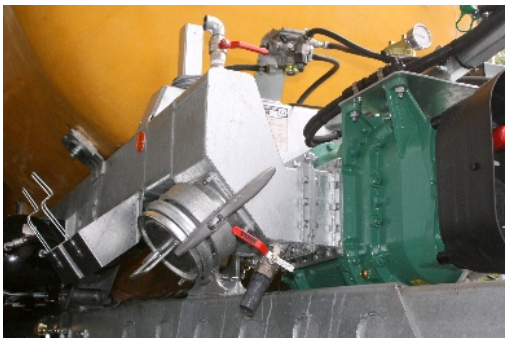




SKE 18500 PU



ISOBUS-Terminal



ECO Druckleitung



Schleppschlauch in Transportstellung



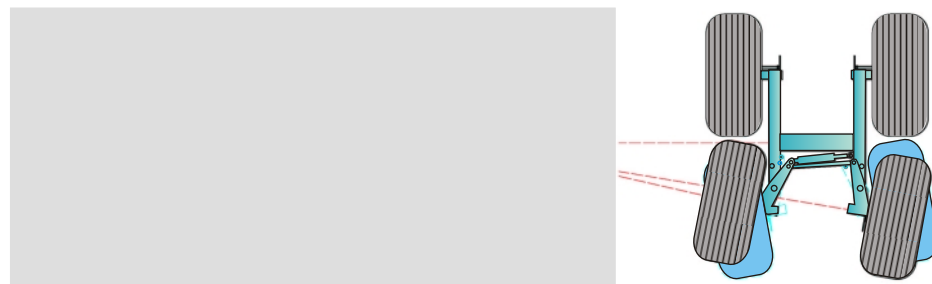
Fremdkörperabscheider

# Der neue ECO-Profitanker

Der neue **ECO-Profitanker** ist eine neue Gülle-Tankwagen-Baureihe von Zunhammer mit besonders niedrigem Eigengewicht bei gleichbleibender Stabilität und Robustheit. Das Fahrzeugchassis der bewährten Pumptankwagen mit GfK-Tank wurde so optimiert, dass die Druckleitung von der Pumpe zum Verteiler im Heck entfällt. Statt dessen strömt die Gülle durch den verzinkten Chassis-Rahmen, der somit als Druckleitung verwendet wird. Diese Bauweise hat den Vorteil, dass zwei Bögen entfallen und die Gülle strömungsgünstig durch den Rahmen fließen kann. Ein 90-Grad-Bogen hat etwa den gleichen Widerstand wie 7,50m gerade Leitung. Da der Querschnitt des Chassis-Rahmens auch noch größer ist als die konventionelle Druckleitung, wird der Strömungswiderstand zusätzlich optimiert und so der Gegendruck verringert. Dies spart Kraft auf der Antriebsseite der Zapfwelle und reduziert den Pumpenverschleiß. Etwa 250kg Gewicht werden gegenüber dem Standard-Tankwagen zusätzlich eingespart. Ausserdem können durch den Platzgewinn die nötigen Saugschläuche ergonomisch besonders günstig im frei gewordenen Stauraum unter dem Tank transportiert werden. Die markante Gewichtseinsparung bei den ECO-Profitankern reduziert den Dieserverbrauch des Traktors deutlich, insbesondere in hügeligem Gelände. Das spart zum einen Treibstoffkosten, zum anderen wird dadurch die Umweltbelastung verringert - der Bodendruck im Acker nimmt bei Tandemfahrzeugen umweltfreundlich pro Rad um etwa 60kg ab.

