

Fendt Variotronic



VARIO
DOC

VARIO
Guide

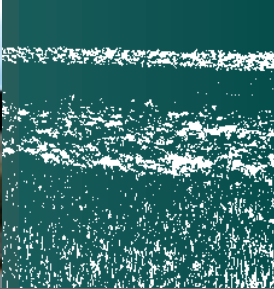
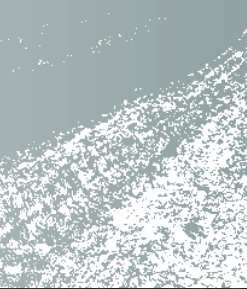
FENDT

El nuevo Fendt Variotronic: De la innovación surge el avance



Fendt presenta un concepto de sistema electrónico completamente nuevo que marcará tendencias.

El Variotronic de Fendt. El nuevo Varioterminal está óptimamente adaptado al Vario y ofrece una funcionalidad y una comodidad nunca vistas hasta la fecha. Totalmente integrado en el concepto de manejo, el nuevo Varioterminal reúne todas las funciones en una. De este modo, por primera vez sólo se necesita un terminal para manejar el tractor y los aperos, así como para gestionar todas las demás funciones, como la documentación o sistema de autoguiado. Las estructuras de menú planas, la representación clara y el manejo bien pensado y sencillo garantizan un manejo que le permitirá tomar siempre la delantera.



Fendt ofrece el nuevo Varioterminal en dos modelos y tamaños distintos.



Varioterminal 7"

El Varioterminal 7, con una diagonal de pantalla de siete pulgadas, es un complemento manejable y funcional para el control de aperos Variotronic y del tractor.



Varioterminal 10.4"

Con el Varioterminal 10.4" ningún deseo se quedará sin cumplir. Ahora sólo se necesita un terminal para controlar el tractor y el mando de los aperos Variotronic, así como las cámaras externas, el nuevo sistema de autoguiado VarioGuide de Fendt y el sistema de documentación VarioDoc.



VarioGuide - El nuevo sistema de autoguiado de Fendt

El nuevo sistema de autoguiado desarrollado por Fendt ofrece una alta fiabilidad y precisión en el uso y se encuentra totalmente integrado en el Varioterminal 10.4". Aprovechese de una altísima comodidad de uso y de unas ventajas decisivas en lo que a la rentabilidad se refiere.



VarioDoc - El sistema de documentación de Fendt

Fendt VarioDoc es un sistema de documentación de sus usos que ahorra una enorme cantidad de tiempo y también permite transferir los datos a su ordenador para trabajar con ellos.

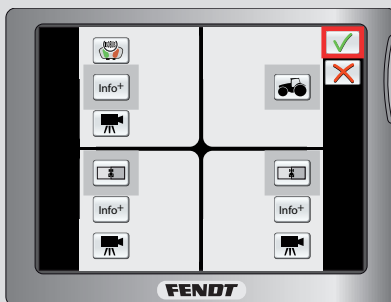
Índice

<i>Presentación</i>	2 - 3
<i>El nuevo Varioterminal</i>	4 - 5
<i>Control de los aperos y gestión de cabeceras</i>	6 - 7
<i>VarioGuide - El sistema de autoguiado de Fendt</i>	8 - 11
<i>VarioDoc - El sistema de documentación de Fendt</i>	12 - 13
<i>Especificaciones técnicas</i>	14 - 15

El terminal Vario: Todo a la vista en el camino hacia delante

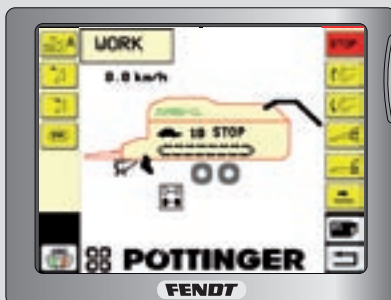
Asignación de la pantalla

El Varioterminal 10.4" permite representar hasta cuatro aplicaciones al mismo tiempo. El usuario puede seleccionar la asignación de la pantalla de forma flexible y según sus deseos, así como modificarla de forma fácil.



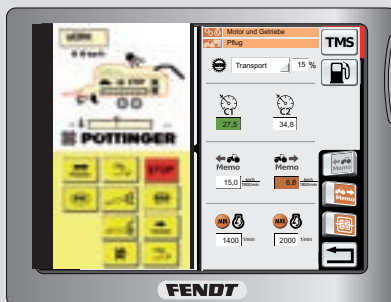
Control de aperos Variotronic

Todos los aperos ISOBUS pueden representarse de forma clara en el modo de pantalla completa, así como controlarse a través de la tecnología táctil. Es posible manejar hasta 12 funciones al mismo tiempo.



Ajuste de los aperos y del tractor

En la vista de campo se representan dos aplicaciones una junto a otra, que pueden manejarse de forma paralela. Así, por ejemplo, es posible adaptar de forma óptima los ajustes de los aperos montados, así como los del motor y la transmisión.



