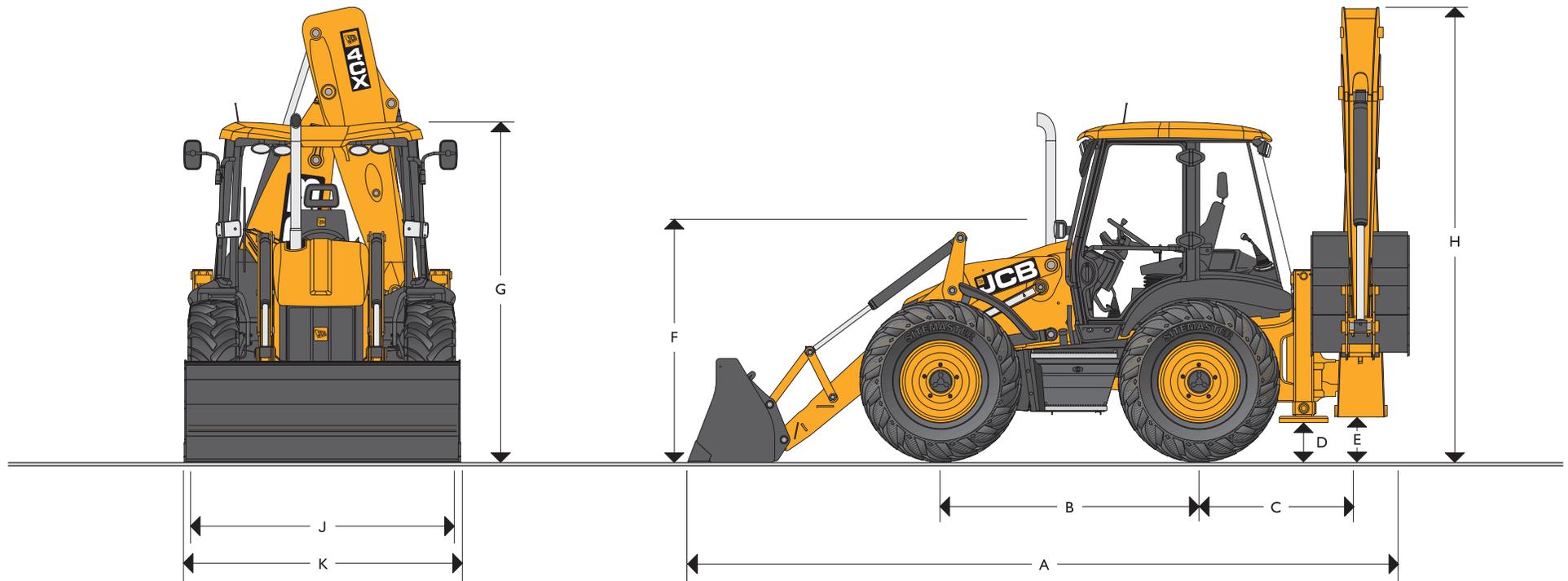


POTENCIA: 74.2kW (100hp) PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN: 4,67 m. CAPACIDAD CUCHARA: 1,0 m<sup>3</sup>

