

CARGADORAS DE RUEDAS VOLVO

L110G, L120G

18,2-20,8 t | 259-272 CV



PASIÓN POR EL RENDIMIENTO.

En Volvo Construction Equipment, no nos conformamos con ser uno más. Desarrollamos productos y servicios que aumentan la productividad. Estamos seguros de que podemos reducir los costes e incrementar los beneficios de los expertos del sector. Como parte del grupo Volvo, nos apasionan las soluciones innovadoras que le ayuden a trabajar de manera más inteligente.

Ayudarle a hacer más

Hacer más con menos es un rasgo característico de Volvo Construction Equipment. La productividad ha estado vinculada desde hace tiempo al bajo consumo de energía, la facilidad de uso y la durabilidad. En lo que se refiere a reducir los costes de ciclo de vida, Volvo no tiene rival.

Diseñada para ajustarse a sus necesidades

Es muy importante crear soluciones que se adapten a necesidades especiales de diferentes aplicaciones en el sector. La innovación implica con frecuencia el uso de alta tecnología, pero no siempre es así. Algunas de nuestras mejores ideas han sido sencillas, basadas en una comprensión clara y profunda de las circunstancias laborales de nuestros clientes.



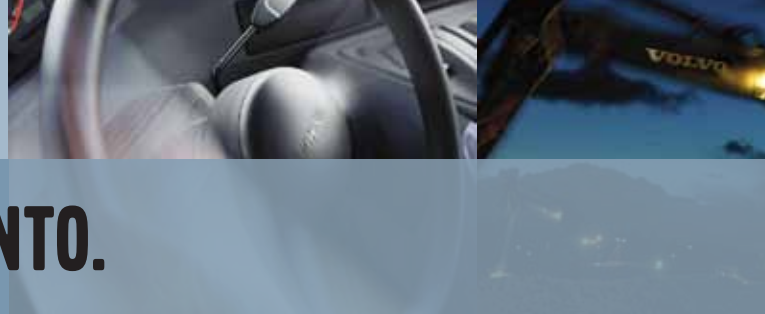
Se aprende mucho a lo largo de 175 años

Con el paso de los años, Volvo ha presentado soluciones que han revolucionado el uso de la maquinaria de construcción. Ninguna otra marca habla de seguridad con mayor orgullo que Volvo. Proteger a los operadores y a las personas alrededor y reducir nuestro impacto en el medio ambiente son valores tradicionales que continúan moldeando nuestra filosofía de diseño de productos.

Estamos a su lado

Respaldamos la marca Volvo con la mejor gente. Volvo es una empresa internacional que está preparada para asistir a los clientes con rapidez y eficacia, donde quiera que estén.

Nos apasiona el rendimiento.



Volvo Trucks

Renault Trucks

Mack Trucks





UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Aero



Volvo Financial Services

FLEXIBLE, PARA CUMPLIR CON SUS NECESIDADES.

Las nuevas cargadoras de ruedas Volvo L110G y L120G son fuertes y versátiles y están construidas para mover más material con mayor flexibilidad. Las cargadoras Volvo L110G y L120G son eficaces máquinas de uso general diseñadas para funcionar en cualquier obra. Pueden utilizar una serie de implementos Volvo para todo tipo de aplicaciones, desde canteras hasta construcción de carreteras.



Elevación paralela

La elevación paralela le permite acercarse más al material y elevarlo rápidamente con una estabilidad uniforme y horizontal. Cargue con mayor rapidez y precisión para ahorrar dinero y aumentar la productividad.



Sistema hidráulico sensible a la carga

El sistema hidráulico sensible a la carga utiliza la potencia cuando es necesario para reducir el consumo de combustible y aumentar el rendimiento. Las funciones de elevación y basculamiento son más rápidas gracias a las bombas de pistones axiales y caudal variable con una gran capacidad de bombeo y un control superior de la carga y los implementos. La mayor presión de la hidráulica de trabajo permite mayores fuerzas de elevación.

Portaimplemento hidráulico

El portaimplementos hidráulico de Volvo, cumple con la normativa ISO internacional. Permite un cambio rápido de implementos proporcionando así una mayor flexibilidad en el lugar de trabajo. El diseño robusto y abierto permite al operador ver con claridad los distintos implementos desde la cabina



Productiva cinemática TP

La patentada cinemática TP de Volvo proporciona un gran par de arranque en todo el movimiento, incluido en la posición más alta, por lo que es ideal en aplicaciones como la manipulación de troncos.