Funciones de la cámara

El Varioterminal ofrece dos funciones de cámara con función de zoom, lo que, por ejemplo, facilita considerablemente el acoplamiento de los aperos. Así, incluso en el caso de que se utilicen aperos en la parte trasera, no es preciso estar mirando de forma continua. Así, no sólo se consigue una excelente comodidad, sino que también aumenta la seguridad de forma extrema, pues el área no visible se controla fácilmente a través de la cámara.



Con el Variotronic Fendt presenta una nueva generación de manejo electrónico. Tanto el Varioterminal 7" como el Varioterminal 10.4" grande convencer por su menú fácil de utilizar, con su estructura plana y su práctica tecnología táctil. Se utiliza la misma lógica de manejo para reunir por primera vez, en un solo terminal el control del tractor, el sistema de guiado y la documentación, así como todas las demás funciones.

Manejo con teclado o con pantalla táctil
Los ajustes del menú de ambos terminales pueden realizarse tocando simplemente la pantalla táctil, tanto en el Varioterminal 7" como en el Varioterminal 10.4". Asimismo, ambos terminales están equipados con botones de desplazamiento. Así, puede desplazarse por el menú a través de los botones o utilizando la tecnología táctil. El manejo del tractor es idéntico en ambos terminales.



- Manejo a través de los botones de desplazamiento o de la pantalla táctil
- Una sola lógica de manejo para todas las aplicaciones
- Menú plano y multilingüe y símbolos autoexplicativos para un procesamiento sencillo
- Posibilidad de presentar hasta cuatro aplicaciones al mismo tiempo (Varioterminale 10.4")
- Colocado en una posición ergonómica óptima en el Variocenter
- No se necesita otro terminal para tener una máxima visibilidad
- Pantalla de alta resolución y resistente a los arañazos con adaptación automática del brillo
- Manual electrónico en el Varioterminale
- Muy buen procesamiento y alta calidad al nivel de Fendt

Menú plano y todo a la vista

Durante el desarrollo del Varioterminale se prestó especial atención a conseguir una presentación clara y un manejo sencillo. El resultado es un menú intuitivo y multilingüe con estructura plana y una disposición clara y ordenada. Así, todos los conductores pueden encontrar fácilmente lo que buscan y tienen todo a la vista. La pantalla táctil de alta resolución y resistente a los arañazos adapta automáticamente el brillo y garantiza una presentación óptima, tanto de día como de noche.

Calidad desarrollada en Fendt

Todo el concepto de sistema electrónico de Variotronic se ha desarrollado en Fendt y se ha concebido específicamente conforme a las necesidades de los clientes. La fabricación de componentes del Varioterminale también sigue fielmente el lema "Made in Germany", por lo que en la electrónica también cabe esperar un alto nivel de calidad, fiabilidad y eficacia de procesamiento.

Todas las operaciones con un solo terminal

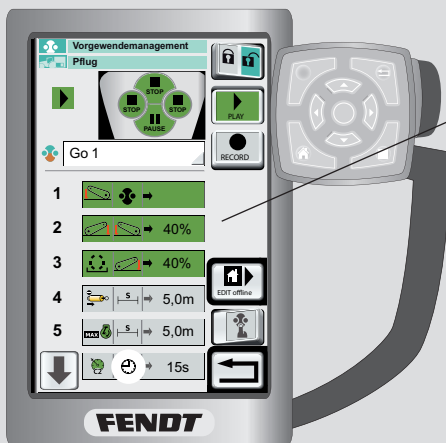
El Varioterminal 10.4": un terminal para todos los casos

A pesar de la ampliación de las funciones, que ahora están totalmente integradas en el Varioterminal 10.4", el manejo es ahora sencillo e intuitivo. En la pantalla grande, con una diagonal de pantalla de 10,4 pulgadas o 26,4 centímetros, se garantiza una buena capacidad de detección de las cuatro áreas de aplicación que pueden mostrarse. Asimismo, también es posible realizar una presentación en pantalla completa para la vista del mapa, las imágenes de la cámara y el control del apero ISOBUS.



El Varioterminal 7": la solución más cómoda para controlar el tractor y los aperos

El Varioterminal 7" ofrece un cómodo manejo del tractor y de los aperos. La pantalla, con una diagonal de pantalla de siete pulgadas o 17,8 cm, garantiza una visión global extraordinaria de los ajustes realizados. El Varioterminal 7" también puede manejarse mediante la pantalla táctil o a través de los botones de desplazamiento.



Sistema de gestión de cabezales Variotronic™

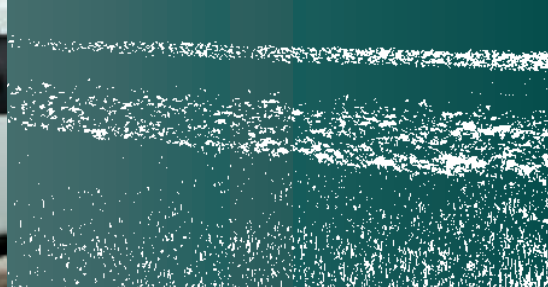
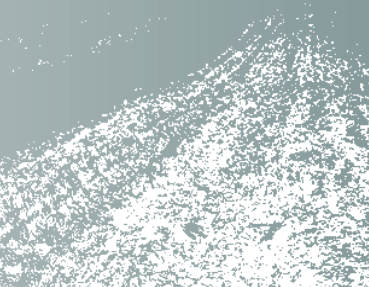
En el nuevo sistema de gestión de cabezales Variotronic™ el conductor crea la maniobra de giro de forma fácil y cómoda, independientemente de si está parado o en marcha y, a continuación, memoriza dicha maniobra para el apero. Todo el proceso de manejo se muestra con las funciones y valores correspondientes; por ejemplo, se indican los segundos o el recorrido hasta el próximo paso, por lo que el conductor puede seguir y comprender el proceso en todo momento, así como adaptar los diferentes pasos con posterioridad.



