



serie LC1100

Flat-Top System®
Hasta 65 m de alcance
Desde 5t hasta 8t de carga máxima

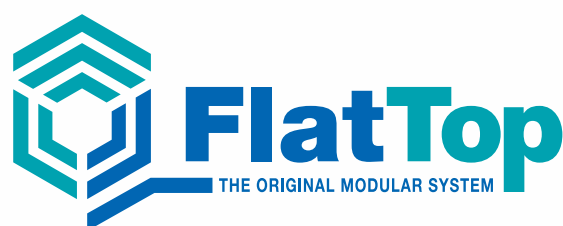
LC1100

serie



CALIDAD LINDEN COMANSA

LINDEN fue el primer fabricante en diseñar y producir grúas torre sin tirantes en 1977, y desde entonces LINDEN COMANSA ha desarrollado una gama completa de grúas con el sistema modular **Flat-Top®**. La gran experiencia adquirida con el sistema de grúas sin tirantes ha permitido desarrollar la Serie LC1100, añadiendo los últimos avances de diseño del sistema modular **Flat-Top®**.



El sistema **Flat-Top®** de LINDEN COMANSA permite montar fácilmente la pluma de la grúa mediante secciones, ofreciendo más opciones de montaje en función de la disponibilidad de espacio o de maquinaria accesoria.

Además, en caso de coexistencia de varias grúas en una misma obra, el sistema **Flat-Top®** permite reducir la distancia entre las mismas, reduciendo también el coste y el tiempo de montaje de las grúas.



UN MODELO PARA CADA NECESIDAD

LINDEN COMANSA presenta su **Serie LC1100**, formada por **seis modelos de grúas torre Flat-Top®**, diseñadas para cubrir las necesidades de los clientes más exigentes

Modelo	Alcance máx.	Carga máx. en punta	Carga máx.
11 LC 90 5t	Hasta 52,5 m	1.200 kg	5.000 kg
11 LC 90 6t	Hasta 52,5 m	1.200 kg	6.000 kg
11 LC 132 5t	Hasta 60 m	1.200 kg	5.000 kg
11 LC 132 6t	Hasta 60 m	1.200 kg	6.000 kg
11 LC 150 8t	Hasta 60 m	1.700 kg	8.000 kg
11 LC 160 8t	Hasta 65 m	1.400 kg	8.000 kg





MAYOR FACILIDAD DE MONTAJE

Una de las principales novedades de la Serie LC1100 es el **diseño compacto de la parte giratoria**. Los motores de giro, el motor de elevación, los armarios eléctricos y los sistemas de seguridad vienen **preinstalados y conectados desde fábrica** en la plataforma giratoria, lo que facilita las labores de transporte, montaje y mantenimiento. Una vez montada la plataforma giratoria, la conexión se realiza por medio de **dos simples enchufes**, lo que reduce considerablemente el tiempo de montaje de la grúa.

Se ha **reducido el peso de la cabeza giratoria** introduciendo una nueva unión de bulones mecanizada entre la cúspide y la mesa giratoria, mejorando así los pesos de montaje de las series anteriores. El peso máximo de montaje de la plataforma giratoria de la grúa 11 LC 90 con un motor de elevación de 24 kW se reduce a 3.100 kg; mientras que en el caso de la 11 LC 160 con un motor de elevación de 37 kW, el peso máximo de montaje se reduce a 3.800 kg. Esta reducción de peso permite una menor necesidad de maquinaria adicional para el montaje.

El diseño de la **contrapluma, más ligera** y de estructura plana (sin celosía), permite un montaje más rápido. **Los contrapesos se instalan desde la parte superior**, reduciendo aún más el tiempo de montaje, y además son **autoblocantes**, aumentando la seguridad y evitando movimientos que afecten a la estabilidad de la grúa.

El **cable de elevación finaliza en el extremo de la pluma**, mejorando las condiciones de montaje con respecto a la serie anterior y equiparándolas a las de la exitosa serie LC2100.



NUEVOS MECANISMOS

Los 6 modelos de la Serie LC1100 incorporan **dos motores de giro**, que permiten repartir y reducir el esfuerzo de la corona, y consiguen más estabilidad en situaciones de viento.