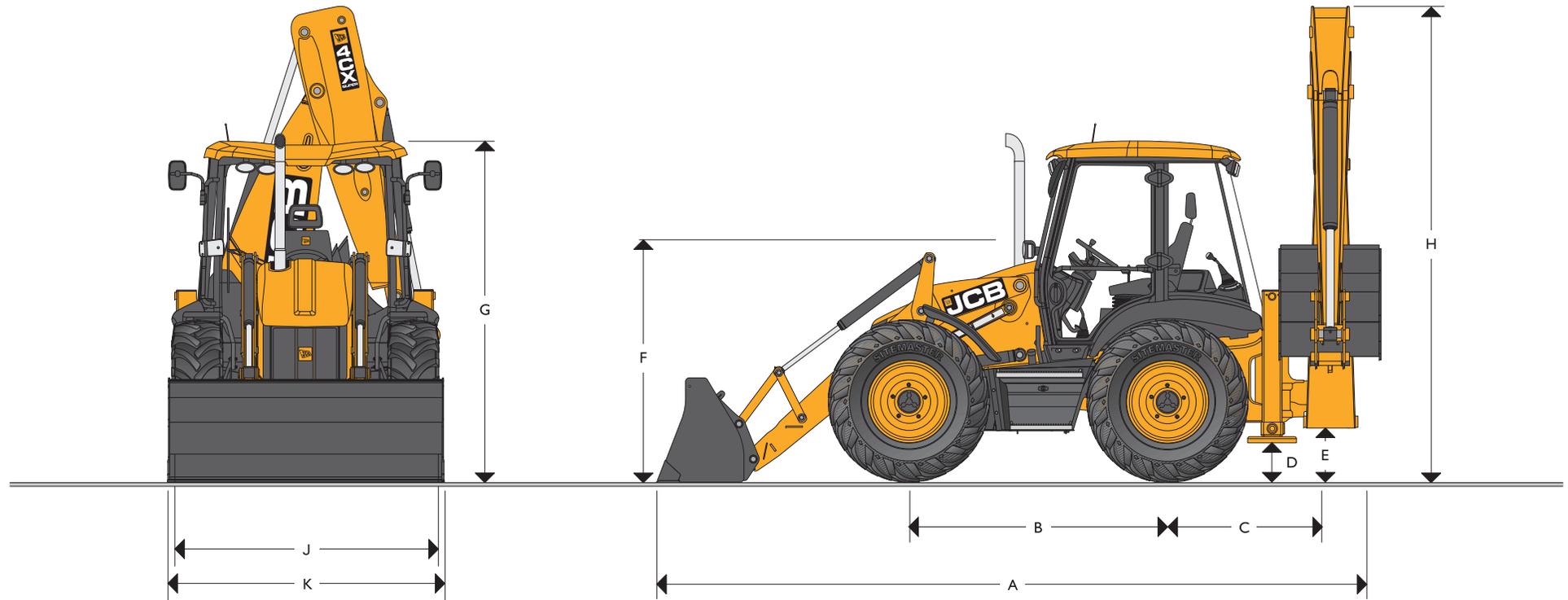


### DIMENSIONES ESTATICAS

Modelo	4CX
	m
A Longitud	5,91
B Batalla	2,22
C Voladizo trasero	1,36
D Altura libre	0,34
E Despeje a kingpost	0,5
F Altura al volante	1,88
G Altura de cabina	2,84

Modelo	4CX
	m
H Altura total	3,54
J Anchura del bastidor	2,33
K Anchura cuchara usos generales/almeja	2,35

POTENCIAS: 74.2kW (100hp) PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN: 5,19 m. CAPACIDAD CUCHARA: 1,0 m<sup>3</sup>

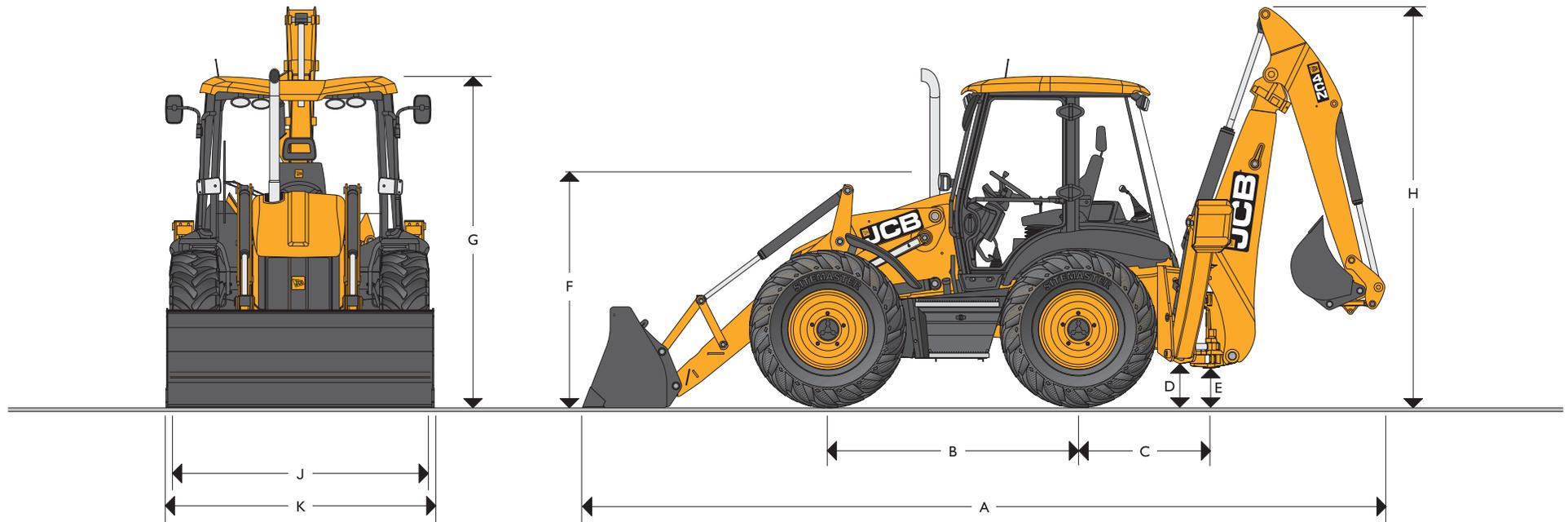


### DIMENSIONES ESTATICAS

Modelo	4CX SUPER
	m
A Longitud	5,91
B Batalla	2,22
C Voladizo trasero	1,36
D Altura libre	0,34
E Despeje a kingpost	0,50
F Altura al volante	1,88
G Altura de cabina	2,88

Modelo	4CX SUPER
	m
H Altura total	3,90
J Anchura del bastidor	2,36
K Anchura cuchara usos generales/almeja	2,37

POTENCIAS: 74.2kW (100hp) PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN: 5,35 m. CAPACIDAD CUCHARA: 1,0 m<sup>3</sup>

