

NUEVO STRALIS HI-WAY



WORKING ON THE HI-WAY

IVECO

NUEVO STRALIS HI-WAY

HI-WAY OF LIFE

Piensa en grande. El nuevo STRALIS es una gran solución para el transporte comercial de hoy y de mañana, el único en su clase con una oferta tan amplia de producto y con funciones específicas para reducir los costes.

El mejor por fiabilidad y prestaciones. Nuevos motores Euro 6 con **HI-eSCR***. Un vehículo que recorrerá más de un millón de kilómetros, necesita una tecnología que **minimice los costes operativos** y un motor con elevados valores de par y potencia.

Un nuevo estándar de referencia en el mundo del transporte profesional. La nueva cabina es inconfundible en el estilo, insuperable en el confort y revolucionaria en la oferta tecnológica. Desde el sistema **IVECONNECT** hasta la ergonomía de conducción, pasando por los mandos y asientos, las literas y los portaobjetos, los materiales y colores, todo está pensado para **vivir y trabajar mejor.**

El nuevo STRALIS no es sólo un vehículo excelente: **es parte integrante de una solución de transporte provechosa para su negocio.** A los servicios financieros, técnicos y de asistencia, y a los cursos de conducción eficiente IVECO DRIVER TRAINING, se suman ahora **IVECONNECT FLEET** –para la gestión de pequeñas, medianas y grandes flotas– y la exclusiva función **DRIVING STYLE EVALUATION (DSE)** que monitoriza el estilo de conducción.

Con los consumos más bajos de su categoría, mayor fiabilidad, valor residual cada vez mayor y una asistencia rápida y accesible, el nuevo STRALIS ofrece **el mejor coste de gestión durante toda su vida útil.**

* Hi-eSCR= Reducción Catalítica Selectiva de alta eficiencia



HI - DESIGN & AERODYNAMICS



HI - TECHNOLOGY & TELEMATICS



HI - COMFORT & ERGONOMICS



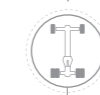
HI - SERVICES



HI - PERFORMANCE



HI - SAFETY



HI - RELIABILITY



HI - EFFICIENCY



PRODUCTIVITY CHAMPION
UN AHORRO DE **HASTA EL 4%** DE LOS COSTES TOTALES DE EXPLOTACIÓN DEL VEHÍCULO



HI - P R O F I T A B I L I T Y

El nuevo STRALIS es fruto del empeño que ponemos en aumentar la productividad de nuestros clientes. Hemos reducido los costes totales de explotación **(TCO)**, mediante la reducción de cada uno de los costes operativos, como consumos y mantenimiento, además del incremento de la fiabilidad. Y, al mismo tiempo, hemos conseguido un mayor valor residual, una gestión más eficaz de la flota.

CONDUCTOR

IVECONNECT FLEET monitoriza constantemente las horas de trabajo y pausa de los conductores para evitar sanciones y aumentar la disponibilidad y la eficiencia global de la flota. La integración de los datos en el sistema de gestión del cliente, permite optimizar y automatizar las actividades logísticas con una significativa reducción de los costes.



COMBUSTIBLE

El **consumo** es el factor de coste más importante. El nuevo STRALIS ofrece todas las tecnologías ya aplicadas en ECOSTRALIS, que permiten un **ahorro de combustible de hasta el 10%.**

ECOSWITCH limita la velocidad máxima de cruce y optimiza las prestaciones de la cadena cinemática en función de la carga real del vehículo.

ECOFLEET inhibe parcialmente el uso semi-automático del cambio automatizado EUROTRONIC para evitar maniobras ineficaces.

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) mide la presión del aire en los neumáticos para reducir consumos y desgaste, así como para aumentar la seguridad del vehículo. Pero la búsqueda de la eficiencia es un proceso de mejora continua, y por esto hemos introducido nuevas soluciones que maximizan el rendimiento del camión.

DRIVING STYLE EVALUATION (DSE) es un programa que asesora al conductor en tiempo real para mejorar los consumos. Si está conectado al sistema IVECONNECT FLEET, permite al gestor de la flota evaluar a distancia el comportamiento y eficacia de cada conductor.

Motores Euro 6: la nueva familia Cursor adopta la tecnología HI-eSCR, el exclusivo sistema FPT que reduce las emisiones y optimiza la relación prestaciones/consumos.

Aerodinámica: el nuevo diseño de la cabina la hace aún más eficiente.



INVERSIÓN

El **valor residual** refleja la calidad innata del producto. Por ello hemos desarrollado una nueva cabina apuntando a la excelencia de los materiales y a la innovación en el equipamiento de a bordo, con una supremacía tecnológica absoluta gracias al sistema IVECONNECT.



MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

Mantenimiento y asistencia: aquí, el nuevo STRALIS se expresa en los máximos niveles. Con una oferta de contenidos y servicios específicos para maximizar la productividad, como la asistencia en carretera non-stop ANS 24 y los programas personalizados de mantenimiento ELEMENTS a un precio más competitivo. Los tiempos de intervención sobre el vehículo son aún más breves.



H I - D E S I G N & A E R O D Y N A M I C S



El diseño se armoniza con la funcionalidad, y por ello la cabina del nuevo STRALIS es también muy elegante. Proyectada con el objetivo de reducir la resistencia al avance, está dotada de soluciones estéticas que refuerzan su estilo inconfundible. El nuevo frontal tiene la calandra central y los deflectores laterales rediseñados. Se ha optimizado la forma de los paragolpes y los grupos ópticos pueden incorporar luces de circulación diurna de LED y faros de xenon. Para destacar el nombre del propietario, el nuevo STRALIS ofrece un amplio espacio en el punto más visible, inmediatamente debajo del parabrisas.

Las líneas de la nueva cabina STRALIS se han diseñado para obtener un excelente **coeficiente de penetración aerodinámica,** uno de los factores que más afectan a la eficiencia energética (a 85 km/h, el 40 % del carburante se utiliza para vencer la resistencia del aire). **Mejorando el Cx en un 3 %,** hemos obtenido una cabina más silenciosa y con un significativo ahorro de combustible en los viajes largos.

Para quienes viajan con frecuencia en autopistas, **el kit aerodinámico específico,** compuesto por un deflector regulable en el techo y robustos deflectores laterales, aporta una **reducción** adicional en el consumo de combustible.





HI-COMFORT & ERGONOMICS



HI - C O M F O R T & E R G O N O M I C S

La nueva cabina STRALIS está diseñada pensando en el conductor.

Ergonomía, comodidad, seguridad, información y entretenimiento en la cúspide de su categoría para crear un ambiente de trabajo ideal que favorezca la productividad.

Todas las cabinas han sido renovadas, y en el tope de la gama STRALIS se encuentra la versión HI-WAY para largos recorridos, con un espacio interior de más de 10 m³.

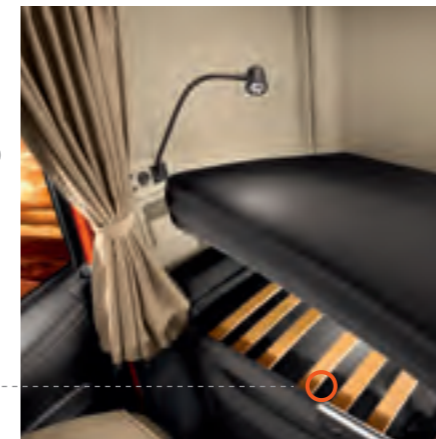
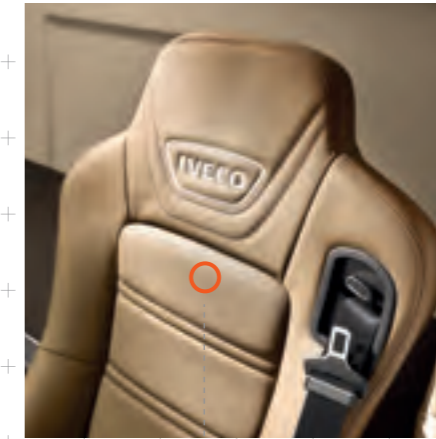
El interior de las cabinas se ha rediseñado por completo: **nuevo salpicadero** ergonómico y funcional, estudiado hasta en los mínimos detalles con materiales de alta calidad no reflectantes y agradables al tacto. Los **mandos** se han redistribuido en torno al cuadro de instrumentos y en la zona central para hacerlos más visibles y alcanzables sin separar el cuerpo del respaldo del asiento, a fin de proteger la seguridad del conductor. Los portaobjetos se han aumentado en número y en volumen para que el transportista tenga siempre a mano los documentos, mapas y herramientas.

Máxima comodidad de conducción para todos: a la regulación neumática del volante se suma un nuevo asiento ventilado y calefactado de manera opcional, con cinturón de seguridad integrado y regulable en altura.

Todos los contenidos del nuevo STRALIS están pensados para **mejorar la vida a bordo:** nuevo volante con mandos integrados para el teléfono y sistema IVECONNECT con radio de alta gama y pantalla táctil (según versiones) que controla también la función DRIVING STYLE EVALUATION (DSE), el navegador y los servicios telemáticos avanzados.

