cilindro tensor de engrase fácilmente accesible.

### Especificaciones (por tren de rodaje):

Rodillos superiores ..... 2  
Rodillos inferiores ..... 9  
Número de tejas ..... 51  
Tipo de tejas ..... Triple arista  
Anchura estándar de tejas ..... 600 mm  
Guías de cadenas ..... Frontal y central



## CABINA

Combinando comodidad, seguridad y ergonomía, la cabina de la CX240 ha sido diseñada para proporcionar las mejores condiciones de trabajo posibles en un entorno agradable, haciendo así posible que el operador saque el mayor partido de su máquina.

Cabina en suspensión (6 puntos de fijación con pivotes de absorción de impactos de líquido/caucho).

El acceso al compartimento del operador se facilita con una puerta ancha y por el hecho de que el brazo de control IZDO pueda elevarse por completo.

Excepcional anchura de cabina (1,00 metro) que proporciona un espacio de trabajo amplio y aireado. Asiento ergonómico con suspensión de aire con múltiples ajustes como equipamiento estándar.

El parabrisas se puede subir y bloquear en posición superior e inferior.

La parte inferior del parabrisas puede quitarse y colocarse en un compartimento de almacenaje situado en la parte posterior IZDA de la cabina.

El limpiaparabrisas está montado en el pilar delantero derecho de la cabina.

El suelo de la cabina está alineado con el umbral de la puerta para facilitar la limpieza.

Ventilación, deshielo y aire acondicionado de la cabina auto regulables por salidas graduables.

Pre-equipamiento de radio con espacio para altavoces.

Ventana doble deslizante en la puerta.

Anchos reposapiés en ambos lados de las palancas y los pedales.

Localización opcional del pedal (martillo, equipo, etc.)



## COMODIDAD - FUNCIONAMIENTO - SEGURIDAD

La consola de seguridad y el panel de control están situados a la derecha del operador. Incluyen:

Una gran pantalla LCD con luz de fondo que visualiza con claridad los mensajes y los indicadores que abarcan las funciones vitales de la máquina - pueden seleccionarse en 14 idiomas.

Se proporcionan claves para el modo de trabajo, la velocidad de traslación, el modo Automático y la parada de emergencia.

También existe una clave para seleccionar la función de absorción de impacto del equipo: el operador puede seleccionar el modo suave o firme dependiendo del trabajo que se esté realizando.

Los mensajes de "símbolos y texto claros", también con alarma sonora, posibilitan al operador comprobar si la máquina está funcionando correctamente.

### RETORNO DEL MOTOR A RALENTÍ

El retorno del motor a ralentí puede ser automático o manual según lo requiera el operador (control situado en la palanca de control DCHA).



### ANTIRROBO

Como equipamiento estándar, el sistema electrónico de la máquina incorpora un sistema antirrobo.

### MODOS DE TRABAJO

El sistema electrónico controla la potencia hidráulica y proporciona una conexión constante entre el sistema hidráulico y el motor.

El operador puede elegir entre 3 modos “**tradicionales**”, además de un modo “**Automático**”:

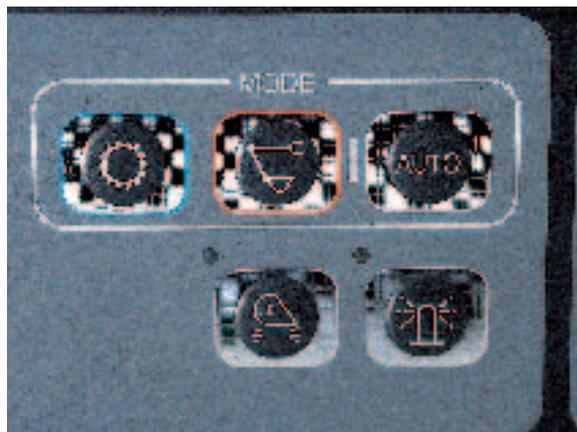
El **modo H** (Pesado) utiliza toda la potencia disponible de la máquina para trabajos duros, proporcionando una eficacia óptima, una elevada velocidad de trabajo y una fuerza máxima.

El **modo S** (Estándar) es el modo de trabajo “tradicional”. Proporciona un 90% del rendimiento del modo H (potencia y velocidad) y un menor consumo de combustible.

El **modo L** (Ligero) es el modo que se utiliza para acabar el trabajo (orillas en pendiente, cortes verticales, etc.) donde es necesario realizar una labor de precisión. También es el modo utilizado para manipular cargas y desplazarse con cargas, debido al menor caudal y a la disponibilidad continua del **Powerboost** (presión máxima aplicada constantemente).

