

**Einsatzbereiche:**

■ Die dieselgetriebene Maschine ist konzipiert für das Hacken von Ganzbäumen bis 820 mm.

■ Die freie Einwurflänge von 3,50 m erleichtert, in Kombination mit dem robusten Stahlgliederband, die Beschickung von Strauchwerk und Stammholz.

■ Die Einzugsbreite wurde auf 1.200 mm erweitert, was die Zuführung von sperrigem Waldrestholz erheblich erleichtert.

Optimale Wirtschaftlichkeit:

■ Das geschützte, wartungsarme und innenliegende Getriebe der oberen Einzugswalze entspricht dem modernen Standard bei JENZ.

■ Die zwei aggressiven unteren Einzugswalzen optimieren das Einzugsverhalten bei der Beschickung mit Stamm- und Waldrestholz.

■ Die neue Bruchsicherung am Gegenmesser reduziert das Ausfallrisiko bei Fremdkörpern erheblich. Der neue Helixrotor garantiert einen besonders ruhigen Maschinenlauf.

■ Ein ausgeklügeltes hydromechanisches System ermöglicht einen werkzeuglosen Siebkorbwechsel.

Universell in jeder Hinsicht:

■ Der HEM 820 DL/DQ ist lieferbar als Tandemanhänger mit 80 km/h Fahrgestell, als Festaufbau auf einem Vierachs-LKW in fixer Position oder optional drehbar mit einem wartungsarmen Zahnradschwennwerk, als „Abrollversion“ auf Hakenliftrahmen oder in der Tiger-Ausführung auf einem Raupenlaufwerk für extremste Geländebedingungen.

short facts**Leistungspotenzial:**

Hartholz: bis 60 cm
Weichholz: bis 80 cm
Durchsatz: bis ca. 300 sm/h

Einlassöffnung:

850 x ca. 1.200 mm

Rotordurchmesser:

1.040 mm

Anzahl der Klingen:

12 Stück, optional 24 Stück

Materialaustragung:

Gebläse, optional über Förderband

Hauptantrieb:

Mercedes Benz 360 kW (490 PS), optional mit 450 kW (612 PS) oder 480 kW (652 PS)

Gewicht/Grundausführung:

ca. 20.500 kg

Abmessungen der Ausführung mit Fahrgestell und Gebläse:

Länge: ca. 9,15 m
Breite: ca. 2,55 m
Höhe: ca. 3,90 m

Steuerungs-Funktionen:

easygreen Steuerung
14-Kanal Funkfernbedienung
DIP- Funktion
SENSOTRONIC
Überlastautomatik