En función de sus requisitos puede seleccionar entre el Varioterminal 7" o el Varioterminal 10.4". Los dos terminales ofrecen un cómodo manejo del tractor y de los aperos e incorporan además el sistema de gestión de cabezales Variotronic™. Además, con el terminal grande puede manejar el sistema de autoguiado VarioGuide con una vista global del mapa, el sistema de documentación VarioDoc y las imágenes de la cámara externa.

Control de los aperos según ISOBUS (ISO 11783)

En el nuevo Varioterminal puede adaptar diversos ajustes de forma individualizada para cualquier apero que sea compatible según la norma ISO 11783, así como para los diversos conductores que utilicen el tractor; además, estos ajustes pueden guardarse con un nombre concreto. Una vez configurado, el ajuste correspondiente puede cargarse de nuevo fácilmente y, en su caso, volver a adaptarse o modificarse. Así, ya no se necesita un terminal adicional, que sólo supone una limitación de la visibilidad y un aumento de los costes.



- En función de las aplicaciones, puede seleccionarse entre el Varioterminal 7" y el Varioterminal 10.4"
- Los dos terminales Vario con la misma lógica de manejo
- Manejo cómodo del tractor y de los aperos con una amplia memoria para todos los ajustes
- Sistema de gestión de cabeceras Variotronic^{TI} con procesos de manejo que pueden grabarse y modificarse con el vehículo parado.
- Varioterminal 10.4"
 - Asignación y representación individuales de hasta cuatro aplicaciones
 - Representación en el mapa con trazadas y superficie trabajada.
 - Visión global de asignaciones para el joystick externo
 - Conexiones para dos cámaras a color
 - Posibilidad de presentar en pantalla completa la cámara, el mapa y el control de los aperos

Sistema de gestión de cabeceras Variotronic^{TI}

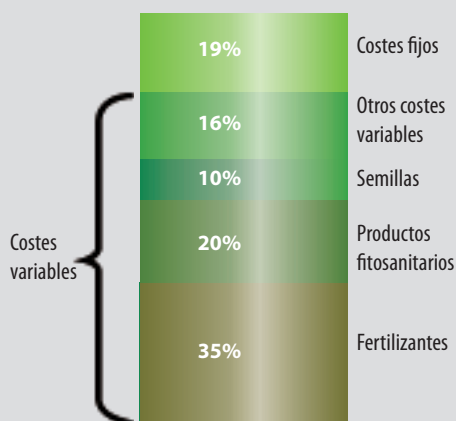
El sistema de gestión de cabeceras Variotronic^{TI} está totalmente integrado en el Varioterminal y se representa en la pantalla con una claridad y sencillez extraordinarias. Con sólo pulsar una tecla el conductor puede activar los procesos automáticos en las cabeceras. Para que los pasos se desarrollen en la secuencia perfecta estos deben modificarse y adaptarse por separado. De este modo ahorrará tiempo en las cabeceras y también evitará posibles manejos erróneos en las jornadas largas.

Varioterminal 7" Varioterminal 10.4"

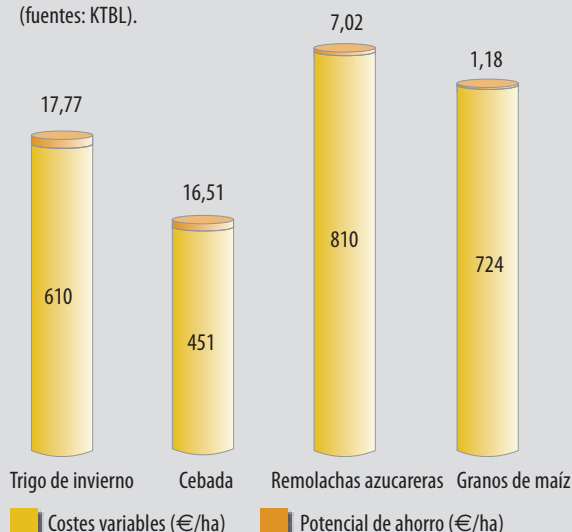
	Varioterminal 7"	Varioterminal 10.4"
Manejo del tractor	✓	✓
Control de aperos	✓	✓
Variotronic TI	✓	✓
VarioGuide	-	✓
VarioDoc	-	✓
2 Cámaras de visión	-	✓
Vista de mapa	-	✓

Autoguiado VarioGuide: Saber salir adelante

La mayoría de los costes de la agricultura son costes variables. Estos guardan una relación directa con la superficie que se ha de trabajar. VarioGuide permite emplear las máquinas y los aperos de forma más efectiva y, con ello, logra reducir los costes variables de los recursos utilizados.