Para aumentar la eficacia y la utilización de los recursos de la máquina, se han simplificado para el operador determinadas funciones. Éste es el caso del **Modo Automático**.

El **modo Automático** de la nueva CX240 simplifica considerablemente el funcionamiento de la máquina, ya



que posibilita el cambio del modo de trabajo de forma automática y continua (sin ninguna acción por parte del operador), dependiendo del tipo de trabajo que se esté realizando.

En el funcionamiento con todos los ciclos existe una reducción real del consumo de combustible en comparación con el uso continuo en un solo modo de trabajo.

### POWERBOOST AUTOMÁTICO

Para simplificar el trabajo del operador aún más y posibilitar que éste consiga el máximo rendimiento de su máquina, CASE utiliza un reforzador de potencia totalmente automático. Sea cual sea el modo de trabajo, el POWERBOOST AUTOMÁTICO de la CX240 se conecta siempre que la máquina se encuentra con un obstáculo difícil.

Durante un período de **8 segundos**, la fuerza en el balancín y la cuchara se incrementa en un 10% de forma totalmente automática.



### EQUIPOS

Para un cambio rápido de accesorio, se recomienda utilizar un enganche rápido hidráulico. MULTIFIT es el enganche rápido hidráulico de CASE que dispone de un sistema de seguridad mecánico auto-bloqueante (de modo que el operador no tiene que salir de su cabina).

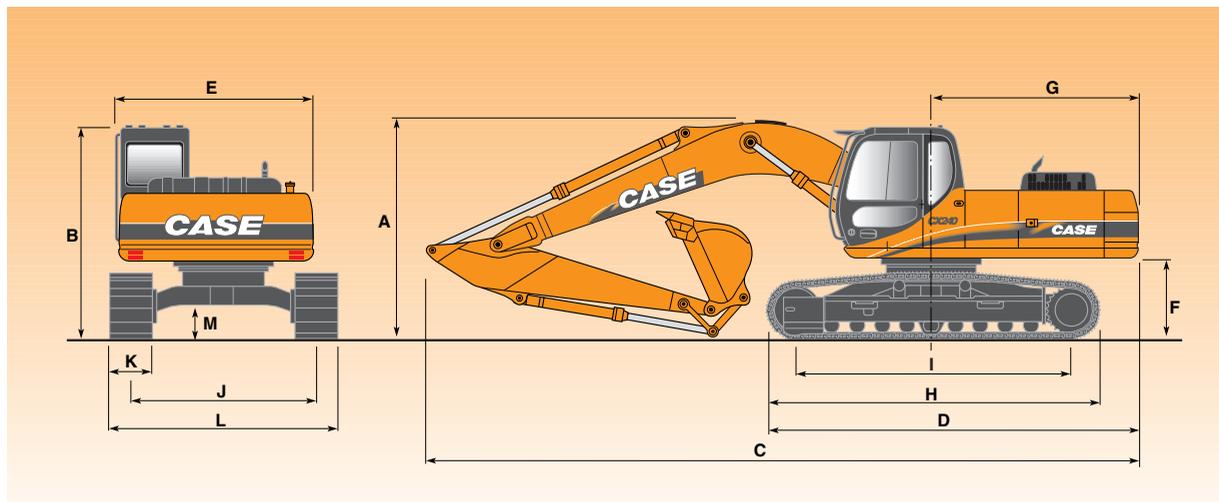
Este enganche puede utilizarse con cucharas manufactureras por otros fabricantes sin necesidad de realizar modificaciones, ya que puede aceptar diversas distancias de centrado (la distancia se ajusta de forma automática).

### CAPACIDADES DE LOS COMPONENTES Y EL CIRCUITO

Depósito hidráulico .....	120 L
Sistema hidráulico .....	225 L
Engranaje de reducción de traslación (por lado) .....	4,7 L
Engranaje de reducción de rotación .....	6 L
Motor (incluido cambio de filtro) .....	24 L
Depósito de combustible .....	340 L



## DIMENSIONES GENERALES



	LC	NLC
<b>A</b> Altura total*	3,08 m	3,08 m
<b>B</b> Altura de la cabina	2,96 m	2,96 m
<b>C</b> Longitud total*	9,88 m	9,88 m
<b>D</b> Longitud total (sin equipos)	5,22 m	5,22 m
<b>E</b> Ancho de la torreta	2,75 m	2,75 m
<b>F</b> Altura bajo torreta	1,10 m	1,10 m
<b>G</b> Radio de la torreta	2,91 m	2,91 m
<b>H</b> Longitud del chasis	4,64 m	4,64 m

	LC	NLC	
<b>I</b> Entre ejes de ruedas guía/dentada	3,84 m	3,84 m	
<b>J</b> Ancho de via	2,59 m	2,39 m	
<b>K</b> Ancho de las tejas (estándar)	600 mm	600 mm	
<b>L</b> Ancho del chasis	Tejas 600 mm	3,19 m	2,99 m
	Tejas 700 mm	3,29 m	3,09 m
	Tejas 800 mm	3,39 m	3,19 m
<b>M</b> Distancia al suelo	0,46 m	0,46 m	

\* Con equipo estándar, pluma mono 5,85 m, balancín 3,10 m y cuchara 1060 l.



