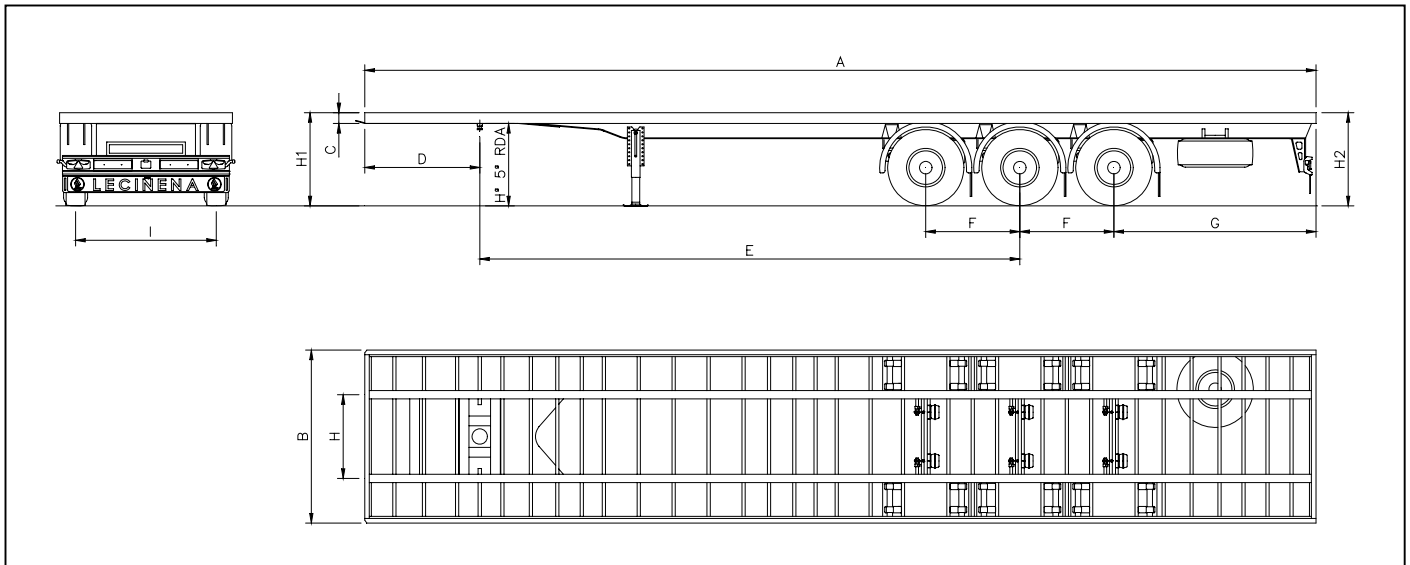


FICHA TÉCNICA

PLATAFORMA DE CARGA GENERAL C-155



DIMENSIONES Y PESOS (medidas en mm.)

C-155

A	LONGITUD	13.620
B	ANCHURA	2.480
C	ALTURA CUELLO	155
D	POSICIÓN KING-PIN (Chaflanes 40x30 para R=2040)	1.650
E	BATALLA (Distancia entre el King-pin y el centro de los ejes)	7.800
F	DISTANCIA ENTRE EJES	1.310
G	VOLADIZO	2.860
H	VIA CHASIS	1.200
I	VIA EJES	2.020
	NEUMÁTICOS (Dimensión)	ver tabla
	PESO SOBRE KING-PIN	11.000 Kg
	PESO SOBRE CENTRO DE EJES	24.000 Kg
	PESO TOTAL	35.000 Kg
	TARA (± 3%)	4.950 Kg

RANGO DE ALTURAS (chasis)

ALTURA 5ª RUEDA	ALTURA EN FRONTAL H1	ALTURA EN TRASERA H2	TRASERA EN ELEVACIÓN	TRASERA EN DESCENSO	NEUMATICOS	EJES
1225	1395	1270	1465	1128	385 / 65 R 22.5" (6)	22,5"
1190	1353	1289	1476	1139		
1155	1310	1310	1487	1150		
1185	1355	1232	1426	1089	385 / 55 R 22.5" (6)	
1150	1312	1251	1437	1100		
1115	1270	1270	1448	1111		

ESPECIFICACIONES Y CARACTERISTICAS**EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR****BASTIDOR:**

- Estructura resistente mecanosoldada, sección doble T construida en acero de alto límite elástico.
- Cuello de altura 155 mm según ISO 1726.
- Acoplamiento mecánico: King-Pin 2" atornillado.
- Travesaños decalados para piso de 30 mm. de espesor
- Perfil lateral LECINENA multifunción laminado en frío
- Antieptotramiento posterior integrado según directiva CE

EJES:

- 3 Ejes freno TAMBOR
- Tipo freno: Tambor
- Carga máxima admisible: 9 Tn.
- Palancas de freno autoregulables

SUSPENSIÓN:

- Suspensión neumática de resorte.
- Apoyos independientes
- Amortiguadores de doble efecto
- Válvula de control de altura (carga / descarga).