El potencial ahorrrativo de VarioGuide puede ser de hasta un cuatro por ciento de los costes variables en el caso del grano. Al hacer un cálculo aproximado en una explotación de cultivos extensivos de 500 hectáreas (75% de trigo y cebada, 2% de colza) el ahorro total ascendía a unos 8.000 euros anuales (fuentes: KTBL).



El trabajado de los campos estructurándolos en pasadas y la localización rápida y exacta de la trazada permiten realizar maniobras de giro con mayor rapidez. Con VarioGuide esto es posible incluso si hay mala visibilidad porque sea de noche, haya niebla o polvo, así como al realizar tareas de pre-emergencia.

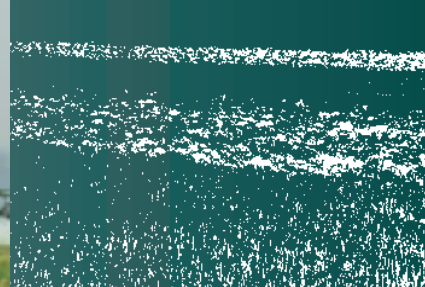
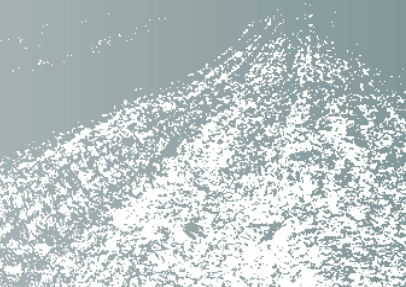


VarioGuide permite que el conductor se concentre por completo en su apere de trabajo en lugar de tener que estar pendiente de la conducción del tractor. Esto aumenta el rendimiento del conductor e influye de forma positiva en la calidad del trabajo a nivel global.

El sistema de autoguiado VarioGuide, recién desarrollado por Fendt, garantiza una máxima flexibilidad gracias a la nueva técnica de satélites. Puede trabajar día y noche manteniéndose relajado durante mucho tiempo, sin perder la concentración en su apere. Incluso cuando la visibilidad es mala es posible conducir de forma exacta. Todo esto viene a significar un ahorro en cuanto a tiempo de trabajo, combustible y recursos tales como las semillas o los productos fitosanitarios.

VarioGuide: aún más rentable

VarioGuide permite conseguir una carga máxima de la máquina, lo que significa que podrá trabajar incluso de noche o en malas condiciones de visibilidad debido, por ejemplo, a la presencia de polvo o niebla y, aún así, obtener óptimos resultados. Al mismo tiempo el rendimiento por superficie aumenta considerablemente gracias a la reducción de las zonas sin tratar y de los solapamientos. El uso altamente eficaz de recursos con VarioGuide garantiza un ahorro de hasta el diez por ciento en función del paso de trabajo.



- Descarga del conductor y aumento significativo de la comodidad durante la conducción
- Sistema de autoguiado totalmente integrado en el concepto de manejo del Vario
- Alta fiabilidad gracias al uso paralelo del satélites GPS y GLONASS
- Ahorro del gasto en semillas, abono y fitosanitarios
- Ahorro de combustible y de un tiempo de trabajo muy valioso
- Carga optimizada de la máquina
- Mayor potencia de superficie
- Reducción de solapamientos y de zonas no trabajadas
- Mayor calidad del trabajo
- Potencia constante en todas las condiciones de visibilidad, de día y de noche

Mayor confort en la conducción

Con VarioGuide no sólo trabajará de forma más rentable, sino que podrá disfrutar de una mayor comodidad al conducir. El tractor marcha de forma automática por la trazada correcta, por lo que el conductor puede concentrar su atención por completo en el trabajo real con los aperos en cuestión. Incluso en las maniobras de giro automáticas el conductor tiene una descarga adicional gracias al sistema de gestión de cabeceras Variotronic TI.

Siempre conectado

El VarioGuide que se utiliza a través del Varioterminal no sólo utiliza los satélites GPS americanos, sino también el sistema de satélites ruso GLONASS y, además, está preparado para el uso del sistema europeo Galileo, que se planea para el futuro. Gracias al uso paralelo de varios sistemas se garantiza en todo momento un alto nivel de fiabilidad del sistema de autoguiado. Para la estructuración en pasadas de sus campos también puede almacenar varias líneas de trazada por campo.

VarioGuide: Precisión a medida

Fendt VarioGuide, adaptado a sus requisitos individuales y a casi cualquier tipo de campo:



VarioGuide Estándar

- Resulta ideal para trabajos tales como el manejo de rastrojos, el esparcimiento de mantillo, el paso de un rodillo, la siega o el esparcimiento de estiércol.
- Clase de precisión: +/- 20 cm
- Señales de corrección: EGNOS (gratuito), OmniSTAR VBS (necesita licencia)

En el caso del VarioGuide Estándar puede seleccionar entre la señal de corrección gratuita EGNOS y el OmniSTAR VBS sujeto a licencia, que convence sobre todo por su extraordinaria fiabilidad. Gracias al modo de funcionamiento apoyado por satélite puede disfrutar de una completa flexibilidad en las dos señales de corrección, independientemente de dónde trabaje.



