

# FASTRAC SERIE 3000 XTRA





**Ultimative Vielseitigkeit.  
Auf der Straße und auf dem Feld.**

## FASTRAC SERIE 3000 XTRA



Seit Produktionsstart 1991 hat sich der JCB Fastrac stetig weiterentwickelt, um neuen Marktanforderungen gerecht zu werden – ohne jedoch die ursprünglichen Grundprinzipien zu vernachlässigen: Erstens die Vollfederung vorne und hinten, die der Fastrac nach wie vor als einziger Ackerschlepper bieten kann - für maximalen Komfort und höchste Traktion ganz ohne zusätzliche Ballastierung. Zweitens die außenliegenden Scheibenbremsen, die den im Ölbad laufenden Systemen herkömmlicher Traktoren weit überlegen sind.

Und drittens die Vollrahmenbauweise: sie sorgt dafür, dass Motor und Getriebe – anders als bei herkömmlichen Traktoren – keine tragenden Bauteile sind. All dies zusammengenommen ergibt das JCB Fastrac TRAC-Konzept mit unübertroffener Leistungsfähigkeit und Wendigkeit auf dem Feld sowie hohen Fahrgeschwindigkeiten, einer feinfühligem Lenkung und einem optimalen Bremsverhalten auf der Straße – bei perfektem Bedienerkomfort. Heute eine der produktivsten Lösungen für die Landwirtschaft.



**Einzigartiger Komfort.  
Ein luxuriöses und entspanntes Fahrerlebnis.**

**01 Mittig montierte Kabine**

minimiert Stöße für den Fahrer; bietet bessere Sicht nach vorne

**02 Hinterachsfederung mit Selbstnivellierung**

sorgt für konstanten Bodenabstand und optimale Straßenlage

**03 Rundum-Federung mit integriertem Fahrgestell**

gleicht Stöße aus: für sanfteres Fahren

**04 Querstabilisatoren**

für verbesserte Kontrolle, Sicherheit und mehr Seitenstabilität

**05 Extra breite Kabine**

großzügig dimensioniert, mit jeder Menge Stauraum

**06 Luftgefederter Fahrersitz und vollwertiger zweiter Beifahrersitz**

für uneingeschränkten Komfort

**07 Leistungsfähige Klimaanlage**

komfortables Arbeiten dank angenehmer Temperaturen

**08 Große Glasflächen und hochmoderne Xenon-Beleuchtung**

für eine beeindruckend gute Sicht

**09 Ergonomische, intuitive Armaturenanordnung**

einfacher geht's nicht

**10 Bedienkonsole und farbiger Touchscreen**

in jeder Situation bequem zu erreichen

**Vorgewende-Management**

**11** einfach einzurichtende, problemlose Steuerung der Traktorfunktionen

**12 Xtra Drive**

anfahen und anhalten: ganz einfach mit dem Bremspedal

**Angesichts der langen und harten Arbeitstage in der Landwirtschaft ist Komfort hier kein Luxus, sondern reine Notwendigkeit. Nur wenn Sie sich am Lenkrad zu jeder Zeit frisch und entspannt fühlen, können Sie produktiv und effizient arbeiten. Damit investieren Sie in komfortable Arbeitsplätze, ein sanftes Fahrverhalten**

**ohne starke Stoßbelastungen, ein gesundes Umfeld mit geringer Geräusch- und Vibrationsentwicklung sowie ergonomisch angeordnete Bedienelemente, mit denen Sie das immense Leistungspotenzial der 3000er Fastracs intuitiv beherrschen.**

# Absolut sanftes Fahrverhalten

Denn nur ein Fahrer, der sich wohl fühlt, ist ein produktiver Fahrer.

**Der JCB Fastrac war bei seiner Einführung der einzige Ackerschlepper mit Vollfederung an der Vorder- und Hinterachse. Heute bietet das einzigartige JCB-Federungssystem das Nonplusultra in puncto Bedienerkomfort.**

**Auf dem Feld schluckt die dreifach angelenkte Federung mit integriertem Fahrgestell nicht nur zuverlässig jede Unebenheit, sondern senkt gleichzeitig die Bodenverdichtung und erhöht die Traktion. Für den Fahrer bedeutet dies vor allem ein besonders komfortables Fahrverhalten. Auf der Straße profitiert er zudem von einem Höchstmaß an Fahrkontrolle und Komfort – für maximale Sicherheit auch bei hohen Geschwindigkeiten.**

**Ein weiterer Pluspunkt für den Fahrkomfort ist die Anordnung der Kabine, durch die der Fahrer die Bewegungen der Maschine kaum spürt.**

**Kein Wunder also, dass die Fahrer der 3000er Fastracs selbst nach vielen Stunden noch entspannt und produktiv arbeiten können.**

## Fastrac 3000 XTRA - Vorteile im Überblick

- Unübertroffener Bedienerkomfort
- Sanfteres Fahrverhalten mit weniger Aufschaukeln und Stoßbelastung
- Ermüdungsfreies, produktives Arbeiten
- Weniger Bodenverdichtung, mehr Traktion auf dem Feld
- Sicheres, besser kontrollierbares Fahrverhalten auf der Straße
- Optimale Arbeitstemperaturen und -bedingungen



Alle Fastracs der Series 3000 verfügen über ein einzigartiges System, das jederzeit für einen optimalen Federweg sorgt. Das gilt sogar bei hoher Geschwindigkeit, mit jeder Art von Zusatzballastierung, bei Arbeiten mit einer Aufbauspritze, genauso wie bei Feldarbeiten mit sehr geringer Last. In jedem Fall genießen Sie ein unglaublich sanftes, komfortables Fahrverhalten.

Ein dreifaches Federungs-Dämpfungssystem mit drei unterschiedlichen Federungsraten an der Vorderachse garantiert darüber hinaus ein überlegenes Handling: für optimale Kontrolle bei maximalem Komfort.

## Geld sparen mit der Baureihe 3000

Die Vollfederung senkt den Reifenverschleiß und sorgt für eine effizientere Nutzung der Motorleistung, sodass Sie von geringeren laufenden Kosten profitieren – die klassische Win-Win-Situation!

## Vollfederung bietet immense Vorteile für die Maschinenleistung

Lesen Sie hierzu mehr auf den Seiten 24-25.

## Revolutionäre Kabinenanordnung

Über den Hinterrädern angebrachte Kabinen neigen zu starkem Rütteln, sodass der Fahrer jede Unebenheit spürt.

Die Fastrac-Kabinen sind mehr zur Mitte der Maschine angeordnet, um ein ruhigeres Fahren zu ermöglichen.



## Von Hause aus besser

Kein Hersteller treibt mehr Aufwand für Bedienerkomfort und Sicherheit



### Sitze

Extrem komfortabler Sitz, pneumatisch gefedert

Vollwertiger zweiter Sitz für hohen Komfort des Beifahrers – nur bei JCB serienmäßig

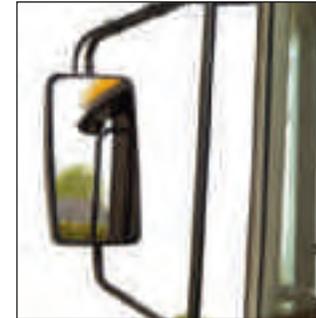


### Purer Luxus

Anschluss für MP3-Player

Handy-Ladehalterung

Weitere erhältliche Optionen:  
Fahrsitzheizung



### Rückspiegel

Große, breite Rückspiegel

Weitere erhältliche Optionen:

- beidseitig elektrische Außenspiegel
- beidseitig elektrische, beheizte Außenspiegel

Beim guten Maschinendesign geht es um weitaus mehr als nur ansprechende Optik. Vielmehr gilt sicherzustellen, dass jede einzelne Komponente sämtliche ihrer Vorteile zur vollen Entfaltung bringt. Die Fastrac-Vollfederung, das integrierte Fahrgestell und die Kabinenanordnung zeigen auf beeindruckende Weise, in welchem Maße JCB auf kleinste Details achtet, um das entscheidende Plus an Komfort zu erreichen.

