TABLA DE MANTENIMIENTO

"LOADER BACKHOE" - RETROEXCAVADORAS

ESPECIFICACIONES DE LOS SISTEMAS, EQUIPAMIENTOS Y COMPONENTES	580H * | JHF 006486 y siguientes									580SH 2WD * | JHF 0021221 → 4WD * | JHF 0022500 →								
	10 h	50 h	100 h	250 h	500 h	1000 h	2000 h	CAPACIDAD**	CÓDIGO	10 h	50 h	100 h	250 h	500 h	1000 h	2000 h	CAPACIDAD**	CÓDIGO
FILTRO DE AIRE - PRIMARIO (NOTA 1)						✓									✓			
FILTRO DE AIRE - SECUNDARIO (NOTA 1)						✓									✓			
FILTRO DE AIRE DE LA CABINA (SI ESTÁ EQUIPADA)																		
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO RADIADOR (NOTA 2)	✓						✓	14,4 L	A	✓						✓	14,4 L	A
ELEMENTO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE (NOTA 10)					✓									✓				
FILTRO SEPARADOR AGUA DEL COMBUSTIBLE (SI ESTÁ EQUIPADO)	✓									✓								
DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (NOTA 9)	✓							83 L	J	✓							86 L 100 L	J
ACEITE DEL MOTOR - CON CAMBIO DE FILTRO	✓			✓				11 L	B	✓			✓				11 L	B
ACEITE DEL MOTOR - SIN CAMBIO DE FILTRO	✓			✓				9,5 L	B	✓			✓				9,5 L	B
CAJA DE CAMBIOS (580H SOLAMENTE) (NOTA 3)			✓			✓		3,8 L	E									
CONVERTIDOR / INVERSOR PARA SERIE 580H JHF000070 → ACEITE	✓				✓			9,0 L	C									
CONVERTIDOR / INVERSOR PARA SERIE 580H JHF000070 → FILTRO					✓													
CONVERTIDOR / INVERSOR PARA SERIE 580H JHF000070 → COLADOR					✓													
EJE TRASERO BRASEIXOS (NOTA 3) - DIFERENCIAL			✓				✓	10,0 L	E									
EJE TRASERO BRASEIXOS (NOTA 3) - CUBO (CADA)			✓				✓	2 L	E									
EJE DELANTERO (2WD) CUBO DE RUEDA / TAPACUBOS (NOTA 7)					✓			UCN	H					✓			UCN	H
TRANSMISIÓN CARRARO (4X2) (SISTEMA COMPLETO)													✓		✓		18,5 L	F
TRANSMISIÓN CARRARO (4X2) (SOLAMENTE) CON O SIN CAMBIO DE FILTRO													✓		✓		16 L	F
TRANSMISIÓN CARRARO (4X4) (SISTEMA COMPLETO)													✓		✓		21 L	F
TRANSMISIÓN CARRARO (4X4) (SOLAMENTE) CON O SIN CAMBIO DE FILTRO													✓		✓		18,5 L	F
TRANSMISIÓN CLARK POWER SHIFT (4X4) (SISTEMA COMPLETO)																		
TRANSMISIÓN CLARK POWER SHIFT (4X4) CON O SIN CAMBIO DE FILTRO																		