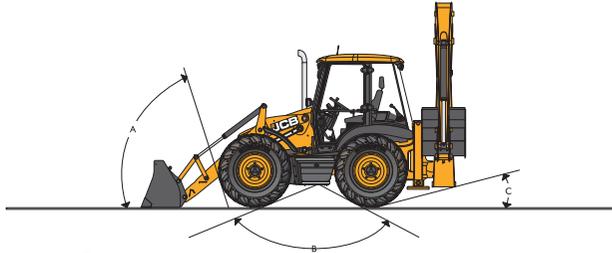


### DIMENSIONES ESTATICAS

Modelo	4CN
	m
A Longitud	7,53
B Batalla	2,32
C Voladizo trasero	1,20
D Altura libre	0,41
E Despeje a kingpost	0,50
F Altura al volante	1,88
G Altura de cabina	2,84

Modelo	4CN
	m
H Altura total	3,91
J Anchura del bastidor	2,36
K Anchura cuchara usos generales/almeja	2,37

### ANGULOS CON EL TERRENO



- A Angulo de aproximación 74°  
 B Cima superable 118°  
 C Angulo de salida 19°

### PESOS

El peso operativo de la máquina incluye cabina, cazo de 60cm y depósito lleno.

Modelo	4CX	4CX Super	4CN
	kg	kg	kg
Balancín estándar y cuchara de usos generales	7950	8130	8435
Balancín extensible y cuchara 6:1 con horquillas	8660	8880	-

### MOTOR (Tier 3)

Diesel, de inyección directa, bomba de agua movida por correa y ayuda para el arranque en frío.

Modelo	4CX
Fabricante	JCB
Aspiración	Turboalimentado y Postenfriado
Cilindrada	4,4 l.
Nº. de cilindros	4
Diámetro	103
Carrera	132
Velocidad nominal	2200
<b>Potencia</b>	
Medida ISO 14396 (SAEJ1995 Bruta) Kw(HP)	74,2 (100)
<b>Par motor</b>	
Medida ISO 14396 (SAEJ1995 Bruta) Nm	440
Par maximo a rpm	1300

### DIRECCION

Sistema totalmente hidrostático, que usa la bomba hidráulica principal con una válvula de prioridad. En caso de fallo del motor, se mantiene la dirección de emergencia. Cuatro ruedas iguales con tres modos de dirección: a las rueda delanteras, a las cuatro ruedas y tipo cangrejo. El modo de dirección se puede seleccionar por medio de un interruptor giratorio de 3 posiciones situado en el salpicadero frontal.

Modelo	Todos
Ejes	4WS
Vueltas de volante	2¾
	m
Giro entre bordillos - sin freno	9,10
Giro entre bordillos - con freno	8,00

### SISTEMAS AUXILIARES DEL MOTOR

Los sistemas auxiliares del motor están diseñados para que las comprobaciones y el mantenimiento diario sean sencillos y los intervalos de servicio sean mayores.

<b>Tipo de combustible</b>	Diesel
<b>Filtro de combustible</b>	Cartucho reemplazable con prefiltro y decantador de agua
<b>Filtro de aire</b>	Doble, tipo seco con prefiltro de tubos ciclónicos múltiples con expulsión automática de partículas para mejor limpieza y menor mantenimiento
<b>Filtro de aceite y lubricación</b>	Caudal total, filtro de tipo centrífugo
<b>Sistema de refrigeración</b>	Diseñado para climas cálidos, ventilador de succión presurizado (1 bar). Sistema presurizado con vaso expansor y boca de llenado integrada

### SISTEMA ELECTRICO E INSTRUMENTACION

De 12v. Con negativo a tierra usando cables y conectores que superan la norma IP69 de protección contra agua proyectada a presión. Panel central de fusibles.

<b>Relojes</b>	Cuenta vueltas, sensor temperatura refrigerante, nivel de combustible, horómetro, reloj
<b>Avisadores</b>	Visual y audible para el aceite motor, agua en combustible, temperatura y presión de aceite, freno de mano, filtro de aire, carga del alternador.
<b>Batería</b>	Corriente de Corto Circuito 900CCA, 110amp/hr
<b>Preinstalaciones</b>	De radio y de rotativo
<b>Bocina</b>	Controlada desde la parte frontal y la trasera
<b>Alternador</b>	95 amp
<b>Luces de trabajo frontales</b>	4 ajustables
<b>Luces de trabajo traseras</b>	4 ajustables

### CONVERTIDOR AUTOBLOCANTE (Opcional)

Opción exclusiva de JCB en el sector. El convertidor autoblocante JCB permite reducir drásticamente el tiempo empleado en desplazamientos y logra un ahorro de combustible en los desplazamientos.

El convertidor autoblocante incorpora un embrague que establece una unión mecánica directa entre el motor y la caja de cambios. Mediante el bloqueo del convertidor se elimina el patinamiento normal de los convertidores. El convertidor autoblocante engrana automáticamente en 4ª marcha en los modelos Powershift y en modo A en los modelos Autoshift.

El convertidor autoblocante reduce el consumo de combustible hasta en un 25% manteniendo la velocidad máxima incluso en las subidas y consigue que podamos llegar antes o aumentar nuestro radio de trabajo.



