

Perdón por el retraso.

Muy bien Hector, empezaremos la explicación desde el principio. Veo que estás bastante perdido en el tema.

El tripuntal delantero es igual que el trasero, no se diferencia en casi nada. tiene los mismos componentes y su función es la misma, de hecho los aperos que se enganchan en el trasero pueden engancharse en el delantero.

Consta de dos brazos conectados a un subchasis en su parte inferior, unas botellas y un enganche en la parte superior. los brazos se sitúan longitudinalmente al tractor, por un extremo se conectan al subchasis y por el otro se enganchan al apero. estos brazos se conectan por la mitad aproximadamente con una botella hidráulica a la parte alta del subchasis (son las que levantan los brazos). En la parte alta del subchasis se sitúa otro punto de enganche rígido donde se conecta el tercer punto. esta combinación de tres puntos es la que le da el nombre de tripuntal.

Los dos brazos y el tercer punto poseen en el extremo donde se engancha el apero una especie de U como tu lo llamas, que se llaman enganches rápidos o conectores rápidos. estos son estandares a cualquier fabricante que los fabrique. están regulados por normas ISO. A no ser que el tripuntal sea hecho por un herrero de pueblo, el cual no cumple ningún estandard. Solo él sabe como lo hizo.

En estas U se engancharán las bolas de enganche, también son medidas estándares ISO. Pueden tener o no orejas. Estas orejas se denominan placas de centrado, su misión es facilitar el enganche del apero.

Tripuntal delantero



Tripuntal trasero.



Subchasis (se atornilla al chasis del tractor)

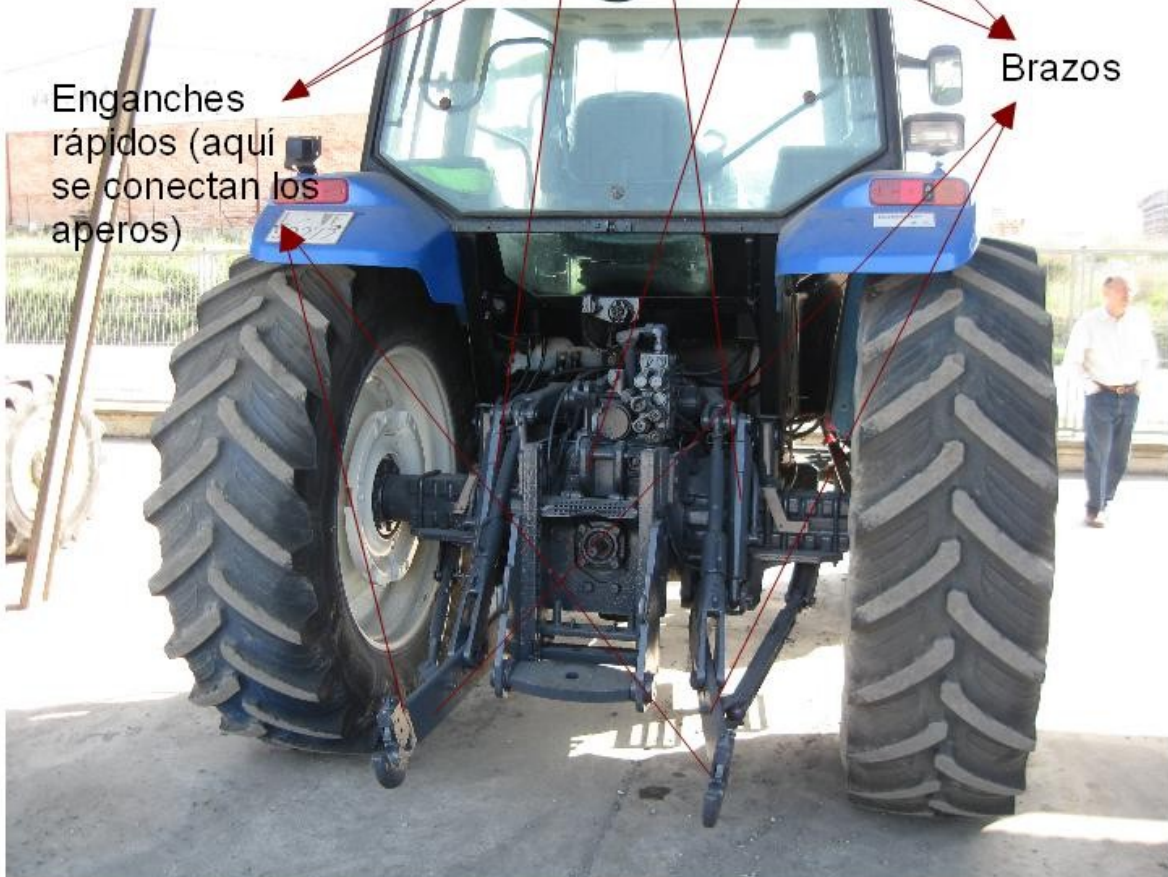
Enganche tercer punto (rígido soldado al subchasis)

Botellas Hidráulicas

Bolas de enganche

Enganches rápidos (aquí se conectan los aperos)

Brazos



En el enganche superior o tercer punto, se engancha el propiamente dicho tercer punto, que no es más que un tercer brazo, el cual se estira o se encoje para regular la inclinación del apero.

Existen varios tipos de tercer punto:

Inicialmente los vamos a distinguir entre mecánicos e hidráulicos, según sea su accionamiento, manual o hidráulico y con o sin enganche rápido.

Mecánico sin enganche rápido



Hidráulicos (el último con enganche rápido)



Las bolas de conexión que se sitúan en el enganche rápido para conectar el apero son de diversos tipos, pero las principales son dos: Con y sin placas de guiado.



Las bolas acopladas al enganche y al apero quedan así:



Ésta es la primera parte, si has comprendido, estas primeras nociones, continuamos con estándares y medidas. Si no, sigue preguntando tus dudas sobre lo que te expliqué.

Espero que te haya servido para ir orientándote de como es más o menos el tripuntal.