



JOHN DEERE
175
SINCE 1837

**NOTA DE PRENSA Nº 3
NOVIEMBRE 2012**

Nuevos tractores John Deere serie 6M:

Diseñados para ofrecer versatilidad y eficiencia

Los versátiles tractores **John Deere serie 6M** están diseñados para cubrir las necesidades de explotaciones agrícolas, ganaderas y de cultivos especiales, y para ofrecer mayor potencia, funcionalidad y comodidad del operador que sus predecesores de la serie 6030 Cabina. La nueva gama de tractores 6M incluye modelos desde 115 a 170CV (EC 97/68), pero los anteriores modelos 6130, 6230 y 6330 Cabina desde 85 a 105CV continuarán comercializándose.

Los tractores John Deere serie 6M incorporan un bastidor integral, tres distancias entre ejes diferentes, la suspensión multipunto TLS opcional y un freno opcional en el eje delantero para proporcionar la máxima capacidad de frenado con un mínimo esfuerzo sobre el pedal.

Los modelos **6115M, 6125M, 6130M y 6140M** montan motores de 4 cilindros y 4,5 litros, mientras que los modelos mayores **6150M y 6170M** están propulsados por motores PowerTech PVX de 6 cilindros y 6,8 litros, todos ellos con certificación de emisiones **Fase IIIB**. Utilizando tecnologías de eficacia demostrada para cumplir la normativa de emisiones actual, estos eficientes motores **SóloDiésel** disponen de recirculación de gases de escape (EGR), turbocompresor de geometría variable (VGT) y filtro de escape. Este último componente incluye un catalizador de oxidación diésel (DOC) y un filtro de partículas diésel (DPF).



JOHN DEERE
175
SINCE 1837

La cabina incorpora numerosas mejoras, incluyendo un salpicadero de nuevo diseño con un monitor integrado que facilita los ajustes del tractor. Al proporcionar información de utilidad al operador, el monitor puede ser también utilizado como monitor de rendimiento.

Las transmisiones **PowrQuad y AutoQuad Plus** de demostrada eficacia, permiten realizar cambios de marchas suaves en movimiento, asistidos por un botón de desembrague de serie. Gracias al nuevo modo **EcoShift**, el régimen del motor se reduce automáticamente al alcanzar velocidades elevadas. El modo EcoShift añade un valor significativo para el cliente, aumentando la eficiencia de uso de combustible del tractor y reduciendo aún más su sonoridad.

El sistema hidráulico de circuito cerrado de la gama de tractores 6M, con **presión y caudal compensados (PFC)**, ofrece mayor potencia, tiempos de respuesta reducidos, mayor comodidad de manejo y una eficiencia superior. Puede incorporar hasta cuatro válvulas de mando a distancia mecánicas (VMD) en la parte trasera y tres válvulas mecánicas de control independiente en su parte central. La bomba hidráulica produce un caudal de hasta **114 litros/min** estando disponible en todos los modelos con cabina.

Otras opciones diseñadas para ofrecer mayor versatilidad y rendimiento incluyen medidas de neumáticos de hasta 2 metros, enganche y TDF frontales montados en fábrica, y una pala cargadora John Deere diseñada a la medida de cada tractor.

Adicionalmente, el sistema básico de gestión de cabeceros opcional **ITEC** ayuda al operador a automatizar múltiples funciones de modo simultáneo. Los tractores John Deere serie 6M disponen de pre-equipos GreenStar e **ISOBUS**, para aumentar aún más su productividad.

John Deere está lanzando sus nuevos tractores serie 6M en los principales mercados de Europa, proporcionando a los clientes la oportunidad de experimentar nuevos niveles de eficiencia y rendimiento en una gama de tractores estándar.



Nuevo tractor 6170M con empacadora John Deere

LEADERSHIP
EXCELLENCE
EXCELENCIA EN LIDERAZGO
SPAIN 2009
AWARDED BY crf.com

JOHN DEERE

175

SINCE 1837