EJE DELANTERO CARRARO (4x4) - DIFERENCIAL													✓		✓		5,5 L	E
EJE DELANTERO CARRARO (4x4) - CUBOS, TOTAL													✓		✓		1,5 L	E
EJE TRASERO CASE 114367A3 (NOTAS 4 Y 8) - DIFERENCIAL													✓		✓		14,2 L	E
EJE TRASERO CASE 114367A3 (NOTAS 4 Y 8) - CUBOS, TOTAL													✓		✓		3,0 L	E
EJE TRASERO CARRARO CASE P/N 114367A4 - 114367A5 - 279172A1 - 319063A1 - 87422526 Y 87422881 (NOTA 5) - DIFERENCIAL													✓		✓		14,2 L	D
EJE TRASERO CARRARO CASE P/N 114367A4 - 114367A5 - 279172A1 - 319063A1 - 87422526 Y 87422881 (NOTA 5) - CUBOS, TOTAL													✓		✓		3,0 L	D
FLUIDO DE FRENOS			✓					0,8 L	G			✓					0,8 L	C
SISTEMA HIDRÁULICO - FILTRO HIDRÁULICO					✓									✓				
SISTEMA HIDRÁULICO - FLUIDO HIDR. TOTAL - TANQUE CON CAMBIO DE FILTRO	✓					✓		118 L	C	✓					✓		118 L	C
NIVEL BATERÍA (SI ES SELLADA NO REQUIERE SERVICIOS)			✓	✓								✓	✓					
EJES DE TRANSMISIÓN - CARDAN (NOTA 7)		✓						UCN	H		✓						UCN	H
PUNTOS DE ENGRASE - RETRO (NOTA 7)	✓							UCN	H	✓							UCN	H
PUNTOS DE ENGRASE - ESTABILIZADOR (NOTA 7)	✓							UCN	H	✓							UCN	H
PUNTOS DE ENGRASE - CARGADORA (NOTA 7)	✓							UCN	H	✓							UCN	H
PUNTOS DE ENGRASE - DIRECCIÓN / PIVOTES EJE DELANTERO (NOTA 7)	✓							UCN	H	✓							UCN	H
PEDAL DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL (NOTA 7)														✓			UCN	H
PALANCAS DE CONTROL RETRO / CARGADORA / PEDALES MANDOS DE LA RETRO (NOTA 7)			✓					UCN	H			✓					UCN	H
RIEL DESPLAZAMIENTO LATERAL RIEL BRAZO EXTENSIBLE (NOTA7)		✓						UCN	H		✓						UCN	H
PARES DE APRIETE TORNILLOS / TUERCAS DE RUEDAS (NOTA 6)	TUERCA RUEDA DELANTERA - 156 a 176 Nm TUERCA RUEDA TRASERA - 460 a 570 Nm									TUERCA RUEDA DELANT. (4x4) - 270 a 352 Nm TUERCA RUEDA TRASERA - 555 a 660 Nm TORNILLO RUEDA DELANT. (4x2) - 156 a 203 Nm								
NEUMÁTICOS - DELANTEROS	(4x2) 7,5 x 16 - 10PR (56 PSI)									(4x2) 10,5 x 16 - 10PR (53 PSI) (4X4) 12 x 16,5 - 8PR (50 PSI)								
NEUMÁTICOS - TRASEROS	(4x2) 14 x 24 - 10PR (25 PSI)									(4x2) 14 x 24 - 10PR (25 PSI) (4X4) 19,5 x 24 - 10PR (28 PSI)								