Die Kabine der Baureihe 3000 bietet nicht nur einen komfortablen, gefederten Sitz mit großer Beinfreiheit, sondern jede Menge Stauraum zum Unterbringen von Werkzeug und sonstigen Utensilien. Zu den weiteren willkommenen Annehmlichkeiten gehören die Anschlussmöglichkeit eines MP3-Players und eine Handy-Ladeschale.

Damit nicht genug, bietet die Kabine eine optimale Sicht in alle Richtungen. In Verbindung mit einem neuen Xenon-Beleuchtungspaket in Tageslichtqualität ist zudem auch im Dunkeln gute Sicht garantiert – für ermüdungsfreies Arbeiten bis spät in die Nacht.

### Fastrac 3000 XTRA - Vorteile im Überblick

- Maximaler Bedienerkomfort
- Viel Stauraum für Werkzeug und Geräte
- Ablagefächer für Utensilien
- Zusätzliche Annehmlichkeiten
- Optimale Sicht für maximale Sicherheit und Kontrolle
- Ausrüstung für angenehmes, sicheres Arbeiten bei Dunkelheit





**Fahren mit Leidenschaft**



Der großzügig gestaltete Innenraum erzeugt eine perfekte Wohlfühlatmosphäre und sorgt für Komfort sowie Produktivität über den ganzen Tag. Der außergewöhnlich großzügige Stauraum bedeutet, Werkzeuge sowie wichtige Utensilien können sicher und griffbereit aufbewahrt werden.

Die zentrale Position des Fahrerplatzes sorgt für ungehinderte Sicht auf die Anbaugeräte, das Gelände und mögliche Hindernisse. Weitere erhältliche Optionen: Beheizbare Front- und Heckscheibe sowie Xenon-Arbeitscheinwerfer, wenn der Arbeitstag einmal bis in die Nacht dauert.

# Ergonomische, bedienerfreundliche Bedienelemente

## Volle Kontrolle über Maschine und Funktionen.

Ebenso wichtig wie ein hoher Bedienerkomfort ist für eine maximale Produktivität die ergonomische Gestaltung der Kabine. Darüber hinaus trägt Ergonomie zu einem entspannten Arbeiten bei und garantiert jederzeit die vollständige Kontrolle über das enorme Leistungspotenzial der 3000er Fastracs.

Die Kabine wurde so gestaltet, dass der Fahrer ohne Verrenkungen alle benötigten Hebel und Schalter erreichen kann, denn dies kann besonders bei langen Arbeitstagen ebenfalls zur frühzeitigen Ermüdung führen. Aus diesem Grund sind sämtliche Bedienelemente sinnvoll gruppiert und befinden sich in direkter Reichweite des Fahrers.

Um dem Fahrer die Arbeit zusätzlich zu erleichtern, sind die Bedienelemente intuitiv angeordnet und extrem einfach zu verstehen. Ein Großteil der Maschineneinrichtung erfolgt direkt über den am Sitz montierten Vollfarb-Touchscreen. Darüber hinaus lassen sich zentrale Vorgänge wie Gangwechsel mit dem optional erhältlichen Zusatzpaket für die Feldarbeit automatisieren. Damit geht die Bedienung der Maschine dem Fahrer schnell in Fleisch und Blut über, sodass er sich voll auf das Gelände und seine Aufgaben konzentrieren kann.



### Neu gestaltete Bedieneinheit für die Klimaanlage

Jetzt noch einfacher in der Bedienung; die geänderten Luftschächte verbessern den Luftstrom und verhindern beschlagene Scheiben.

### Mit dem einfachen Touchscreen haben Sie die Kontrolle, ohne erst dicke Handbücher wälzen zu müssen.

Der Vollfarb-Touchscreen überzeugt durch ein einfaches, extrem anwenderfreundliches Layout.

Über diesen Touchscreen erfolgt zudem die Bedienung der Getriebemodi (siehe Seite 22-23). Weitere Informationen zum Vorgewende-Management finden Sie umseitig.



### Touchscreen-Kontrolle des Maschinenstatus.

- Laufende Zapfwellen mit Drehzahlen
- Gewählte Zapfwellen-Untersetzung
- Aktive Hydraulik-Steuerventile
- Vorgewende-Management-Sequenz und nächste aktivierte Funktion
- Differentialsperren und Allradantrieb (blinkt, wenn deaktiviert)
- Krafthebersteuerung und Bewegung der Unterlenker
- Gewählte Fahrtrichtung



### Touchscreen-Bedienung zur Maschineneinrichtung.

- Zapfwellen-Abschaltpunkte vorne/hinten
- Sperrdifferential-Abschaltpunkte
- Display-Einstellungen
- Hektarzähler-Abschaltpunkte
- Programmierung der Joystick-Tasten
- Einstellung Ventil-Durchflusszeit und -menge
- Einrichtungsmenü für Vorgewende-Management
- Einrichtungsmenü für Arbeitsscheinwerfer
- Wartungszugang

### Ergonomische und intuitive Armaturenanordnung.

- 01 Am Sitz montiertes Bedienpanel für bequemen Zugriff auf alle Funktionen
- 02 Bedienelemente gut erreichbar und logisch gruppiert, anstatt in der Kabine verteilt
- 03 Per Touchscreen programmierbare Joystick-Schalter für Steuerfunktionen
- 04 Armaturenbrett verbessert die Sicht nach vorne und zeigt die wichtigsten Maschinenfunktionen:
  - Radschlupf
  - Hektarzähler
  - Tankanzeige
  - Geschwindigkeit
  - Motordrehzahl
- 05 Optionaler Audio-Anschluss (Aux)
- 06 Vereinfachte Klima-Bedienung



# Vorgewende-Management

Macht selbst die komplexesten  
Abläufe zum Kinderspiel

**Das Vorgewende-Management von JCB wurde entwickelt, um wertvolle Zeit zu sparen, indem es den Fahrer beim Handling von Traktor und Anbaugerät am Feldrand unterstützt. Auf Knopfdruck werden die Vorgewende-Manöver effizient ausgeführt, sodass sich der Fahrer auf die eigentlichen Arbeiten konzentrieren kann.**



Das Vorgewende-Management lässt sich über den Touchscreen aufrufen und bei stehender Maschine programmieren, sodass auch weniger geübte Fahrer davon profitieren können. Das System bietet folgende Funktionen:

- Programmierung einer auf Knopfdruck abrufbaren Sequenz aus bis zu 15 Traktormanövern und -funktionen.
- Speicherung von bis zu 5 verschiedenen Gerätekombinationen.
- Bequeme Aktivierung über einen einzigen Knopfdruck am Joystick.
- Einfache Auswahl der Funktionen: einfach die benötigte Funktion auf dem Touchscreen auswählen; kein umständliches Aufzeichnen von Sequenzen.
- Flexible Möglichkeit, die Funktionen sogar im Betrieb einzufügen, zu ändern oder zu löschen.
- Möglichkeit, Funktionen über eine Zeitdauer miteinander zu verknüpfen oder per Knopfdruck durch die Abfolge zu schalten
- Option, bei Bedarf einzelne Schritte anzuhalten, fortzusetzen oder zu überspringen.
- Teil des Zusatzpakets für die Feldarbeit – enthält zudem Radar für exaktere Geschwindigkeitsmessung.