VarioGuide de precisión

- Resulta ideal para casi todas las aplicaciones agrícolas, así como para la cosecha de cereales (a excepción de los cultivos en filas)
- Clase de precisión: +/- 5 cm
- Señal de corrección: OmniSTAR HP (necesita licencia)

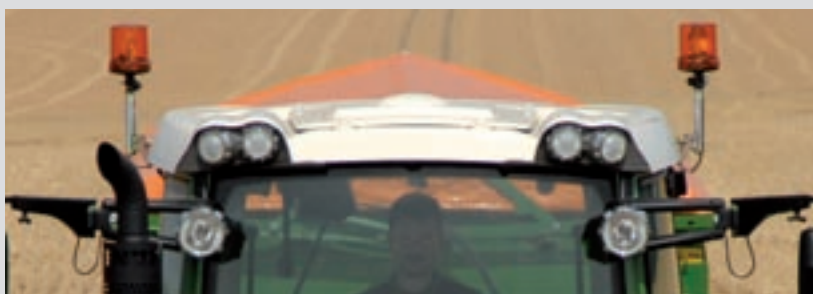
La decisiva ventaja del VarioGuide de precisión es la ampliación del área de aplicación a la siembra de diferentes cultivos. Al igual que ocurre con el VarioGuide Estándar, la señal ofrece una total flexibilidad para explotaciones con regiones de trabajo cambiantes.



VarioGuide RTK y VarioGuide Ntrip

- Ofrecen la máxima precisión: ideal para cultivos especiales
- Clase de precisión: +/- 2 cm
- Señales de corrección: RTK móvil con un radio de emisión de 3 a 5 km, RTK estática con un alcance de emisión de hasta 30 km, Ntrip con transmisión por telefonía móvil

Con VarioGuide RTK/Ntrip alcanzará la máxima precisión posible, manteniendo la misma precisión durante el día y la noche. La estación RTK móvil pone a su disposición señales de corrección sin necesidad de estar abonado y cubre un radio de hasta cinco kilómetros a la redonda. Esto permite dar servicio a varios vehículos con una sola instalación. En el caso de Ntrip las señales se transfieren de forma fiable a través de la red de telefonía móvil, por lo que en todo momento se garantiza una alta disponibilidad. Así, alcanza la máxima precisión en toda la región, al tiempo que mantiene una alta flexibilidad.



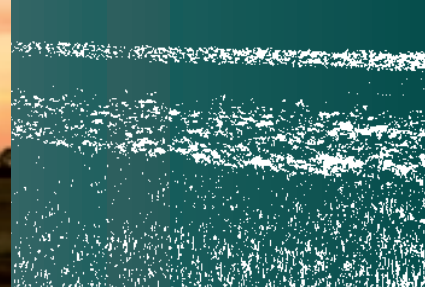
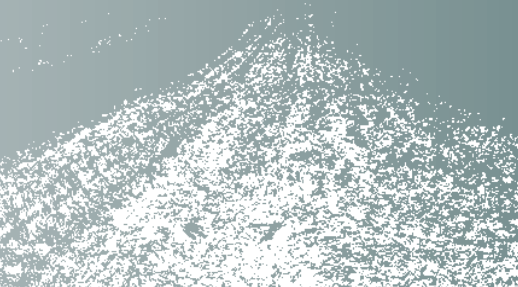
Sencilla capacidad de intercambio y protegido a la perfección

La unidad de antena puede cambiarse sin problemas en el transcurso de pocos minutos entre las máquinas preequipadas. Los diversos componentes, tales como la antena, el receptor y la nivelación de inclinación, se encuentran alojados en una carcasa compacta y totalmente integrados en el techo, por lo que la antena queda protegida de forma óptima frente a las influencias externas, como pueden ser los golpes de las ramas.

Sobre todo en largas jornadas de trabajo VarioGuide facilita la realización eficaz de los trabajos del campo. En función del uso y de los requisitos de cada momento VarioGuide puede obtenerse en diversos niveles de precisión. La estructura modular del sistema permite ampliar en cualquier momento a un nivel de precisión superior. Los componentes del sistema y los ajustes almacenados se siguen utilizando.

Siempre en la trazada correcta

Aparte de la señal de corrección OmniSTAR y la estación base móvil con un alcance de tres a cinco kilómetros, existen otros servicios para la corrección de la señal: la señal europea gratuita EGNOS, una estación RTK fija con una potencia de emisión de hasta 30 kilómetros, así como Ntrip, la recepción a través de la telefonía móvil. De este modo, en función de los requisitos puede compilar la señal adecuada que resulta óptima para su explotación.