HECHA PARA RENDIR.



Línea motriz optimizada

Diseñada y fabricada por Volvo. Esto se aplica a toda la máquina. El motor, la caja de cambios, los ejes, el sistema hidráulico y el sistema de dirección se han desarrollado conjuntamente para optimizar el rendimiento y trabajar de forma más eficaz.

Las cargadoras Volvo L110G y L120G se han diseñado para encargarse de aplicaciones que requieren precisión con una productividad insuperable. Volvo desarrolla y fabrica conjuntamente todos los componentes para optimizar el rendimiento, reducir el consumo de combustible y aumentar al máximo la fiabilidad.



Caja de cambios automática APS

Con la caja de cambios APS (Automatic Power Shift) la máquina selecciona siempre la marcha más adecuada en función de la velocidad, el kick down y el freno motor. La caja de cambios FAPS (Fully Automatic Power Shift) cambia a 1a cuando se requiere más potencia para reducir el consumo de combustible.



Bloqueo del diferencial para mayor tracción

El eje delantero está fijado al bastidor delantero y dispone de un bloqueador de diferencial electrohidráulico. Transmite el 100% de la potencia a las ruedas y reduce el patinaje de los neumáticos para proporcionar una tracción excepcional en suelo blando y resbaladizo.

Ejes de gran resistencia

Los resistentes ejes Volvo con frenos húmedos prolongan la vida útil. Los alojamientos de los ejes absorben todas las cargas de la distribución de peso de la máquina, de forma que los semiejes sólo transmiten par a los reductores de los cubos y reducen los esfuerzos del eje.



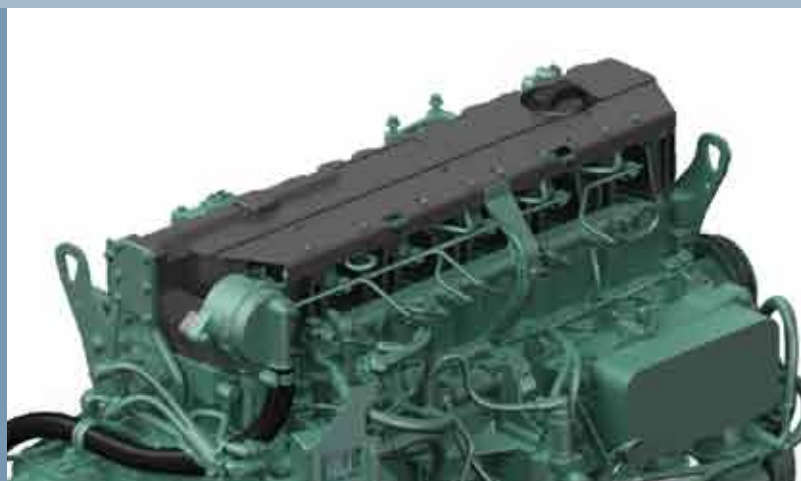
OFRECER MÁS CONSUMIENDO MENOS.

Las máquinas Volvo ahorran combustible y son respetuosas con el medio ambiente. El consumo de combustible se ha reducido de forma significativa en los modelos L110G y L120G con el motor turboalimentado previsto para las normativas Etapa IIIB y Tier 4 Interim, el filtro de partículas diesel que quema las emisiones de gases de escape y el pedal de acelerador ecológico para estimular el ahorro del operador. Se consigue más con menos pérdidas.

V-ACT

Ahorro de combustible con Volvo V-ACT

La tecnología de combustión Volvo (V-ACT) está especialmente prevista para utilizarse en aplicaciones exigentes. La inyección de combustible se controla electrónicamente según la temperatura, la presión, la carga y el régimen del motor para conseguir una combustión óptima. Se obtiene así un gran rendimiento y bajas emisiones..



Filtro de partículas diesel

El filtro de partículas diesel (DPF) incluye un catalizador de oxidación y un quemador de regeneración que funciona mientras utiliza la máquina. El sistema retiene temporalmente los gases de escape y después los quema, lo que reduce las emisiones. El proceso disminuye las emisiones sin detener la producción.