## TRANSMISION

Las transmisiones de JCB están diseñadas y fabricadas por JCB específicamente para las mixtas JCB. Disponen de cambios sincronizados en todas las marchas y palanca de cambio de dirección de forma electrohidráulica. Las velocidades están diseñadas para aumentar la productividad. La caja de cambios Powershift es opcional y permite cambios rápidos y sin esfuerzo; en este caso los cambios los realiza un interruptor giratorio montado en el mando inversor.

Modelo	Todos los modelos	Todos los modelos
Fabricante	JCB	JCB
Tipo	Powershift	Autoshift
Convertidor	305mm	305mm
Relacion convertidor	2,54:1	2,54:1
Convertidor Autoblocante	N/A	Opcional
Marchas adelante/atrás	4/4	6/4
Selección de marchas	Powershift	Automática
Cambio de dirección	Por palanca	Por palanca
<b>Velocidades</b>	<b>Km/h</b>	<b>Km/h</b>
<b>Neumáticos</b>	<b>440/80R28</b>	<b>440/80R28</b>
Marcha 1	5,00	4.9
Marcha 2	9,30	8.10
Marcha 3	21,50	11.00
Marcha 4	40.00	17.70
Marcha 5	–	29.60
Marcha 6	–	40.00

## EJE DELANTERO

Los ejes delanteros de JCB están diseñados y construidos por JCB para ser montados en sus retrocargadoras mixtas y aceptan gran cantidad de combinaciones de neumáticos.

Modelo	Todos los modelos
Tipo de Eje	Eje de dirección y tracción con reparto de par proporcional en el diferencial
<b>Cargas admisibles</b>	<b>Kg</b>
Carga estática	25000
Carga dinámica	12500
Oscilación	16°
Dirección	Botella de dirección y barra de paralelismo

## EJE TRASERO

Los ejes traseros de JCB están diseñados y construidos por JCB para ser montados en sus retrocargadoras mixtas y aceptan gran cantidad de combinaciones de neumáticos.

Modelo	Todos los modelos
Tipo de Eje	Eje de dirección y tracción con reparto de par proporcional en el diferencial
Patinaje limitado	Opcional
<b>Cargas admisibles</b>	<b>Kg</b>
Carga estática	25000
Carga dinámica	12500
Dirección	Botella de dirección y barra de paralelismo

## CABINA

Excelente visibilidad y seguridad conseguida gracias a una enorme superficie de cristales tintados de 6,4 metros cuadrados. La estructura cumple las normas ROPS y FOPS para darnos la máxima protección de acuerdo a los estándares ISO 3471 y ISO 3449 (SAE J1040 y J231).

- Un asiento de suspensión neumática, calefactado, con soporte lumbar totalmente ajustable y con controles ergonómicamente colocados para minimizar el cansancio.
- Los niveles internos de ruido son los menores del sector.
- Alojamiento y preinstalación de radio con altavoces.
- Entrada a la cabina por 2 puertas. Ventanas laterales traseras de apertura parcial y total. Se incluye cinturón de seguridad, difusores de aire y calefacción de 3 velocidades, lava-limpia parabrisas delantero y trasero, control de bocina delantera y trasera, espejos exteriores y un piso liso para facilitar la limpieza interior.
- El panel de instrumentos está posicionado en el lateral para poder visualizarlo tanto mirando hacia adelante como hacia atrás y dispone opcionalmente de una cubierta antivandalismo. El cuenta revoluciones, los indicadores de temperatura, nivel de combustible y el reloj, están situados en éste panel lateral.
- Un sistema opcional de Aire Acondicionado de altas prestaciones está disponible.

## JCB POWERSLIDE (Opcional)

Éste sistema exclusivo de JCB, de montaje en línea de fabricación, permite al operario desplazar la retro lateralmente a lo largo del bastidor mediante un pedal o un interruptor de control proporcional. Con ésta característica, no es necesario empujar la retro a lo largo del bastidor mediante el cazo, evitando los daños sobre el terreno y la necesidad de recolocar la máquina completa.



### CONTROLES SERVO (Opcional)

Los servocontroles JCB nos ofrecen suavidad, controles sin esfuerzo y un manejo productivo de la retro, a la vez que reducen la fatiga del operario. Los joysticks son los únicos del mercado integrados en el asiento, mejorando el espacio para las piernas, la visibilidad y la ergonomía en el trabajo. Un interruptor proporcional de ruleta está montado en uno de los joysticks para manejar el extensible o los servicios auxiliares para manejar implementos. La suave palanca que maneja la cargadora, incorpora un interruptor proporcional que maneja los implementos delanteros. La modulación que conseguimos en nuestro sistema hidráulico exclusivo de 3 bombas, combinado con grandes fuerzas de arranque, hacen un conjunto con unas prestaciones inigualables en el mercado, tanto en rendimiento como principalmente, en el consumo de combustible.

### CONTROLES SERVO AVANZADOS (Opcional)

Los controles servo avanzados son una alternativa más que JCB ofrece; basados en los controles servo, disponen de control también sobre la pala delantera. Este sistema lleva asociado una bomba hidráulica de caudal variable de altas prestaciones, que nos proporciona unos ciclos muy rápidos y bajo consumo de combustible. Combina la eficiencia, suavidad, precisión y la rapidez de movimientos. Un interruptor proporcional montado en el joystick, sirve para manejar el extensible y los circuitos auxiliares. Este sistema proporciona un alto caudal según demanda para optimizar la eficiencia de combustible, mejorar los tiempos de los ciclos de trabajo y la productividad.