**Höchste Produktivität.  
Beeindruckende Leistung in jeder Situation**

**01 Tier-3-konformer 6,7-Liter-Motor von Cummins**

wirtschaftlich, zuverlässig, mit langen Wartungsintervallen

**02 Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung**

bedarfsgeregelte Leistungsabgabe, hohe Wirtschaftlichkeit

**03 P-TRONIC-Getriebe der 3000er Baureihe**

optimale Kraftübertragung auf der Straße und auf dem Feld

**04 Unübertroffene Pumpenleistung für**

schnellere Arbeitszyklen

**05 Nach hinten verlegter Steuertrieb**

senkt das Motorgeräusch

**06 Große außenliegende Scheibenbremsen**

optimale Kühlung, fadingfreies Bremsen, einfacher Wartungszugang

**07 Vollfederung**

mehr Traktion, bessere Kraftübertragung, kein Aufschaukeln

**Elektronischer Frontkraftheber, Kat. 2**

**08** präzise Ansteuerung auf Knopfdruck, einfaches Aufnehmen der Arbeitsgeräte dank außenliegender Schalter

**Leistungsstarker Heckkraftheber mit****09 elektronischer Bosch Hubwerksregelung**

hebt problemlos schwerste Arbeitsgeräte

**10 Vollchassis-Konstruktion**

minimiert die Belastung der Antriebskomponenten

**11 Perfekte Gewichtsverteilung**

höhere Traktion, bessere Kraftumsetzung, geringerer Reifenverschleiß

**12 Antiblockiersystem ABS**

sicheres, kontrolliertes Anhalten; mit StVO-Zulassung

**13 JCB-Achsen vorne und hinten**

bewältigen mehr Drehmoment

**14 Dynamische Achsaufhängung**

schützt Arbeitsgeräte vor Stößen für längere Haltbarkeit

**15 Mechanische Direktlenkung mit Servounterstützung**

gut ansprechende Lenkung auch bei ausgefallenem Motor

Die 3000er Xtra liefern auf dem Feld eine beeindruckende Leistung. Die perfekte Gewichtsverteilung, das vollgefederte Fahrgestell und die hochwertige Bereifung erreichen eine Traktion, die nur wenige klassische Traktoren bieten können. Darüber hinaus sind die Fastracs äußerst zuverlässig, robust, kraftvoll, und wirtschaftlich.

Allerdings bedeutet Produktivität heutzutage nicht nur maximale Leistung auf dem Feld, sondern auch auf der Straße. Mit einer Geschwindigkeit bis zu 80 km/h und dem Handling eines Automatik-PKW sind Sie schnell an jedem Ort und sparen wertvolle Zeit.

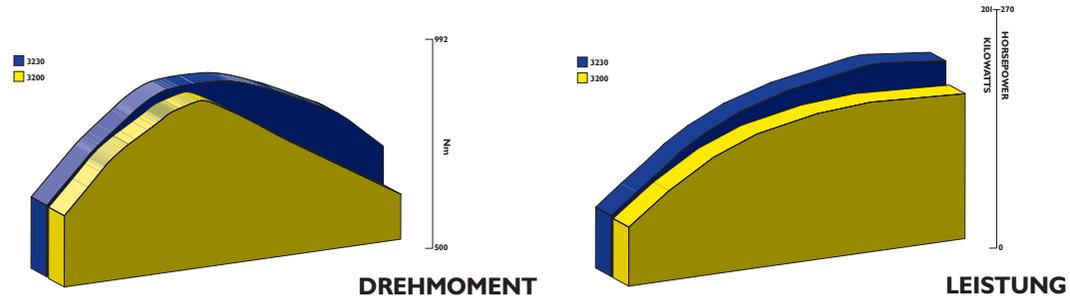
# Mehr Kraft, mehr Drehmoment

Diese Traktoren garantieren Ihnen das entscheidende Plus an Schub, wenn Sie es brauchen.

**Die Modelle der Baureihe 3000 bieten die perfekte Balance aus Leistung und Drehmoment für Straße und Feld.**

**Die Fastrac 3000 Xtra sind einem Tier-3-konformen Cummins-Motor ausgerüstet, dessen Common-Rail-Einspritzung mit zentralen Einspritzdüsen in symmetrische Kolbenmulden arbeitet. Auf diese Weise können Sie bei Bedarf die maximale Leistung abrufen, während Sie ansonsten zugunsten einer hohen Wirtschaftlichkeit Kraftstoff einsparen.**

**Dieser speziell auf Zuverlässigkeit und Langlebigkeit konzipierte, nicht-tragende Motor ist darüber hinaus perfekt auf das P-TRONIC-Getriebe zugeschnitten, sodass keine Leistung im Antriebsstrang verloren geht. Das gesamte Paket wurde so entwickelt und gefertigt, damit Sie jedes einzelne PS produktiv nutzen können.**



## Transportboost

Die 3000er Fastrac verfügen über einen zuschaltbaren „Transportboost“. Mit dieser Funktion kann der Fahrer in den Gängen D5 und D6 bis zu 40 PS zusätzlich abrufen – für eine stärkere Beschleunigung, eine konstante Geschwindigkeit auf hügeligem Gelände oder um die Arbeit schneller zu erledigen.

## Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung

Dieses System arbeitet mit einem Druck von bis zu 1600 bar und steuert die Einspritzdauer exakt per Elektronik. Ergebnis dieser hochgradig präzisen Steuerung: verbesserte Motorleistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch.

## Elektronisches Motormanagement

Überwacht kontinuierlich die Motorleistung und garantiert eine längere Lebensdauer; optimiert die Motorleistung; nahtlose Integration in die Getriebesteuerung; keine Kabel notwendig; weniger eindringender Staub und Lärm in der Kabine.

## Zyklon-Luftvorfilter

Entfernt mittels Zentrifugalkraft größere Staubpartikel, bevor sie ins Filterelement gelangen können; senkt den routinemäßigen Wartungsaufwand und erhöht den Wirkungsgrad des Motors.

## Nach hinten verlegter Steuertrieb

Senkt deutlich das Motorgeräusch.

## 6,7-Liter-Motor von Cummins®

TIER-3-konform

- 4-Ventil-Technik
- Luft-Ladeluftkühlung
- 500-Stunden-Intervalle für Öl- und Filterwechsel
- Zylinderkopf-Wartung alle 5.000 Betriebsstunden
- Eingebaute Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit





# P-TRONIC-Getriebe

Mehr verfügbare Gänge für hohe Flexibilität auf dem Feld; angenehmes Fahren auf der Straße

Dank einer ‚kompromisslosen‘ Konzeption erhalten Sie mit dem P-TRONIC-Getriebe das Optimum aus beiden Bereichen.