Pedal ecológico

El ecopedal ofrece una cantidad determinada de resistencia mecánica que hace que el operador pise el pedal del acelerador con menos fuerza. Este eficiente sistema estimula el ahorro del operador evitando un consumo excesivo del combustible.



Reducir las emisiones

La máquina desarrolla un alto par a bajas revoluciones para ofrecer unas prestaciones líderes en el sector. El consumo de combustible se reduce mediante el sistema common rail, la recirculación de gases de escape refrigerados y el filtro de partículas de regeneración activa y pasiva. El motor turbodiesel de 8 litros y 6 cilindros tiene bajos niveles de emisiones que cumplen los requisitos de las normativas Etapa IIIB y Tier 4 Interim.

MANTENIMIENTO FÁCIL Y RÁPIDO.



Fácil acceso al motor

El capó de nuevo diseño es eléctrico y puede abrirse hacia atrás para facilitar el acceso al motor y agilizar el mantenimiento y la limpieza. Las grandes secciones de ventilación mantienen refrigerado al motor para conservar sus prestaciones y el gran ángulo de apertura mejora la visión en conjunto de todo el compartimento del motor.

El tiempo es oro. Por eso las cargadoras de ruedas Volvo se diseñan con un acceso rápido a los puntos de revisión que facilita el mantenimiento. El sistema Contronics en la cabina monitoriza las prestaciones de la máquina en diagnósticos de servicio inmediatos para mantener la máquina en marcha durante más tiempo.

Contronics

Volvo Contronics es un sistema informático de monitorización de la máquina. Monitoriza continuamente la máquina, su funcionamiento y su rendimiento en tiempo real. Ofrece la información y las funciones de diagnóstico necesarias para un funcionamiento óptimo. Controles electrónicos de nivel rápidos y sencillos. Más tiempo productivo todos los días.

Soportes que no necesitan mantenimiento

Los soportes del eje trasero no necesitan mantenimiento. El puente trasero conecta el eje al bastidor e incluye dos cojinetes de rodillos engrasados de por vida. El puente delantero incluye dos casquillos en baño de aceite llenados de por vida. Reduce al mínimo el esfuerzo de los ejes y ayuda a mantener bajo el centro de gravedad. Los pasadores de oscilación de los soportes están sellados para impedir la salida de la grasa y el aceite y la entrada de suciedad y asegurar una mayor disponibilidad.



Ventilador de refrigeración hidráulico

El ventilador de refrigeración hidráulico de regulación electrónica sólo funciona cuando es necesario para ahorrar combustible. El ventilador está situado detrás del motor y el radiador y aumenta la velocidad cuando es necesario. Se obtiene una mayor potencia del motor, un menor consumo de combustible y menores niveles de ruido.

ESTÉ CONCENTRADO Y MANTENGA EL CONTROL.

Filtro de aire

La entrada de aire está situada en un lugar alto en la cabina, donde el aire es más limpio y hay menos polvo. El prefiltro es fácil de cambiar y separa partículas de polvo gruesas. El 90% del aire de la cabina pasa por el filtro principal para que el operador respire aire puro.

Mandos electrohidráulicos

Los mandos electrohidráulicos están unidos al asiento del operador para mantenerlos en posición aunque el asiento se mueva. Con los mandos de alta calidad se pueden realizar de forma muy sencilla una serie de ajustes desde el interior de la cabina, como la nivelación de la cuchara, la detención de elevación de brazos y el retorno a excavación.



Climatizador

Al margen de las condiciones meteorológicas, Volvo mantiene la temperatura preseleccionada en la cabina con el sistema de climatización. Elija entre calefacción automática (AHC) o aire acondicionado (AC) para mantener al operador concentrado y productivo.

Reducción del ruido

Gracias a la amortiguación del sonido y las vibraciones, hace menos ruido dentro que fuera de la cabina, lo que permite al operador concentrarse en la tarea con un mínimo de distracción.



Cabina amplia y segura

La seguridad y la visibilidad son los principios básicos al diseñar la cabina Volvo. La cabina está probada y certificada según ROPS y FOPS y ofrece una excelente visibilidad general. El operador puede concentrarse pues dispone de mucho espacio para moverse y para guardar objetos personales.