### NUEVOS FRENOS JCB

El nuevo sistema de frenado de JCB, nos asegura una eficacia sin igual, comodidad y sensibilidad. Las presiones efectivas en el sistema de frenado se han casi duplicado, disponiendo ahora del sistema más efectivo y cómodo. Se ha cambiado la geometría y la altura de los pedales, ahora pueden usarse con el talón sobre el suelo y sobre todo son aún más efectivos. Ahora utilizan el sistema hidráulico de la máquina en lugar de un líquido independiente, por lo que las comprobaciones diarias se reducen. Siguen siendo multidisco, bañados en aceite y autoajustables.

- Un interruptor de 3 posiciones permita la selección de frenado a 2 ó 4 ruedas.
- Todas las máquinas disponen de frenos servoasistidos, para un menor esfuerzo.
- Pedales separados (unidos por un trabador) nos permiten el frenado independiente de cada rueda, mejorando el radio de giro.
- La rápida liberación de los paquetes de frenos, logra reducir la fricción y ahorrar combustible.
- La compensación automática nos asegura un frenado en línea recta.
- Discos de 220mm de diámetro y una superficie de fricción de 129.000mm<sup>2</sup> por freno.
- En las transmisiones Powershift, el freno de mano es interno y está integrado dentro de la caja de cambios. También aguanta pendientes de hasta 1:3, dispone de 5 discos de freno de fricción. Realiza un frenado efectivo en las 4 ruedas. Dando una superficie total de fricción de 476.500 mm<sup>2</sup>.

### NEUMATICOS

440/80 R28 Good Year IT530 ó 16.9x28 de Tracción ó 500/70 R28

### SISTEMA SRS (Opcional)

El sistema opcional SRS de conducción suave, consiste en un acumulador de nitrógeno seco, instalado en línea con los cilindros de elevación de la pala. Cuando se activa, a través de un interruptor, permite a los brazos delanteros flotar, eliminando las rigideces de un sistema hidráulico. Este sistema absorbe las oscilaciones del terreno y el resultado es una conducción suave, sin cabeceos y con una mayor retención de la carga.

### SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema de centros abiertos usa un sistema de 3 bombas y una válvula de control de la velocidad hidráulica con modulación de la potencia que, de forma automática varía la potencia hidráulica para adaptarse a las condiciones de excavación, para conseguir unos excelentes resultados y extraordinario rendimiento. Este sistema es la base del gran ahorro en el consumo de combustible, que podemos conseguir con el uso de la retro. Podemos conseguir los mismos caudales a un número muy inferior de revoluciones del motor, sin perder prestaciones hidráulicas.

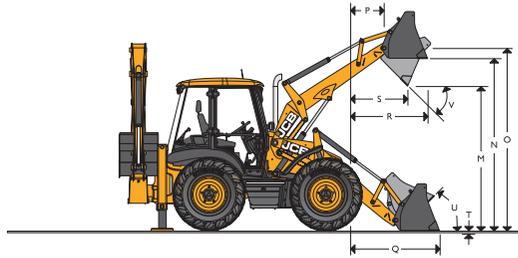
- En el modo EcoDig el innovador sistema de 3 bombas, permite excavar a menor número de revoluciones, con las mismas prestaciones hidráulicas, pero logrando un ahorro de combustible y de emisiones de hasta un 15% (tan solo en las máquinas manuales y servos normales).
- Sistema de centros abiertos usando un simple, pero fiable, sistema de 3 bombas de engranajes.
- Una válvula de modulación de la potencia, varía la potencia disponible adaptándose a las condiciones del trabajo, para mejorar, prestaciones y consumo; de forma automática desactiva una de las bombas cuando se selecciona la 4ª velocidad.
- El interruptor de descarga, nos permite adaptar el trabajo a nuestras necesidades.

El sistema alternativo de centros cerrados, utiliza una bomba de pistones de caudal variable, que suministra aceite según demanda. El sistema usa una línea sensitiva para suministrar el caudal adecuado a las necesidades mejorando productividad y eficiencia.

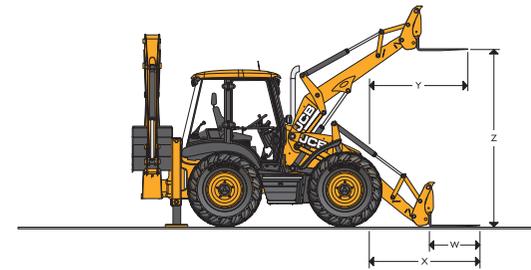
- Las palancas, ergonómicamente posicionadas, permiten un control excelente tanto de la retro, como del cargador frontal.
- Un filtro de aceite de 10 micras, nos permite mantener el aceite libre de contaminantes.