La **zona de noche** ofrece la nueva litera HIGH COMFORT para sentirse como en casa: 80 cm de ancho y más de 2 m de largo con lamas de madera, colchón de alto confort y respaldo reclinable (ideal para las pausas breves). Como alternativa, una litera que se pliega en la parte central y se convierte en una cómoda mesa. En la versión HI-WAY, la litera superior se abre fácilmente mediante un sistema de amortiguadores de aire, y se cierra hasta ocultarse en la pared para liberar espacio en la cabina. En el panel del techo se puede instalar un climatizador auxiliar, silencioso y de bajo consumo, que proporciona la temperatura adecuada incluso con el motor apagado.

En el exterior hay dos contenedores para herramientas y ropa de trabajo. El frigorífico se ha dotado de un práctico botellero y, para los viajes más largos, se puede instalar un maxifrigo con más de 35 litros de capacidad.





H I - T E C H N O L O G Y & T E L E M A T I C S



IVECONNECT



- Navegador
- Driving Style Evaluation
- Driver Attention Support



La búsqueda de la eficiencia pasa también por unos dispositivos de control evolucionados y fáciles de usar. Con este fin se ha creado **IVECONNECT**, un exclusivo sistema que ofrece un control sencillo e integrado de información y entretenimiento, navegación, instrumentos de ayuda para la conducción y servicios de gestión de la flota.

IVECONNECT tiene una pantalla táctil de 7" instalada en el salpicadero e incluye radio, lector de CD, conector USB compatible con iPod/iPhone y archivos MP3, conexión Bluetooth® con mandos en el volante y toma AUX/vídeo.

IVECONNECT permite acceder a dos grupos de funciones, dedicadas al conductor y al gestor de la flota: **IVECONNECT DRIVE e IVECONNECT FLEET.**



IVECONNECT DRIVE comprende:

- Navegador con función **"truck navigation"**
- Sistema **DRIVING STYLE EVALUATION (DAS)**, que actúa como un instructor de conducción siempre a bordo.
- Dispositivo de seguridad **DRIVER ATTENTION SUPPORT**, para proteger al conductor del cansancio y de los golpes de sueño.

DRIVING STYLE EVALUATION (DSE) es un elemento determinante para reducir los consumos actuando sobre el factor humano. **Un estilo de conducción eficiente permite obtener un ahorro real de combustible del 5 % al 12 %**, es un elemento determinante para reducir los consumos actuando sobre el factor humano. Un estilo de conducción eficiente permite obtener un ahorro real de combustible del 5 % al 12 %, superior al de cualquier otra solución tecnológica.

Para mejorar la eficiencia del conductor, el sistema elabora los datos del motor, del vehículo y del GPS mediante un algoritmo avanzado (desarrollado por IVECO) y suministra en tiempo real dos resultados:

- **Evaluación del estilo de conducción**, visualizada en la pantalla con una gráfica clara e intuitiva.
- **Consejos para reducir los consumos**, indicados también en el cuadro de instrumentos del camión.

La evaluación es independiente de la configuración del vehículo y **no penaliza la velocidad de crucero.**



La pantalla táctil también indica los datos de a bordo para los servicios de gestión de flota **IVECONNECT FLEET**.

La interacción entre conductor, vehículo y central operativa **permite controlar todos los camiones**, verificando en tiempo real horarios de trabajo, consumo de carburante, posición GPS y tiempos de viaje previstos. También controla automáticamente el cumplimiento de las leyes sobre descarga, gestión y archivo de los datos del tacógrafo y de las tarjetas de conductor. El nuevo STRALIS con DRIVING STYLE EVALUATION (DSE) permite al gestor de la flota examinar el estilo de conducción de cada transportista mediante un informe personalizado.

SERVICIOS DE FLEET MANAGEMENT IVECO



Gestionados por IVECO en colaboración con QUALCOMM®, líder mundial del sector.

Se obtienen mediante un contrato específico y dan acceso al portal FleetVisor™ para el análisis de los informes.

IVECONNECT FLEET

Es un nuevo sistema que controla:

- + La posición del vehículo con funciones avanzadas (track and trace/geofencing).
- + Comunicación entre central operativa y conductor.
- + Horarios de trabajo y pausa de los conductores.
- + Pedidos y entregas.
- + Descarga automática de los datos del tacógrafo.
- + Informes personalizados (por viaje, por vehículo y por conductor).
- + Informe de DRIVING STYLE EVALUATION.
- + Informe de DRIVING ATTENTION SUPPORT.

El sistema IVECONNECT FLEET permite integrar los datos con los sistemas logísticos de la empresa.