## PESO Y PRESIÓN AL SUELO

Con pluma monobloque de 5,85 m, balancín de 3,10 m, cuchara, operador y lleno de combustible	Peso (kg)	Presión al suelo (bar)
Tejas 600 mm acero	23500	0,48
Tejas 700 mm acero	-	-
Tejas 800 mm acero	-	-



## CUCHARAS

### Uso general

Capacidad SAE	Litros	475	640	810	940	1060	1180	1300	1430
Ancho	mm	600	750	900	1000	1100	1200	1300	1400
Peso	kg	525	560	660	715	725	765	805	840

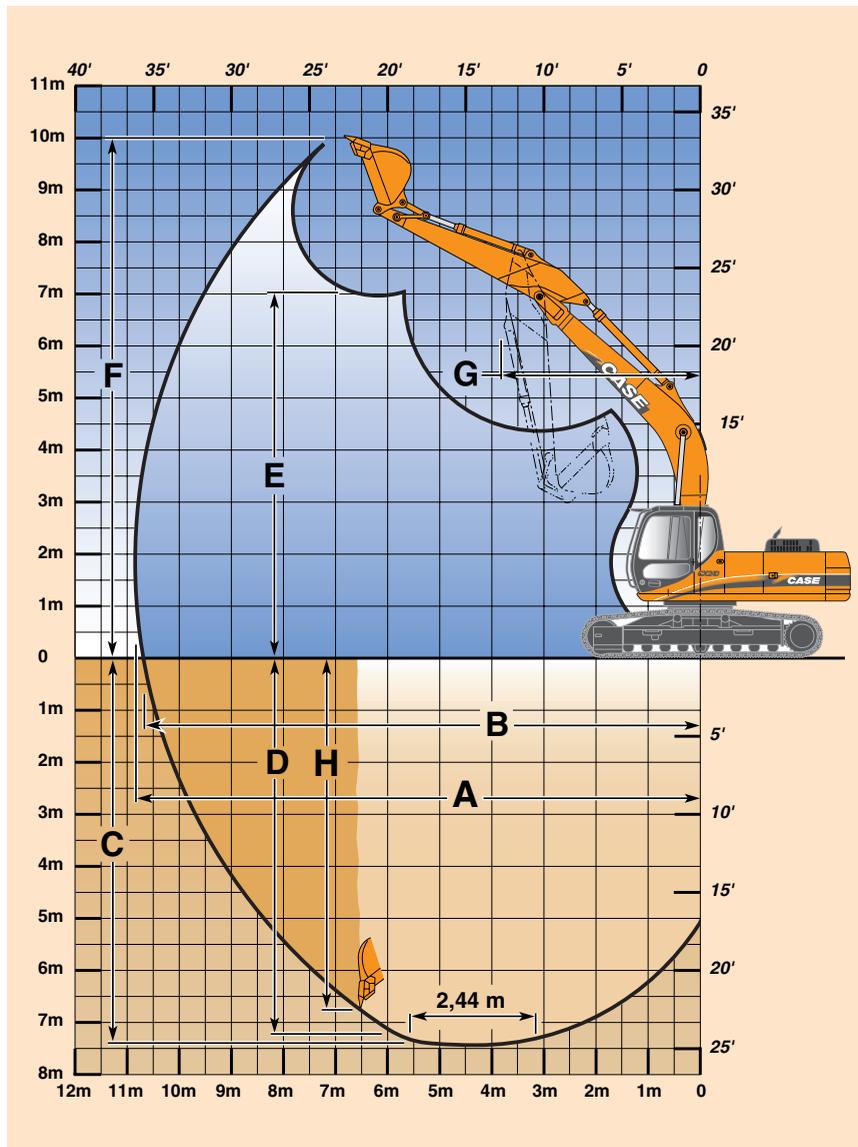
### Uso severo

Capacidad SAE	Litros					1060	1180	1300	1430
Ancho	mm					1100	1200	1300	1400
Peso	kg					820	865	905	950

Para el montaje de cualquier otra cuchara, le rogamos nos consulte.