Motor @ 2200 rpm	4CX
Sistema Bomba de Engranajes	l/min
Bomba Principal	82
Segunda Bomba	73
Tercera Bomba @ 1700 rpm	23
Sistema Caudal Variable	165
Presiones de Trabajo	251 bar

## DIMENSIONES DEL EQUIPO CARGADOR



## DIMENSIONES IMPLEMENTOS



## DIMENSIONES DEL EQUIPO CARGADOR

	Cuchara usos generales	Cuchara 4: l	
	m	m	
M	Altura de descarga	2,69	2,69
N	Altura de carga	3,21	3,18
O	Altura del bulón	3,46	3,46
P	Alcance frontal del bulón	0,41	0,41
Q	Alcance a nivel del suelo	1,42	1,39
R	Alcance a altura total	1,21	1,17
S	Alcance en altura cuchara volteada	0,82	0,76
T	Profundidad de excavación	0,14	0,18
U	Ángulo de recogida a nivel del suelo	45°	45°
V	Ángulo de descarga	45°	45°
	Anchura de apertura cuchara	-	0,95

El cargador frontal y las horquillas integrales son exclusivas de JCB y aumentan la velocidad de cambio de implementos y la productividad. Las versiones mecánicas o hidráulicas de enganche rápido están disponibles y permiten quitar con facilidad la cuchara y de esta forma poder cargar 2000 Kg con las horquillas con completa visibilidad sobre la carga.

## IMPLEMENTOS PARA EL CARGADOR FRONTAL

	Horquillas sobre cuchara	Horquillas Integrales	
	m	m	
W	Longitud de la horquilla	1,10	1,10
X	Alcance de las horquillas a nivel suelo	2,68	2,13
Y	Alcance a altura total	2,30	1,76
Z	Altura de elevación	2,90	3,28
	Distancia entre horquillas -min	0,20	0,20
	Distancia entre horquillas - max	2,17	1,03
	Capacidad de carga a 500mm (Kg)	1000	2000

## PRESTACIONES DE CARGADORA

	4CX	4CX
	Kgf	Kgf
Tipo de cuchara	Cerrada	Almeja
Fuerza de arranque cuchara	6227	6590
Fuerza de arranque brazos	5936	5730
Capacidad de carga	4638	4378
Fuerza de la almeja	-	2945

## IMPLEMENTOS PARA EL CARGADOR FRONTAL - Enganche Directo

Las cucharas siguientes están relacionada y deben usarse en función de la aplicación. Todas las cucharas están perforadas para aceptar tanto cuchillas como dientes. Su fondo plano proporciona rigidez y facilita la nivelación de la cuchara.

Ancho	Capacidad SAE m <sup>3</sup>			
	Cuchara cerrada de usos generales		Cuchara 6 en l	
	Colmada	Capacidad a ras	Colmada	Capacidad a ras
2235	1,00	0,83	1,00	0,76
2350	1,10	0,91	1,00	0,76
2350	1,30	1,19	0,12	1,02
2440	-	-	1,30	1,19



## IMPLEMENTOS DE RETRO – CAZOS DE PERFIL ESTANDAR

Ancho mm	Capacidad SAE		Peso con dientes	Dientes
	Colmada m <sup>3</sup>	A ras m <sup>3</sup>	Kg	
229	0,04	0,03	95	0
305	0,06	0,05	102	3
356	0,075	0,06	105	3
400	0,09	0,07	109	3
457	0,12	0,09	116	3
610	0,17	0,13	140	4
800	0,24	0,17	162	5
950	0,30	0,21	198	5

## IMPLEMENTOS DE RETRO – CAZOS DE PERFIL PROFUNDO

Ancho mm	Capacidad SAE		Peso con dientes	Dientes
	Colmada m <sup>3</sup>	A ras m <sup>3</sup>	Kg	
305	0,09	0,07	102	3
356	0,11	0,09	117	3
457	0,16	0,13	122	3
610	0,23	0,18	142	4
800	0,30	0,24	163	5
950	0,38	0,30	183	5
1100	0,48	0,34	203	6

## CAPACIDADES

Modelo	4CX
	litros
Sistema de refrigeración	18,5
Depósito combustible	155
Aceite motor con filtro	15
Caja cambios con filtro	16
Eje trasero	16
Eje delantero	16
Sistema hidráulico	132