- La precisión adecuada para cada aplicación:
 - VarioGuide Estándar
 - VarioGuide Precisión
 - VarioGuide RTK y VarioGuide Ntrip
- Compatible con muchas señales de corrección (satélite, radio, telefonía móvil)
- Admite protocolos abiertos de señal de corrección
- La más moderna tecnología de satélites y de recepción
- Corrección automática de la inclinación (nivelación de pendientes)
- Válvulas proporcionales para una marcha precisa y suave

Alta fiabilidad y señal constante

VarioGuide utiliza de forma paralela los satélites GPS y el sistema ruso GLONASS y ya hoy está preparado para el futuro sistema europeo de satélites GALILEO. Por otro lado, el sistema de autoguiado de Fendt funciona con la más moderna tecnología de recepción para todas las señales. Esto garantiza por un lado un nivel excelente de fiabilidad y precisión y, por otro lado, evita que se produzcan puntos de interferencia como consecuencia de los árboles o similar.

Dirección suave a través de las válvulas proporcionales

Las válvulas proporcionales suministran de forma continua y con una reacción rápida la cantidad de aceite adecuada, que se controla de forma inteligente a través del terminal. La entrada en la trazada se realiza de forma exacta y rápida. En la trazada la corrección de la dirección se realiza de forma muy sensible.

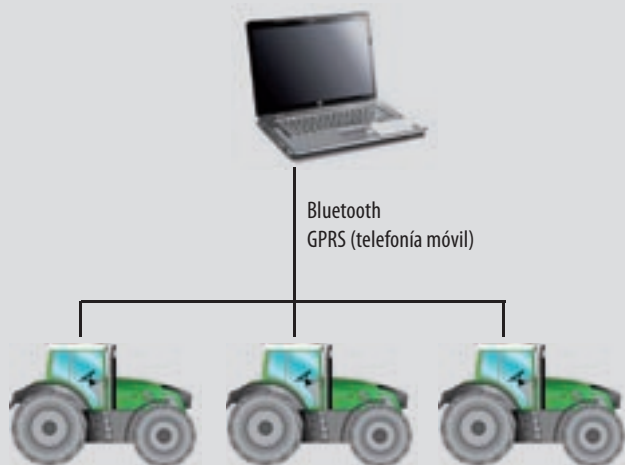
Optimización de la trazada para el apero montado.

El conductor puede definir el apero montado en el terminal de forma exacta, de modo que VarioGuide optimiza el sistema de guiado para el apero correspondiente.

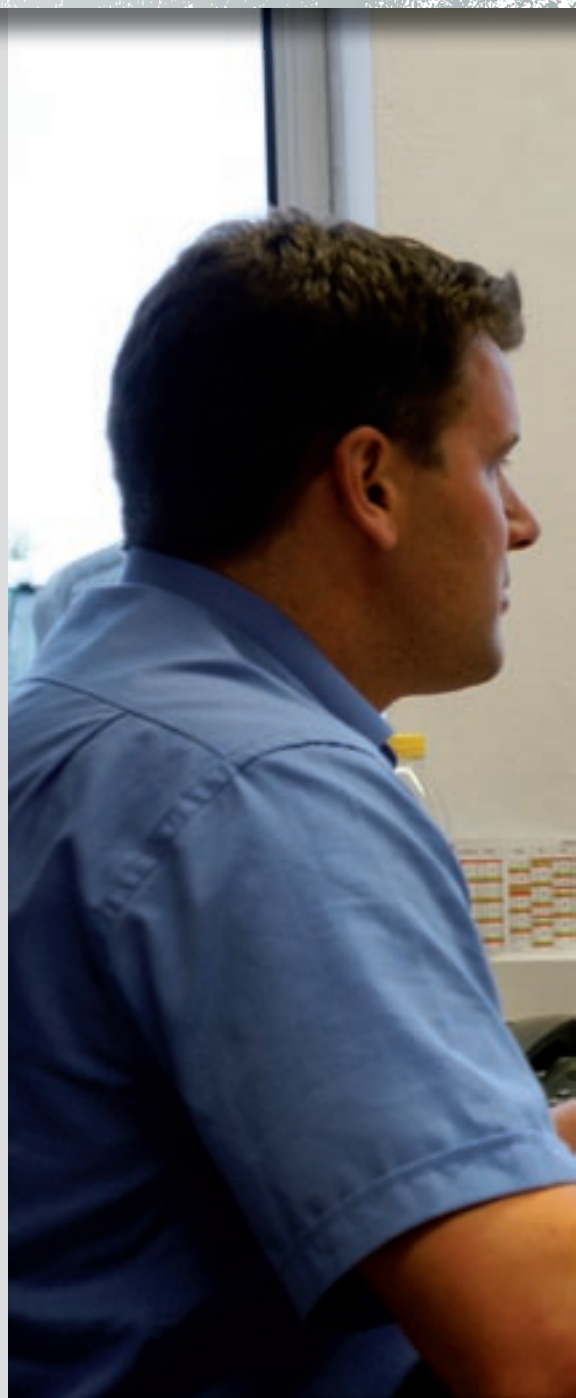
VarioDoc y VarioDoc Pro: El sistema de documentación profesional

Documentación sencilla con VarioDoc o VarioDoc Pro

VarioDoc garantiza una gestión eficaz la documentación e informes de trabajo de campo en su explotación. La versión básica está contenida de serie en el Varioterminál 10.4". El módulo VarioDoc Pro ampliado también permite registrar los datos de posición con un GPS que dispone de los parámetros del tractor, así como transferir los datos a través de un sistema de telefonía móvil. Asimismo, el conductor también permite seleccionar entre el registro automático de los datos y la gestión de los pedidos. El manejo se efectúa a través del menú VarioDoc del terminal Vario. Todos los datos se representan de forma clara y fácil de comprender.