## RENDIMIENTO DE LOS EQUIPOS Con pluma monobloque de 5,85 m



balancín :

	2,50 m	3,10 m	3,50 m
A Alcance máximo de excavación	9,90 m	10,42 m	10,84 m
B Alcance máximo de excavación a nivel del suelo	9,72 m	10,26 m	10,68 m
C Profundidad máxima de excavación	6,37 m	6,97 m	7,39 m
D Profundidad máxima de excavación sobre una longitud de 2,44 m (8')	6,19 m	6,80 m	7,25 m
E Altura máxima de descarga	6,55 m	6,76 m	7,00 m
F Altura máxima de trabajo	9,61 m	9,81 m	10,07 m
G Radio mínimo de rotación de los equipos	4,01 m	3,85 m	3,90 m
H Profundidad máxima de excavación en pared vertical	5,65 m	6,21 m	6,66 m
Fuerza de penetración	-	12500 daN	-
Fuerza de excavación	17300 daN	17300 daN	17300 daN



## CAPACIDADES DE ELEVACIÓN CX240 LC con pluma monobloque de 5,85 m

### Con balancín de 2,50 m, tejas de 600 mm y cuchara

Alcance	3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		max		Alcance max. m
	eje	360°	eje	360°	eje	360°	eje	360°	eje	360°	eje	360°	
Altura													
7,5 m												5010*	6,04
<b>6 m</b>					5260*						<b>4800*</b>	<b>4210</b>	<b>7,18</b>
4,5 m					5870*	5590	5370*	3770			4880*	3440	7,87
<b>3 m</b>			<b>8960*</b>	<b>8220</b>	<b>6790*</b>	<b>5210</b>	<b>5630</b>	<b>3600</b>			<b>4800</b>	<b>3050</b>	<b>8,23</b>
1,5 m			10760*	7490	7710*	4850	5430	3420			4600	2880	8,31
<b>0</b>		<b>8350*</b>	<b>11630*</b>	<b>7130</b>	<b>7520</b>	<b>4610</b>	<b>5290</b>	<b>3280</b>			<b>4690</b>	<b>2920</b>	<b>8,10</b>
-1,5 m		14170*	11590*	7040	7410	4510	5240	3240			5150	3190	7,60
<b>-3 m</b>	<b>15150*</b>	<b>14820</b>	<b>10700*</b>	<b>7140</b>	<b>7480</b>	<b>4560</b>					<b>6280</b>	<b>3880</b>	<b>6,72</b>
-4,5 m		11850*	8550*	7450							7100*	5810	5,29
<b>-6 m</b>													

### Con balancín de 3,10 m, tejas de 600 mm y cuchara

Alcance	3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		max		Alcance max. m
	eje	360°	eje	360°	eje	360°	eje	360°	eje	360°	eje	360°	
Altura													
7,5 m												3310*	6,76
<b>6 m</b>							<b>4120*</b>	<b>3980</b>			<b>3170*</b>		<b>7,80</b>
4,5 m					5300*		4930*	3860			3200*	3080	8,44
<b>3 m</b>		<b>12890*</b>	<b>8070*</b>		<b>6290*</b>	<b>5340</b>	<b>5410*</b>	<b>3660</b>			<b>3370*</b>	<b>2750</b>	<b>8,77</b>
1,5 m		8450*	10120*	7730	7330*	4950	5480	3460			3700*	2600	8,84
<b>0</b>		<b>9470*</b>	<b>11370*</b>	<b>7240</b>	<b>7590</b>	<b>4660</b>	<b>5300</b>	<b>3300</b>			<b>4230</b>	<b>2620</b>	<b>8,65</b>
-1,5 m		13060*	11710*	7060	7420	4510	5210	3210			4560	2820	8,18
<b>-3 m</b>	<b>16440*</b>	<b>14640</b>	<b>11190*</b>	<b>7080</b>	<b>7400</b>	<b>4500</b>					<b>5370</b>	<b>3320</b>	<b>7,38</b>
-4,5 m		13720*	9630*	7280	6900*	4660					6730*	4550	6,10
<b>-6 m</b>													

