



AMAZONE

Pantera

Pantera





Mehr Intelligenz

Mit dem Pantera sind Sie für alle Herausforderungen im Pflanzenschutz bestens gerüstet. Modernste Technologien und Management-Systeme sind in dieser selbstfahrenden Pflanzenschutzspritze vereint. Sie bilden das Konzept Pantera für Großbetriebe und Lohnunternehmer und sind ein wichtiger Bestandteil des Intelligenten Pflanzenbaus.

INHALTSVERZEICHNIS

Einleitung Technologien und Management-Systeme	S. 02-05
Kabinen-Management Ausstattung, Bedienkomfort	S. 06-07
Bedien-Management Modernste Technologie	S. 08-11
Fahrwerks-Management Fahrwerkstechnik vom Feinsten	S. 12-19
Antriebs-Management Optimierte Kraftstoffeffizienz	S. 20-23
Pflanzenschutz-Management Bis ins Detail durchdacht	S. 24-37
Praxisurteile Technik, die begeistert	S. 38
Ausstattung, Service Höchste Leistung – Beste Qualität	S. 39-41
Technische Daten	S. 42



Pantera – das Konzept:

Intelligentes Kabinen-Management

In der großräumigen Kabine mit dem luftgefederten Komfortsitz und bester Rundumsicht fahren Sie auch an einem langen Arbeitstag stets sicher und entspannt.

Intelligentes Bedien-Management

Über Multifunktionsgriff und Fahr-Terminal AMADRIVE ist der Pantera bequem und einfach zu bedienen. Zugleich ermöglicht der Bordcomputer AMATRON 3 mit integrierten GPS-SWITCH- und GPS-TRACK-Systemen eine enorme Arbeitserleichterung.

Intelligentes Fahrwerks-Management

Das einzigartige Tandemfahrwerk sorgt für eine ruhige, horizontale Gestängelage. Es sichert zugleich die Seitenhangstabilität und bietet eine sehr einfach zu handhabende Spurweitenverstellung.

Intelligentes Antriebs-Management

Mit dem leistungsstarken 200 PS Motor und der Motorsteuerung mit ECO- und POWER-Modus, haben Sie die beste Kraftstoffeffizienz. Dabei fahren Sie sehr komfortabel stufenlos hydrostatisch von 0 bis 40 km/h, also ohne Umschaltung von Fahrstufen.

Intelligentes Pflanzenschutz-Management

Dank Super-L-Gestänge mit Arbeitsbreiten bis zu 40 m und der automatischen Gestängeführung DistanceControl können Sie sich voll und ganz auf den korrekten Pflanzenschutz konzentrieren.

Optimaler Service

AMAZONE Maschinen stehen für höchste Leistung bei bester Qualität. Mit Kompetenz und schnellen Lösungen sind unsere Vertriebspartner und der AMAZONE-Service immer für Sie da.

„Speed-Spraying“

Für mehr Leistung im Pflanzenschutz

Bei AMAZONE gibt es verschiedenste Ausrüstungen, um beim Pflanzenschutz und bei Befüllung, Transport und Reinigung schneller, effektiver und damit kostengünstiger zu sein. AMAZONE fasst diese technischen Ausrüstungen zur Leistungssteigerung unter dem Oberbegriff „Speed-Spraying“ zusammen.





Einsteigen und losfahren! Bleiben Sie entspannt

In der geräumigen Fahrerkabine des AMAZONE Pantera genießen Sie eine hochwertige Ausstattung, beste Rundumsicht sowie höchsten Bedienkomfort. So haben Sie die beste Kontrolle über den Selbstfahrer.



Jeder Arbeitstag wird zum Vergnügen...

...wenn Sie in dieser Kabine sitzen:

- ✓ Hervorragende Schalldämmung
- ✓ Bequemer, breiter Aufstieg mit hydraulisch klappbarer Leiter
- ✓ Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel
- ✓ Zusatzspiegel für beste Sicht auf das Vorderrad
- ✓ Luftfilter im Kabinendach
- ✓ Klimaautomatik
- ✓ Luftgefederter Sitz mit vielen Verstellmöglichkeiten
- ✓ Optional: Super-Komfortsitz mit Sitzheizung und Sitzklimatisierung
- ✓ Geräumiger, klappbarer Beifahrersitz
- ✓ Höhen- und längsverstellbare Armlehne mit integrierten Bedienelementen
- ✓ höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule
- ✓ große Kühlbox unter dem Beifahrersitz
- ✓ Dokumentenfach
- ✓ CD-Radio mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung

Fühlen Sie sich wie zu Hause – bei Tag und bei Nacht

Mit dem Beleuchtungskonzept des Pantera haben Sie als Fahrer auch während der Dämmerung und in der Nacht beste Sicht auf die Straße, das Feld und die Maschine.

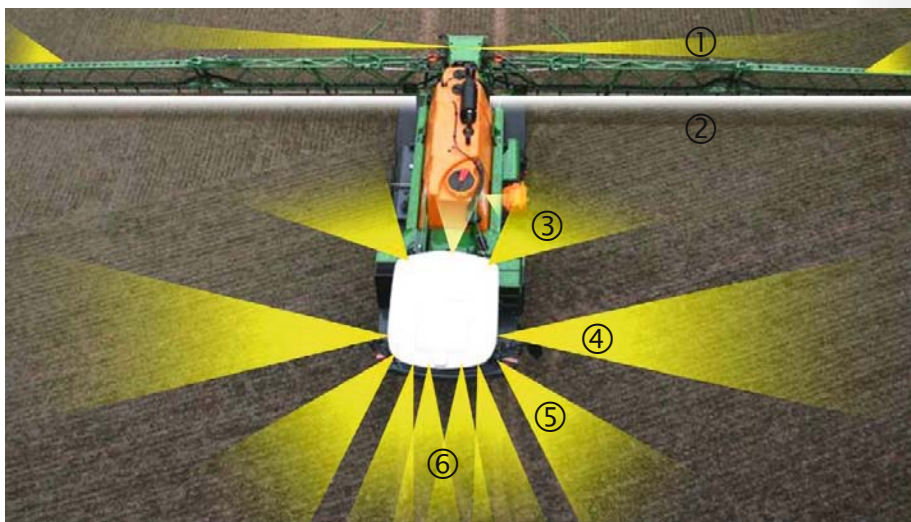
Zum Serienumfang gehören:

- ✓ 6 Arbeitsscheinwerfer im Kabinendach (4 + 2)
Optional: Xenon-Scheinwerfer
- ✓ Side-View-Scheinwerfer für die seitliche Ausleuchtung
- ✓ Arbeitsbeleuchtungen für Bedienfeld und Kraftstofftank

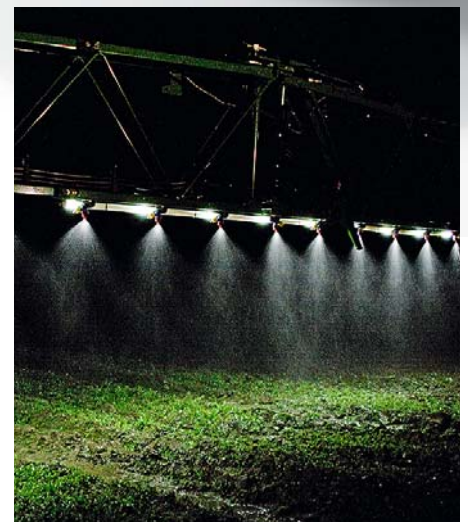
Für das Gestänge des Pantera steht Ihnen optional eine 4-fach Scheinwerferausführung oder eine perfekte LED-Einzeldüsenbeleuchtung zur Verfügung.



Beleuchtungseinrichtungen für lange und sichere Arbeitstage



- | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|----------------------|
| ① Arbeitsbeleuchtung (Option) | ③ Gestängescheinwerfer | ⑤ Seitenscheinwerfer |
| ② LED-Einzeldüsenbeleuchtung (Option) | ④ Side-View Scheinwerfer | ⑥ Frontscheinwerfer |



LED-Einzeldüsenbeleuchtung

Die Nacht zum Tag machen!

Multifunktionsgriff für Fahrzeug und Spritze – Viele Funktionen in einer Hand

Ob Fahrhebel oder Bedienelement für Spritzenfunktionen – mit dem Multifunktionsgriff des Pantera liegen viele Funktionen sicher in einer Hand.

„Einsteigen und losfahren“ lautet das Motto! Fahren Sie die Maschine stufenlos und intuitiv über den Multifunktionsgriff. Bei Tempomatfunktion und Maximalstellung des Multifunktionsgriffs erreicht der Pantera 40 km/h auf der Straße und auf dem Feld die jeweils vorgewählte Spritzgeschwindigkeit.

Ziehen Sie den Fahrhebel nach hinten, wird automatisch die neu entwickelte hydrostatische Zweikreisbremse betätigt. Diese automatisch zuschaltende hydraulische Zusatzbremse unterstützt den Fahrer in allen Situationen. Höchste Genauigkeit im Anfahrverhalten und bei den Rangiervorgängen sind garantiert. Das reicht in der Regel aus, um die Geschwindigkeit auf der Straße oder im Feld fein abgestuft zu verringern. Nur in Ausnahmefällen ist es noch erforderlich, auch die Fußbremse zu treten.

Das gesamte Lenkungs-Management steuern Sie ebenfalls über den Multifunktionsgriff: An- und Ausschalten der Allradlenkung sowie die manuelle Hundegangsteuerung bzw. Seitenhangkorrektur sind möglich.

Natürlich können Sie viele Funktionen zur Bedienung der Spritze über den Multifunktionsgriff betätigen: Teilbreiten- und Gestängesteuerung, Zusatzfunktionen wie Randdüsenschtaltung sowie die +/- % Ausbringungentaste.

AMAClick mit AMATRON 3

In Sonderkulturen müssen häufig einzelne Teilbreiten in der Gestängemitte ein- bzw. ausgeschaltet werden. Der AMAClick ist eine weitere ergonomische Bedieneinheit, die sowohl in Verbindung mit dem Multifunktionsgriff, aber auch allein mit dem AMATRON 3 betrieben werden kann.



Multifunktionsgriff
AMADRIVE für Fahrzeugfunktionen
AMATRON 3 für Pflanzenschutzfunktionen



Alles unter Kontrolle, alles im Blick – mit AMADRIVE für alle Fahrzeugfunktionen

Einfach Klasse – der Touchscreen-Monitor AMADRIVE für die Fahrzeugbedienung und -überwachung des Pantera.

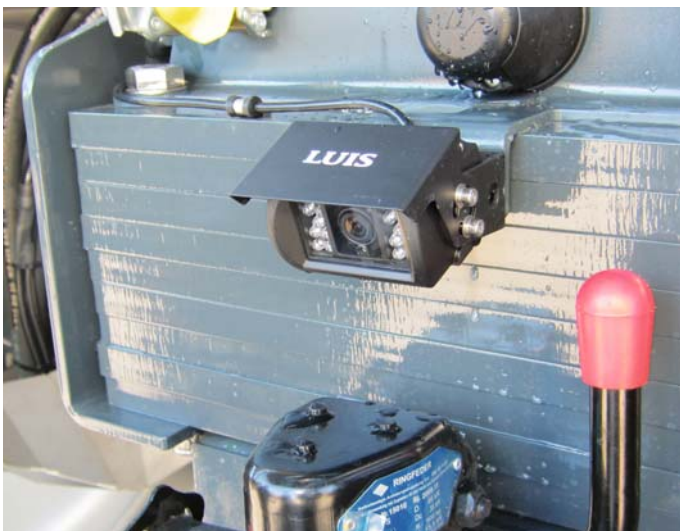


Per Druck auf den Touchscreen des AMADRIVE steuern Sie folgende Funktionen:

- ✓ Tempomat
- ✓ Motor-Management mit Eco- oder Power-Modus
- ✓ Vorgewende-Management
- ✓ Spurweitenverstellung
- ✓ Verstellung der Spritzpumpendrehzahl
- ✓ Schaltung der Arbeitsbeleuchtung von Fahrzeug und Gestänge

Über das Display des AMADRIVE läßt sich außerdem eine Vielzahl von Daten abrufen:

- ✓ Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl
- ✓ Kraftstoffvorrat und Motortemperatur
- ✓ Diagnosedaten von Motor und Hydrauliksystem



Die Bilder der optional lieferbaren Rückfahrkamera und der Kamera für das rechte Vorderrad werden ebenfalls auf dem hochwertigem Farb-Display angezeigt.