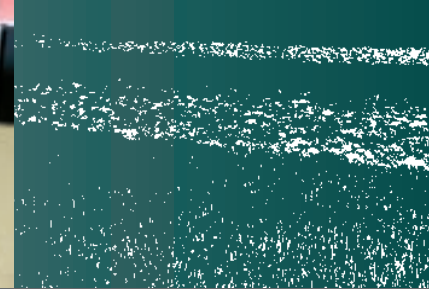
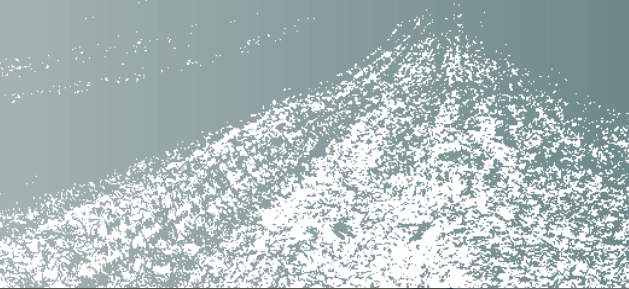
Con la conexión inalámbrica al PC de la oficina de la explotación, todos los datos quedan almacenados de forma automática y segura. Así, no es preciso perder tiempo exportando los datos con un soporte de almacenamiento y, además, las pérdidas de datos pasan a formar parte del pasado.



En las empresas de explotación agrícolas, la documentación es hoy en día la base más importante para llevar una gestión empresarial moderna. Además, las condiciones marco jurídicas y sociales hacen que los requisitos relativos a la grabación de los datos sean más exigentes cada vez. Con el nuevo VarioDoc estos datos pueden recopilarse con un mínimo de tiempo y esfuerzo, así como documentarse y analizarse en el fichero de eventos.

Moderna gestión la documentación e informes de trabajo de campo

VarioDoc es la solución para gestionar la documentación e informes de trabajo de campo de forma eficaz, así como para grabar los datos de forma cómoda para explotaciones y contratistas agrícolas. Ya en el campo el conductor puede introducir todos los datos relevantes a través del Varioterminál, de modo que los trabajos posteriores en la oficina se reducen a un mínimo. A la inversa, también es posible crear nuevos pedidos en el PC antes de transferirlos al terminal.



- Completamente integrado en el concepto de manejo Vario
- Registro de los datos cercano en el espacio y el tiempo
- Transmisión rápida y sencilla de los datos al PC
- Estándar ISOXML abierto para el intercambio de datos con bases de datos y programas de grabación en campo de diferentes fabricantes

 **BASF**
The Chemical Company









Intercambio seguro de datos

Para la actualización de los datos en el PC y en el terminal basta con realizar una sencilla sincronización. De este modo, los datos matriz actuales, como los relativos a los productos de protección de las plantas o los fertilizantes, se encuentran disponibles a bordo, por lo que es fácil responder rápidamente a cualquier cambio en las condiciones de trabajo. El cómodo intercambio de datos a través de Bluetooth o telefonía móvil garantiza una transferencia segura de los datos. Los la documentación e informes de trabajo de campo permanecen almacenados en el terminal hasta que el intercambio de datos se ha completado.

Compatible con diversos programas de grabación en campo y bases de datos disponibles en el mercado

El estándar ISOXML abierto permite realizar un intercambio de datos con los proveedores de programas de grabación en campo (bases de datos) como BASF, Helm, agrocom o Land-Data Eurosoft. De este modo Fendt es el primer proveedor de un sistema de documentación que es compatible con diversos programas de grabación en campo de este tipo.

Especificaciones técnicas

	Varioterminal 7"	Varioterminal 10.4"
Manejo del tractor	■	■
Control de aperos Variotronic	■	■
Regulador giratorio y teclas	■	■
Función de ayuda	■	■
Manejo táctil	■	■
USB	■	■
Bluetooth	—	■
VarioDoc	—	■
VarioDoc Pro	—	□
VarioGuide (autoguiado)	—	□
Entradas de la cámara	—	2
Memoria	1 GB	4 GB
Diagonal en pulgadas/cm	7/17,7	10,4/26,3
Superficie de presentación en cm ²	138	334
Resolución	480x800	800x600
Número de colores	262.000	16 mill.