Auf dem Feld bedeuten viele verfügbare Gänge, dass Ihnen jederzeit die passende Übersetzung für die anstehende Aufgabe zur Verfügung steht, um wirtschaftlich und produktiv zu arbeiten. Auf der Straße fährt die Maschine wie ein PKW mit Automatikgetriebe und bringt Sie mit einer Spitzengeschwindigkeit bis zu 80 km/h\* schnell und wirtschaftlich zum nächsten Einsatzort.

Die optimale Leistung für jeden Einsatz sichern Sie sich bequem über den anwenderfreundlichen Vollfarb-Touchscreen, auf dem Sie einen der drei Getriebemodi auswählen: „D“ = Drive (Fahrautomatik), „A“ = Autoshift und „PS“ = Powershift.

Integraler Bestandteil des Antriebsstrangs sind die Vorder- und Hinterachsen aus JCB-eigener Fertigung. Speziell für diesen Einsatzzweck entwickelt, bringen sie die hohen Leistungs- und Drehmomentwerte noch effizienter und zuverlässiger auf den Boden.

*\*Je nach Verkaufsgebiet*

**JCB High-Speed-Achsen vorne und hinten, speziell für diese Fahrzeuge entwickelt**

- Superfinish-Tellerrad und Ritzel bieten mehr Wirkungsgrad und Robustheit
- Größere Außen-Planetenuntersetzungen an der Hinterachse bewältigen mehr Leistung und Drehmoment
- Eingegossenes Gestänge garantiert massive Stabilität





**3 Betriebsarten für optimale Leistungsabgabe. Bestechend einfach auszuwählen.**

Wählen Sie einfach über den am Sitz montierten Vollfarb-Touchscreen den passenden Modus aus:

„PS“ - Powershift – volle manuelle Kontrolle über die Getriebefunktionen.

Über den ebenfalls am Sitz montierten Joystick schalten Sie zwischen den Gängen und Getriebegruppen.

„A“ - Autoshift – Automatisches Schalten der Gänge innerhalb einer Getriebegruppe.

Der Fahrer programmiert zunächst die benötigten Gänge ein, und der Fastrac schaltet diese Gänge je nach Bodenbeschaffenheit und Motorbelastung – für maximale Wirtschaftlichkeit und Produktivität.

„D“ – Drive (Fahrautomatik) – automatisches Schalten der Gänge und der Gruppen in den Getriebegruppen „C“ und „D“.

Das intelligente Getriebe wertet kontinuierlich Motorlast und

-drehzahl, den eingelegten Gang sowie die Gaspedalstellung aus. Dann wählt es automatisch den höchsten Gang, um Kraftstoff zu sparen, es sei denn, es erkennt an der Stellung des Gaspedals, dass der Fahrer zusätzliche Leistung anfordert.

**Xtra-Drive – bequemer geht's nicht. Der Fastrac bedient die Kupplung: einfach mit dem Bremspedal anfahren und anhalten. Ideal am Vorgewende, zum Ballenpressen oder im dichten Verkehr.**

**Technologie im Fokus**

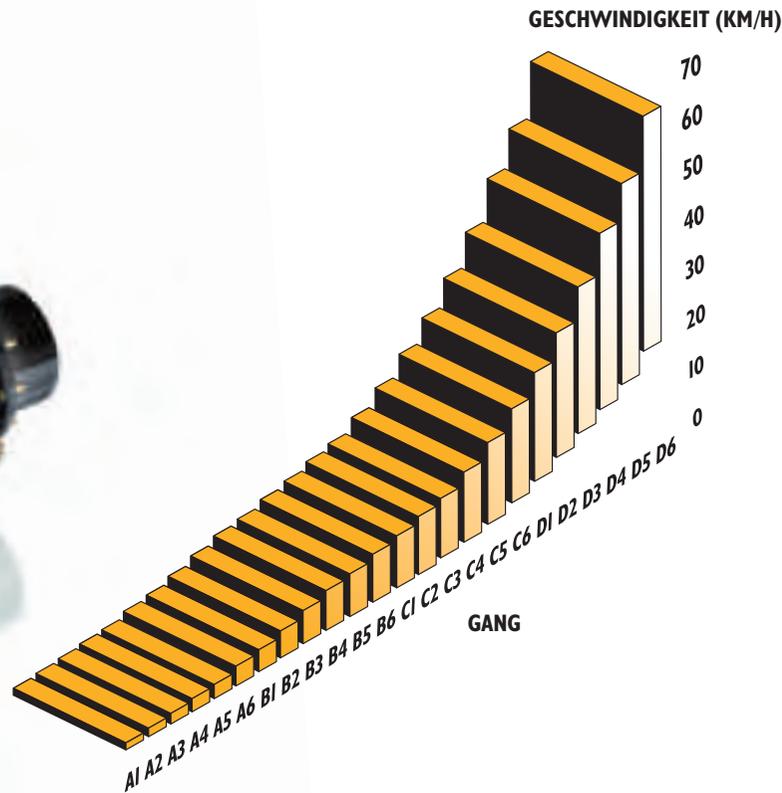
Die Kommunikation zwischen Motor und Getriebe erfolgt über die bewährte CAN-Bus-Technologie, über die der Fastrac je nach Motorlast und Einsatzart den optimalen Gang wählen kann.

Das Ergebnis: Maximale Effizienz für eine verbesserte Wirtschaftlichkeit, ohne dass sich der Fahrer darum kümmern muss.

**P-TRONIC Vorteile im Überblick•**

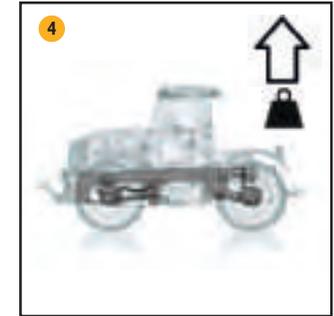
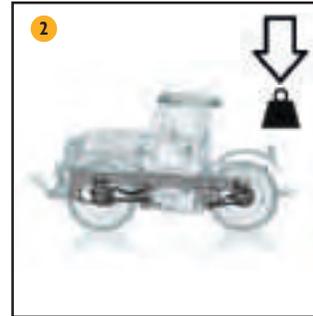
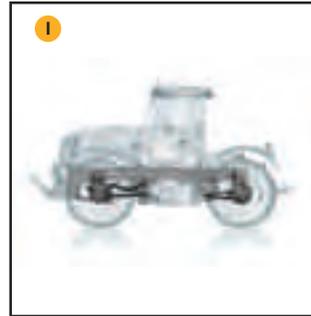
24/9-Gang-Teillastschaltgetriebe erreicht bis zu 80 km/h auf der Straße

- Breit angeordnete Arbeitsgänge garantieren den passenden Gang für jede Aufgabe
- Bewährte im Ölbad laufende Mehrscheiben-Nasskupplung für sanfte, kupplungsfreie Gangwechsel
- 6 Lastschaltgänge (PS) und 4 Getriebegruppen (A, B, C, D) bieten eine breite Gangu Auswahl für schnelles Herauf- oder Herunterschalten unter Last
- Das Schalten durch die vier Getriebegruppen erfolgt entweder auf Knopfdruck oder auf der Straße vollautomatisch in den Gruppen C und D im „D“-Drive Mode.
- Kurzes, kompaktes Getriebegehäuse senkt Gewicht und spart Platz
- Im Superfinishing-Verfahren hergestellte Zahnräder senken die Reibung und maximieren die Effizienz



# Vollfederung vorne und hinten

Ultimativer Fahrkomfort, maximale Traktion und optimale Effizienz der Arbeitsgeräte



Eine Vollfederung bietet einige gravierende Leistungsvorteile, sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße.