DRIVING STYLE EVALUATION (DSE) PARA FLOTAS

Gracias al análisis por conductor/viaje, se pueden desarrollar programas de incentivos y cursos de conducción económica específicos.

ASSISTANCE NON-STOP (ANS24)

Sin contrato: solo hay que instalar la interfaz a IVECONNECT. Con un toque en la pantalla, el conductor puede solicitar la intervención del CUSTOMER CENTER IVECO, que recibe directamente del sistema la posición GPS del vehículo y el diagnóstico de la incidencia.





H I - S A F E T Y

Conducir un STRALIS es disponer de un sistema de frenado seguro y eficaz. Toda la gama, salvo los modelos con puente de doble reducción, está dotada del sistema electrónico de frenado EBS con Brake Assistant.

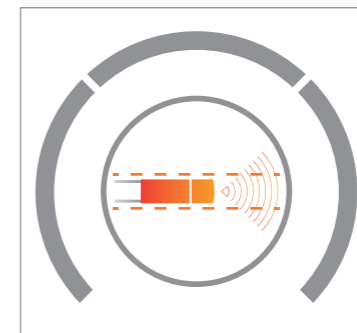
Los sistemas avanzados de seguridad son indispensables para la protección del conductor, del vehículo y de la carga. El nuevo STRALIS garantiza al transportista una conducción segura y un trabajo más cómodo y eficiente.



EBS + BAS

Electronic Braking System + Brake Assistant System

Integra las funciones de ABS, ASR (antipatinaje) y limitador de frenada, garantizando distancias de parada más cortas y un desgaste uniforme de las pastillas de freno. En situaciones de emergencia, combina el freno de motor IVECO TURBO BRAKE y el ralentizador INTARDER para aumentar la fuerza de frenado.



AEBS

Advanced Emergency Braking System

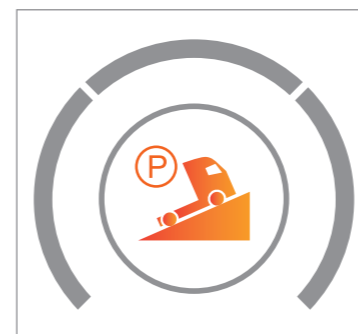
Advierte al conductor de la posibilidad de un choque y acciona automáticamente el freno para evitarlo o atenuarlo. Disponible en el nuevo STRALIS con motores EURO 6.



ESP

Electronic Stability Program

En caso de sobreviraje, subviraje o desviación imprevista sobre la trayectoria, regula la potencia del motor y frena individualmente cada rueda para estabilizar el vehículo.



HILL HOLDER

Durante el arranque en subida, impide durante algunos segundos que el vehículo retroceda al soltar el pedal del freno.



LDWS

Lane Departure Warning System

Señala cuando el vehículo se sale de las líneas que demarcan el carril de marcha sin que se hayan accionado los intermitentes de dirección.



DAS

Driver Attention Support

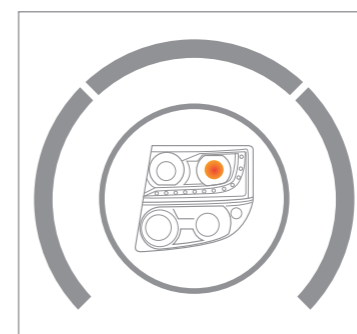
Detecta los movimientos de la dirección y señala las distracciones, que son signos de cansancio.



ACC

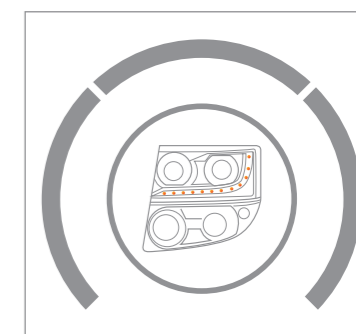
Adaptive Cruise Control

Mantiene constante la velocidad y la distancia especificadas por el conductor. Si no se respeta la distancia de seguridad, acciona el freno del motor, el ralentizador y, si es necesario, el freno de servicio.



FAROS DE XENON

Los faros bixenon amplían el ángulo de visión del conductor y proporcionan una conducción relajada y segura.



DRL

Daytime Running Lights

Luces de posición siempre encendidas para mayor visibilidad del vehículo. Disponibles con faros bixenon o convencionales.



HI - EFFICIENCY

MOTORES EURO 5

El nuevo STRALIS lleva motores **Cursor** FPT INDUSTRIAL con seis cilindros en línea, en tres variantes de cilindrada (8, 10 y 13 litros) y ocho de potencia diésel (de 310 a 560 CV) más tres versiones GNC (de 270 a 330 CV).