## CAZOS DE LIMPIEZA

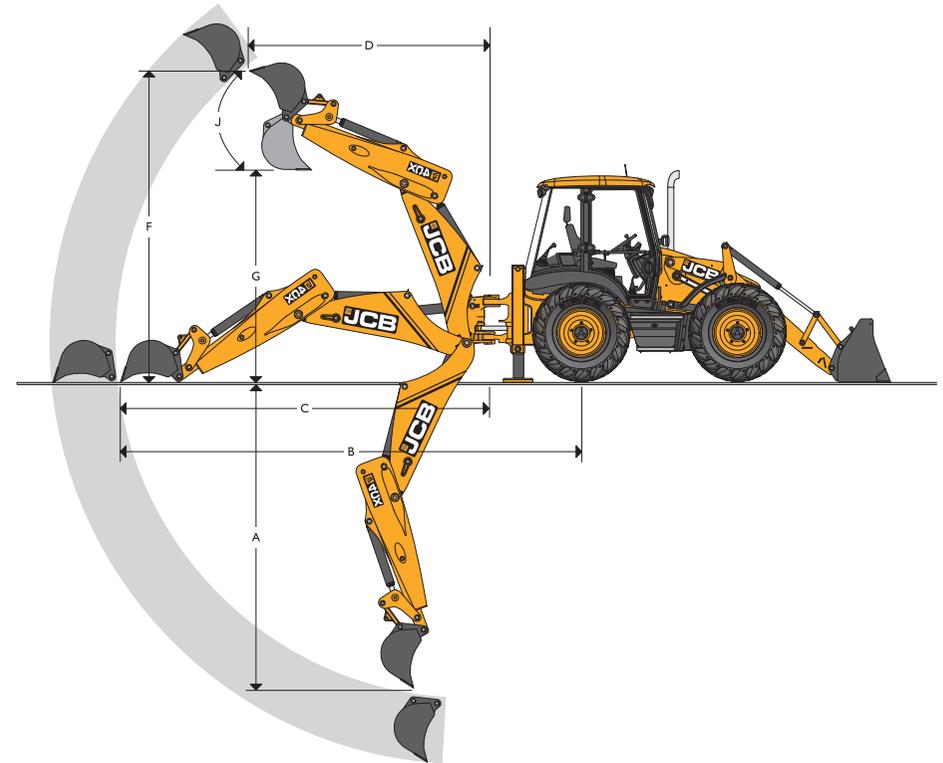
Ancho mm	Capacidad SAE		Peso con dientes
	Colmada m <sup>3</sup>	A ras m <sup>3</sup>	Kg
1525	0,22	0,16	150
1830	0,26	0,19	172

## IMPLEMENTOS DE RETRO – CAZOS TRAPEZOIDALES

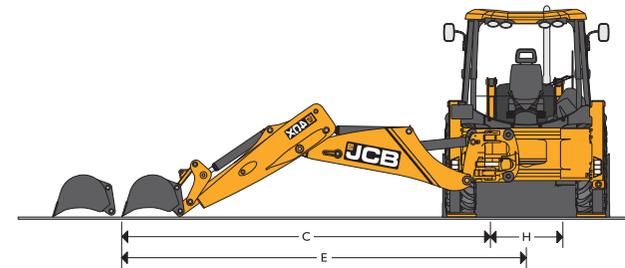
Ancho mm	Capacidad SAE		Angulo	Dientes
	Colmada m <sup>3</sup>	A ras m <sup>3</sup>		
381-1676	0,07	0,06	30	2
305-1067	0,12	0,10	60	2

**DIMENSIONES DE LA RETRO**

Modelo		4CX	4CX Super
		m	m
A Profundidad de excavación SAE	Ext	5,53	6,14
	Ret	4,32	4,98
Superficie plana de 66cm SAE	Ext	5,50	6,11
	Ret	4,29	4,93
Profundidad máxima de excavación	Ext	5,88	6,51
	Ret	4,67	5,35
B Alcance desde el suelo al centro de la rueda trasera	Ext	7,88	8,44
	Ret	6,74	7,35
C Alcance desde el suelo al centro de giro	Ext	6,54	7,10
	Ret	5,40	6,01
D Alcance desde altura total al centro de giro	Ext	3,75	4,47
	Ret	2,82	3,43
E Alcance lateral al centro de la máquina	Ext	7,16	7,71
	Ret	6,02	6,69
F Altura operativa SAE	Ext	6,26	6,52
	Ret	5,45	5,89
G Altura máxima de descarga	Ext	4,73	5,03
	Ret	3,84	4,06
Altura de descarga SAE	Ext	4,28	4,55
	Ret	3,39	3,58
H Desplazamiento total del kingpost		1,16 - 1,05	1,16
J Rotación del cazo	Velocidad	201°	201°


**PRESTACIONES DE LA RETRO**

		4CX		4CX Super	
		Balancín normal	Balancín extensible	Balancín normal	Balancín extensible
		Kg	Kg	Kg	Kg
Fuerza de arranque del cazo	Velocidad	5431	5385	5431	5385
	Potencia	6324	6228	6324	6228
Fuerza de arranque balancín	Ext	–	2729	–	2255
	Ret	3893	3903	3232	3225
Capacidad de carga extendido total	Ext	–	1082	–	1199
	Ret	2046	1885	1556	1336