**1. Weniger Bodenverdichtung und mehr Traktion, ohne die Notwendigkeit einer Ballastierung bei schwierigen Einsatzbedingungen.**

**2. Vom sanfteren Fahrverhalten profitieren Fahrer und Anbaugerät gleichermaßen.**

**3. Erhöhte Sicherheit und Fahrkontrolle bei höheren Geschwindigkeiten auf der Straße.**

**Unterm Strich erhalten Sie damit einen „TRAC“, der keine Kompromisse macht. Mit ihm sind Sie schneller am Einsatzort und schneller mit der Arbeit fertig. Das Ergebnis lautet: maximale Produktivität.**

## Technologie in Aktion

Beim Anheben schwerer Arbeitsgeräte stellt sich die Federung auf das Gewicht des Arbeitsgerätes ein und hält einen optimalen Bodenabstand. Der ständige Rad-Bodenkontakt sorgt für maximale Traktion bei minimaler Verdichtung.

## So funktioniert's – selbstnivellierende Hinterachsfederung

Für konstanten Bodenabstand

**Wird hinten Gewicht aufgebracht:**

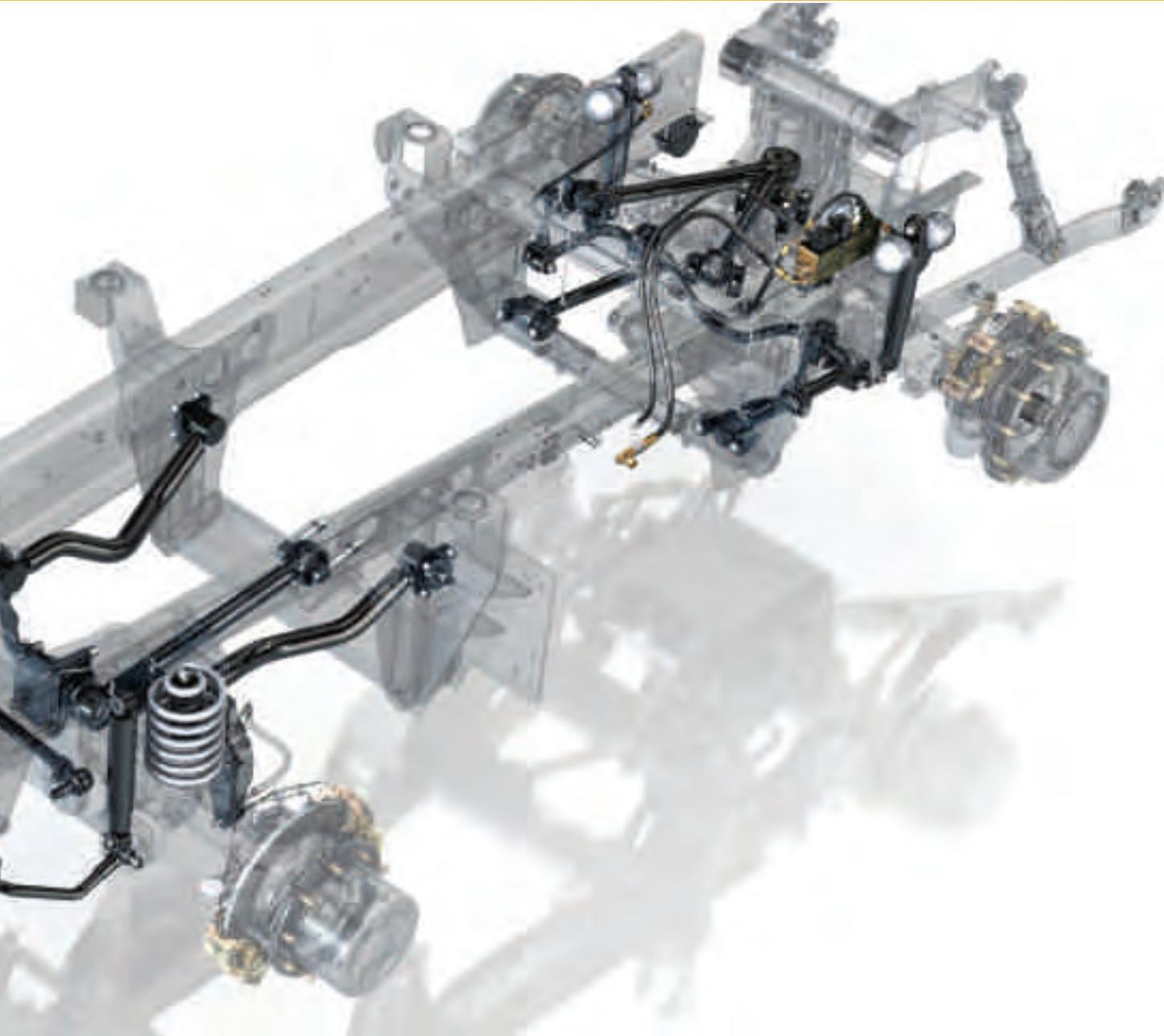
- Das Fahrgestell wird in Bezug auf die Hinterachse abgesenkt (Abb. 2)
- die Niveauregelventile lassen das Öl einströmen
- die Hydraulikzylinder werden mit Druck beaufschlagt, wodurch:

- a) der ursprüngliche Bodenabstand wiederhergestellt wird (Abb. 3)
- b) die Federung straffer wird, um das zusätzliche Gewicht zu absorbieren

**Wird Gewicht entfernt:**

- Sensoren erkennen den veränderten Bodenabstand (Abb. 4)
- die Niveauregelventile werden in entgegengesetzte Richtung verstellt
- damit wird der Bodenabstand wieder auf das voreingestellte Niveau gesetzt (Abb. 1)





#### **Rahmenkonstruktion**

Fastracs der Baureihe 3000 Xtra verfügen über ein vollverschweißtes Z-Profil-Chassis, das selbst hohe Belastungen einfach wegsteckt, ohne übermäßig viel Gewicht auf die Waage zu bringen. Auf diese Weise ist es besser zur Aufnahme von Anbaugeräten an verschiedenen Montagepunkten geeignet als eine herkömmliche, höheren Belastungen ausgesetzte Gusskonstruktion.

#### **Vollfederung**

Die dreifach angelenkte Achs-Aufhängung garantiert unübertroffenen Fahrkomfort und automatischen Lastausgleich.

Die Räder folgen dem Bodenprofil und verhindern ein Aufschaukeln der Maschine: für konstante Traktion und erhöhte Zugkraft.

# Wendigkeit auf dem Feld

Gut ansprechendes Lenkverhalten und sicheres Bremsen auf der Straße

Ein idealer Traktor bietet eine gut ansprechende Lenkung auf der Straße ebenso wie das einfache Handling von Vorgewendemanövern.

Auf der Straße kommt das servogestützte Direkt-Lenkensystem zum Tragen, das feinfühlig auf jede leichte Lenkbewegung reagiert. Darüber hinaus bietet das System einen hohen Sicherheitsstandard, da der Fastrac bei Motorausfall über die mechanische Reservelenkung sicher beherrschbar bleibt.

Ebenso wichtig für die Sicherheit auf der Straße – insbesondere angesichts der hohen Geschwindigkeit des Fastrac – ist die fadingfreie JCB-Bremsanlage mit ABS. Mit diesem System erhalten Sie zusätzliche Spurtreue bei Arbeiten auf Gras oder Stoppeln, genauso wie auf losem Untergrund wie Erde und Kies.