Hochwertigeameratechnik:

- ✓ Großer Blickwinkel von 135°
- ✓ Kamera mit Heizung und Lotusbeschichtung
- ✓ Klares Bild auch bei Dunkelheit durch Infrarot-Nachtsichttechnik
- ✓ Automatische Gegenlichtfunktion

AMATRON 3 – das Terminal für alle Pflanzenschutzfunktionen

Mit dem praktisch und übersichtlich aufgebauten Bordcomputer AMATRON 3 brauchen Sie nur noch ein Terminal zur Bedienung der verschiedenen Gestänge- und Spritzflüssigkeitsfunktionen. Am AMATRON 3 werden Ihnen alle relevanten Daten übersichtlich angezeigt, die wenigen nötigen Einstellungen gehen schnell und flüssig von der Hand.

Der AMATRON 3 verfügt über beleuchtete Tasten und einen hochauflösenden, kontrastreichen Display. Alle Informationen zur Steuerung der Spritztechnik finden sich auf einer Anzeige. Je nach Fahrsituation und persönlichem Geschmack können Sie entweder die Spritztechnik oder die GPS-Funktion als Detailansicht auswählen.



Bordcomputer AMATRON 3 – modern und zukunftssicher

Der Bordcomputer AMATRON 3 ermöglicht die voll-automatische Regelung der vorgegebenen Ausbringungsmenge (l/ha). Definierte Mengenänderungen werden schnell und präzise in vorwählbaren %-Schritten vorgenommen.

Dieser moderne Bordcomputer ist durch seine übersichtliche, einfache und logische Menüführung besonders vielseitig. Armatur- und Gestängefunktionen können mit dem Multifunktionsgriff sehr komfortabel gesteuert werden. Für die Überwachung des Systems wurde ein großes, reflexionsarmes Display eingebaut. Die sehr kompakte Form des Rechners erfordert wenig Platzbedarf in der Kabine des Pantera.

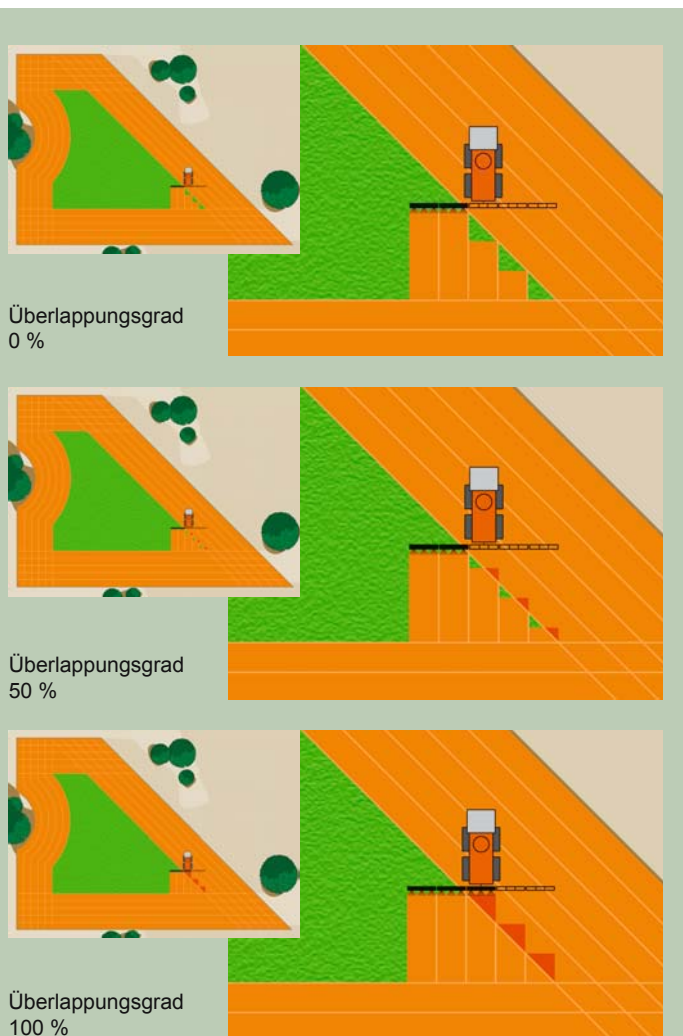


AMATRON 3 ermöglicht auch den Einsatz von DistanceControl für das Gestänge und Comfort-Paket für die Fernbedienung des Brühkreislaufs.

Die digitale Füllstandsanzeige sorgt für eine ständige und sichere Füllstandskontrolle. Über die digitale Druckanzeige kann der AMATRON 3 ständig den aktuellen Druck anzeigen und überprüfen.

Der Rechner verfügt über eine Auftragsverwaltung und die Ankopplung an die Automatische Schlagbezogene Dokumentation (ASD). Der AMATRON 3 hat eine serielle Schnittstelle zum Anschluss von GPS-Terminals und Stickstoffsensoren.

Noch mehr Präzision mit GPS-SWITCH und GPS-TRACK!



Als Sonderausrüstung stehen Ihnen die automatische Teilbreitenschaltung GPS-SWITCH und die Parallelfahrhilfe GPS-TRACK zur Verfügung, die Sie ebenfalls über den AMATRON 3 bedienen.

GPS-SWITCH für AMATRON 3:

Dieses GPS-gestützte Bordcomputer-System automatisiert die positionsgenaue Schaltung der Maschine am Vorgewende, in Ausläufern und Keilen. Die Arbeitsbreite und die Anordnung der Teilbreiten werden berücksichtigt.

Die automatische Teilbreitenschaltung GPS-SWITCH bietet Präzision, Komfort und Sicherheit: Einfach den gewünschten Überlappungsgrad auswählen, und das Schalten der Automatik überlassen. So sind auch besondere Herausforderungen wie große Arbeitsbreiten, eingeschränkte Übersicht bei Dämmerung/Dunkelheit oder in hohen Beständen optimal zu meistern. Hinzu kommt: Sie sparen Pflanzenschutzmittel und schonen die Umwelt zusätzlich. Und der Fahrer kann sich voll auf die Überwachung konzentrieren.

GPS-TRACK für AMATRON 3:

Die Parallelfahrhilfe GPS-TRACK erweist sich als eine enorme Erleichterung bei der Orientierung im Feld. Sie verfügt über diverse Spurmodi wie A-B Linie und Konturfahren sowie über eine Hindernisfunktion. Die Fahrspuren sind eindeutig durchnummeriert. Die Abweichung von der Ideallinie wird grafisch im Display dargestellt, klare Lenkempfehlungen halten Sie in der Spur. Auch der Abstand zur nächsten Fahrgasse wird exakt angezeigt – für eine ideale Orientierung, z. B. beim Auffinden der richtigen Maisreihe.





Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Das Fahrwerk – leichtfüßige, kompakte Intelligenz!

- ✓ **Einmaliges Tandemfahrwerk mit hydro-pneumatischer Federung**
äußerst ruhige Gestängeführung
- ✓ **Längstandem für große Stabilität**
stabil in der Kurve und am Hang
- ✓ **Stufenlose Spurweitenverstellung**
von 1,80 m bis 2,40 m
für alle Kulturen und Kunden
- ✓ **Hohe Bodenfreiheit bis 1,10 m**
keine Schäden bei Raps und Mais
- ✓ **Vorgewende-Management für Lenkung und Gestänge**
Fahrerentlastung und Gestängeschonung
- ✓ **Schmale Transportbreite**
kompakt im Straßenverkehr



2-Radlenkung



4-Radlenkung



Hundeganglenkung

Fahrwerks-Management: Einzigartig gut!

Pantera – die leichtfüßige Intelligenz

Das spezielle Tandemfahrwerk des Pantera sichert Ihnen nicht nur eine gute Anpassung an Bodenunebenheiten, sondern auch eine hohe Standsicherheit – natürlich auch am Seitenhang. Dank der niveauregulierten, hydropneumatischen Federung genießt der Fahrer des Pantera zudem einen optimalen Komfort.

Die Kombination aus dieser einmaligen Fahrwerksgestaltung und der bewährten AMAZONE Gestängeaufhängung sorgt zudem auch unter schwierigen Bedingungen für eine optimal ruhige Gestängelage.

Exklusiv:

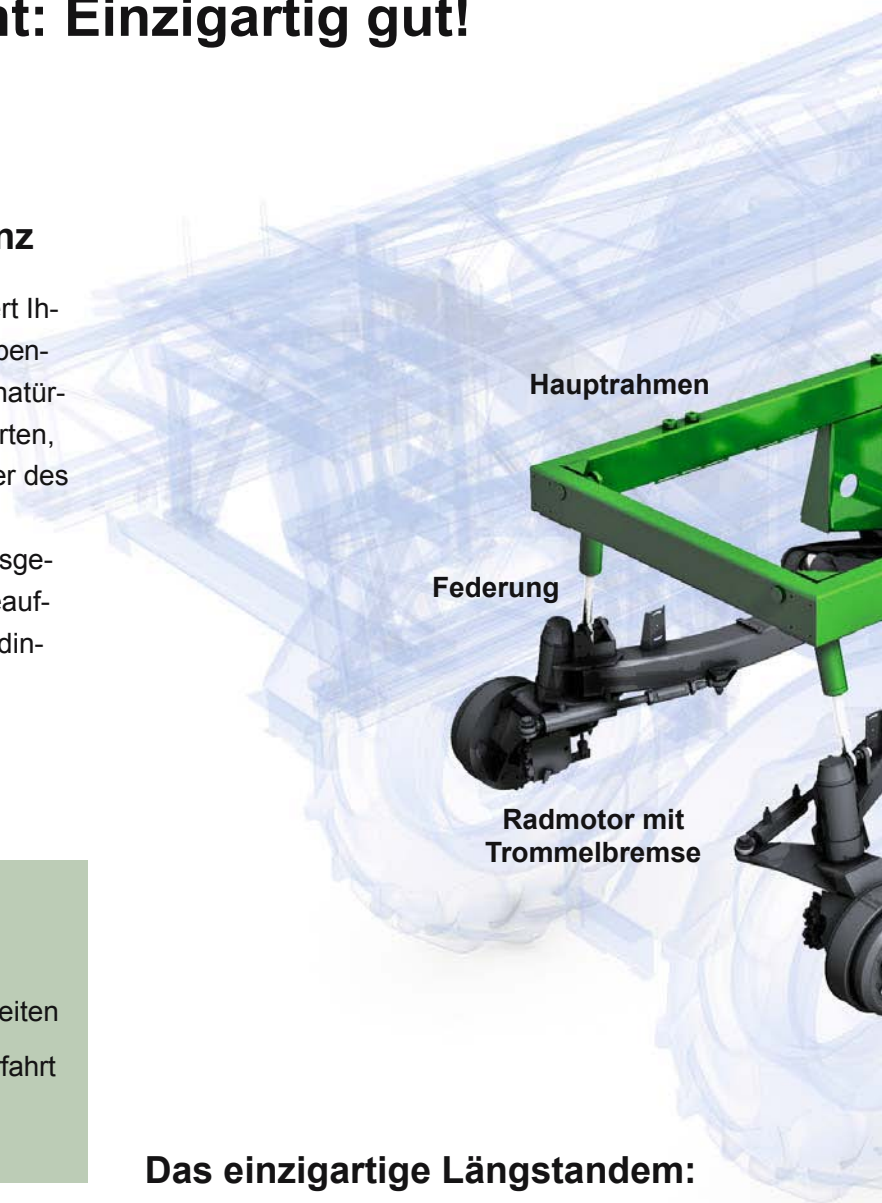
Automatisches Federungs-Management

Weiche Einstellung bei konstanten Geschwindigkeiten

Harte Einstellung bei Beschleunigung und Rangierfahrt

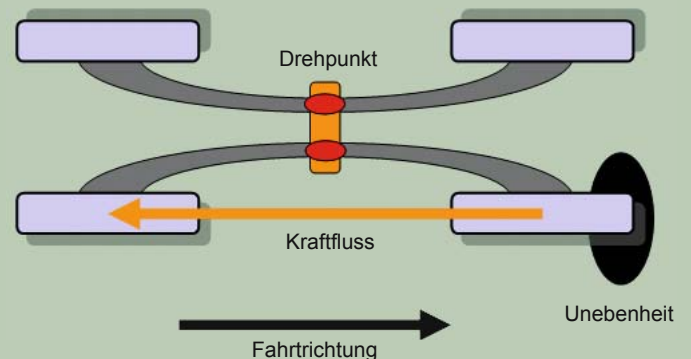
Die Vorteile des Pantera-Fahrwerkskonzepts

1. Superstabiler Rahmen mit bewährten Fahrwerkskomponenten
2. Pendelrahmen für optimalen Bodenkontakt und geringen Schlupf
3. Komfortable und sichere Fahreigenschaften im Längstandem
4. Hydropneumatische Federung mit Niveauregulierung
5. Betriebssichere Hydraulik – keine Luftregelung
6. Ruhige Gestängelage, verstärkt durch zusätzliche Gestänge-Parallellogramm-Dämpfung