### Con balancín de 3,50 m, tejas de 600 mm y cuchara

Alcance	3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		max		Alcance max. m
	eje	360°	eje	360°	eje	360°	eje	360°	eje	360°	eje	360°	
Altura													
7,5 m												2820*	7,34
<b>6 m</b>							<b>4260*</b>	<b>4030</b>			<b>2690*</b>		8,30
4,5 m							4560*	3890			2690*		8,90
<b>3 m</b>			<b>7340*</b>		<b>5850*</b>	<b>5400</b>	<b>5090*</b>	<b>3680</b>	<b>3690*</b>	<b>2620</b>	<b>2810*</b>	<b>2490</b>	<b>9,22</b>
1,5 m		10880*	9510*	7850	6950*	4990	5490	3460	4030	2500	3050*	2360	9,29
<b>0</b>		<b>9640*</b>	<b>11010*</b>	<b>7270</b>	<b>7590</b>	<b>4660</b>	<b>5280</b>	<b>3270</b>	<b>3930</b>	<b>2410</b>	<b>3460*</b>	<b>2360</b>	<b>9,11</b>
-1,5 m		12230*	11610*	7010	7370	4470	5160	3160			4120	2520	8,66
<b>-3 m</b>	<b>16410*</b>	<b>14420</b>	<b>11350*</b>	<b>6970</b>	<b>7320</b>	<b>4420</b>	<b>5140</b>	<b>3150</b>			<b>4750</b>	<b>2910</b>	<b>7,91</b>
-4,5 m		14740*	10140*	7120	7360*	4520					6200	3810	6,74
<b>-6 m</b>			<b>7190*</b>								<b>6520*</b>		<b>4,85</b>

- Máquina en modo «Ligero»
- Capacidad de elevación según norma SAE J 1097 / ISO 10567 / DIN 15019-2
- Las cargas indicadas en kg no rebasan 75 % de la carga de basculamiento u 87 % de la capacidad de elevación hidráulica.
- Las capacidades de elevación marcadas por un asterisco (\*) indican el límite hidráulico
- Si la máquina está equipada de un enganche rápido, deducir el peso de éste de la carga indicada en los cuadros para obtener la capacidad real de elevación.



## CAPACIDADES DE ELEVACIÓN CX240 NLC con pluma monobloque de 5,85 m

### Con balancín de 2,50 m, tejas de 600 mm y cuchara

Alcance	3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		max		Alcance max. m	
	eje	360°	eje	360°	eje	360°	eje	360°	eje	360°	eje	360°		
Altura														
7,5 m												5010*	6,04	
<b>6 m</b>						<b>5260*</b>						<b>4800*</b>	<b>3830</b>	<b>7,18</b>
4,5 m					5870*	5080	5370*	3420				4880*	3110	7,87
<b>3 m</b>			<b>8960*</b>	<b>7400</b>	<b>6790*</b>	<b>4710</b>	<b>5610</b>	<b>3250</b>				<b>4780</b>	<b>2740</b>	<b>8,23</b>
1,5 m			10760*	6700	7710*	4360	5410	3070				4590	2580	8,31
<b>0</b>		<b>8350*</b>	<b>11630*</b>	<b>6350</b>	<b>7500</b>	<b>4130</b>	<b>5270</b>	<b>2940</b>				<b>4680</b>	<b>2610</b>	<b>8,10</b>
-1,5 m	14170*	12660	11590*	6260	7390	4030	5230	2900				5130	2850	7,60
<b>-3 m</b>	<b>15150*</b>	<b>12910</b>	<b>10700*</b>	<b>6360</b>	<b>7450</b>	<b>4080</b>						<b>6260</b>	<b>3470</b>	<b>6,72</b>
-4,5 m		11850*	8550*	6650								7100*	5210	5,29
<b>-6 m</b>														

### Con balancín de 3,10 m, tejas de 600 mm y cuchara

Alcance	3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		max		Alcance max. m	
	eje	360°	eje	360°	eje	360°	eje	360°	eje	360°	eje	360°		
Altura														
7,5 m												3310*	6,76	
<b>6 m</b>							<b>4120*</b>	<b>3630</b>				<b>3170*</b>	<b>7,80</b>	
4,5 m					5300*	5220	4930*	3500				3200*	2780	8,44
<b>3 m</b>		<b>12890*</b>	<b>8070*</b>	<b>7700</b>	<b>6290*</b>	<b>4840</b>	<b>5410*</b>	<b>3310</b>				<b>3370*</b>	<b>2470</b>	<b>8,77</b>
1,5 m		8450*	10110*	6920	7330*	4460	5460	3110				3700*	2330	8,84
<b>0</b>		<b>9470*</b>	<b>11370*</b>	<b>6460</b>	<b>7560</b>	<b>4180</b>	<b>5290</b>	<b>2950</b>				<b>4210</b>	<b>2340</b>	<b>8,65</b>
-1,5 m	13060*	12560	11710*	6280	7390	4030	5190	2870				4550	2510	8,18
<b>-3 m</b>	<b>16440*</b>	<b>12740</b>	<b>11190*</b>	<b>6290</b>	<b>7380</b>	<b>4020</b>						<b>5350</b>	<b>2960</b>	<b>7,38</b>
-4,5 m	13720*	13140	9620*	6490	6900*	4180						6730*	4080	6,10
<b>-6 m</b>														