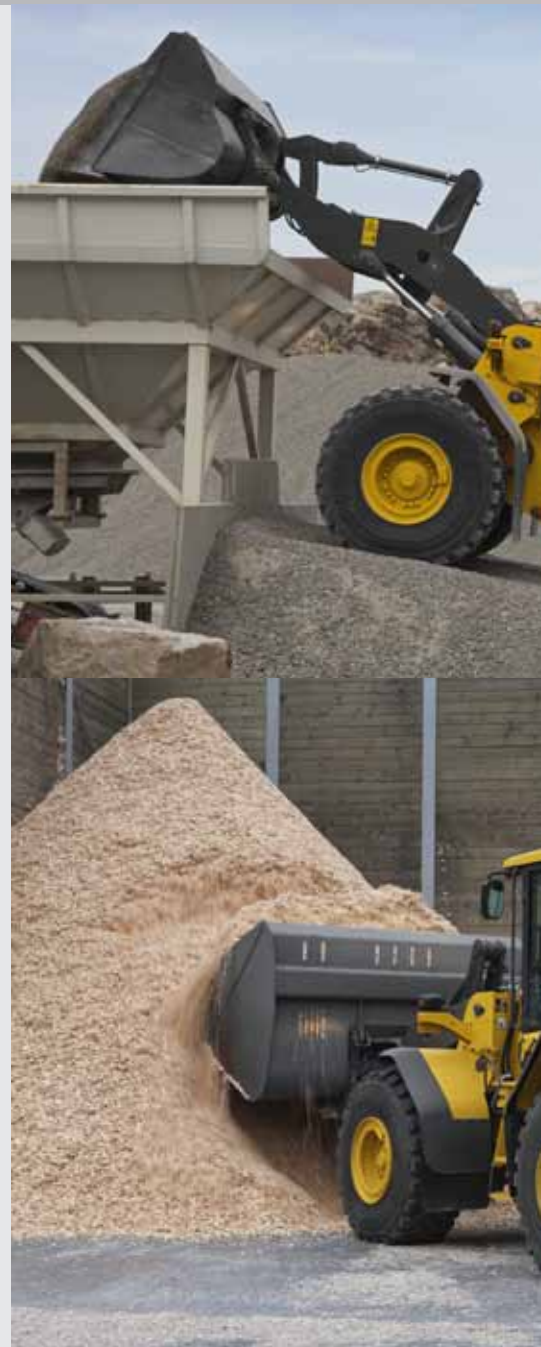
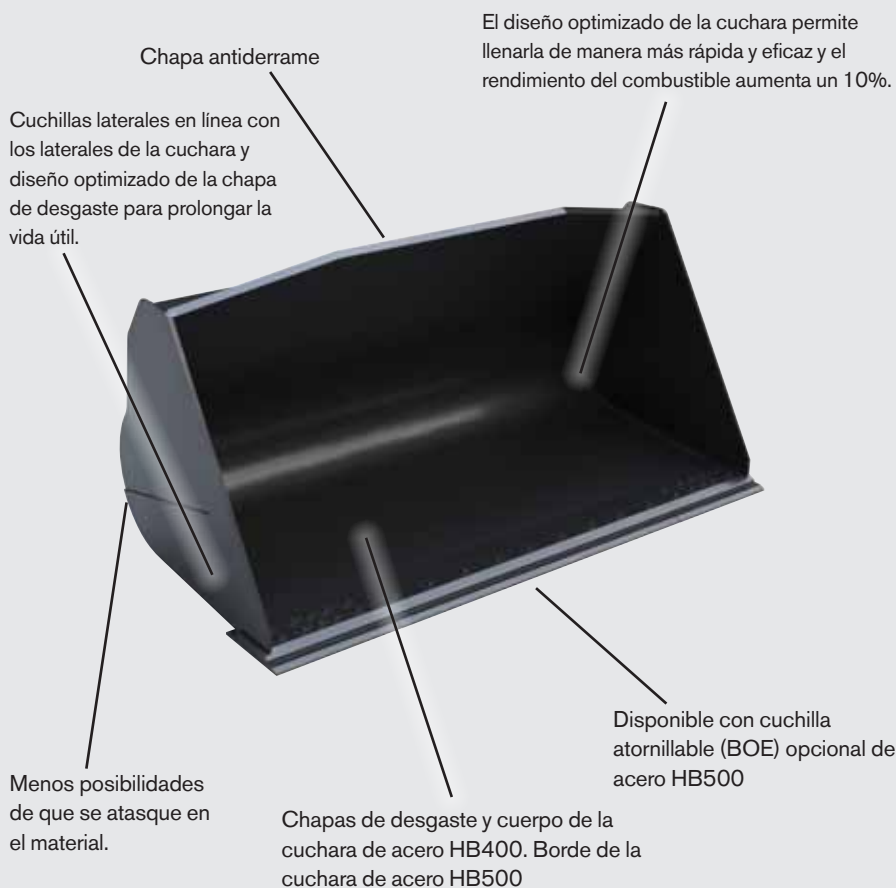