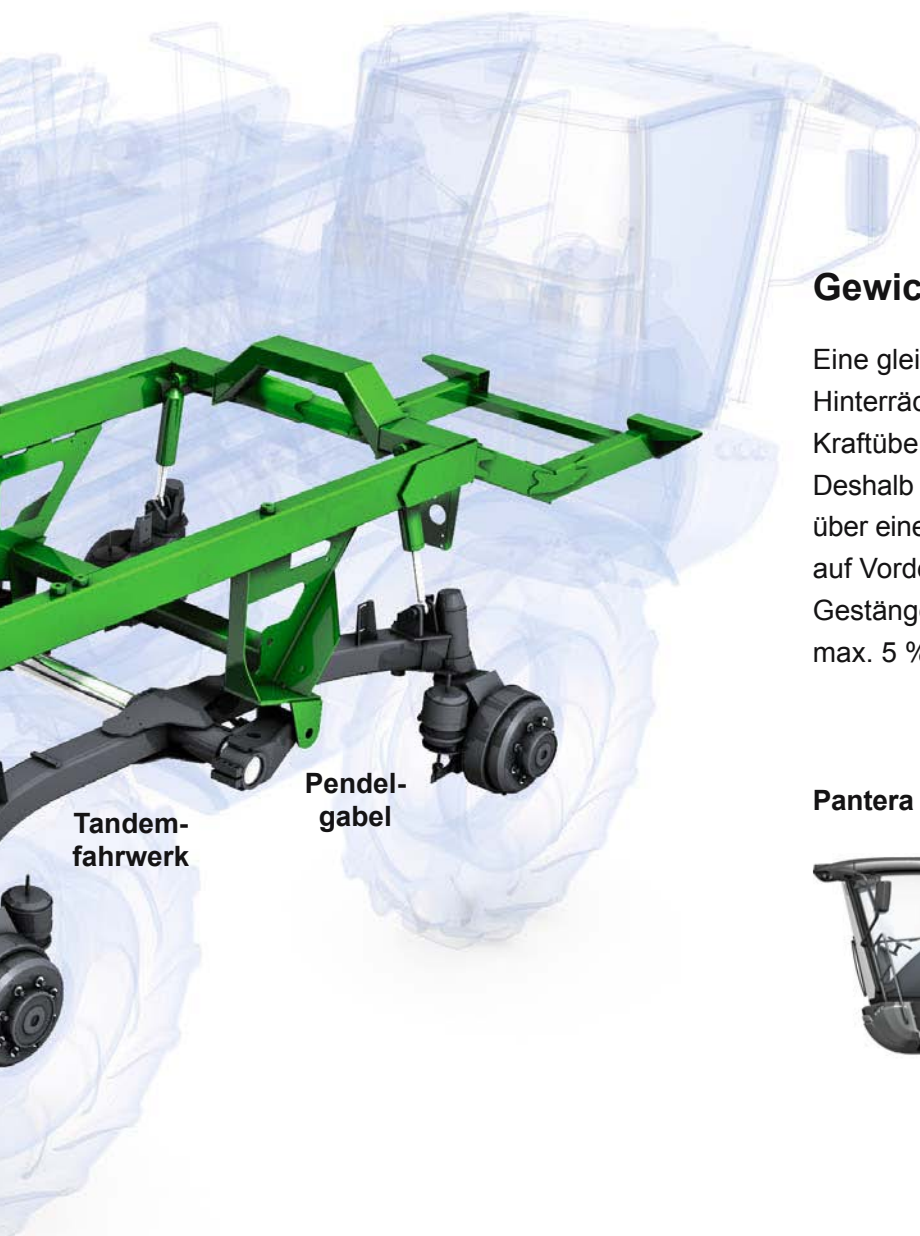
Das einzigartige Längstandem:

AMAZONE Pantera



Die Unebenheit am rechten Vorderrad wird über das lange Tandem ausgeglichen

- ✓ Der Drehpunkt wird nur geringfügig angehoben
- ✓ Die Kraftübertragung in den Rahmen ist gering

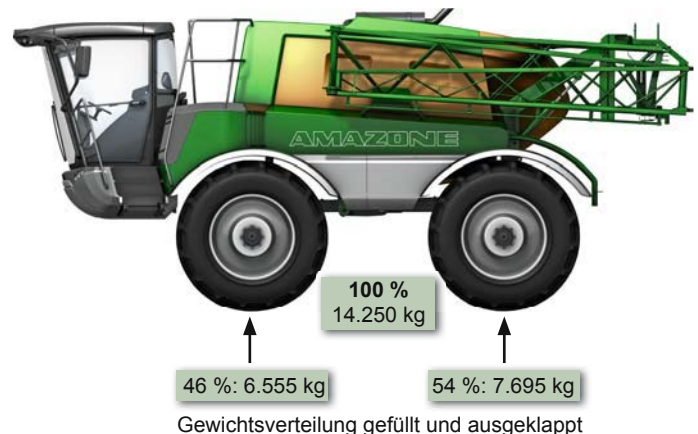


Gewichtsverteilung im Optimum!

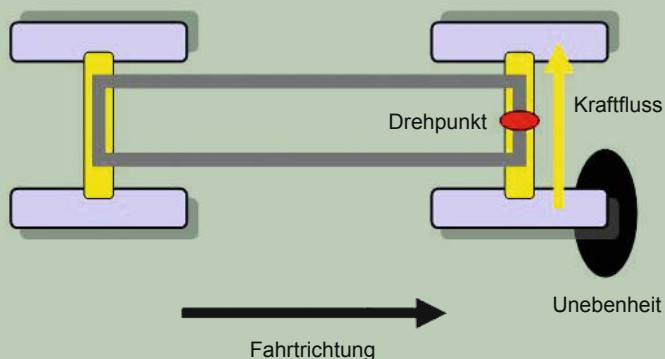
Eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterräder ist Grundvoraussetzung für die effiziente Kraftübertragung auf den Boden.

Deshalb verfügt der Pantera 4001 bei vollem Behälter über eine optimale Gewichtsverteilung von je ca. 50 % auf Vorder- und Hinterachse. Je nach Füllstand und Gestängentyp variiert die Gewichtsverteilung um max. 5 %.

Pantera 4001, 36 m, 520/85R38 Leergewicht 9.900 kg



Wettbewerb



Traktionskontrolle serienmäßig

Die Antriebsmomente der vier Radmotoren werden fortlaufend elektronisch überwacht und geregelt, so dass sich das Fahrzeug auch unter schwierigen Bedingungen immer optimal verhält. Kraftraubende Differentialsperren entfallen. Auf dem Feld kommen Sie damit selbst bei feuchten Bedingungen immer sehr gut durch. Aber auch auf der Straße sorgt ASR für allzeit sichere Fahrt.



Hohe Tagesleistungen

Intelligente Logistik

Mit der optional angebotenen Anhängenzugvorrichtung können Sie einen zweiachsigen Wasserwagen mit bis zu 12 t Gesamtgewicht hinter Ihrem Pantera ziehen.

Das macht auch im 1-Mann Betrieb sehr hohe Tagesleistungen möglich.

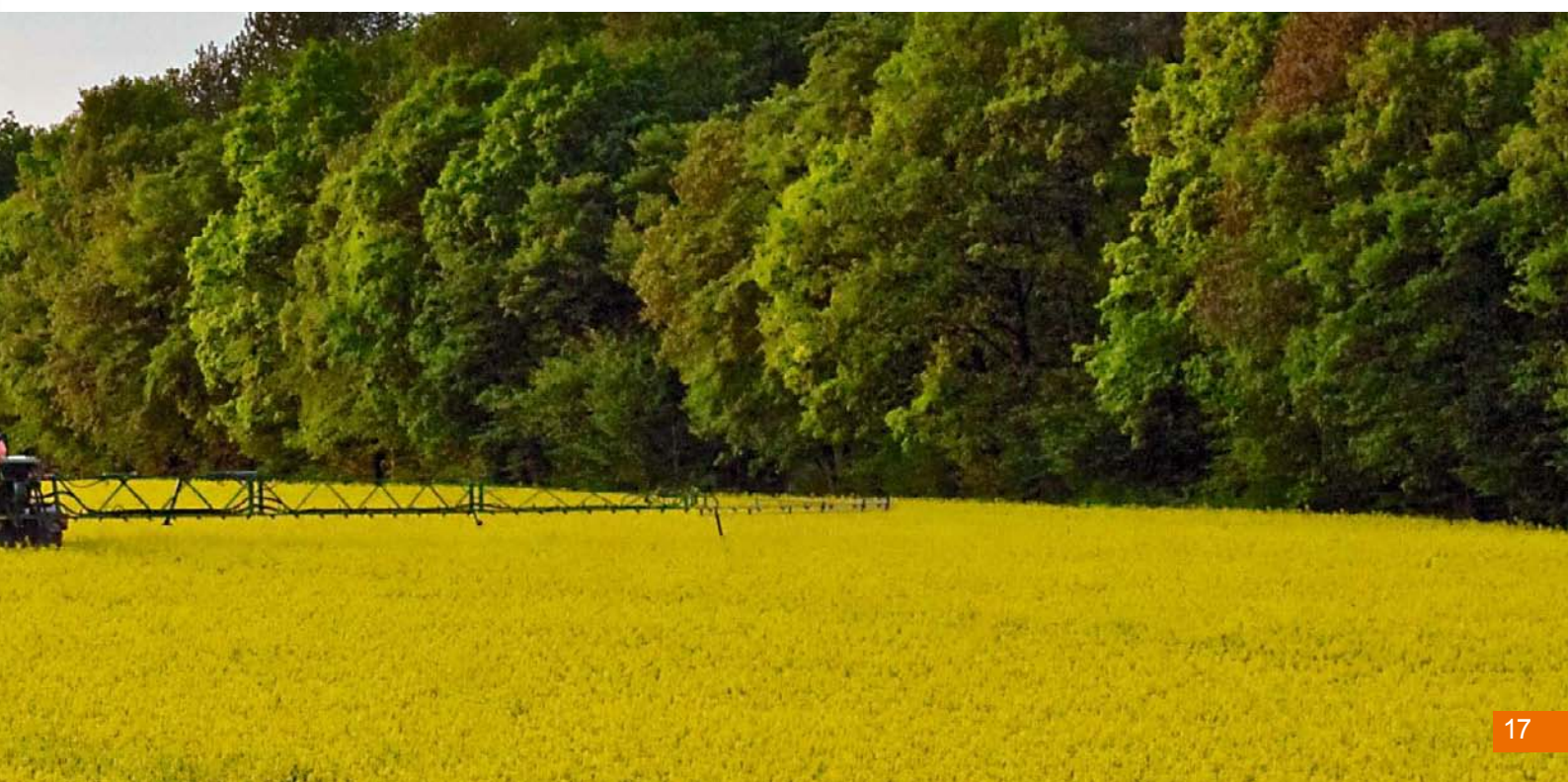


Fast grenzenlos – die Bodenfreiheit

In der Praxis erweist sich auch die große Bodenfreiheit von 1,10 m als wichtiger Vorteil des Pantera.

Ein Vorteil, der Ihnen insbesondere bei Blütenspritzungen im Raps, aber auch in höheren Maisbeständen

zugute kommt – pflanzenschonender geht es kaum. Sogar die Radantriebe sind mit zusätzlichen Edelstahlblechen abgedeckt.



Lenkungs-Management: Wendig muß man sein!

Arbeiten Sie ganz entspannt – auch am Vorgewende

Trotz der Fahrzeuggröße liegt der minimale Wenderradius des Pantera bei nur 4,50 m, wenn Sie mit Allradlenkung fahren. Kurzer Radstand und großer Lenkeinschlag machen es möglich.

Mit dieser enormen Wendigkeit optimieren Sie vor allem auf kleinen Schlägen die Flächenleistungen ganz enorm.

Die Umschaltung zwischen 4-Rad- und 2-Radlenkung erfolgt über den Multifunktionsgriff.

Mit der Funktion „Hundeganglenkung“ arbeiten Sie auch am Seitenhang perfekt in der Spur. Die Lenkungs Korrektur erfolgt ebenfalls über Knopfdruck auf dem Multifunktionsgriff. Auch bei feuchten Bedingungen und auf sensiblen Böden erweist sich spurversetztes Fahren im Hundegang als entscheidender Vorteil.

Intelligenz beweist der Pantera auch am Vorgewende: Ist das Vorgewende-Management im AMADRIVE-Terminal aktiviert, wird beim Abschalten der Spritze automatisch auf die Allradlenkung umgeschaltet und das Gestänge angehoben. Beim Einschalten nach dem Wendevorgang sorgt die Zweiradlenkung erneut für eine perfekte Gestängelage.

Die exklusiv von AMAZONE angebotene geschwindigkeitsabhängige Regelung der Allradlenkung ist ein Garant für die optimale horizontale Gestängeführung. Bei Geschwindigkeiten über 8 km/h reduzieren sich die Lenkwinkel automatisch, was extreme Beschleunigungen des Gestänges in Fahrtrichtung verhindert.