### Con balancín de 3,50 m, tejas de 600 mm y cuchara

Alcance	3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		max		Alcance max. m	
	eje	360°	eje	360°	eje	360°	eje	360°	eje	360°	eje	360°		
Altura														
7,5 m												2820*	7,34	
<b>6 m</b>							<b>4260*</b>	<b>3680</b>				<b>2690*</b>	<b>8,30</b>	
4,5 m							4560*	3540				2690*	2500	8,90
<b>3 m</b>				<b>7340*</b>	<b>5850*</b>	<b>4900</b>	<b>5090*</b>	<b>3330</b>	<b>3690*</b>	<b>2350</b>		<b>2810*</b>	<b>2230</b>	<b>9,22</b>
1,5 m		10880*	9510*	7040	6950*	4490	5470	3110	4020	2240		3050*	2100	9,29
<b>0</b>		<b>9640*</b>	<b>11010*</b>	<b>6480</b>	<b>7570</b>	<b>4170</b>	<b>5260</b>	<b>2930</b>	<b>3920</b>	<b>2140</b>		<b>3460*</b>	<b>2100</b>	<b>9,11</b>
-1,5 m		12230*	11610*	6220	7350	3990	5140	2810				4110	2240	8,66
<b>-3 m</b>	<b>16410*</b>	<b>12520</b>	<b>11350*</b>	<b>6190</b>	<b>7290</b>	<b>3940</b>	<b>5130</b>	<b>2800</b>				<b>4740</b>	<b>2590</b>	<b>7,91</b>
-4,5 m	14740*	12860	10140*	6330	7360*	4040						6180	3410	6,74
<b>-6 m</b>			<b>7190*</b>	<b>6730</b>								<b>6520*</b>	<b>5980</b>	<b>4,85</b>

- Máquina en modo «Ligero»

- Capacidad de elevación según norma SAE J 1097 / ISO 10567 / DIN 15019-2

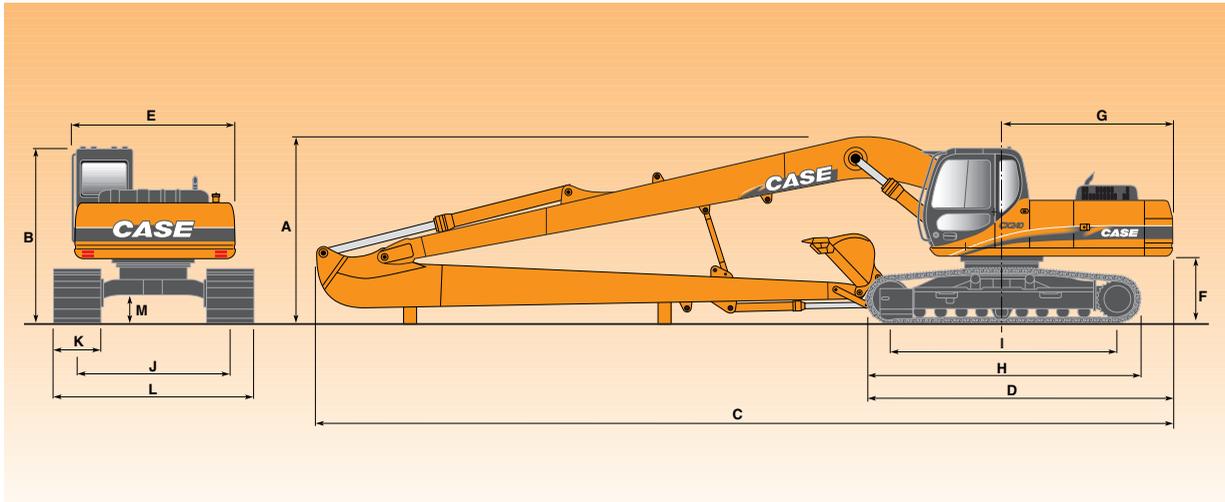
- Las cargas indicadas en kg no rebasan 75 % de la carga de basculamiento u 87 % de la capacidad de elevación hidráulica.

- Las capacidades de elevación marcadas por un asterisco (\*) indican el límite hidráulico

- Si la máquina está equipada de un enganche rápido, deducir el peso de éste de la carga indicada en los cuadros para obtener la capacidad real de elevación.