*\*Je nach Verkaufsgebiet*



## Antiblockier-Bremssystem (ABS) Bewährte LKW-Technologie, für den Fastrac angepasst.

Basierend auf dem für JCB typischen Innovationsansatz haben wir uns dem Problem eines ABS für landwirtschaftliche Traktoren angenommen, indem wir bewährte LKW-Technik modifiziert haben.

- 1.) Verzögert reagierendes System – berücksichtigt die größeren Raddurchmesser.
- 2.) 4 Rad-Sensoren, 3 Modulatoren – konstante Überwachung aller Räder und unabhängige Ansteuerung der Hinterräder. Eine hochwirksame Steuerung ist hier unverzichtbar, da die Hinterräder beim Bremsen am ehesten zum Ausbrechen neigen. Die unabhängige Modulation erlaubt daher jederzeit ein sicheres und kontrolliertes Bremsen.
- 3.) 12-Volt-ABS-Steckdose – zur Stromversorgung des ABS am Anhänger, das unabhängig von der Fastrac-Bremsanlage arbeitet.

## Fastrac 3000 XTRA - Vorteile im Überblick

- Ausfallsicheres Lenksystem
- Direkt ansprechende Vorgewende-Manöver
- Kraftvolles, kontrolliertes Bremsen
- Zusätzliche Sicherheit, Kontrolle und Spurtreue dank ABS

## Mechanische Direktlenkung mit Servounterstützung

**Sicher** – mechanisch gekoppelte Lenkung bleibt bei ausgefallenem Motor voll funktionsfähig.

**Feinfühlig** – bessere Rückmeldung an den Fahrer beim schnellen Fahren auf der Straße. Servounterstützung reagiert schon auf leichte Bewegung am Lenkrad.

## Jederzeit sicher, kontrollierbar und spurtreu

- Große, außenliegende Scheibenbremsen an jedem Rad garantieren optimale Kühlung und fadingfreies Bremsen
- Getrennte druckluftbetätigte Hydraulikbremskreise vorne und hinten für zusätzliche Sicherheit
- Größere Bremswirkung auf der Vorderachse (wie beim PKW) hält das Fahrzeug auch in Notsituationen kontrollierbar
- Doppelsatteltechnik sorgt für überragende Bremsleistung
- Separate Federspeicher-Feststellbremse und vollständige Anhängerbremsausrüstung serienmäßig
- Bremsanlage gemäß europäischen LKW-Normen





## 50/50-Gewichtsverteilung

Bessere Traktion, geringerer Verschleiß, höherer Wirkungsgrad und optimales Handling der Arbeitsgeräte

Eine gut ausbalancierte Maschine ist in jeder Hinsicht vorteilhaft. Die Baureihe 3000 zeichnet sich durch eine perfekte Gewichtsverteilung aus, d.h. die Last wirkt gleichmäßig über die gesamte Maschinenlänge. Das Ergebnis sind eine maximale Traktion, eine effektive Kraftübertragung auf die Räder, weniger Reifenverschleiß und damit eine hohe Leistung für mehr Produktivität. Auch bei angebautem Arbeitsgerät sorgt das System für eine bessere Gewichtsverteilung und sichert damit ein stabiles, jederzeit kontrollierbares Fahrverhalten.

Die Fastrac der Baureihe 3000 sind mit speziellen Schnellläuferreifen ausgerüstet, die mehr Last bei geringerem Druck tragen können. Damit sorgt das Gewicht der 3000er Modelle bei der Arbeit auf dem Feld für die notwendige Traktion, während der geringe Reifendruck eine übermäßige Bodenverdichtung verhindert.

Die perfekte Gewichtsverteilung macht eine zusätzliche Ballastierung häufig überflüssig. Natürlich besteht darüber hinaus die Möglichkeit, bei besonders großem Arbeitsgerät zusätzliches Ballastgewicht aufzunehmen.



### Fastrac 3000 XTRA - Vorteile im Überblick

Perfekte Gewichtsverteilung für:

- Bessere Traktion
- Weniger Reifenverschleiß
- Höheren Wirkungsgrad

Schnellläuferreifen für:

- Geringeren Bodendruck
- Höhere Nutzlasten

### Verbessertes Arbeitsgeräte-Handling

Die perfekte Gewichtsverteilung sorgt zudem für sanftere Manöver, was die Effizienz der Arbeitsgeräte erhöht. Verstärkt wird dieser Effekt durch die Vollfederung der Fastracs, die dank Gummibuchsen in den Aufhängungspunkten ein Verdrehen der Hinterachseinheit zulässt. Durch diese Dämpfung sind sowohl das Arbeitsgerät als auch der Fahrer weniger Stößen ausgesetzt. Die Dämpfung wirkt sich so positiv auf die Lebensdauer der Arbeitsgeräte aus, bietet eine gesteigerte Fahrstabilität bei höherer Geschwindigkeit und resultiert in einer besseren Radauslenkung an der Vorderachse für optimale Fahrstabilität und Lenkbarkeit.

Da die hintere Anhängerkupplung an der Hinterachse montiert ist, bietet sie eine ähnliche Dämpfung am gezogenen Hänger. Darüber hinaus verfügt die Dreipunkt-Aufhängung ebenfalls über eine Dämpfung, die zusammen mit dem Federungssystem für eine Schonung der Arbeitsgeräte sorgt.



# Xtra-vielseitig

## Die perfekte Hydraulikversorgung für jedes Arbeitsgerät

**Jedes Detail der Baureihe 3000 wurde entwickelt, damit Sie Ihre Arbeiten schneller und effizienter erledigen können.**

**Über den bedienerfreundlichen Touchscreen haben Sie direkten Zugriff auf eine optimale Hydraulikleistung für maximale Geschwindigkeiten und schnelle Arbeitszyklen. Ganz gleich, welches Arbeitsgerät Sie einsetzen, erlauben die am Kotflügel bequem erreichbaren Schalter eine schnelle und einfache Umrüstung. Die Bedienung der Arbeitsgeräte gestaltet sich ebenfalls extrem problemlos. Hierfür sorgen nicht nur die digitalen Sensoren am Heckkraftheber, sondern auch die optionale elektronische Antischlupfregelung (Radar) und elektronische Ansteuerung des Frontkrafthebers.**

**Zum Schutz der Hydraulik ist das System von den übrigen Komponenten getrennt, sodass keine Verunreinigungen vom Antriebsstrang eindringen können. Darüber hinaus halten hochwirksame Filter das System sauber und schützen die Hydraulikkomponenten wirksam vor Beschädigungen.**

### Leistung und präzise Steuerung, ganz nach Bedarf

- Stufenlose Load-Sensing-Axialkolben-Hydraulikpumpe fördert bis zu 132 l/min
- Leistungsfähige, bedarfsgesteuerte Hydraulik verfügt über einen maximalen Ventil-Ausstoß von 100 l/min.
- Optionaler Load-Sensing-Anschluss für Anbaugeräte („Power Beyond“) senkt Kraftstoffverbrauch sowie Verschleiß und verhindert Überhitzung im Hydrauliksystem
- Elektronisch geregelte Steuerventile, ermöglichen eine Anpassung der Durchflusszeit und -menge für die automatische Ansteuerung von Arbeitsgeräten
- Zur Vermeidung von Schäden oder Verunreinigungen liefern weitere Hydraulikpumpen den Öldruck für Getriebe, Lenkung, Zapfwellen und Differentialsperren