Als Sonderausrüstung bietet AMAZONE Lösungen für eine GPS-gestützte automatische Lenkung an. Damit erreichen Sie eine exakte Spur-zu-Spur Genauigkeit von wenigen Zentimetern.



Spurweitenverstellung in Null-Komma-Nichts

Mit der serienmäßigen, vollautomatischen Spurweitenverstellung können Sie, z. B. als Lohnunternehmer, auf die unterschiedlichen Anforderungen verschiedener Kunden und Kulturen schnell reagieren. Ist die gewünschte Spurweite einmal vorgewählt, erfolgt automatisch die exakte, cm-genaue Einstellung.

Schmal auf dem Feld und breit auf der Straße – einfach und sicher.

- Spurweitenverstellung von 1,80 m auf bis zu 2,25 m
- Mit Breitreifen auch bis 2,40 m



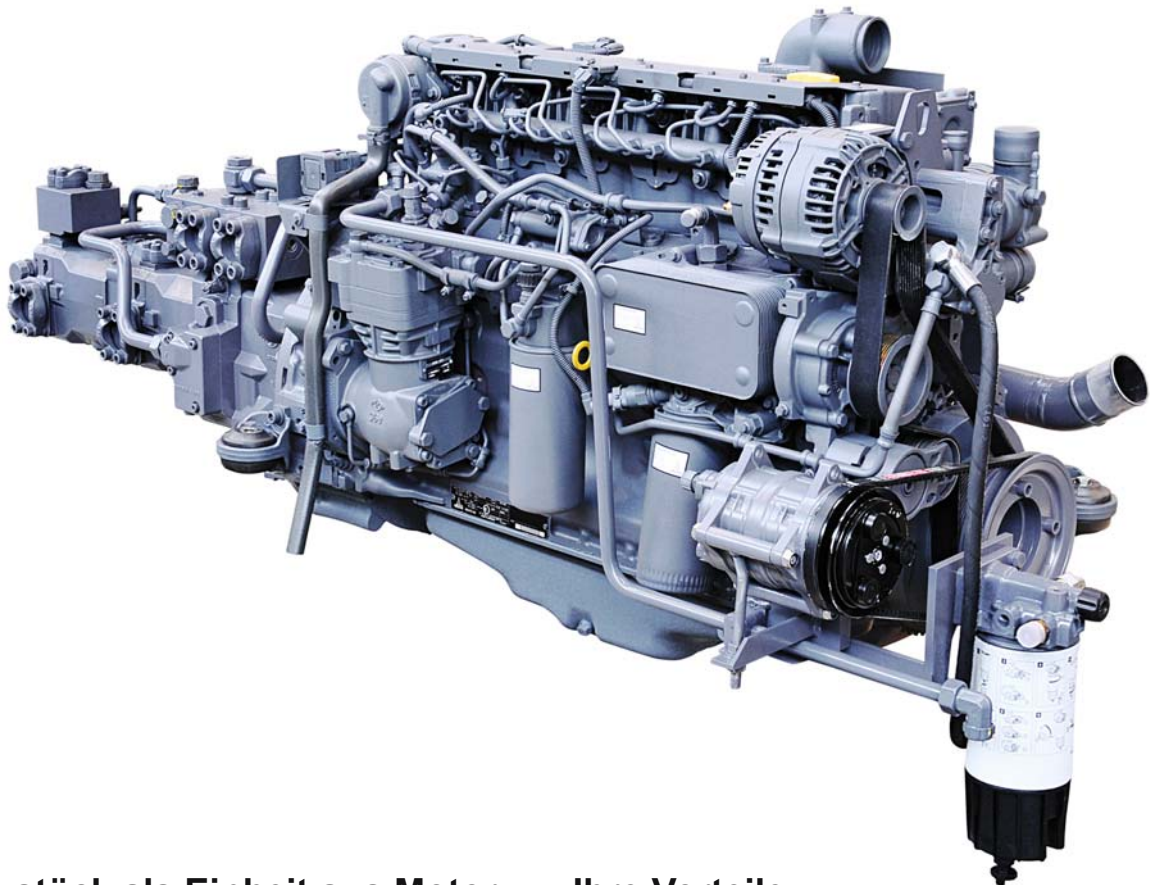
Antriebs-Management mit optimierter Kraftstoffeffizienz

Pantera – die kraftvolle Intelligenz

Stufenlose Kraft

Der kräftige 6-Zylinder Deutz Motor mit Common-Rail-Einspritztechnologie hat 200 PS und überzeugt durch hohe Leistungen bei geringem Kraftstoffverbrauch. Dank eines modernen hydrostatischen Fahrtriebs fahren Sie mit dem Pantera völlig stufenlos.

Dieses System ermöglicht schon bei geringer Motordrehzahl hohe Anfahr Drehmomente und ein sehr dynamisches Beschleunigungsverhalten.



Das Herzstück als Einheit aus Motor und Hydrostat

6-Zylinder Deutz Dieselmotor mit maximal 147 kW (200 PS)

- ✓ Turbolader mit Ladeluftkühler
- ✓ Common-Rail-Einspritztechnologie
- ✓ 6,06 Liter Hubraum
- ✓ Abgasnorm Tier IIIA

Ihre Vorteile:

- ✓ Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb von 0 bis 40 km/h
- ✓ Modernstes Kraftstoff-Management auf der Straße und im Feld mit ECO- und POWER-Modus
- ✓ Bedarfsgerechte, drehzahlregelte Kühlerlüfter
- ✓ Bewährte Deutz Technik mit engem Service-Netzwerk

Arbeiten im kraftstoffsparenden Optimum: ECO oder POWER

Dank der neuen und optimierten Drehzahlregelung arbeiten Sie mit dem Pantera immer im kraftstoffeffizienten Optimum. Ist der ECO-Modus im AMADRIIVE Terminal ausgewählt, sucht sich der Motor je nach Fahrsituation den optimalen Betriebspunkt für Drehmoment und Drehzahl.

Beim Spritzbetrieb in der Ebene ist eine Motordrehzahl-Reduzierung bis auf 1.200 U/min möglich. Die automatische Drehzahlanpassung erfolgt fortlaufend und fein abgestimmt zwischen 1.200 und 1.900 U/min. Wenn Sie jedoch in starken Hanglagen arbeiten oder mit vollem Behälter im Bergland fahren, rufen Sie über POWER-Modus die Maximalleistung von bis zu 2.300 U/min ab.

Leistungsgewicht

Natürlich ist auch das geringe Eigengewicht des Pantera 4001 (9.300 kg bei 24 Meter Arbeitsbreite) im Hinblick auf einen geringen Kraftstoffverbrauch von Vorteil. Bei 230 Litern Tankinhalt schaffen Sie somit hohe Hektarleistungen an langen Arbeitstagen.

Viel saubere Luft für eine gute Kühlung

Durchdachte Kühlsysteme

- ✓ Bedarfsgerechte Drehzahlregelung bei geringen Leistungen und kühlen Temperaturen schalten die Lüfter sogar ab
- ✓ Anordnung außerhalb des Verschmutzungsbereichs
 - links: Ladeluft, Hydraulik
 - rechts: Motor, Klimaanlage

Beispiel für den ECO-Modus

1. **In der Ebene werden 80kW benötigt**
 - der Motor läuft mit 1.300 U/min
2. **Die Maschine fährt bergauf: unter Last steigt das Drehmoment an**
 - die Geschwindigkeit bleibt konstant
3. **Der Anstieg ist länger: die Leistungsanforderung steigt auf 120 kW**
 - die Motorsteuerung bewirkt automatisch eine Erhöhung der Drehzahl auf 1.600 U/min
 - die Geschwindigkeit bleibt konstant bei leicht erhöhtem Kraftstoffverbrauch





Bremsen-Management: Ihre Sicherheit geht vor!

Pantera – die sichere Intelligenz

Bei Rücknahme der Geschwindigkeit wird die hydrostatische Zweikreisbremse des Pantera aktiv und bremst das Fahrzeug elegant bis zum vollständigen Stop ab.

Besonders zu erwähnen ist hier, dass bei hydrostatischer Verzögerung des Fahrzeugs auch die Anhängerbremsanlage frühzeitig angesteuert wird.

Mit dieser Bremsentechnologie sind Sie auch bei Straßenfahrt immer auf der sicheren Seite. Die Luftdruckbremsanlage ist eine wichtige Sicherheitseinrichtung, um z. B. bei schnellen Stopps aus 40 km/h oder mit gefülltem Anhänger sicher zu bremsen.



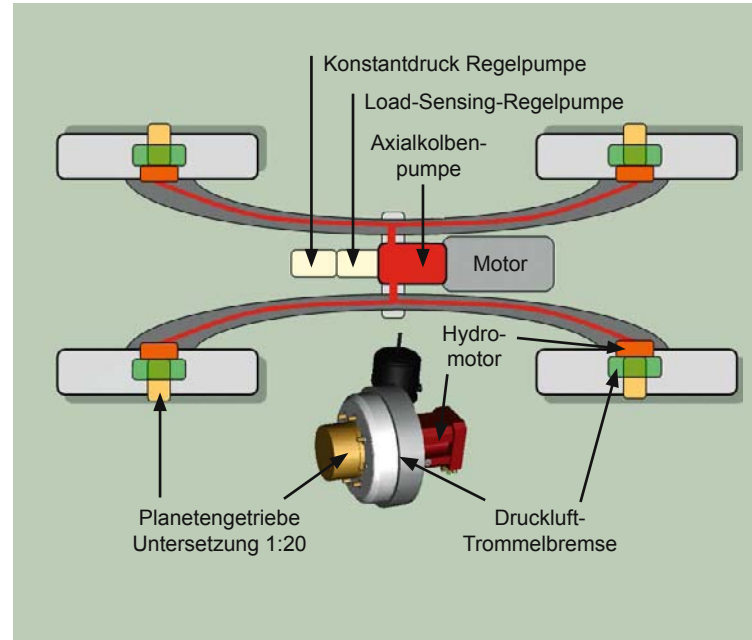
Moderner, schnell laufender Hydrostat

Pantera – die flexible Intelligenz

Drei Hydraulikpumpen für volle Leistung

Im Hydrauliksystem gibt es eine klare Aufgabenteilung für die hochwertigen Linde Hydraulikpumpen. Bedingt durch die großen Raddurchmesser sind insbesondere beim Anfahren sehr hohe Drehmomente erforderlich. Das intelligente Antriebskonzept des Pantera baut diese hohen Kräfte nicht hydraulisch, sondern über die Übersetzung der Planetengetriebe mechanisch auf. Das ist ein besonders sicherer Antrieb bei widrigen Bodenbedingungen und beim Anfahren.

Die elektrisch verstellbaren Radmotoren sind je nach Fahrsituation immer optimal eingestellt, egal ob maximale Drehmomente oder maximale Drehzahlen erforderlich sind.



Schnell laufender Hydrostat mit Untersetzungsgetriebe am Rad

- ✓ Jederzeit hohe Drehmomente
- ✓ Keine Umstellung von Fahrstufen
- ✓ Möglichkeit von großen Raddurchmessern
- ✓ Die verstellbare Axialkolbenpumpe liefert Ölstrom zum Hydromotor
- ✓ Jeder Hydromotor ist individuell drehzahleregelt (Traktionskontrolle)
- ✓ Eine feste Untersetzung im Planetengetriebe treibt das Rad an

Die Behälter: Integriert ins Gesamtkonzept

Für den professionellen Einsatz optimiert!

Der tief im Rahmen angeordnete Brühebehälter mit 4.000 Liter sichert eine günstige Schwerpunktlage und eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf die vier Räder des Pantera. Brühebehälter und Klarwassertank bestehen aus hochwertigem, glasfaserverstärktem Kunststoff mit glatten Innen- und Außenwänden. Die tiefliegende Auslaufsicke sichert geringste Restmen-

gen auch in Hanglagen. Eine elektronische Füllstandsanzeige und drei rotierende Hochdruckdüsen für die Innenreinigung gehören zur Serienausstattung.

Der 390 Liter große Spülwasserbehälter mit Füllstandsanzeige befindet sich im Heck des Pantera.



Alles sicher verstaut!

In einem speziellen Fach unter der Kabine steht ausreichend Platz zur Verfügung, um z.B. den Saugschlauch bequem zu verstauen.

Eine staubdichte Werkzeugbox befindet sich am Aufstieg zur Kabine. An gleicher Stelle ist auch ein Handwaschbehälter und Seifenspender angebracht.