Son motores con **bajos consumos y prestaciones excelentes**, que alcanzan el par máximo a regímenes muy bajos (a partir de 1000 r/min en el Cursor 13). Gracias al escaso número de cambios de marcha, esta elasticidad se traduce en **eficiencia y confort de conducción**.

Los depósitos de carburante de hasta 1400 litros garantizan a STRALIS una autonomía excepcional.

Los motores están dotados de freno de descompresión **IVECO TURBO BRAKE** (integrado con el sistema de freno principal y con el ralentizador auxiliar INTARDER), que aporta mayor seguridad y contribuye a reducir los costes por desgaste y mantenimiento del sistema de frenado.

MOTORES EURO 5/EEV	POTENCIA (Cv)	PAR (Nm)
CURSOR 8	310	1.300
	330	1.400
	360	1.500
CURSOR 8 NATURAL POWER*	270	1.100
	300	1.200
	330	1.300
CURSOR 10	420	1.900
	460	2.100
CURSOR 13	480**	2.200
	500	2.300
	560	2.500

(*) Alimentado con gas natural

(**) Disponible con cabina de anchura 2300 mm

EURO V

CURSOR 13





H I - P E R F O R M A N C E

MOTORES EURO 6

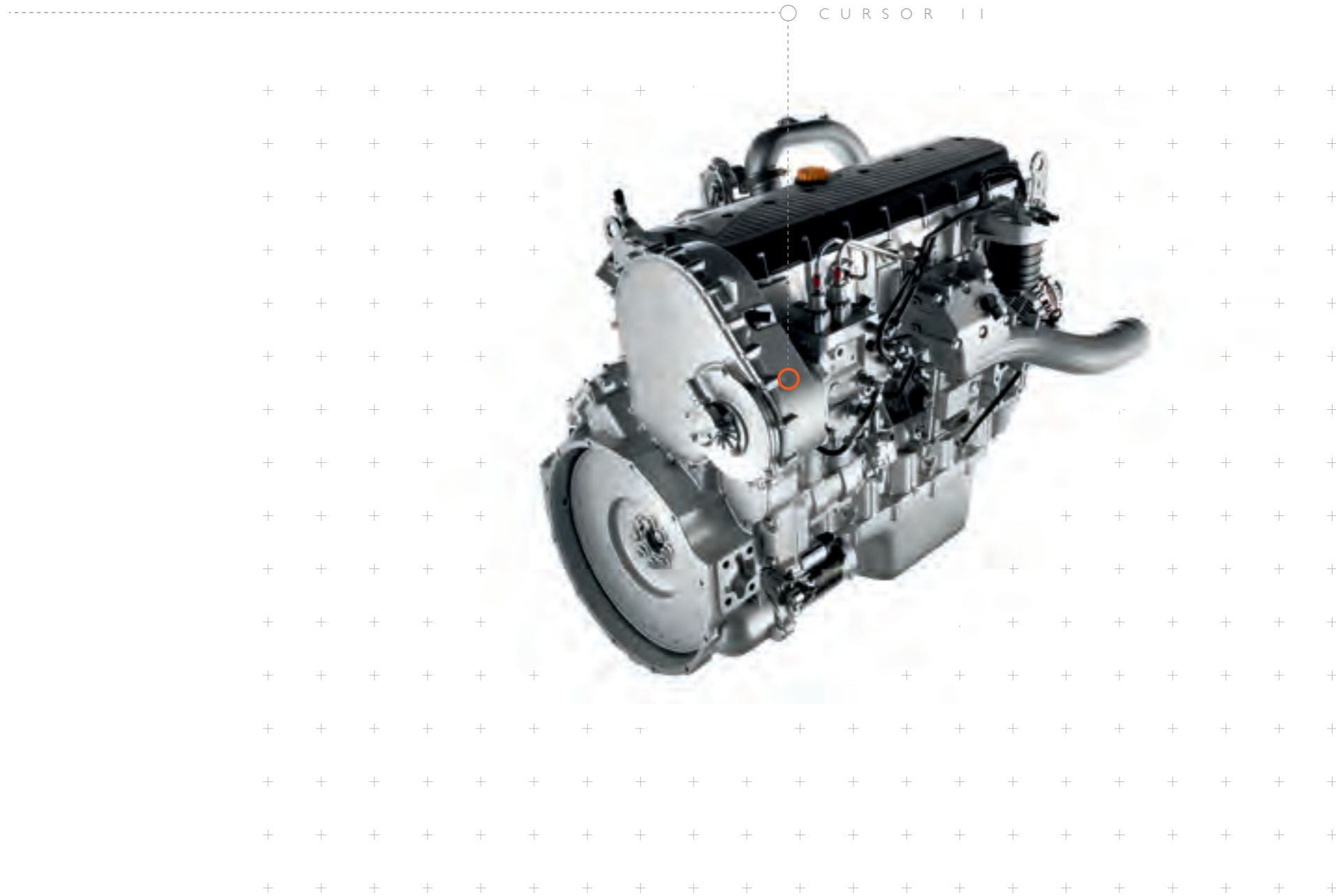
La nueva gama de motores Euro 6 STRALIS aporta más cilindrada y par con igual consumo. A esto contribuye el exclusivo HI-eSCR (High Efficient SCR- SCR de alta eficacia), un sistema patentado por FPT INDUSTRIAL que representa la máxima evolución tecnológica de los motores para su empleo en vehículos pesados. Gracias a la **altísima eficiencia (> 95 %)** del sistema de reducción catalítica **HI-eSCR**, el nuevo STRALIS es el único vehículo pesado del mercado que respeta los límites Euro 6 sin el uso de EGR. Esto garantiza **ventajas absolutas respecto a la competencia:**