## **DIMENSIONES GENERALES - LONG REACH** Con pluma monobloque de 10,30 m y balancín 8 m



<b>A</b> Altura total	3,10 m
<b>B</b> Altura de la cabina	2,96 m
<b>C</b> Longitud total	14,41 m
<b>D</b> Longitud total (sin equipos)	5,22 m
<b>E</b> Ancho de la torreta	2,75 m
<b>F</b> Altura bajo torreta	1,10 m
<b>G</b> Radio de la torreta	2,91 m

<b>H</b> Longitud del chasis	4,64 m
<b>I</b> Entre ejes de ruedas guía/dentada	3,84 m
<b>J</b> Ancho de vía	2,59 m
<b>K</b> Ancho de las tejas (estándar)	800 mm
<b>L</b> Ancho del chasis	Tejas 800 mm 3,39 m
<b>M</b> Distancia al suelo	0,46 m



## **PESO Y PRESIÓN AL SUELO**

Con pluma monobloque de 10,30 m, balancín de 8,00 m, cuchara, operador y lleno de combustible	Peso (kg)	Presión al suelo (bar)
Tejas 800 mm	27400	0,42



## **CUCHARAS para pluma monobloque de 10,30 m y balancín 8 m**

### **Uso general**

Capacidad SAE de 370 l a 570 Litros
Ancho de 600 a 910 mm

### **Limpieza**

Capacidad SAE	Litros	570	670
Ancho	mm	1520	1680





## CAPACIDADES DE ELEVACIÓN - LONG REACH

Con pluma monobloque de 10,30 m y balancín 8 m

CX240 Long Reach con pluma monobloque de 10,30m, balancín de 8,00 m, tejas de 800mm y cuchara

Alcance Altura	3 m	4,50 m	6 m	7,50 m	9 m	10,50 m	12m	13,50 m	15,00 m	16,50 m	Máx	Alcance máx.
	eje 360°	m										
<b>13,50 m</b>												
12,00 m											510*	13,90
<b>10,50 m</b>											<b>490*</b>	<b>14,90</b>
9,00 m									760*		480*	15,70
<b>7,50 m</b>								<b>1290*</b>	<b>980*</b>		<b>480*</b>	<b>16,30</b>
6,00 m								1470*	1170*	610*	490*	16,70
<b>4,50 m</b>							<b>1880*</b>	<b>1700*</b>	<b>1360*</b>	<b>800*</b>	<b>510*</b>	<b>17,00</b>
3,00 m					2630*	2310*	2070*	1900*	1560	950*	550*	17,20
<b>1,50 m</b>	<b>3650*</b>	<b>7030*</b>	<b>4830*</b>	<b>3700*</b>	<b>3020*</b>	<b>2580</b>	<b>2270*</b>	<b>2050*</b>	<b>1780*</b>	<b>1060*</b>	<b>600*</b>	<b>17,20</b>
0 m	3160*	6790*	5620*	4230*	4160	2840*	2540	2190*	1980*	1120*	660*	17,10
<b>-1,50 m</b>	<b>3670*</b>	<b>6090*</b>	<b>6200*</b>	<b>4650*</b>	<b>3790</b>	<b>3080*</b>	<b>2340</b>	<b>2640*</b>	<b>1890</b>	<b>1080*</b>	<b>750*</b>	<b>16,90</b>
-3,00 m	4430*	6380*	6550*	4790	4960*	3540	3950*	2750	3270*	890*	860*	16,50
<b>-4,50 m</b>	<b>5300*</b>	<b>7070*</b>	<b>6710*</b>	<b>4650</b>	<b>5140*</b>	<b>3390</b>	<b>4110*</b>	<b>2620</b>	<b>3400*</b>		<b>1010*</b>	<b>16,00</b>
-6,00 m	6260*	8010*	6700*	4610	5200*	3320	4180*	2550	3420	1640*	1230*	15,30
<b>-7,50 m</b>	<b>7320*</b>	<b>8790*</b>	<b>6540*</b>	<b>4650</b>	<b>5130*</b>	<b>3320</b>	<b>4160*</b>	<b>2540</b>	<b>3410</b>	<b>1640</b>	<b>1550*</b>	<b>14,50</b>
-9,00 m	8490*	8230*	6220*	4760	4920*	3390	4010*	2580	3330*		2080*	13,40
<b>-10,50 m</b>	<b>9800*</b>	<b>7410*</b>	<b>5680*</b>	<b>4940</b>	<b>4540*</b>	<b>3510</b>	<b>3710*</b>	<b>2670</b>	<b>3060*</b>		<b>2520*</b>	<b>12,00</b>
-12,00 m	8680*	6260*	4870*	3910*	3710	3170*	2840				2670*	10,20
<b>-13,50 m</b>			<b>3630*</b>	<b>2870*</b>							<b>2800*</b>	<b>7,70</b>

- Máquina en modo «Ligero»

- Capacidad de elevación según norma SAE J 1097 / ISO 10567 / DIN 15019-2

- Las cargas indicadas en kg no rebasan 75 % de la carga de basculamiento u 87 % de la capacidad de elevación hidráulica.