Das Bedienzentrum: Gut organisiert und automatisiert

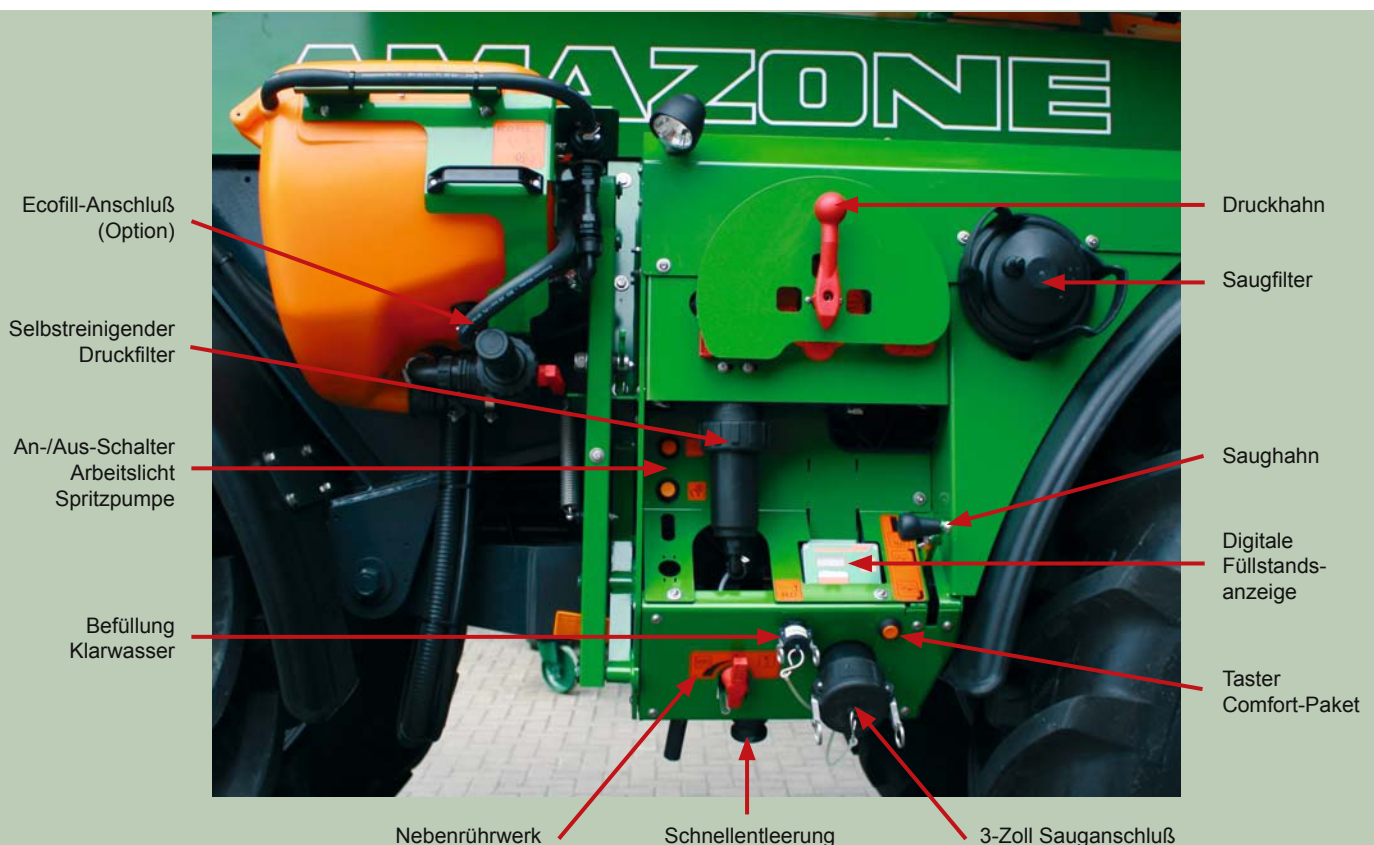
Serienmäßig: Das Comfort-Paket

Mit dem Comfort-Paket verfügt der Pantera über eine professionelle Ausrüstung zur Automatisierung des Flüssigkeitskreislaufes. Die Steuerung der wichtigsten Funktionen des Brühkreislaufs (Befüllen, Rührwerksintensität und Reinigung) erfolgt mittels Fernbedienung über den AMATRON 3.

So kann die gewünschte Füllmenge vorgegeben werden, und der Befüllvorgang wird automatisch beendet. Die Rührmatik sorgt für eine kontinuierliche, füllstandsabhängige Anpassung der Rührintensität. Beim Ansaugen von Spülwasser schließen die Rührwerke automatisch. Für eine Restflächenbehandlung kann gezielt

Klarwasser zugeführt werden. Bei der Spülfunktion kann das Gestänge gereinigt werden, ohne die Originalkonzentration zu verändern. Die automatische Reinigung sorgt für eine zuverlässige Verdünnung der Restmengen sowie eine Behälterinnenreinigung. Zusätzlich zu dieser Automatik können Sie sämtliche Funktionen auch manuell über das Bedienfeld am Bedienzentrum bedienen.

Alternativ steht als Sonderausrüstung ein Befüllanschluss zur Verfügung, der die Möglichkeit einer Druckbefüllung bietet.





Flüssigkeits-Management bis ins Detail durchdacht

Leistungsstarke Pumpen

Zwei leistungsstarke, gut zugängliche Kolbenmembranpumpen (530 l/min.) sorgen dafür, dass selbst bei großen Wassermengen und hohen Geschwindigkeiten gespritzt werden kann, und dass immer eine ausreichende Rührleistung zur Verfügung steht.

Die Pumpendrehzahl ist im Bereich von 400 bis 540 U/min frei einstellbar. So können Sie z. B. bei geringen Ausbringmengen mit schonenden Drehzahlen fahren. Hohe Befüllleistungen mit dem 3-Zoll Saugschlauch erreicht man bereits bei Leerlaufdrehzahlen von 800 U/min. Die Spritzpumpe kann am Bedienfeld an- und ausgeschaltet werden.

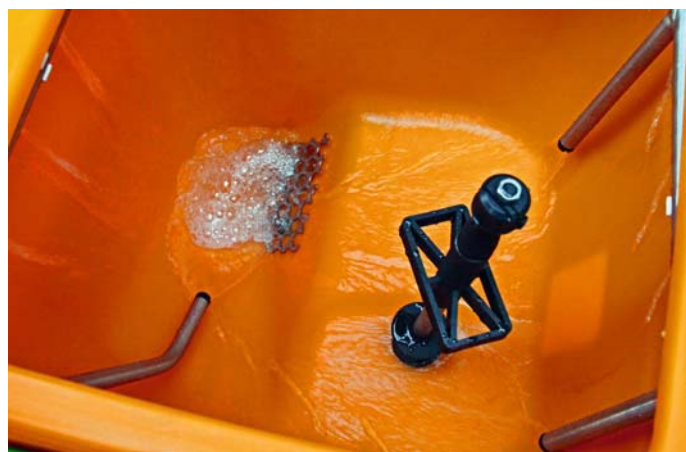


Kanisterspülen mit dem Einspülbehälter

Zur problemlosen Reinigung des Spritzmittelkanisters und zur vollen Ausnutzung des Kanisterinhalts nutzen Sie die Rotationsdüse in der Kanisterspülung. Selbstverständlich kann der geschlossene Einspülbehälter zur Selbstreinigung durchgespült werden. Die Einspülschleuse schließt staubdicht ab, so dass kein Schmutz ins System kommen bzw. Flüssigkeit austreten kann.

Einspülbehälter und Powerinjektor

Über eine umfassende Ringleitung inklusive Zusatzdüse im Einspülbehälter werden pulverförmige Wirkstoffe und größere Mengen Harnstoff schnell und sicher aufgelöst und mittels Power-Injektor sofort eingespült. Ein spezieller Ecofill-Anschluss macht das Ansaugen und Reinigen aus Großgebinden deutlich einfacher.



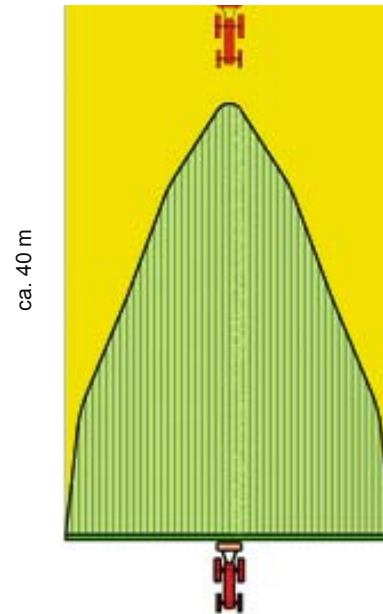
Mit DUS bestimmen Sie den Takt

Genial einfach – einfach genial: Das Druck-Umlauf-System (DUS)

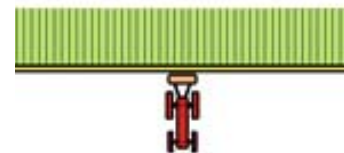
Die AMAZONE Drucksteuerung DUS garantiert eine sichere Zirkulation im gesamten System. Bei Beginn der Arbeit wird das Leitungssystem einschließlich der Feldspritzleitung zunächst mit Wirkstofflösung unter Druck und in entgegengesetzter Richtung geflutet. So sind die Spritzleitungen immer gefüllt und über die gesamte Arbeitsbreite sofort einsatzbereit. Wartezeiten am Vorgewende entfallen. Beim Abschalten einzelner Teilbreiten, bei Wendevorgängen oder während des Transports bleibt die Spritzflüssigkeit dank der Drucksteuerung kontinuierlich in Zirkulation. So lassen sich Ablagerungen, Verstopfungen oder Entmischungen in den Spritzleitungen sicher verhindern.

Weil die Konzentration der Spritzbrühe im gesamten Leitungssystem bis hin zu den Düsen konstant bleibt, ist der Spritzstart, z. B. nach einem Wirkstoffwechsel, problemlos möglich. Bei einem Reinigungsvorgang hingegen werden die Leitungen bis zu den Düsen komplett mit klarem Wasser gespült, ohne dass gespritzt werden muss. Während der Reinigung wird die konzentrierte Spritzflüssigkeit über das Druck-Umlauf-System in den Spritzmittelbehälter zurückgeleitet.

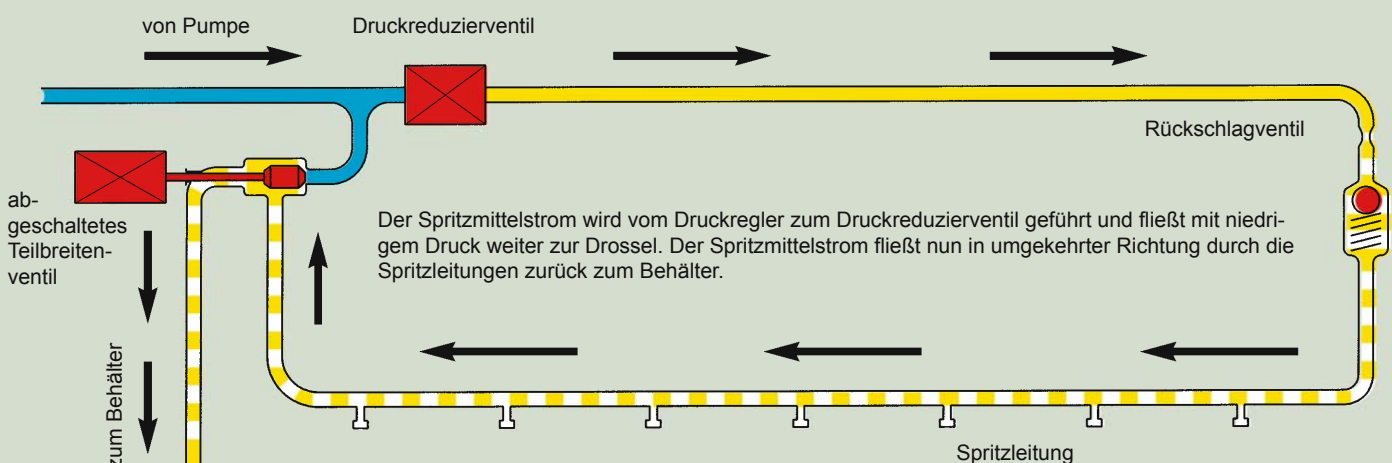
ohne DUS



mit DUS



Sofort volle Arbeitsbreite



Super-L-Gestänge: Gleichzeitig superstabil, superleicht und superkompakt



Kompakte Transportmaße:

2,75 m breit
3,80 m hoch

Pantera – die geschickte Intelligenz

AMAZONE Gestänge in Profilbauweise

Gleichzeitig: Leicht – stabil – kompakt – langlebig

Das Super-L-Gestänge beweist am Selbstfahrer Pantera seine außerordentlichen Qualitäten.

Dank der speziellen AMAZONE Profilbauweise ist es nicht nur leicht und extrem stabil sondern auch kompakt gebaut. Auch bei der maximalen Gestängebreite von 40 m beträgt die Transportbreite nur 2,75 m. In Transportposition befindet sich das Gestänge hinter der Kabine. Das bedeutet: Keine Sichtfeldeinschränkung für den Fahrer, keine tropfenden Flüssigkeiten im Bereich der Kabine.