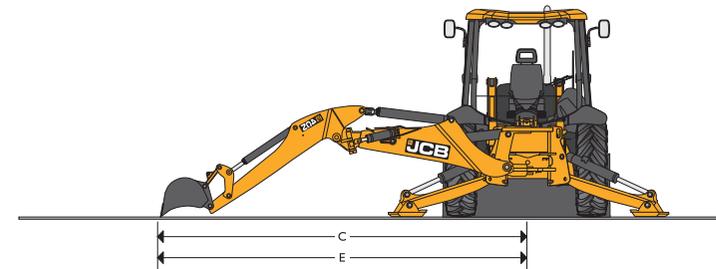
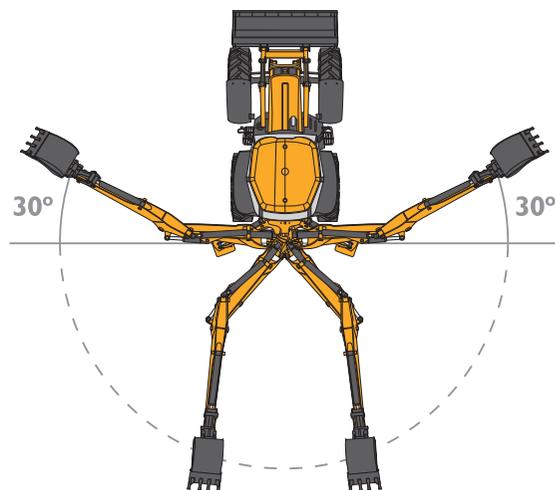
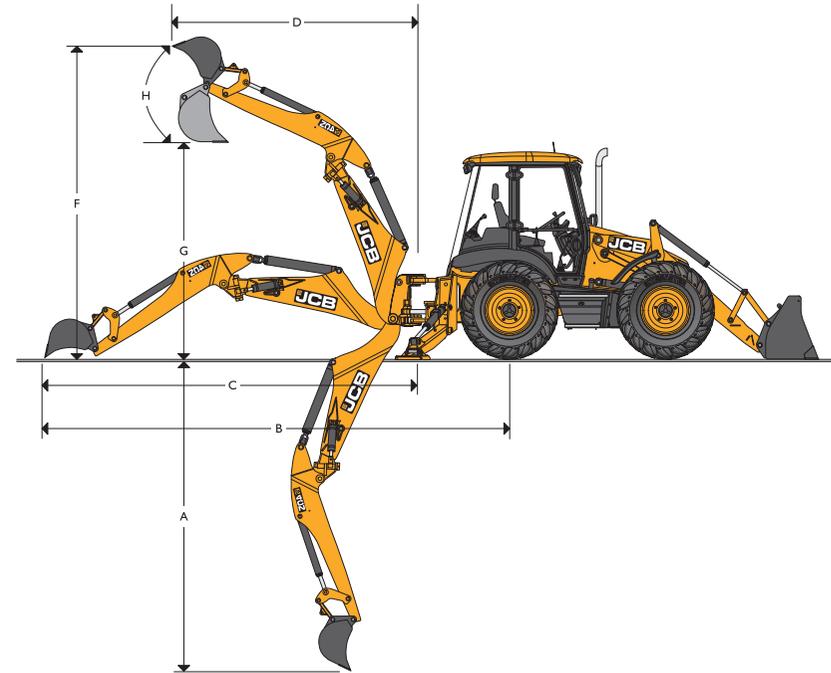


## DIMENSIONES DE LA RETRO

Modelo	4CN
	m
A Profundidad de excavación SAE	4,85
Superficie plana de 66cm SAE	4,82
Profundidad máxima de excavación	5,19
B Alcance desde el suelo al centro de la rueda trasera	7,13
C Alcance desde el suelo al centro de giro	5,93
D Alcance desde altura total al centro de giro	3,26
E Alcance lateral al centro de la máquina	5,93
F Altura operativa SAEG	5,82
G Altura máxima de descarga	4,60
H Rotación del cazo	201°

## PRESTACIONES DE LA RETRO

Modelo		Balancín
		Kgf
Fuerza de arranque del cazo	Velocidad	6047
	Potencia	6929
Fuerza de arranque balancín		3893
		Kg
Capacidad de carga extendido total		1733



## 4CN

La 4CN incorpora un balancín orientable con una articulación de 30° entre pluma y balancín, para lograr un ángulo de trabajo de 240°. Esto nos permite trabajar en zonas donde sería imposible hacerlo con una retro normal, como alrededor de objetos como árboles o postes; también permite trabajar paralelo a una carretera, estando la máquina sobre la propia carretera, o incluso hacia la parte delantera de la máquina.



## UN COMPROMISO GLOBAL CON LA CALIDAD

El compromiso total de JCB con sus productos y clientes le ha ayudado a crecer desde ser una empresa con un solo hombre, hasta convertirse en el fabricante privado más grande del Reino Unido de retrocargadoras, excavadoras de cadenas, excavadoras de ruedas, manipuladoras telescópicas, palas cargadoras, dúmperes, carretillas todo terreno, carretillas industriales, mini y midi excavadoras, minicargadoras, tractores y equipo compacto.

Mediante ingentes y constantes inversiones en la tecnologías de producción más punteras, las fábricas de JCB han llegado a convertirse en las más modernas del mundo.

Manteniendo el liderazgo en investigación y diseño, comprobaciones muy exhaustivas y un muy exigente control de calidad, los productos JCB son conocidos en todo el mundo por sus prestaciones, valor y fiabilidad.

Con una red de ventas y de servicio técnico de más de 650 distribuidores y agentes, nuestro objetivo es dar al cliente el mejor soporte del mercado.

Mediante el establecimiento de los estándares por los que los demás serán valorados, JCB se ha convertido en una de las historias de éxito más impresionante del mundo.