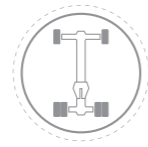
- ⊕ Menos espacio ocupado y menos peso (un único sistema de tratamiento de NOx en vez de dos).
- ⊕ Combustión optimizada (más eficiencia y menos consumo).
- ⊕ Menos producción de partículas (por lo tanto, regeneración activa del DPF o filtro de partículas, sólo en casos excepcionales).
- ⊕ Ninguna necesidad de refrigeración auxiliar (menos energía gastada para reducir el calor).
- ⊕ **Potencia y par específicos en los máximos del mercado.**

MOTORES EURO VI	POTENCIA (Cv)	PAR (Nm)
CURSOR 9	310	1.300
	330	1.400
	360	1.650
	400	1.700
CURSOR 8 NATURAL POWER*	270	1.100
	300	1.200
	330	1.300
CURSOR 11	420	1.900
	460	2.150
CURSOR 13	500	2.300
	560	2.500

(*) Alimentado con gas natural

E U R O V I





H I - R E L I A B I L I T Y

CAMBIOS DE VELOCIDADES

El nuevo STRALIS ofrece **tres tipos de cambio:**

- ⊕ **Manual** de 9 y 16 velocidades.
- ⊕ **Automatizado EUROTRONIC** con mando integrado en el volante multifunción.
- ⊕ **Automático** de 6 velocidades.

Todos los cambios tienen un nivel de fiabilidad y bajo coste de mantenimiento. Las relaciones están optimizadas para aumentar la productividad y la eficiencia del vehículo.

Los cambios manuales se accionan cómodamente gracias al sistema de acoplamiento asistido "servo-shift".

Los cambios automatizados EUROTRONIC ZF de 12 velocidades con control electrónico del embrague aseguran, además del confort, importantes ventajas en los costes de utilización: la lógica automática elige la relación más económica, protege el cambio de sobre régimen y reduce el desgaste del embrague, las emisiones acústicas y el consumo. Como opcional, pueden dotarse del ralentizador hidráulico INTARDER, que mejora la eficacia del frenado y protege el material de fricción de los frenos.

El **cambio automático Allison** garantiza la mejor transmisión del movimiento en trabajos con arranques y paradas frecuentes, como la recogida de basuras o el reparto urbano. El convertidor integrado es un embrague hidráulico no sujeto a desgaste.



PUENTES Y EJES

Los distintos tipos de ejes que ofrece el nuevo STRALIS permiten adaptar perfectamente el vehículo al trabajo del cliente.

Los **ejes delanteros** soportan cargas máximas de hasta 9 tons. **Los puentes de serie** son de reducción simple, con cargas máximas de 13 tons. A petición se suministran el bloqueo del diferencial y el puente de doble reducción (central y en los cubos). La variedad de **relaciones del puente** –de 2,64 a 5,29– garantiza el empleo más eficiente del motor en cada trabajo y recorrido.

La gama se completa con vehículos de **tres o cuatro ejes**, fijos o elevables, rígidos o direccionales, con ruedas sencillas o gemelas.

BASTIDOR

Formado por largueros de acero con doble cuello de botella y sección en C, de alto límite elástico.