### Heckkraftheber

- Bewährte elektronische Hubwerksregelung von Bosch garantiert eine präzise Steuerung der Höhe, Tiefe, Absenkgeschwindigkeit und des allgemeinen Ansprechverhaltens des Arbeitsgeräts
- Antischlupfregelung mit optionalem Hektarzähler sorgt auch auf schwierigstem Untergrund für maximalen Vortrieb.
- Massive Hubkraft (6000 - 8000 daN)
- Optionale automatische Stabilisatoren für mehr Beweglichkeit der Arbeitsgeräte und sichere Transportposition
- Dynamische Achsaufhängung schützt Arbeitsgeräte wirksam vor Stößen

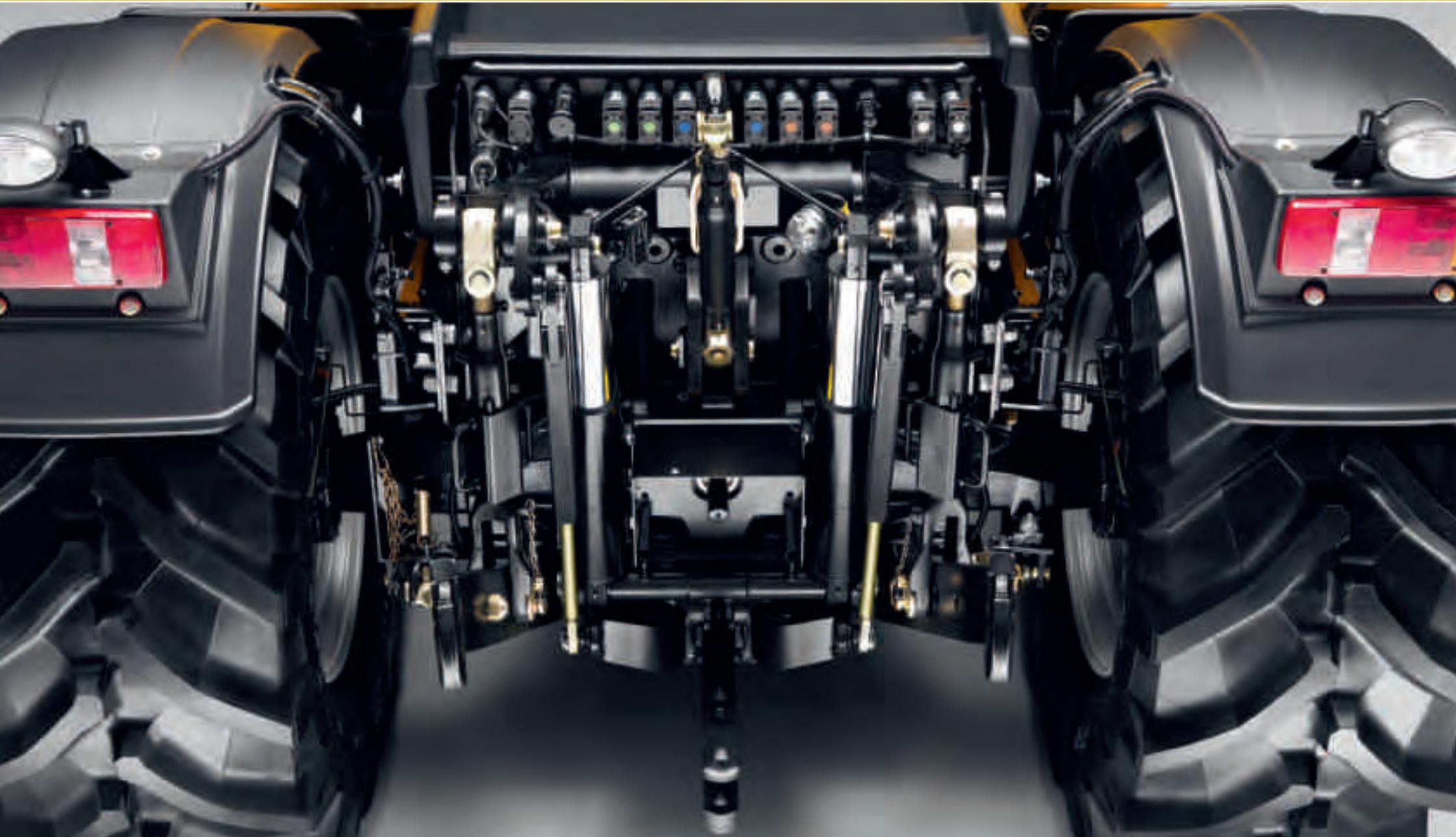
### Frontkraftheber

- Der Frontkraftheber Kategorie 2 bietet eine komfortable elektronische Steuerung für Heben, Senken, Höhen- und Tiefenbegrenzung sowie Umschaltung von doppelt- auf einfachwirkend.
- Optionaler 3,5-Tonnen-Frontkraftheber, mit am Chassis montierten Aufhängungen

### Fastrac 3000 XTRA - Vorteile

- Unübertroffene Pumpenleistung für schnellere Arbeitszyklen
- Schnelles Umrüsten der Arbeitsgeräte
- Präzise Bedienung der Arbeitsgeräte
- Load-Sensing-System minimiert Kraftstoffverbrauch und Verschleiß







**Die 3000 Xtra Vorteile.  
Ultimative Vielseitigkeit.**

### **Produktivität**

Transportboost für mehr Geschwindigkeitsleistung

Automatisch immer die optimale Leistung für jeden Einsatzzweck

Komfort für den Bediener bedeutet Tag für Tag mehr geleistete Arbeit

Schnellere Arbeitsspiele

Bessere Rückmeldung und Wendigkeit beim Fahren auf dem Feld

Schnelleres Fahren auf der Straße

Hochpräzises Handling der Arbeitsgeräte

### **Sicher und komfortabel**

Fadingfreies Bremsen

Auch bei Motorausfall sicher lenkbar

Verbessertes Handling und mehr Fahrstabilität

Kontrolliertes, kraftvolleres Bremsen für hohe Geschwindigkeiten

Optimale Rundumsicht – Tag und Nacht

Sanftes Fahrverhalten und komfortable Kabine

Motorgeräusch und Vibrationen extrem niedrig

### **Höherer Wirkungsgrad**

Wenig Kraftstoffverbrauch für hohe Wirtschaftlichkeit

Maximale Traktion, minimale Bodenverdichtung

Bei Bedarf massive Leistungssteigerung; ansonsten sparsam im Verbrauch

Weniger Reifenverschleiß

Dämpfung erhöht Lebensdauer der Arbeitsgeräte

Einfache Manöver dank Vorgewende-Management

Kein Aufschaukeln

Konstant optimaler Bodenabstand

### **Einfach zu bedienen**

Ergonomisch und intuitiv

Schnell verständliche Touchscreen-Bedienung

Komplexe Manöver einfach erledigt

Alles gut erreichbar; keine Verrenkungen für den Fahrer

Xtra Drive für kupplungsloses Fahren

# Tradition der Zuverlässigkeit

Eine Verpflichtung zur Spitzenleistung  
in puncto solider Zuverlässigkeit

**Die Baureihe 3000 basiert auf dem Grundsatz solider Zuverlässigkeit – seit ihrer Einführung im Jahre 1991 unverändertes Leitmotiv der Fastracs. Unsere Maschinen liefern unter den weltweit härtesten Einsatzbedingungen höchste Produktivität; einige haben bereits mehr als 30.000 Betriebsstunden absolviert: ein klarer Beleg für die Fertigungsqualität und Langlebigkeit dieser einzigartigen Maschinen.**