ESPECIFICACIONES DE LOS SISTEMAS, EQUIPAMIENTOS Y COMPONENTES	580L									580L SERIE 2 2WD * | JHF 0037227 → 4WD * | JHF 0027474 →								
	10 h	50 h	100 h	250 h	500 h	1000 h	2000 h	CAPACIDAD**	CÓDIGO	10 h	50 h	100 h	250 h	500 h	1000 h	2000 h	CAPACIDAD**	CÓDIGO
FILTRO DE AIRE - PRIMARIO (NOTA 1)						✓									✓			
FILTRO DE AIRE - SECUNDARIO (NOTA 1)						✓									✓			
FILTRO DE AIRE DE LA CABINA (SI ESTÁ EQUIPADA)						✓									✓			
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO RADIADOR (NOTA 2)	✓						✓	16,5 L	A	✓						✓	16,5 L	A
ELEMENTO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE (NOTA 10)					✓								✓					
FILTRO SEPARADOR AGUA DEL COMBUSTIBLE (SI ESTÁ EQUIPADO)	✓									✓								
DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (NOTA 9)	✓							119 L	J	✓							151 L	J
ACEITE DEL MOTOR - CON CAMBIO DE FILTRO	✓			✓				11 L	B	✓			✓				11 L	B
ACEITE DEL MOTOR - SIN CAMBIO DE FILTRO	✓			✓				9,5 L	B	✓			✓				9,5 L	B
CAJA DE CAMBIOS (580H SOLAMENTE) (NOTA 3)																		
CONVERTIDOR / INVERSOR PARA SERIE 580H JHF000070 → ACEITE																		
CONVERTIDOR / INVERSOR PARA SERIE 580H JHF000070 → FILTRO																		
CONVERTIDOR / INVERSOR PARA SERIE 580H JHF000070 → COLADOR																		
EJE TRASERO BRASEIXOS (NOTA 3) - DIFERENCIAL																		
EJE TRASERO BRASEIXOS (NOTA 3) - CUBO (CADA)																		
EJE DELANTERO (2WD) CUBO DE RUEDA / TAPACUBOS (NOTA 7)					✓			UCN	H					✓			UCN	H
TRANSMISIÓN CARRARO (4X2) (SISTEMA COMPLETO)				✓		✓		18,5 L	F				✓		✓		18,5 L	F
TRANSMISIÓN CARRARO (4X2) (SOLAMENTE) CON O SIN CAMBIO DE FILTRO				✓		✓		16 L	F				✓		✓		16 L	F
TRANSMISIÓN CARRARO (4X4) (SISTEMA COMPLETO)				✓		✓		21 L	F				✓		✓		21 L	F
TRANSMISIÓN CARRARO (4X4) (SOLAMENTE) CON O SIN CAMBIO DE FILTRO				✓		✓		18,5 L	F				✓		✓		18 L	F
TRANSMISIÓN CLARK POWER SHIFT (4X4) (SISTEMA COMPLETO)															✓		21 L	K
TRANSMISIÓN CLARK POWER SHIFT (4X4) CON O SIN CAMBIO DE FILTRO															✓		18 L	K
EJE DELANTERO CARRARO (4x4) - DIFERENCIAL				✓		✓		5,5 L	E				✓		✓		5,5 L	E