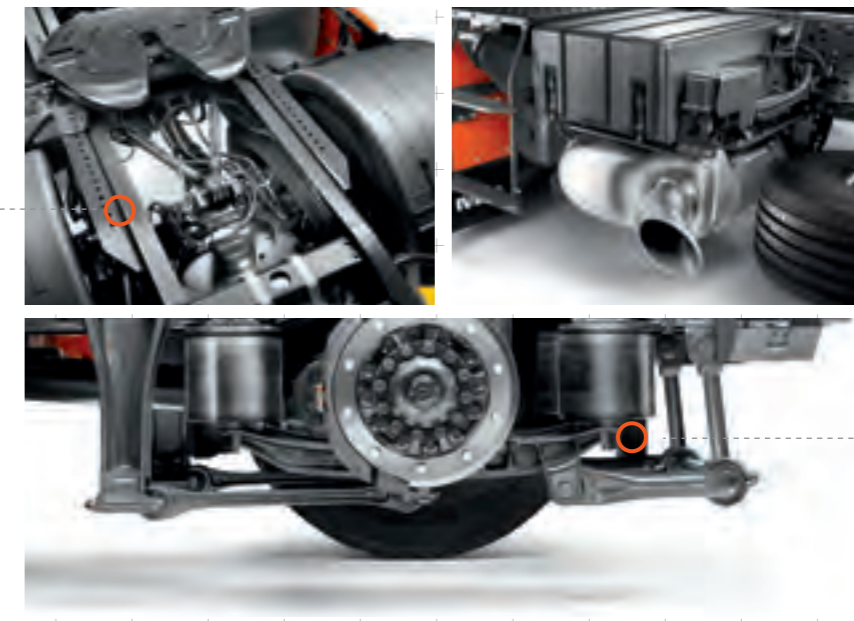
Espesor de **6,7 o 7,7 mm** según paso entre ruedas y modelo.

SUSPENSIONES

El nuevo STRALIS puede equiparse con distintos tipos de suspensiones:

- ⊕ Parabólica.
- ⊕ Neumática trasera.
- ⊕ Neumática integral.

Las **suspensiones parabólicas** tienen bajo peso y proporcionan un excelente confort de marcha en cualquier condición de carga. Las **suspensiones neumáticas** disponen de control automático de la nivelación **ECAS** (Electronically-Controlled Air Suspension) que mantiene constante la altura del bastidor durante la marcha y permite regularla en las operaciones de carga, descarga y enganche del semirremolque.





H I - S E R V I C E S

Con el nuevo STRALIS HI-WAY, IVECO presenta una serie de servicios que reducen notablemente el coste global de utilización del vehículo **(TCO)** para asegurar la máxima productividad y disponibilidad de la flota. IVECO es el mejor aliado del transportista porque le ofrece servicios financieros y de asistencia aún más ventajosos.



ELEMENTS

Servicios de asistencia personalizada para cada viaje.

Dar a cada cliente un servicio a su medida: con este objetivo, IVECO ha creado ELEMENTS. Una amplia gama de programas de asistencia personalizados para mantener siempre el vehículo en perfecta forma.

ELEMENTS propone servicios especializados y de calidad, pensados para asegurar a STRALIS costes de gestión reducidos, larga vida y alto valor residual.



IVECO CAPITAL

IVECO CAPITAL, la financiera del Grupo IVECO, **ofrece soluciones específicas para la compra, renting o el leasing de todo tipo de vehículo** nuevo o usado, incluido el equipamiento. IVECO CAPITAL asiste al cliente en la elección del producto financiero más idóneo para el perfil de actividad, económico y fiscal de cada empresa. La financiación se puede integrar con contratos de mantenimiento y reparación, y con diversos seguros como responsabilidad civil, incendio y robo, todo riesgo, accidente o crédito protegido. **Los servicios IVECO CAPITAL pueden contratarse en cualquier concesionario IVECO.**

ASISTENCIA 24 HORAS (ANS24)

Una llamada, y el negocio vuelve a rodar. La asistencia al cliente de IVECO está disponible las 24 horas de cada día. Ochenta operadores atienden en diez idiomas, listos para activar el punto IVECO más cercano y ayudar al cliente hasta que el vehículo vuelva a la carretera. Gracias a la tecnología IVECONNECT, el acceso al servicio es inmediato: con un simple toque en la pantalla del salpicadero se transmiten al CUSTOMER CENTER IVECO los datos necesarios para la activación.

TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Una red capilar y profesional para un vehículo siempre eficiente. Los talleres IVECO ofrecen la calidad del fabricante y la capacidad de unos técnicos que conocen el vehículo como nadie.

Los equipos específicos de diagnosis y reparación, como E.A.S.Y.

y sus accesorios Easy Scope & Easy Skite, garantizan eficacia y rapidez incluso en las intervenciones a distancia (teleservicio).