■ = Serie/ □ = Opcional/ — = no es posible

	VarioDoc ¹⁾	VarioDoc Pro ¹⁾
Funciones		
Detección de campo	manual	manual/automático
Marcado de las líneas ya trabajadas	■	■
Creación de datos matriz y pedidos en la máquina	■	■
Disparador configurable	■	■
Registro automático (pedido automático)	—	■
Datos registrados		
Consumo de combustible l/h o l/100 km	■	■
Tiempo	■	■
Superficie trabajada	■	■
Nombre del campo	■	■
Conductor	■	■
Recursos	■	■
Posición	■	■
Datos de los aperos montados ISOBUS ²⁾	■	■
Transferencia de datos		
Bluetooth	■	■
GSM	—	■
Formato de transmisión	xml según ISO 11783	xml según ISO 11783

■ = Serie/ — = no es posible

Ficheros de gestión de explotaciones (software) compatibles ³⁾	
BASF	✓
Helm MultiPlant II	✓
agrocom	✓
Land-Data Eurosoft	✓

¹⁾ No se puede adquirir en todos los países. Consulte en su concesionario.

²⁾ En el caso de que el fabricante de los aperos lo admita

³⁾ La lista de fabricantes y programas compatibles se ampliará de forma continua

	VarioGuide Estándar	Precisión del VarioGuide	VarioGuide RTK ¹⁾	VarioGuide Ntrip ¹⁾
Determinación de la posición				
GPS/GLONASS/GALILEO preparado	■	■	■	■
Señales de corrección posibles				
EGNOS ²⁾ /WAAS	■	■	■	■
OmniSTAR VBS	■	■	■	■
OmniSTAR HP	–	■	■	■
Estación base móvil (RTK)	–	–	■	–
Estación base fija (RTK)				
Formato de datos de corrección CMR	–	–	■	–
Formato de datos de corrección RTCM 2.3	–	–	■	–
Formato de datos de corrección RTCM 3,1	–	–	■	–
Señales de corrección a través de telefonía móvil (Ntrip)	–	–	–	■
Funciones				
Válvulas de dirección	proporcional automático	proporcional automático	proporcional automático	proporcional automático
Dirección	proporcional automático	proporcional automático	proporcional automático	proporcional automático
Desplazamiento de trazos	manual/automático	manual/automático	manual/automático	manual/automático
Detección de campo	manual/automático	manual/automático	manual/automático	manual/automático
Marcado de las líneas ya trabajadas	■	■	■	■
Marcado de lugares importantes como punto o como superficie	■	■	■	■
Grabación de los límites del campo	■	■	■	■
Proceso de maniobra en la cabecera	automático	automático	automático	automático
Velocidad	0,02 - 25 km/h	0,02 - 25 km/h	0,02 - 25 km/h	0,02 - 25 km/h
Trazado recto AB	■	■	■	■
Trazado recto A + ángulo	■	■	■	■
Trazado en curvas	■	■	■	■
Trazado en círculo	■	■	■	■
Modo de curva adaptable	■	■	■	■
Nivelación automática de la inclinación	■	■	■	■
Exportación de datos NMEA	■	■	■	■
Precisión³⁾				
Precisión estática	+/- 80 cm	+/- 10 cm	+/- 2 cm	+/- 2 cm
Precisión de trazo a trazo	+/- 20 cm	+/- 5 cm	+/- 2 cm	+/- 2 cm

■ = Serie/ – = no es posible

¹⁾ No se puede adquirir en todos los países. Consulte en su concesionario.

²⁾ EGNOS en 2009 aún en fase de prueba.

³⁾ Advertencias sobre los datos de precisión: El nivel de precisión estática indica la exactitud de la posición medida cuando el tractor está detenido durante un periodo de tiempo largo (por norma general, 24 horas). El nivel de precisión dinámica indica la precisión de conexión al pasar de un trazo a otro, la cual se puede alcanzar a un 95 por ciento en 15 minutos. Los valores indicados se refieren a la máxima precisión que puede alcanzar el sistema en condiciones óptimas. Los niveles de precisión que se pueden alcanzar realmente en la práctica en un campo determinado dependen de varios factores. La disponibilidad y los niveles de precisión reducidos como consecuencia del empeoramiento del funcionamiento, de las alteraciones de la ionosfera y de la troposfera y de la geometría de los satélites no son responsabilidad de AGCO. AGCO declina toda garantía respecto a los datos de potencia de los sistemas de posicionamiento (por. ej. GPS, Glonass, Galileo) o respecto a los sistemas de ampliación (por ej. EGNOS, WAAS, OmniSTAR, etc.).

Señal GPS

- + Señal de corrección (p. ej. tipo, precisión, disponibilidad)
- + Factores propios del sistema y del tractor (p. ej. calibración, aire comprimido de los neumáticos, carga del eje delantero)
- + Factores del apero (p. ej. ajuste, tracción lateral, simetría)
- + Condiciones en el campo (p. ej. tipo de suelo, estado del suelo, inclinación de la pendiente)

= precisión real del VarioGuide en el campo

Fendt Variotronic: Hacer de la noche el día



Concesionario:

Los datos de volumen de suministro, así como de aspecto, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y costes de explotación de los vehículos corresponden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Pueden haberse introducido cambios en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt estará encantado de informarle de los cambios que se vayan produciendo.

 **AGCO**
Your Agriculture Company

AGCO Iberia, Fendt Marketing
28224 Pozuelo de Alarcón
Fax 91 352 40 13
www.fendt.com