EJE DELANTERO CARRARO (4x4) - CUBOS, TOTAL				✓		✓		1,5 L	E				✓		✓		1,5 L	E
EJE TRASERO CASE 114367A3 (NOTAS 4 Y 8) - DIFERENCIAL																		
EJE TRASERO CASE 114367A3 (NOTAS 4 Y 8) - CUBOS, TOTAL																		
EJE TRASERO CARRARO CASE P/N 114367A4 - 114367A5 - 279172A1 - 319063A1 - 87422526 Y 87422881 (NOTA 5) - DIFERENCIAL				✓		✓		14,2 L	D				✓		✓		14,2 L	D
EJE TRASERO CARRARO CASE P/N 114367A4 - 114367A5 - 279172A1 - 319063A1 - 87422526 Y 87422881 (NOTA 5) - CUBOS, TOTAL				✓		✓		3,0 L	D				✓		✓		3,0 L	D
FLUIDO DE FRENOS																		
SISTEMA HIDRÁULICO - FILTRO HIDRÁULICO						✓									✓			
SISTEMA HIDRÁULICO - FLUIDO HIDR. TOTAL - TANQUE CON CAMBIO DE FILTRO		✓				✓		54,5 L	C		✓				✓		54,5 L	C
NIVEL BATERÍA (SI ES SELLADA NO REQUIERE SERVICIOS)			✓	✓								✓	✓					
EJES DE TRANSMISIÓN - CARDAN (NOTA 7)		✓						UCN	H		✓						UCN	H
PUNTOS DE ENGRASE - RETRO (NOTA 7)	✓							UCN	H	✓							UCN	H
PUNTOS DE ENGRASE - ESTABILIZADOR (NOTA 7)	✓							UCN	H	✓							UCN	H
PUNTOS DE ENGRASE - CARGADORA (NOTA 7)	✓							UCN	H	✓							UCN	H
PUNTOS DE ENGRASE - DIRECCIÓN / PIVOTES EJE DELANTERO (NOTA 7)	✓							UCN	H	✓							UCN	H
PEDAL DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL (NOTA 7)				✓				UCN	H									
PALANCAS DE CONTROL RETRO / CARGADORA / PEDALES MANDOS DE LA RETRO (NOTA 7)			✓					UCN	H			✓					UCN	H
RIEL DESPLAZAMIENTO LATERAL RIEL BRAZO EXTENSIBLE (NOTA7)		✓						UCN	H		✓						UCN	H
PARES DE APRIETE TORNILLOS / TUERCAS DE RUEDAS (NOTA 6)	TORNILLO RUEDA DELANT. (4x2) - 156 a 203 Nm TUERCA RUEDA TRASERA - 129 a 136 Nm TORNILLO RUEDA DELANT. (4x4) - 270 a 352 Nm									TORNILLO RUEDA DELANT. (4x2) - 156 a 203 Nm TUERCA RUEDA TRASERA - 129 a 136 Nm TORNILLO RUEDA DELANT. (4x4) - 270 a 352 Nm								
NEUMÁTICOS - DELANTEROS	(4x2) 10,5 x 16 - 10PR (53 PSI) (4X4) 12 x 16,5 - 8PR (50 PSI)									(4x2) 10,5 x 16 - 10PR (53 PSI) (4X4) 12 x 16,5 - 10PR (65 PSI)								
NEUMÁTICOS - TRASEROS	(4x2) 17,5 x 24 - 10PR (32 PSI) (4X4) 19,5 x 24 - 10PR (28 PSI)									(4x2) 17,5 x 24 - 12PR (36 PSI) (4X4) 19,5 x 24 - 14PR (38 PSI)								