ORIGIN 100% IVECO

ORIGIN 100% IVECO

Las excelentes prestaciones de STRALIS se mantienen a lo largo del tiempo gracias al uso de los recambios originales ORIGIN 100% IVECO, obtenidos con una rigurosa selección de materiales y proveedores, y comprobados con ensayos específicos y rigurosos. **IVECO sabe cuánto vale el tiempo de sus clientes.** Por eso utiliza un sistema de aprovisionamiento y distribución de recambios originales avanzado y eficiente, que garantiza la entrega diurna y nocturna en un plazo de 24 horas, en cualquier país y todos los días. Además, con la línea de accesorios Iveco Shop es posible personalizar el nuevo STRALIS para hacerlo único y aún más atractivo y ventajoso incluso en los consumos.



NUEVO STRALIS HI-WAY



HI - DESIGN & AERODYNAMICS

NUEVO FRONTAL
NUEVA PARRILLA DEL RADIADOR
NUEVOS DEFLECTORES LATERALES

Cx MEJORADO EN UN 3%
1% DE REDUCCIÓN EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE



HI - COMFORT & ERGONOMICS

ESPACIO INTERIOR REDISEÑADO
MÁXIMA ERGONOMÍA DE CONDUCCIÓN

NUEVOS ASIENTOS, LITERAS Y PORTAOBJETOS
MATERIALES ESCOGIDOS POR CALIDAD Y DURACIÓN
EL MEJOR DE SU CLASE POR CONTENIDO TECNOLÓGICO



HI - TECHNOLOGY & TELEMATICS

IVECONNECT

DRIVING STYLE EVALUATION
(PARA REDUCIR LOS CONSUMOS)

NAVEGADOR CON "TRUCK NAVIGATION"

IVECONNECT FLEET (EN COLABORACIÓN CON QUALCOMM®):
PORTAL WEB DEDICADO A LAS FLOTAS

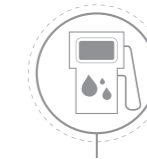


HI - PERFORMANCE

GAMA DE MOTORES EURO 6 CON
EL SISTEMA EXCLUSIVO HI-eSCR
FRENO MOTOR IVECO TURBO BRAKE
DE ALTA EFICIENCIA



HI - PROFITABILITY



HI - EFFICIENCY

ECOSWITCH
ECOFLEET

TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

REDUCCIÓN DE CONSUMO DE HASTA EL 10%



HI - SAFETY

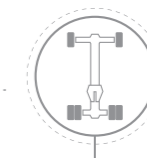
EBS + BRAKE ASSISTANT SYSTEM / AEBS
ESP + HILL HOLDER

ADVANCED CRUISE CONTROL

LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM

DAS (DRIVER ATTENTION SUPPORT)

FAROS BI-XENON + LUCES DE CIRCULACIÓN
DIURNA (DRL)



HI - RELIABILITY

CAMBIOS MANUALES, AUTOMATIZADOS
EUROTRONIC Y AUTOMÁTICOS

VARIEDAD DE EJES Y RELACIONES DEL PUENTE PARA
CADA USO

BASTIDOR EN LARGUEROS DE ACERO

CON ALTO LÍMITE DE ELASTICIDAD

SUSENSIONES MECÁNICAS,

PARABÓLICAS Y NEUMÁTICAS



HI - SERVICES

ASISTENCIA 24 HORAS, TODOS LOS DÍAS DEL AÑO

IVECO DRIVER TRAINING PARA REDUCIR

LOS CONSUMOS

PROGRAMA DE ASISTENCIA PERSONALIZADA

ORIGIN 100% IVECO

IVECO CAPITAL SERVICIOS DE FINANCIACIÓN

UN AHORRO DE **HASTA EL 4%**
DE LOS COSTES TOTALES DE
EXPLOTACIÓN DEL VEHÍCULO



COLORES DEL NUEVO STRALIS



52469
NARANJA ALEGRE



50180
MARFIL CARRARA



50182
AZUL ESTAMBUL



50181
AMARILLO PRAGA



50162
GRIS MINERAL



50179
AZUL LYON



50173
BLANCO ALPES



50126
ROJO MARANELLO




50177
VERDE ALSACIA

ÍNDICE

- 2. HI-WAY OF LIFE
- 6. PRODUCTIVITY CHAMPION
- 8. HI-DESIGN & AERODYNAMICS
- 12. HI-COMFORT & ERGONOMICS
- 14. HI-TECHNOLOGY & TELEMATICS
- 18. HI-SAFETY
- 20. HI-EFFICIENCY
- 22. HI-PERFORMANCE
- 24. HI-RELIABILITY
- 26. HI-SERVICES
- 28. NUEVO STRALIS HI-WAY
- 31. COLORES DEL NUEVO STRALIS

IVECO

WWW.IVECO.COM

 www.facebook.com/lvecoSpain  www.twitter.com/ivecoES