

Nueva serie de tractores
Claas Axion 900 (280-400 CV)

COMPLEMENTO EN ALTA POTENCIA



A partir de 2012 Claas amplía la familia de productos con la nueva serie Axion 900, presentada en SIMA, que se compone de cuatro modelos con un abanico de potencia que va desde los 280 CV a los 400 CV.

La nueva gama complementa las conocidas series Axion 800 con potencias comprendidas entre los 164 CV y 260 CV y Xerion 3300 y 5000, con potencias de entre 330 CV y 530 CV. Aunque el tractor todavía no está disponible en los mercados, en la actualidad hay prototipos pre-serie trabajando desde enero de 2010 en Europa, y hay una constante comunicación con los profesionales que los utilizan.

El Axion 900 se caracteriza por una larga distancia entre ejes (3.15 m) y una construcción compacta, que unida a un reparto homogéneo del peso, logra mayor tracción y eficiencia. La nueva tecnología aplicada, como el SCR (*Selective Catalic Reduction*), permite una óptima compatibilidad con el medio ambiente por reducción de las emisiones. El catalizador SCR ha sido colocado debajo del capó del motor y el depósito individual de carbamida ha sido integrado en el depósito

de combustible, de manera que ambas boquillas de relleno se encuentran la una junto a la otra.

Como novedad, este sistema actúa junto al Claas Power Systems (CPS), una combinación de nuevos componentes y tecnologías en el tramo de transmisión, como la caja de cambios continua Eccom de la empresa ZF (C-Matic). Los cuatro niveles de avance contienen un alto porcentaje mecánico en el traspaso de potencia que ahorra combustible. Se puede optar por variantes de 40 km/h ó 50 km/h.

El Axion 900 estrena motor de 6 cilindros Common Rail FPT Cursor 9 con tecnología de cuatro válvulas y 8.7 L de cilindrada que cumple con los requisitos de la normativa de emisiones Tier 4.

Para transformar de una manera más efectiva la potencia del motor en fuerza de tiro, dispone de neumáticos traseros de 2.15 m de diámetro, mientras que los delanteros tienen un diámetro de hasta 1.7 m. Existe la opción de utilizar neumáticos gemelos en el eje delantero y el trasero.

La tendencia futura indica que cada vez menos máquinas tienen que trabajar superficies más grandes. Por eso el confort en la cabina del operario cada vez adquiere mayor importancia. La nueva cabina de 4 postes en el

Axion 900 ha sido desarrollada conjuntamente con agricultores, aplica conceptos ergonómicos heredados de la industria automovilística y ofrece un alto nivel de confort.

Es especialmente importante una óptima visibilidad hacia delante, pero también hacia atrás para controlar los implementos en la parte trasera. En el nuevo Axion 900, también la posición del asiento y el parabrisas trasero arqueado ofrecen una buena visibilidad, sin obstáculos el campo de visión. La amortiguación adaptada de la cabina y el eje delantero, ofrece buen confort tanto en campo como en carretera.

La nueva palanca de cambio C-Motion, conocida del Xerion 5000/4500, ha sido desarrollada específicamente para la ergonomía de la mano derecha y el innovador concepto de tres dedos permite el manejo intuitivo de varios elementos de mando sin tener que cambiar de posición. El terminal Cebis, que permite acceder a todas las funciones más importantes, está integrado en el reposabrazos de nuevo diseño y su manejo es fácilmente comprensible.

En el exterior, hasta 20 focos, que incluyen luz xenón, permiten iluminar 360°, obteniendo con ello una buena visibilidad y seguridad de control también en la oscuridad. ■