ESPECIFICACIONES DE LOS SISTEMAS, EQUIPAMIENTOS Y COMPONENTES	580L SERIE 3 580 SUPER L SERIE 3								
	10 h	50 h	100 h	250 h	500 h	1000 h	2000 h	CAPACIDAD**	CÓDIGO
FILTRO DE AIRE - PRIMARIO (NOTA 1)						✓			
FILTRO DE AIRE - SECUNDARIO (NOTA 1)						✓			
FILTRO DE AIRE DE LA CABINA (SI ESTÁ EQUIPADA)						✓			
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO RADIADOR (NOTA 2)	✓						✓	16,5 L	A
ELEMENTO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE (NOTA 10)					✓				
FILTRO SEPARADOR AGUA DEL COMBUSTIBLE (SI ESTÁ EQUIPADO)	✓								
DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (NOTA 9)	✓							151 L	J
ACEITE DEL MOTOR - CON CAMBIO DE FILTRO	✓			✓				11 L	B
ACEITE DEL MOTOR - SIN CAMBIO DE FILTRO	✓			✓				9,5 L	B
CAJA DE CAMBIOS (580H SOLAMENTE) (NOTA 3)									
CONVERTIDOR / INVERSOR PARA SERIE 580H JHF000070 → ACEITE									
CONVERTIDOR / INVERSOR PARA SERIE 580H JHF000070 → FILTRO									
CONVERTIDOR / INVERSOR PARA SERIE 580H JHF000070 → COLADOR									
EJE TRASERO BRASEIXOS (NOTA 3) - DIFERENCIAL									
EJE TRASERO BRASEIXOS (NOTA 3) - CUBO (CADA)									
EJE DELANTERO (2WD) CUBO DE RUEDA / TAPACUBOS (NOTA 7)					✓			UCN	H
TRANSMISIÓN CARRARO (4X2) (SISTEMA COMPLETO)				✓		✓		18,5 L	F
TRANSMISIÓN CARRARO (4X2) (SOLAMENTE) CON O SIN CAMBIO DE FILTRO				✓		✓		16 L	F
TRANSMISIÓN CARRARO (4X4) (SISTEMA COMPLETO)				✓		✓		21 L	F
TRANSMISIÓN CARRARO (4X4) (SOLAMENTE) CON O SIN CAMBIO DE FILTRO				✓		✓		18 L	F
TRANSMISIÓN CLARK POWER SHIFT (4X4) (SISTEMA COMPLETO)									
TRANSMISIÓN CLARK POWER SHIFT (4X4) CON O SIN CAMBIO DE FILTRO									
EJE DELANTERO CARRARO (4x4) - DIFERENCIAL				✓		✓		5,5 L	E
EJE DELANTERO CARRARO (4x4) - CUBOS, TOTAL				✓		✓		1,5 L	E
EJE TRASERO CASE 114367A3 (NOTAS 4 Y 8) - DIFERENCIAL									
EJE TRASERO CASE 114367A3 (NOTAS 4 Y 8) - CUBOS, TOTAL									
EJE TRASERO CARRARO CASE P/N 114367A4 - 114367A5 - 279172A1 - 319063A1 - 87422526 Y 87422881 (NOTA 5) - DIFERENCIAL				✓		✓		14,2 L	D
EJE TRASERO CARRARO CASE P/N 114367A4 - 114367A5 - 279172A1 - 319063A1 - 87422526 Y 87422881 (NOTA 5) - CUBOS, TOTAL				✓		✓		3,0 L	D
FLUIDO DE FRENOS									
SISTEMA HIDRÁULICO - FILTRO HIDRÁULICO						✓			
SISTEMA HIDRÁULICO - FLUIDO HIDR. TOTAL - TANQUE CON CAMBIO DE FILTRO		✓				✓		54,5 L	C
NIVEL BATERÍA (SI ES SELLADA NO REQUIERE SERVICIOS)			✓	✓					
EJES DE TRANSMISIÓN - CARDAN (NOTA 7)		✓						UCN	H
PUNTOS DE ENGRASE - RETRO (NOTA 7)	✓							UCN	H
PUNTOS DE ENGRASE - ESTABILIZADOR (NOTA 7)	✓							UCN	H
PUNTOS DE ENGRASE - CARGADORA (NOTA 7)	✓							UCN	H
PUNTOS DE ENGRASE - DIRECCIÓN / PIVOTES EJE DELANTERO (NOTA 7)	✓							UCN	H
PEDAL DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL (NOTA 7)									
PALANCAS DE CONTROL RETRO / CARGADORA / PEDALES MANDOS DE LA RETRO (NOTA 7)			✓					UCN	H
RIEL DESPLAZAMIENTO LATERAL RIEL BRAZO EXTENSIBLE (NOTA7)		✓						UCN	H
PARES DE APRIETE TORNILLOS / TUERCAS DE RUEDAS (NOTA 6)	TORNILLO RUEDA DELANT. (4x2) - 156 a 203 Nm TUERCA RUEDA TRASERA - 129 a 136 Nm TORNILLO RUEDA DELANT. (4x4) - 270 a 352 Nm								
NEUMÁTICOS - DELANTEROS	(4x2) 10,5 x 16 - 10PR (53 PSI) (4X4) 12 x 16,5 - 10PR (65 PSI)								
NEUMÁTICOS - TRASEROS	(4x2) 17,5 x 24 - 12PR (36 PSI) (4X4) 19,5 x 24 - 14PR (38 PSI)								