Die hochwertige Gestängequalität sichert auch bei sehr hohen Flächenleistungen eine lange Lebensdauer.

Ihre Vorteile:

- ✓ Bewährtes Baukastensystem der Super-L-Gestänge von 24 m bis 40 m, äußerst stabil und langlebig
- ✓ Großer Höhenverstellbereich von 0,50 m bis 2,50 m
- ✓ Zentralpendelausgleich und hydraulische Neigungsverstellung für das Gestänge sorgen für ruhige Lage auch bei hohem Tempo
- ✓ Serienmäßige Profi-Klappung I : Diese einseitige Klappung ist flexibel in allen Arbeitsbreiten
- ✓ Option Anwinkelung (Profi-Klappung II)
- ✓ Option DistanceControl zur automatischen Gestängeführung

durch die spezielle AMAZONE Flugzeugbauweise

Ein Gelenk, das hält!



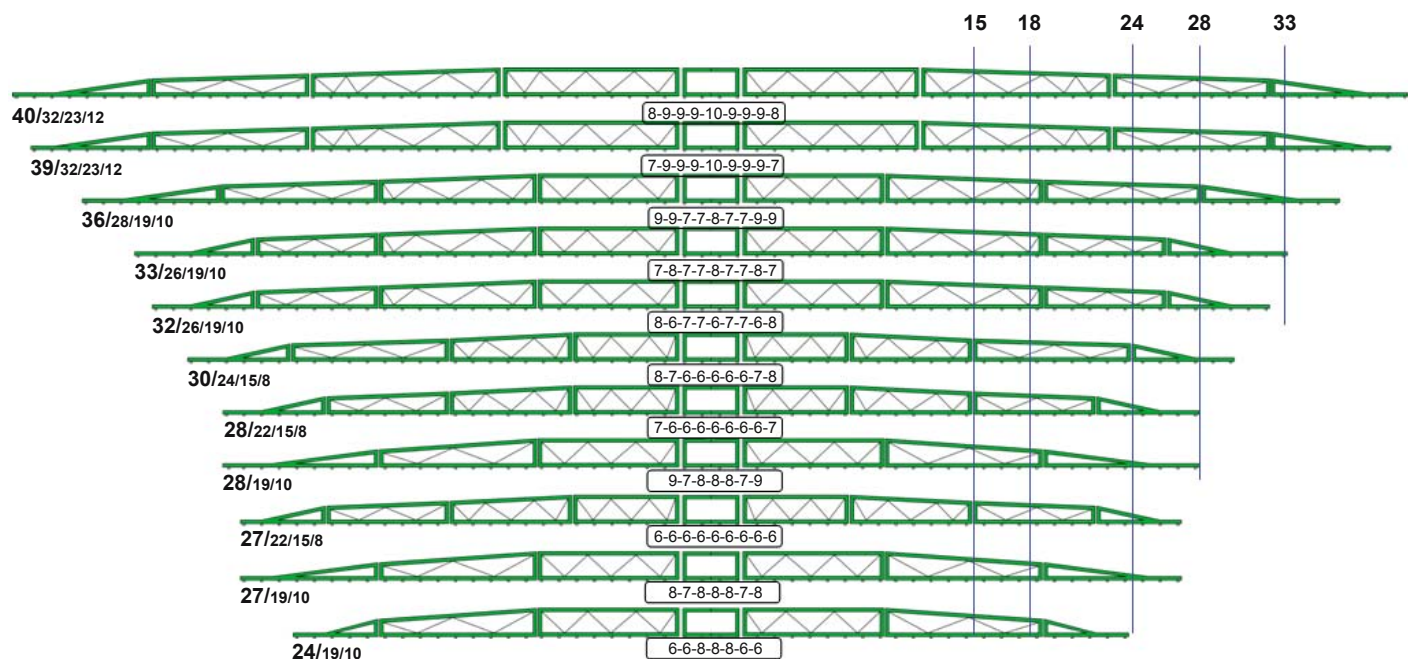
VA-Hydraulikverschraubungen



Die Hydraulikverschraubungen in Edelstahl sichern lange Lebensdauer und hohen Wiederverkaufswert.



Arbeitsbreiten des Super-L-Gestänges: von 24 bis 40 Meter



Anzahl Düsen / Teilbreite
Andere Aufteilungen möglich



Mit Profi-Klappung noch besser!

Flexibel, schnell und präzise

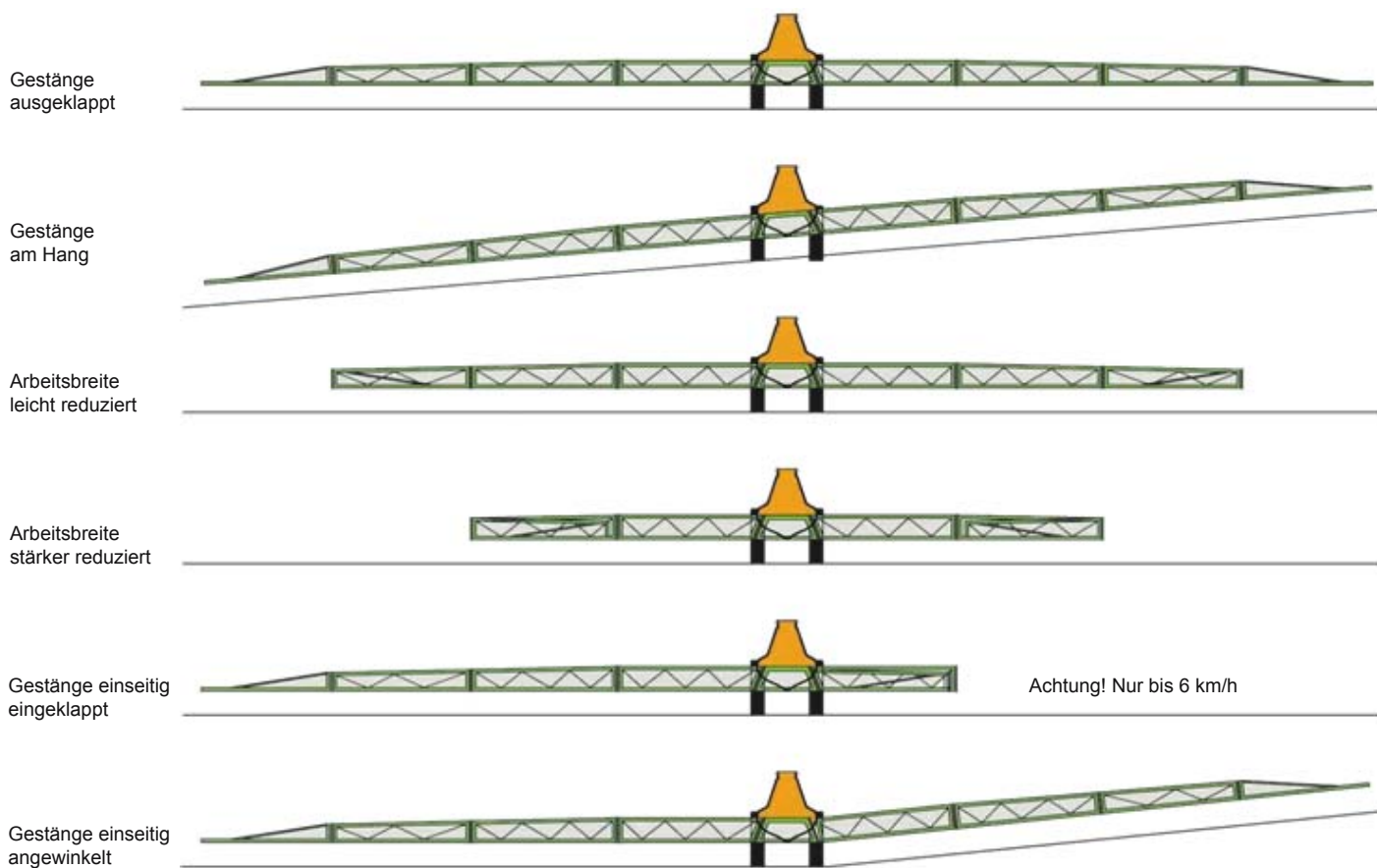
Profi-Klappung – flexibel und komfortabel. Alle Hydraulikfunktionen sind über den AMATRON 3 von der Schlepperkabine aus zuverlässig und einfach durchzuführen. Über einen Multifunktionsgriff erfolgt die Bedienung besonders komfortabel.

Profi-Klappung I:

Höhenverstellung, Aus-/ Einklappung, einseitige Klappung mit reduzierter Geschwindigkeit (max. 6 km/h), Gestängereduzierung, Neigungsverstellung.

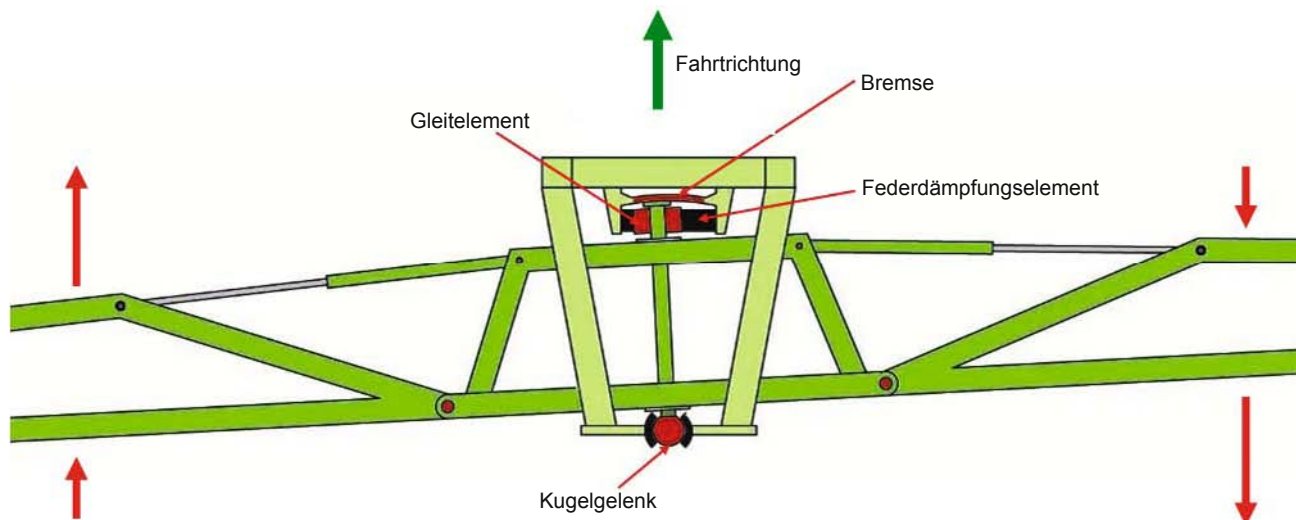
Profi-Klappung II:

Zusätzlich mit einseitiger, unabhängiger Anwinkelung.