La Serie LC1100 cuenta con un **sistema de carro simple o simple/doble** con un novedoso **cambio automático**, controlado por el operario desde la cabina, y que permite mejorar el diagrama de carga de todas las grúas. Con este nuevo sistema, el cambio de reenvíos se realiza **en menos de un minuto**, mejorando sustancialmente la adaptabilidad de la grúa a diferentes cargas y aumentando así la eficiencia del trabajo.

Todos los modelos incluyen un **nuevo mecanismo de elevación**, con **más capacidad de cable en el tambor** y por tanto, **mayores alturas bajo gancho**. Además, hay un mecanismo opcional de 45 kW y 1.000 metros de cable, especialmente diseñado para trabajar a grandes alturas.

Las grúas de las Serie LC1100 cuentan con un **sistema semiautomático de tensado de cable de carro**.

Las grúas LINDEN COMANSA ofrecen de forma opcional el sistema **“Lincomatic” de indicación digital de cargas**, almacenamiento de los últimos datos y trabajo en área restringidas. “Lincomatic” es compatible con el sistema anticolidión SMIE para instalación en obra.





MÁXIMA MODULARIDAD

La Serie LC1100 mantiene el sistema de trepado y los mismos tramos de torre que otras series de LINDEN COMANSA, aumentando la **compatibilidad entre grúas**.

Las **derivadas de pluma son de 2,5 metros**, lo que aumenta las posibilidades de combinación de alcances y carga. Además, el alcance de la Serie LC1100 aumenta con respecto al de las anteriores series medianas de LINDEN COMANSA, pasando de 60 metros de pluma a 65.

Además, todas las grúas de la familia LC1100, salvo los dos modelos de la 11 LC 90, se sustentan sobre **tramos de torre con estructura panelable**. La gran ventaja de este sistema es que facilita un **transporte mucho más sencillo y barato**, ya que permite enviar los mismos metros de tramos de torre en menos contenedores o camiones.

El diseño y la calidad de fabricación de estos paneles aseguran una **perfecta y eficaz transmisión de esfuerzos**, y los materiales usados para su manufactura siguen los estándares europeos de calidad del acero.



OTRAS NOVEDADES DE LA SERIE LC1100

Nueva posición de cabina, a la altura óptima para el trabajo del operario, que dispone de una mayor área de visión. Además, la cabina se coloca sobre una plataforma más amplia y cómoda, que facilita el acceso del operario a su puesto.

Mayor facilidad para el transporte: la grúa de mayor tonelaje de la serie, la 11 LC 160, en su versión autoestable más alta (57,4 metros) y preparada para montarse empotrada, cabe en sólo 5 camiones.

serie LC1100

CARACTERÍSTICAS GENERALES

La nueva Serie LC1100 está compuesta por grúas con diseño **Flat-Top®** con un **alcance máximo de pluma desde 52,5 m hasta 65 m.**

Está formado por 6 modelos:

- 11 LC 90 5t
- 11 LC 90 6t
- 11 LC 132 5t
- 11 LC 132 6t
- 11 LC 150 8t
- 11 LC 160 8t

Nuevos mecanismos de elevación con mayores alturas bajo gancho.

Posibilidad de alcances de pluma cada 2,5 m. Mayor amplitud de posibilidades.

Diseño de plataforma de giro compacta.

Mecanismos de giro, elevación y armarios eléctricos preinstalados de fábrica. Facilidades de montaje y mantenimiento.

Nuevo sistema de carro en sistema simple o simple/doble con cambio automático. Ofrece las máximas prestaciones de carga y velocidad en cualquier situación de pluma.

Innovador sistema de tensado de cable de carro semiautomático.



Construcciones Metálicas COMANSA S.A.

Tel. +34 948 335 060 | Fax +34 948 330 810
comercial@comansa.com | www.comansa.com
Pol. Ind. Urbizkain, ctra. de Aoiz Nº1
31620 Huarte, Pamplona, SPAIN



Linden Comansa América LLC

Tel. +1 704 588 7729 | Fax +1 704 588 3986
sales@lcacranes.com
www.lindencomansaamerica.com
11608 Downs Rd. Pineville NC 28134, USA



**Hangzhou Comansa Jie
Construction Machinery CO. LTD.**

Tel. +86 571 8299 5555 | Fax +86 571 8299 6555
export@comansajie.com.cn | www.comansajie.com.cn
Jingjiang, Xiaoshan, Hangzhou P.C. 311223, CHINA