FILTROS, ELEMENTOS Y CORREAS "GENUINE CASE PART NUMBER"

	580H	580SH	580L	580L SERIE 2	580L SERIE 3 / 580 SUPER L SERIE 3
ELEM. PRIMARIO DEL FILTRO DE AIRE	145412A1 (CANT. 01)	145412A1 (CANT. 01)	128781A1 (CANT. 01)	128781A1 (CANT. 01)	128781A1 (CANT. 01)
ELEM. SECUND. DEL FILTRO DE AIRE	145413A1 (CANT. 01)	145413A1 (CANT. 01)	128782A1 (CANT. 01)	128782A1 (CANT. 01)	128782A1 (CANT. 01)
CONJUNTO DEL PREFILTRO DE AIRE	E158266 (CANT. 01) HASTA LA SERIE JHF006573 Y 145427A1 (CANT. 01) A PARTIR SERIE JHF006574	145427A1 (CANT. 01)	193867A1 (CANT. 01)	193867A1 (CANT. 01)	193867A1 (CANT. 01)
ELEM. / FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	J908616 (CANT. 01)	J908616 (CANT. 01)	J908616 (CANT. 01)	J933145 (CANT.01)	J933145 (CANT.01)
ELEMENTO / FILTRO DE COMBUSTIBLE	J903640 (CANT. 01)	146343A1 (CANT. 01)	PRIMARIO J925274 (CANT. 01) SECUNDARIO J903640 (CANT. 01)	PRIMARIO J925274 (CANT. 01) SECUNDARIO J931063 (CANT. 01) OU ÚNICO - J286503 (CANT. 01)	J286503 (QTD 01)
FILTRO DE COMBUSTIBLE EN LÍNEA	E158275 (CANT. 01) HASTA LA SERIE JHF006743	NO ESTÁ EQUIPADO	D145357 (SI ESTÁ EQUIPADO) (CANT. 01)	194199A1 (SI ESTÁ EQUIPADO) (CANT. 01)	194199A1 (SI ESTÁ EQUIPADO)
CONJUNTO Y ELEMENTO FILTRO SEPARADOR	Conj.145088A1 con elem.145407A1 (CANT. 01) montado hasta la serie JHF006743 Y Conj. 145507A1 con elem.145579A1 (CANT. 01) montado a partir de la serie JHF006744	Conjunto separador 145507A1 (CANT. 01) con elemento 145579A1 (CANT. 01)	Conjunto separador 148503A1 (CANT. 01) con hit elemento E158437 (CANT. 01) (SI ESTÁ EQUIPADO)	Conjunto separador 148503A1 (CANT. 01) con hit elemento E158437 (CANT. 01) (SI ESTÁ EQUIPADO)	Conjunto separador 148503A1 (CANT. 01) con hit elemento E158437 (CANT. 01) (SI ESTÁ EQUIPADO)
ELEM. / FILTRO DE LA TRANSMISIÓN	E159968 (CANT. 01)	181167A1 (CANT. 01)	181168A1 (CANT. 01)	254686A2 (CANT. 01)	86982180 (CANT. 01)
CONJUNTO DEL FILTRO Y ELEMENTO FILTRO HIDRÁULICO	Conjunto del filtro E97518 (CANT. 01) Elemento del Filtro E97543 (CANT. 01)	Conj. L114122 con elem. A45625 (CANT. 01) montado hasta la serie JHF0021512 Y Conj.122536A1 con elem. N9025 (CANT. 01) montado a partir de la serie JHF0021513	Filtro conjunto 122536A1 (CANT. 01) Elemento del filtro N9025 (CANT. 01)	Filtro conjunto 122536A1 (CANT. 01) Elemento del filtro N9025 (CANT. 01)	Filtro conjunto 122536A1 (CANT. 01) Elemento del filtro N9025 (CANT. 01)
ELEM. / FILTRO DE AIRE DE LA CABINA	NO ESTÁ EQUIPADO	NO ESTÁ EQUIPADO	139768A1 (CANT. 02)	139768A1 (CANT. 02)	139768A1 (CANT. 02)
CORREA DEL AIRE ACONDICIONADO	NO ESTÁ EQUIPADO	NO ESTÁ EQUIPADO	277546A1 (CANT. 01)	277546A1 (CANT. 01)	277546A1 (CANT. 01)
CORREA DEL VENTILADOR DEL MOTOR	J911559 (CANT. 01)	J911559 (CANT. 01)	J921603 (CANT. 01)	J925953 (CANT. 01)	Alternador 65A Part Number A187873 Usar Correa 86982450 (QTD 01) Alternador 90A Part Number 87424024 Usar Correa 75286362 (QTD 01