**Darüber hinaus haben wir, in Einklang mit der JCB-Philosophie stetiger Innovation, Jahre der Forschung und Entwicklung in die Maschinen gesteckt – um die besten Leistungsmerkmale zu erhalten und gleichzeitig technologische Neuerungen umzusetzen, die unsere Maschinen konsequent verbessern.**



Erster Prototyp 1991



185 Fastrac – 1994



3155/3185 Fastrac – 1998



3190/3220 – 2002

## Geschichte des Fastrac

1991 – Produktionsstart der Fastrac-Baureihe 100

1995 – Produktion der kompakten 50 km/h schnellen Fastrac Serie 1100

1996 – Einführung der Quadtronic 4-Radlenkung

1998 – die Baureihe Fastrac 2000/3000 löst 1100/100 ab

2000 – Einführung der im Ölbad laufenden Smoothshift-Nasskupplung

2001 – ABS-Bremsanlage\* für alle Produktreihen erhältlich

2005 – Vorstellung des Fastrac 8250 mit Cummins 8,3-Liter-Motor und V-Tronic-Getriebe

2006 – Einführung der Modelle Fastrac 3200 und 3230 mit Cummins 6,7-Liter-Motor

2007 – Einführung der Modelle Fastrac 2155 und 2170

2008 – Fastrac Serie 7000 eingeführt, die neue Dimension eines der weltweit besten Hochleistungsschlepper

2010 – Fastrac Serie 3000 Xtra eingeführt, ausgerüstet mit P-TRONIC-Getriebe und Xtra Drive

## Sorgfältige Qualitätskontrolle jeder Maschine

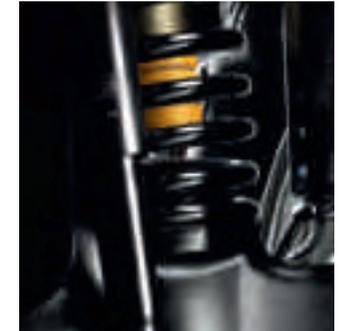
Gründliche Prüfungen über den gesamten Fertigungsprozess werden ergänzt durch:

- Dynamometer-Tests jeder einzelnen Maschine zur Sicherstellung der Motorleistung
- Extreme Hitzetests des gesamten Fahrzeugs, einschließlich Motor, Getriebe, Hydraulik und Bremsen
- Umfangreiche Auslieferungsinpektion garantiert perfekte Qualitätskontrolle



# Gebaut für die harte Praxis

Auf diese Maschinen können  
Sie sich verlassen



**Es gibt wohl kaum härtere Einsatzbedingungen als in der Landwirtschaft. Daher brauchen Sie eine extrem belastbare Maschine – eine Maschine, die Ihnen zu jeder Jahreszeit das Maximum an Leistung liefert.**

**Die Baureihe 3000 wurde nicht nur für hohen Fahrkomfort entwickelt. Indem Stöße wirkungsvoll abgefangen werden, sinken ebenfalls die Belastungen für Maschine und Arbeitsgerät, sodass eine längere Haltbarkeit gewährleistet ist. Bezogen auf die Haltbarkeit kennen Sie ohnehin den Ruf von JCB für höchste Fertigungsqualität.**

**Darüber hinaus haben wir dafür gesorgt, dass die Wartung an der Baureihe 3000 so schnell, so sicher und so effizient wie nur möglich erledigt ist. Hierfür garantieren der einfache Zugang zu jedem Bauteil für die täglichen Kontrollen und besonders lange Wartungsintervalle. Nehmen Sie den unübertroffenen JCB-Kundenservice hinzu, erhalten Sie vier Fastracs, die Ihnen dauerhafte Leistung versprechen.**

- Separate Hydraulik für Zusatzkreise senkt das Risiko von verunreinigtem Öl
- Anordnung der Kühlelemente erlaubt einfachen Zugang zu jeder Komponente, sodass Schmutz und Staub schnell und effizient entfernt werden können..
- Effektive Staubfilterung ergänzt durch das Donaldson Powercore-System, das große Staubpartikel mittels Zentrifugalkraft vom eigentlichen Filterelement fernhält und so den Wartungsaufwand senkt.
- Kontinuierliche Leistungsüberwachung durch EMS zur Verlängerung der Wartungszyklen.
- Nach 100- und 500-Stunden-Service werden Motoröl und Filter alle 1000 Stunden gewechselt.
- Zylinderkopf-Wartung nur alle 5.000 Stunden notwendig.
- Dank Vollrahmenbauweise sind Motor und Getriebe anders als bei herkömmlichen Traktoren keine tragenden Bauteile.
- Die Vorderachsfederung ist extrem robust ausgeführt.
- Außenliegende Scheibenbremsen bedeuten einfachere Wartung.
- Die täglichen Wartungspunkte sind schnell und einfach zu erreichen:







## JCB Kompetenz

### Die beste Unterstützung der Branche

JCB ist für seinen Kundenservice bekannt. Unsere Händler sind Experten auf dem Gebiet der Landtechnik und wissen, wovon sie reden. Mit ihrem Engagement sorgen sie dafür, dass Ihr Fastrac der Baureihe 3000 sein volles Potenzial ausschöpft, damit Sie von maximaler Nutzung für eine optimale Produktivität profitieren.

Herzstück unseres Service-Netzwerks ist das beeindruckende JCB World Parts Centre: ein hochmodernes Ersatzteilzentrum im täglichen 24-Stunden-Betrieb, das jede Woche mehr als eine Million Originalteile und Anbaugeräte an unsere Händler und internationalen Auslieferungszentren verschickt. Wir sind da, wenn Sie uns brauchen.

Genauso wichtig wie die JCB Originalteile sind die Menschen, die sie einbauen und instandhalten. An sämtlichen unserer Händlerstandorten garantieren Ihnen die von uns geschulten Techniker einen optimalen, kompetenten Kundendienst, sei es bei Routineinspektionen oder kurzfristigen Reparaturen.

Alles im Rahmen unserer Unternehmensphilosophie „Der Kunde steht an erster Stelle“.





JCB Deutschland GmbH, Graf-Zeppelin-Straße 16, 51147 Köln. Tel: (02203) 9262-0, E-Mail: [info@jcb.com](mailto:info@jcb.com)

Downloads mit den aktuellsten Informationen zu diesem Produktprogramm finden Sie unter: [www.jcb.com](http://www.jcb.com)

© 2009 JCB Sales. Alle Rechte vorbehalten. Dieses Dokument darf ohne vorherige Genehmigung durch JCB Sales weder vollständig noch teilweise vervielfältigt, in einem Erfassungssystem gespeichert, oder in jedweder Form sowie Methode elektronisch, mechanisch, phototechnisch oder sonst wie übermittelt werden.

JCB behält sich das Recht vor, seine Modelle und deren technische Daten, Ausstattung sowie Zubehör ohne vorherige Benachrichtigung abzuändern.

Die im Werbematerial enthaltenen Angaben gelten nur als Richtlinie und können in gewissen Märkten vom Lieferumfang abweichen. Das JCB-Logo ist eine eingetragene Marke von J.C. Bamford Excavators Ltd.



9999/5496G 06/10 Ausgabe 1