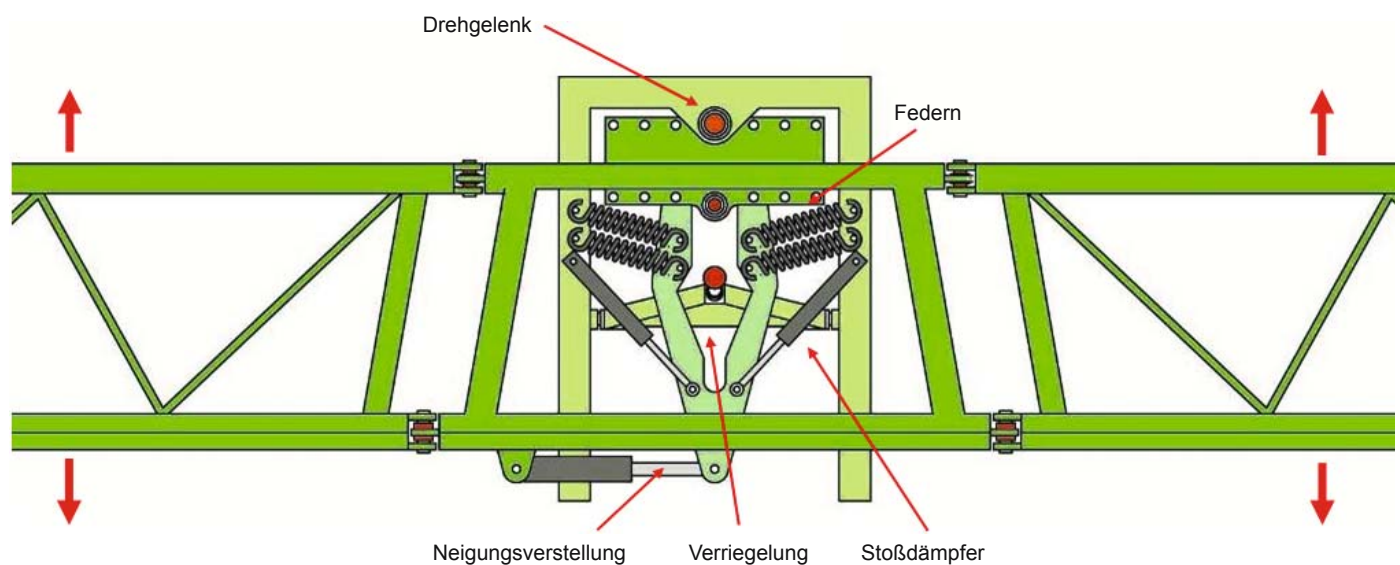


Das 4-fach gedämpfte Super-L-Gestänge

Die Schwingungsdämpfung in der horizontalen Ebene (Draufsicht):



Die Schwingungsdämpfung in der vertikalen Ebene:



Ihr Vorteil:

Geringste Schwingungen auch bei hoher Arbeitsschwindigkeit



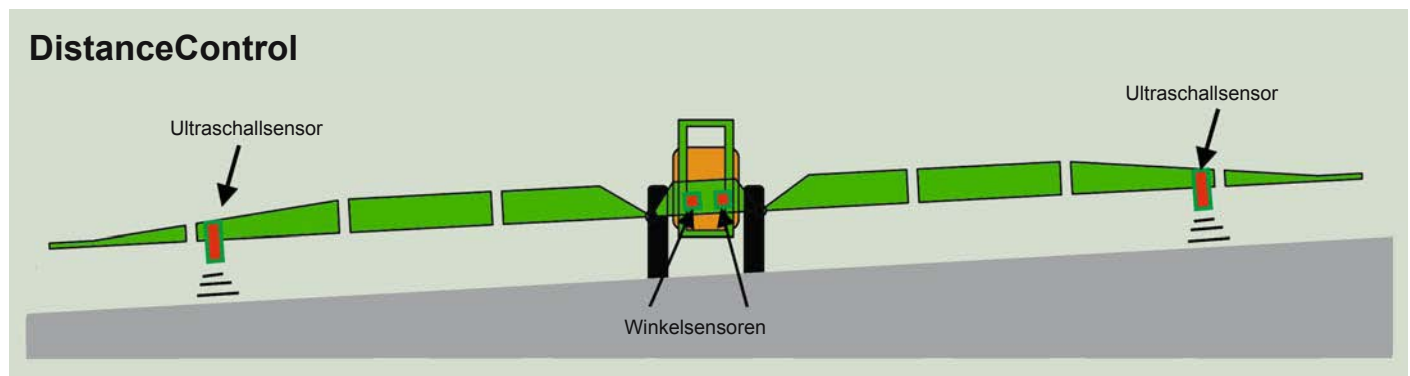
Gestängeführungsmanagement: AutoLift oder DistanceControl? Sie haben die Wahl!

Mit der automatischen Gestängeaushebung AutoLift (Serienausstattung) wird das Gestänge bei jedem Abschalten der Maschine in die gewünschte Höhe ausgehoben. Bei Spritzstart senkt es sich wieder auf die Zielhöhe ab

Alternativ steht mit der automatischen Gestängeführung DistanceControl eine sinnvolle Sonderausrüstung zur Verfügung. Mit DistanceControl folgt das Gestänge der Bestandsoberfläche, wird am Vorgewende automatisch ausgehoben und weiter in Höhe und Neigung geregelt.

DistanceControl ermöglicht eine automatische Höhen- und Neigungsregelung bzw. eine Anwinkelungs- und Neigungsverstellung in Verbindung mit der Profi-Klappung II.

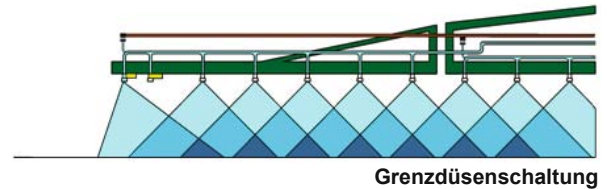
Der Fahrer konzentriert sich auf den korrekten Pflanzenschutz, der Computer auf die optimale Gestängeführung!



Die Randdüsenschialtung – drei Varianten für alle Bedürfnisse

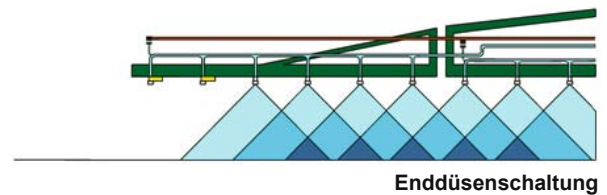
Grenzdüsen

Zur randscharfen Spritzung zwischen zwei sensiblen Kulturen können die Grenzdüsen das Spritzbild exakter begrenzen.



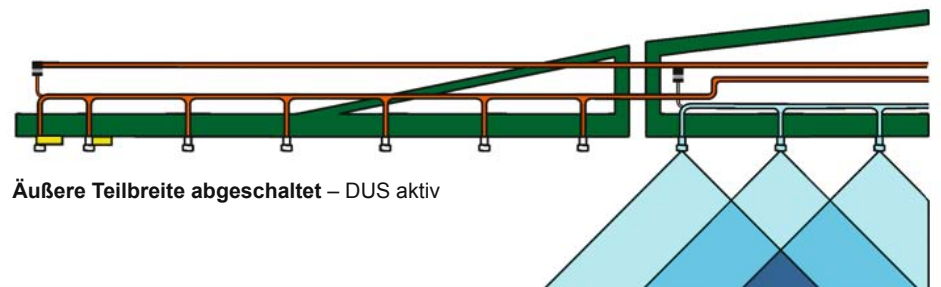
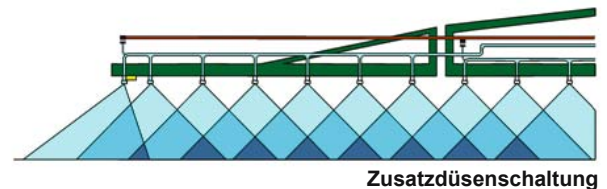
Enddüsen

Muss aufgrund von geltenden Abstandsauflagen ein Meter Abstand zum Feldrand ungespritzt bleiben, bietet sich die Enddüsen-Schaltung an.



Zusatzdüsen

Zur Erweiterung der regulären Arbeitsbreite kann eine asymmetrische Düse zugeschaltet werden. Dies ist vor allem wichtig, wenn die Fahrgassenabstände nicht exakt genug sind.



Ihre Vorteile:

- ✓ Direkte, elektrische Schaltung des Düsenkörpers
- ✓ Jeder Düsenkörper integriert in die DUS-Zirkulation!



Außenwascheinrichtung

Hochdruck-Spritzlanze für eine effektive Außenreinigung



- ✓ 20 m Schlauchlänge
- ✓ 10 bar Arbeitsdruck
- ✓ nur 17 l/min. Förderleistung

Flüssigdüngung – Ausgereifte Lösungen für hohe Leistungen

Der Pantera ist besonders für die Flüssigdüngung geeignet: die Verwendung hochwertiger Kunststoffe, eine gute Lackierung und der nahezu ausschließliche Einsatz von Edelstahl sichert eine lange Lebensdauer auch im Flüssigdüngereinsatz.

AMAZONE bietet für die grobtropfige Verteilung von Flüssigdünger Mehrlochdüsen (3 oder 7-Loch) oder auch die FD-Zungendüsen an.

Das Super-L-Gestänge kann auf Wunsch mit einer zweiten Spritzleitung ausgerüstet werden. Die versetzten Düsenkörper ermöglichen dann die Anbringung von Schleppschläuchen mit einem Abstand von 25 cm. VA-Gewichte verbessern die Lage der Schleppschläuche im Pflanzenbestand.



Sonderausstattungen ...

... für alle Ansprüche

Zur Verdoppelung der maximalen Ausbringungsmengen können die beiden Pumpen parallel geschaltet werden. **Diese HighFLOW-Ausrüstung eröffnet neue Leistungsdimensionen!**

Hohe Mengen Flüssigdünger können so bei höheren Geschwindigkeiten appliziert werden.

Im Gemüseanbau sind Ausbringungsmengen von 2.000 l/ha mit 5 bis 6 km/h möglich.

Die großen Mengen sind nur mit einer zusätzlichen Spritzleitung und doppelter Düsenbestückung auf 25 cm Abstand möglich.





Der Spritzenspezialist rät...

...weniger Abdrift auch bei höheren Windgeschwindigkeiten

Mit den luftunterstützten Injektordüsen können Pflanzenschutzmittel sehr abdriftarm ausgebracht werden. Sie sind universell in allen Kulturen und allen Indikationen einsetzbar. Aufgrund der grobtropfigeren Ausbringung können diese Düsen auch bei größeren Windgeschwindigkeiten verwendet werden.

AMAZONE bietet der Landwirtschaft eine breite Palette Düsen von Agrotop, Lechler und Teejet.

Einfach- und Mehrfachdüsenkörper

Die in den Profilen liegenden Düsenkörper mit integrierten Membranrückschlagventilen verhindern zuverlässig das Nachtropfen an den Düsen. Selbstjustierende Bajonettverschlüsse gewährleisten einen schnellen, werkzeuglosen Düsenwechsel. Die Dreifach- oder Vierfachdüsenkörper eignen sich bei häufigem Düsenwechsel aufgrund unterschiedlicher Anwendungen und Kulturen. Düsenschutzrohre im Außenbereich oder auf Wunsch über die gesamte Gestängearbeitsbreite sorgen für den Schutz der langen Injektordüsen und der Mehrfachdüsenkörper.



Die richtige Düsenwahl...

..die Basis für den Erfolg im Pflanzenschutz

Die langen Injektordüsen (ID, TTI) haben ein relativ grobes Tropfenspektrum und sind bezüglich ihres Einsatzbereiches besonders variabel. Ein Druckbereich von 2 bis 8 bar ist möglich.

Steht die Benetzungsqualität im Vordergrund der Applikation, so ist der Einsatz von feintropfigen Standard- oder Antidriftdüsen wie XR oder AD zu empfehlen. Hier ist aufgrund der Abdriftneigung über 3 bar besondere Vorsicht geboten.

Ein guter Kompromiss sind die modernen Kompakt-Injektordüsen ID-K oder Airmix: Sie sind relativ abdriftarm, haben aber ein nicht zu grobes Tropfenspektrum und werden mit 2 bis 4 bar gefahren.

Wenn es auf besondere Benetzungsqualitäten ankommt ist die Doppelflachstrahldüse eine interessante Alternative: die AVI Twin von Agrotop ist als Doppelflachstrahl-Injektordüse auch nicht zu feintropfig. Der zweigeteilte Spritzstrahl sorgt für eine gleichmäßigere Anlagerung an Vorder- und Rückseite der Pflanze und ist in vielen Anwendungen eine interessante Alternative.

Bei Geschwindigkeiten > 10 km /h ist die TD HiSpeed-Düse mit asymmetrischem Spritzwinkel ein interessanter Praxistrend.



Lechler IDN 120-025



Teejet XRC 110-025



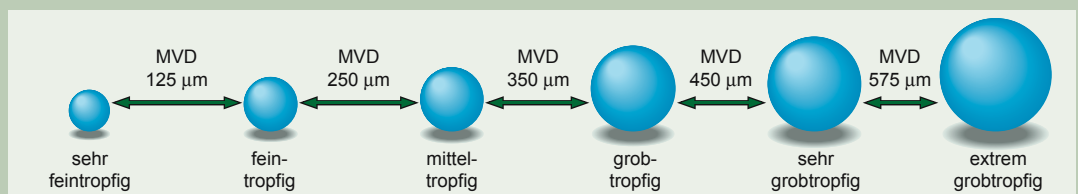
Agrotop Airmix 110-04



Einsatz der TD HiSpeed-Düse



Verteilung der Tropfengröße



Praxis-Urteile über den AMAZONE-Selbstfahrer

Lohnunternehmer Holger Thomsen setzt seit 2008 den Selbstfahrer von AMAZONE auf über 5000 ha pro Jahr ein: „Als Lohnunternehmer muss man Technik einsetzen, die die Kunden selber nicht haben. Für uns kommt beim Pflanzenschutz deshalb nur ein Selbstfahrer in Frage.“

Holger Thomsen's Erfahrungen mit...