NOTAS

NOTA 1: Si la luz de aviso del filtro de aire se enciende, llevar a cabo el mantenimiento de los elementos del filtro.
NOTA 2: Usar durante el año todo una mezcla de (un 50% de agua + un 50% de Premium ANSI Freeze AKCELA) y aumentar el porcentaje de anticongelante cuando opere bajo temperaturas extremadamente bajas.
NOTA 3: Efectuar el primer cambio del aceite después de las primeras ***100 horas*** de funcionamiento
NOTA 3: El eje Case P/N 114367A3 que va montado solamente en los modelos 580SH (con discos de frenos diferentes) debe rellenarse "sólo" con el aceite tipo "E" (Excepto Nota 8).
NOTA 5: Eje trasero **Case P/N 114367A4 / A5, 279172A1, 319063A1, 87422526 y 87422**(rellenar sólo con el (aceite tipo**"D"** con Aditivo Case 242349A1 en el "Diferencial***solamente*** en las primeras ***1000 horas***).
NOTA 6: Si se trata de una máquina nueva o cuando se realicen servicios en las ruedas, aplicar el par de apriete correcto y comprobarlo a cada **10 horas** de funcionamiento hasta que se estabilice.
NOTA 7: Si se trata de una máquina que trabaja en terrenos de baja sustentación, debe utilizarse grasa especial tipo "H" o **engrases más frecuentes** y a **intervalos más cortos** que aquellos especificados en la tabla.
NOTA 8: Si los discos de frenos del eje versión **114367A3** han sido actualizados a la versión **A4** mediante el hit Case 243893A1, a partir de esta actualización sólo deben rellenarse con el aceite tipo "D".
NOTA 9: Depósitos de combustible de ***100 litros*** montados en los modelos 580SH a partir de las máquinas serie (2WD) JHF0021513 y (4WD) JHF002270
NOTA 10: Efectuar el primer cambio del filtro de combustible a la ***100 horas*** de funcionamiento
¡ATENCIÓN! Debido a los diferentes aditivos usados por los diferentes fabricantes **no se recomienda tampoco se autoriza la mezcla de aceites de marcas diferentes**
Por lo tanto, cuando el componente presente algún problema que resulte en fuga de aceite y el cliente o el distribuidor no tenga el aceite del mismo fabricante contenido en el depósito, se **vaciar todo el sistema** / **depósito** y rellenarlo con otra marca especificada.
"Aprobada"

(*): Números de series de las máquinas

(**): Capacidades en "litros"

PROCEDIMIENTOS	
	VACIAR
	LIMPIAR
	LUBRICAR
	COMPROBAR
	CAMBIAR
●	LIMPIAR CUANDO SEA INDICADO POR EL INDICADOR DE OBSTRUCCIÓN
▲	CAMBIAR EL ELEM. DESPUÉS DE TRES LIMPIEZAS
■	CAMBIAR CUANDO SEA INDICADO POR EL INDICADOR DE OBSTRUCCIÓN
UCN	UTILIZAR COMO SEA NECESARIO

CÓD.	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS LUBRICANTES APROBADOS
A	UTILIZAR MEZCLA DE UN 50% DE AGUA + UN 50% DE AKCELA PREMIUM ANTI FREEZE (10600770)
B	AKCELA Nº 1 ENGINE OIL (10301900)
C	AKCELA AW HYDRAULIC FLUID 68 (10501370)
D	AKCELA RecLub (10402000) - (CANT. SEGÚN TABLA) + (ADITIVO CASE 242349A1 EN EL "DIFERENCIAL" SÓLO PARA LAS PRIMERAS 1000 h)
E	AKCELA GEAR 135H EP 85W-140 (10501360)
F	AKCELA RecLub (10402000)
G	FLUIDO NO MINERAL PARA FRENO SAE J1703 (CASE M20873 O M20874)
H	AKCELA MOLYGREASE (10701730)
J	DIESEL TIPO 2
K	DEXRON III

Impreso en Brasil
CASE Format Number 87457541 LAS
2ª Edición - Octubre/2004
DEPT. POSTVENTA - CONTAGEM, MG

CNH Latin America LTDA fabricante de los modelos CASE, se reserva el derecho de efectuar perfeccionamientos, mejoras en los productos CASE cambios en las especificaciones sin previo aviso y sin incurrir en cualquier obligación de implementarlas en las unidades, piezas, etc. ya vendidas.

© 2004 Copyright CASE - Reservados todos los derechos.