- Las capacidades de elevación marcadas por un asterisco (\*) indican el límite hidráulico

- Si la máquina está equipada de un enganche rápido, deducir el peso de éste de la carga indicada en los cuadros para obtener la capacidad real de elevación.

## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

### Control hidráulico

- 4 modos de trabajo (3 manuales + 1 automático)
- 2 velocidades de traslación con cambio de velocidad automático
- Control de freno rotación
- Válvulas de mantenimiento de carga en pluma y balancín
- Control de potencia - Powerboost automático
- Bloqueo hidráulico de la palanca de control, ajuste de la posición de la palanca
- Distribuidor de circuito auxiliar
- Sistema de filtración "Ultra Limpio" de gran eficacia (1 µ)

### Control del motor

- Motores según norma Tiers II
- Regulador electrónico en bomba de inyección
- Retorno a Ralentí del motor automático / manual
- Comprobación del nivel de combustible
- Parada de emergencia
- Precalentamiento automático del motor

### Monitor de Sistema, con pantalla en 14 idiomas

- Mensajes (Función, seguridad, etc.)
- Modos de trabajo (H-S-L y automático)
- Modos de funcionamiento (modo de desplazamiento, bloqueo rotación, etc.)
- Dispositivo de alarma sonora
- Reloj digital
- Temperatura del agua

- Temperatura del aceite hidráulico
- Sistema de diagnóstico

### Sistema eléctrico

- Conectores estancos
- Claxon doble

### Iluminación

- 1 faro de trabajo en el depósito de combustible
- 1 faro de trabajo en la pluma
- 1 faro de trabajo en la cabina

### Entorno del operador

- Cabina moderna, 1 metro de anchura
- Cristal de seguridad
- Cabina en suspensión (6 puntos de fijación con pivotes de absorción de impactos de líquido/caucho)
- Parabrisas con apertura bloqueable
- Pantalla "LCD"
- Teclas tipo membrana antipolvo e impermeables
- Lava-parabrisas
- Calefacción graduable
- Alfombrilla
- Parasol
- Retrovisor y espejos de seguridad
- Aire acondicionado auto-graduable
- Dispositivo antirrobo

### Asiento del operador

- Suspensión de aire
- Ajuste de altura e inclinación
- Reposacabezas ajustable
- Ángulo de inclinación del asiento ajustable
- Reposabrazos ajustables

## OPCIONES

- Cinturón de seguridad con enrollador
- Circuito hidráulico auxiliar  
Posibles opciones y combinaciones:
  - Circuito del martillo con control en pedal
  - 2º circuito auxiliar para la rotación de la bivalva, etc.
  - Circuito de doble accionamiento (tipo cizallas)
  - Circuito multiuso (martinete o cizallas)
  - Circuito multiuso + 2º circuito
- Acoplador rápido MULTI-FIT

*El equipamiento estándar y opcional puede variar en cada país*

**NOTA:** Los equipos estándar y opcionales pueden variar en función de la demanda y de las particulares normativas aplicables en cada país. Las ilustraciones pueden mostrar equipos no estándar o no mencionados - consulte en su concesionario CASE. Además, la compañía CNH se reserva el derecho de modificar sin previo aviso las especificaciones de sus máquinas, sin incurrir por ello en ninguna obligación.

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT**  
CNH Maquinaria Spain, S.A.  
Av. José Garate, 11  
28820 Coslada - Madrid  
Teléfono: 916603800  
Fax: 916736363

Cumple la directiva 98/37/CE



[www.casece.com](http://www.casece.com)

### WORLDWIDE CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT CONTACT INFORMATION

**EUROPE/AFRICA/MIDDLE EAST:**  
CENTRE D'AFFAIRES EGB  
5, AVENUE GEORGES BATAILLE - BP 40401  
60671 LE PLESSIS-BELLEVILLE - FRANCE

**NORTH AMERICA/MEXICO:**  
700 STATE STREET  
RACINE, WI 53404 U.S.A.

**LATIN AMERICA:**  
AV. GENERAL DAVID SARNOFF 2237  
32210 - 900 CONTAGEM - MG  
BELO HORIZONTE BRAZIL

**ASIA PACIFIC:**  
UNIT 1 - 1 FOUNDATION PLACE - PROSPECT  
NEW SOUTH WALES - 2148 AUSTRALIA

**CHINA:**  
No. 29, INDUSTRIAL PREMISES, No. 376,  
DE BAO ROAD, WAIGAOQIAO FTZ, PUDONG,  
SHANGHAI, 200131, P.R.C.

**CASE**  
PROFESSIONAL PARTNER



**CASE ES UNA MARCA DE CNH.**  
**CNH: SOLUCIONES TOTALES PARA LAS NECESIDADES ESPECIFICAS DE SU NEGOCIO.**