...der Allradlenkung des Selbstfahrers: „Beim Drehen am Vorgewende hinterlassen wir mit dem Selbstfahrer nur noch zwei Spuren, d. h., wir fahren in aufwachsenden Beständen nicht so viel kaputt.“

...dem hydropneumatisch gefederten Tandemfahrwerk des Selbstfahrers: „Es gleicht Bodenunebenheiten besser aus, was zu einer sehr stabilen Gestängelage führt.“

...der Bodenfreiheit von 1,10 m: „Sie kommt z.B. bei der Blütenbehandlung im Raps zum Tragen, denn die Pflanzen werden kaum beschädigt.“

...den Antrieben des Selbstfahrers: „Mit dem stufenlosen hydrostatischen Antrieb und dem 200-PS Motor ist der Selbstfahrer gut gerüstet, um bei Straßenfahrt und auch im Feldeinsatz problemlos die Geschwindigkeiten zu halten. Motor und Antrieb passen zur Größe dieser Maschine.“

...der hydraulisch verstellbaren Spurweite des Selbstfahrers: „Sie erweist sich z. B. im Frühjahr als Vorteil, wenn die Herbizid-Behandlungen im Mais anfallen. Falls einige Kunden zukünftig ihre Maisbestände auch auf Engsaat umstellen wollen, ist eine so einfach zu bedienende Spurweitenverstellung eigentlich zwingend erforderlich.“



Lohnunternehmer Holger Thomsen,
Uphusum, Deutschland

Service

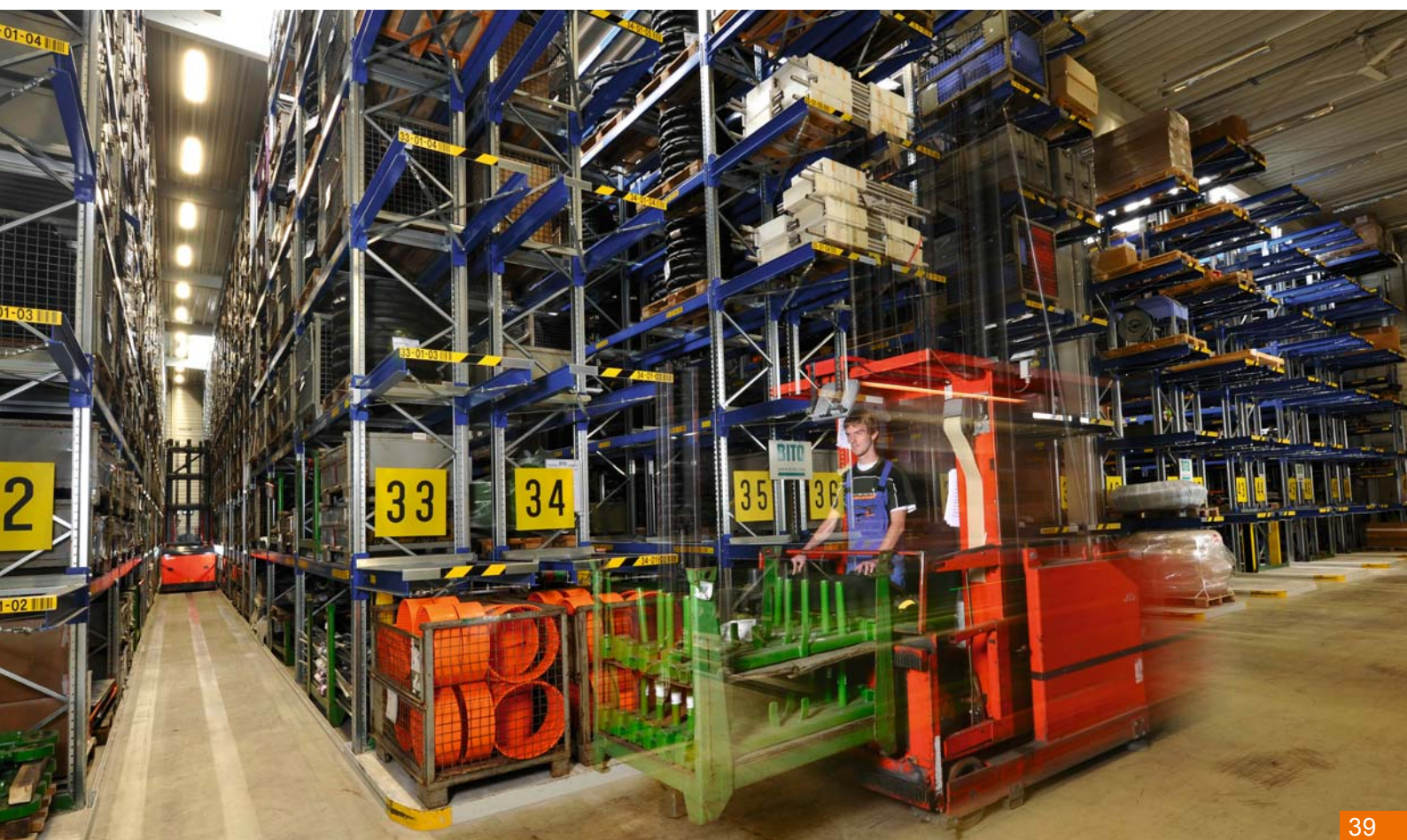
Auf uns können Sie sich verlassen

Der AMAZONE Selbstfahrer Pantera ist eine technisch hochwertige Maschine, die immer einsatzbereit sein und höchste Leistung erbringen muss.

Unsere Vertriebspartner und unser AMAZONE Kundendienst sind immer in Ihrer unmittelbaren Nähe mit Kompetenz und schnellen Lösungen.

Unser Ersatzteil-Service garantiert schnellste Zustellungen von Originalteilen rund um die Uhr durch modernste Logistiksysteme.

Wir sind stets für Sie da.





Serienausstattung Selbstfahrer Pantera

- Hydropneumatisch gefedertes Tandemfahrwerk, Federung füllstands- und fahrgeschwindigkeitsabhängig geregelt
- Automatische, stufenlose zentrale Spurweitenverstellung von 1,80 m bis 2,25 m (je nach Bereifung bis zu 2,40 m)
- Hydraulische 2-Radlenkung, 4-Radlenkung und Hundeganglenkung
- Vorgewende-Management mit automatischer Umschaltung von 2-Rad- in 4-Radlenkung und Aushebung des Gestänges mit AutoLift
- Fahrgeschwindigkeit 40 km/h, Stufenloser hydrostatischer Einzelradantrieb mit Traktionsregelung
- 6-Zylinder Deutz Turbodieselmotor mit Common-Rail-Einspritztechnologie, Abgasnorm Tier IIIA, Maximalleistung 147 KW (200 PS) nach ISO 14396
- Pneumatischer Bremsanlage mit Trommelbremse
- ECO-Modus: kraftstoffsparende, leistungsabhängige Drehzahlregelung auf Straße und Feld
- CLAAS Vista-Cab-Kabine, Klimaautomatik, Heizung, luftgefederter Komfortsitz, verstellbare Lenksäule, CD-Radio mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- Farbiges AMADRIVE Touch-Screen-Terminal (10,4 Zoll) zur Fahrzeugbedienung
- Stand-, Ablend- und Fernlicht, 4-fach Frontscheinwerfer, 2-fach Seitenscheinwerfer und 2-fach Side-View-Scheinwerfer im Kabinendach, Beleuchtung des Gestänges von vorn, sowie drei Scheinwerfer am Bedienfeld, Einfülldom und Kraftstofftank
- Spritzpumpe AR 280 (280 l/min Förderleistung), Rührpumpe AR 250 (250 l/min Förderleistung)



- Im Terminal einstellbare Pumpendrehzahl und fernbediente Pumpenschaltung am Bedienfeld
- Saugarmatur mit 3-Zoll Saugfilter (32 Maschen) und Befüllanschluss für Klarwassertank
- Druckarmatur, selbstreinigender 1 1/4-Zoll Druckfilter (50 Maschen) und Teilbreitenschaltung, Schnellentleerung
- Comfort-Paket für automatische Befüllung, füllstandsabhängige Rührwerksregelung und fernbediente Reinigung aus der Kabine
- Super-L-Gestänge mit Feldspritzleitung, Pendelausgleich und Profiklappung I
- Brühebehälter 3.950 l mit Rührwerk, Füllstandsanzeige, Klarwassertank 395 l
- Einspülvorrichtung, Behälterreinigungsdüsen
- Elektrische Fernbedienung mit Bordcomputer AMATRON 3 mit Auftragsspeicher und serieller Schnittstelle
- Multifunktionsgriff zur Fahrsteuerung und Spritzenbedienung
- Handwaschbehälter, Außenwascheinrichtung, digitale externe Füllstandsanzeige



Moderne Sonderausstattung



Zentralschmieranlage

Die vollautomatische Zentralschmierung sichert die ständige Betriebsbereitschaft bei geringstem Aufwand. Beim Pantera werden sämtliche Schmierpunkte inklusive des Parallelogramms erreicht.



Technische Daten: Pantera 4001

Nennvolumen	3.950 l
Istvolumen	4.150 l
Frischwasserbehälter	395 l
Handwaschbehälter	18 l
Bodenfreiheit mit 340/85R48	1,10 m
Spritzhöhe, min. / max.	50 cm - 250 cm
Transportgeschwindigkeit	40 km/h
max. Arbeitsgeschwindigkeit	20 km/h
Motorleistung	147 kW (200 PS)

Leergewicht	9.300 - 10.000 kg
Zul. Gesamtgewicht nach StVZO	14.500 kg
Kraftstoffbehälter	230 l
Hydrauliköl	120 l
Länge (Transport)	8,40 m
Breite (Transport)	2,75 m
Höhe (Transport)	3,70 bis 3,80 m

Dimension	Lastindex	empf. Luftdruck (bar)	Spurweite (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außendurchmesser (mm)
300/95 R 52	149 A8	3,6	1.800 - 2.250	310	1.889
340/85 R 48	152 A8	3,6	1.800 - 2.250	358	1.825
380/90 R 46	159 A8	4,0	1.800 - 2.250	392	1.844
420/80 R 46	151 A8	2,4	1.800 - 2.250	410	1.872
460/85 R 42	153 A8	1,6	1.800 - 2.360	467	1.850
520/85 R 38	155 A8	1,6	1.800 - 2.400	540	1.838

Abbildungen, Inhalt und Angaben über technische Daten sind unverbindlich!

Mit AMAZONE Feldspritzen Geld verdienen



Feldspritze UF, 900, 1.200, 1.500 und 1.800 Liter, 12 bis 28 m



Fronttank 1001 für UF, 1.000 Liter



Feldspritze UG, 2.200 - 3.000 Liter, 15 bis 28 m



Feldspritze UX, 3.200 - 4.200 - 5.200 - 6.200 Liter, 15 bis 40 m



AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG • Postfach 51 • D-49202 Hasbergen-Gaste
Telefon +49 (0)5405 501-0 • Telefax +49 (0)5405 501-147

MI 2965 (D) 11.10

Printed in Germany

www.amazone.de

www.amazone.at

E-Mail: amazone@amazone.de



Technische Daten: Pantera 4001

Nennvolumen	3.950 l
Istvolumen	4.150 l
Frischwasserbehälter	395 l
Handwaschbehälter	18 l
Bodenfreiheit mit 340/85R48	1,10 m
Spritzhöhe, min. / max.	50 cm - 250 cm
Transportgeschwindigkeit	40 km/h
max. Arbeitsgeschwindigkeit	20 km/h
Motorleistung	147 kW (200 PS)

Leergewicht	9.300 - 10.000 kg
Zul. Gesamtgewicht nach StVZO	14.500 kg
Kraftstoffbehälter	230 l
Hydrauliköl	120 l
Länge (Transport)	8,40 m
Breite (Transport)	2,75 m
Höhe (Transport)	3,70 bis 3,80 m

Dimension	Lastindex	empf. Luftdruck (bar)	Spurweite (mm)	Querschnittsbreite (mm)	Außendurchmesser (mm)
300/95 R 52	149 A8	3,6	1.800 - 2.250	310	1.889
340/85 R 48	152 A8	3,6	1.800 - 2.250	358	1.825
380/90 R 46	159 A8	4,0	1.800 - 2.250	392	1.844
420/80 R 46	151 A8	2,4	1.800 - 2.250	410	1.872
460/85 R 42	153 A8	1,6	1.800 - 2.360	467	1.850
520/85 R 38	155 A8	1,6	1.800 - 2.400	540	1.838

Abbildungen, Inhalt und Angaben über technische Daten sind unverbindlich!

Mit AMAZONE Feldspritzen Geld verdienen



Feldspritze UF, 900, 1.200, 1.500 und 1.800 Liter, 12 bis 28 m



Fronttank 1001 für UF, 1.000 Liter



Feldspritze UG, 2.200 - 3.000 Liter, 15 bis 28 m



Feldspritze UX, 3.200 - 4.200 - 5.200 - 6.200 Liter, 15 bis 40 m



AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG • Postfach 51 • D-49202 Hasbergen-Gaste
Telefon +49 (0)5405 501-0 • Telefax +49 (0)5405 501-147

MI 2965 (D) 11.10

Printed in Germany

www.amazone.de

www.amazone.at

E-Mail: amazone@amazone.de