NEUMÁTICOS:

- Dimensión: Ver tabla RANGO DE ALTURAS
- Escultura: Carretera
- Llanta: Acero
- Cantidad: Ver tabla RANGO DE ALTURAS

PIES DE APOYO:

- Pies de apoyo telescópicos
- Doble velocidad de maniobra
- Base de apoyo compensada
- Capacidad de elevación: 24 Tn.
- Capacidad estática: 50 Tn

INSTALACIÓN DE FRENOS:

- Doble circuito neumático de freno según directiva UE.
- Conexión neumática mediante cabezas de acoplamiento ISO 1728 con filtro incorporado.
- Sistema de seguridad antibloqueo A.B.S. 2 sensores / 2 moduladores alimentado por conector ISO 7638.
- Freno de estacionamiento mediante actuadores de freno.

INSTALACIÓN ELECTRICA:

- Instalación eléctrica preparada para revisión ADR.
- Conectores eléctricos heptapolares ISO 1185 (24N) / ISO 3731 (24S)
- Grupo óptico trasero de 7 servicios con antiniebla y marcha atrás
- Gálambos delanteros, laterales y traseros
- Avisador acústico con función Marcha Atrás.
- Tercera luz de freno

PINTURA**Estructura**

- Preparación base mediante granallado automático Norma SA grado 2½
- Imprimación epoxi bi-componente
- Color de acabado en esmalte base poliuretano bi-componente según carta RAL

Colores base:

ROJO 3001	AZUL 5015	VERDE 6001
BLANCO 9010	GRIS 7016	AMARILLO 1007
ALUMINIO 9006	NEGRO 9005	

Componentes

- Color neutro aplicado mediante electro-cataforesis / pintura al polvo

ACCESORIOS

- Sistema de guardabarros con faldilla anti-proyección según directiva UE
- 1 Soporte de rueda de repuesto
- Llave de tuerca de rueda
- Calzos de rueda
- Porta-matriculas
- Anillas de fijación de carga 8 u. (4 por banda lateral)

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

- Ejes 9 Tn. Equipados con freno de disco
Dimensiones: 22,5" diam. 435 x 45 mm
19,5" diam. 375 x 45 mm
- Eje con ralentizador eléctrico (solo ejes con freno de tambor 22,5") + 620 Kg.
- Eje autodireccional (con ejes 22,5") + 175 Kg.
- Amarres portacenedor.
- Sistema de seguridad A.B.S con 4 sensores / 2 moduladores
- Sistema de freno E.B.S. con función ABS integrada conexión mediante conector ISO 7638 / 5 + 2 pin. (solo con suspensión neumática) con sistema de prevención del vuelco
 - 2 sensores / 2 moduladores
 - 4 sensores / 2 moduladores
- Conector eléctrico 15 polos ISO 12098
- Suspensión mecánica articulada de resorte reforzado.
- Sistema de doble altura de trabajo
- Piso de madera tablero contrachapado finlandés de 30 mm. de espesor. + 21 Kg/m²
- Piso de madera "Lamellé-Collé", tabla pino-castaño con omega de aluminio de 34 mm. de espesor.
- Piso de chapa de 4 mm. de espesor.
- Piso de chapa lagrimada 3 / 5 mm. de espesor.
- Anillas de amarre transporte marítimo.
- Anillas interiores para fijación de carga (extras)
- Elevador de eje con mando manual desde cuadro de control en chasis.
- Mando de elevador de eje desde cabina (eléctrico)
- Mando de elevador de eje desde cabina (neumático)
- Mando automático de control de elevación y descenso de elevador de eje.
- Soporte doble de rueda de repuesto tipo "rodillos" (para neumáticos de 22,5")
- Cuentakilómetros en eje.
- Llantas de aluminio para neumáticos (11.75 x 22.5") -100 Kg. (6 u.)
- Protección lateral abatible
- Cajón de herramientas PVC L.1000 mm.
- Cajón isotérmico L.800 mm.
- Cajón de extintor simple.