Der, durch den Wegfall der Druckleitung gewonnene Stauraum unterhalb des Tanks kann beim ECO-Profitanker optimal für die Unterbringung der notwendigen Saugschläuche genutzt werden. Gerade bei Tankwagen mit seitlich eingeklappten Schleppschlauchverteilern ist meist kein Platz mehr, um Saugschläuche auf dem Kotflügel abzulegen. Die Ablage unter dem ECO-Profitanker mit Zugriff von hinten ist ergonomisch optimal in bequemer Höhe und bringt eine wesentliche Arbeitserleichterung. Das kräftezehrende seitliche Hochwuchten der Saugschläuche auf die Kotflügel entfällt. Auch das Unfallrisiko wird gemindert, da man nicht mehr „über Kopf“ arbeitet. Auch die Verkehrssicherheit wird verbessert, da bei der Straßenfahrt und bei einem Bremsvorgang die Saugschläuche unter dem Tankwagen sehr gut gegen herunterfallen oder abrutschen gesichert sind. Der Platz reicht für zwei 3,50m lange Leitungen links / rechts und dann noch für eine 2,50m Verlängerung hinten quer auf dem Unterfahrschutz.

Ein weiterer Vorteil ergibt sich beim ECO-Profitanker bei der Wartung und Instandhaltung, da der Pumpenkörper besser zugänglich ist. Die Befestigung erfolgt nur von der Seite, so daß man sowohl von oben als auch von unten mit Hebezeug sehr gut an die Pumpe kommt. Nach hinten ist die Pumpe wie bisher auch für den „Quick-Service“ gut zugänglich.



	15500	8500	2850	3400	4100	20000
<b>Tandem Typ SK</b>	17000	8500	2850	3550	4200	22000
	18500	8500	2850	3700	4300	23000***
	21000	10000	2950	3600	8400	30000***
<b>Tridem Typ SK</b>	24000	10000	2950	3800	8600	33000***
	27000	10000	2950	4000	8800	33000***



SKE 18500 PU mit Vibro-Grubber



SKE 18500 PU Schlauchablage



SKE 18500 mit Frontandocksystem



Joy-Stick Steuerung



Untenanhängung mit Zwangslenkung

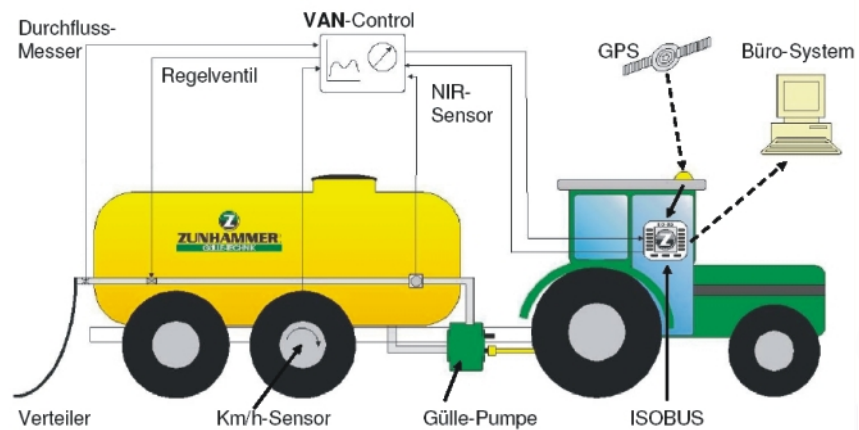




Die neue **ECO-Profitanker** Baureihe wird ab November 2007 ausschließlich mit Untenanhängung angeboten. Es stehen 2 Pumpentypen mit einer Leistung von 4000 und 6000 Ltr/min zur Wahl. Bei der Ausführung mit Tandemachse sind Behälter mit 15, 17 und 18,5 cbm lieferbar, bei der Tridem-Bauweise mit 24 und 27cbm.

Im Bereich der Verteiltechnik steht eine breite Palette aus dem umfangreichen ZUNHAMMER-Programm zur Verfügung wie z.B. Prallkopf, Düsenbalken,

## Zunhammer VAN-Control



Zunhammer goes future by

# ECO-Profitanker



Zunhammer GmbH  
Matzing - Biebing 19  
D-83301 Traunreut  
Tel. 0 8669/ 87 88-0  
Fax 08669/8788-33



**Engagiert für  
Umwelt und Wachstum**