El operador debe mantenerse concentrado y atento durante largos turnos de trabajo. La inigualable cabina Volvo ofrece un puesto de trabajo amplio, silencioso y seguro, sean cuales sean las condiciones en el exterior, lo que ayuda al operador a trabajar eficientemente un día tras otro.

ENGANCHE DIRECTO.

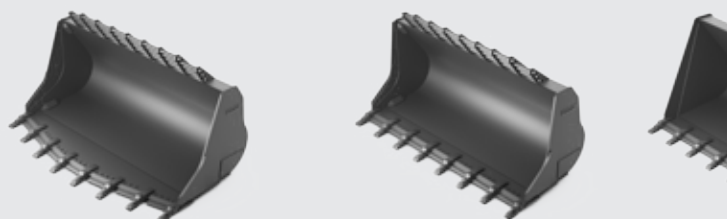
Los implementos originales Volvo ofrecen la misma calidad que el resto de la máquina. Están diseñados para formar parte integrante de la cargadora de ruedas y sus funciones y propiedades están perfectamente equilibradas con parámetros como la geometría y la fuerza de arranque de los brazos, la tracción y la fuerza de elevación. Este es el motivo por el que la máquina y el implemento funcionan en perfecta armonía formando una unidad cohesiva fiable para llevar a buen término el trabajo con seguridad y eficacia.

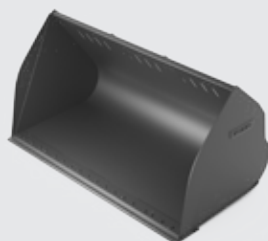
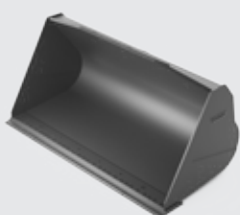
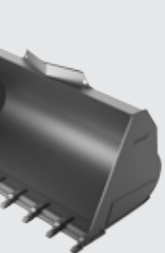
Las cucharas de remanipulación aumentan el rendimiento del combustible:



Sistema de dientes Volvo

El dispositivo de cierre vertical patentado por Volvo agiliza el montaje y el desmontaje. Las cucharas Volvo cuentan también con una amplia selección de cuchillas y segmentos de acero 500 HB de gran resistencia para proteger la cuchara contra el desgaste.





DOS MÁQUINAS QUE LO TIENEN TODO.

Caja de cambios APS

La máquina selecciona siempre la marcha más adecuada en función de la velocidad, el kick down y el freno motor para ahorrar combustible.



Cabina amplia y segura

Cabina probada según ROPS y FOPS con mandos bien distribuidos, reducción de ruido y filtro de aire de gran calidad.



Productiva cinemática TP

Gran par de arranque, incluso en la posición de elevación más alta.

La excepcional geometría de la cinemática proporciona un excelente movimiento paralelo.



CareTrack

CareTrack es el sistema de telemática de Volvo. Se instala de serie en este vehículo y está diseñado para transmitir información que ayuda a mejorar la productividad y el rendimiento.

Sistema hidráulico sensible a la carga

Bombas de pistones axiales y caudal variable para un control superior y una gran fuerza de arranque.

Mandos electrohidráulicos

Unidos al asiento del operador para facilitar el manejo y el control.



* En mercados en los que está disponible CareTrack.

Contronics

Transmite al operador diagnósticos necesarios por una pantalla, lo que permite detectar los problemas a tiempo para reducir las paradas y aumentar la seguridad.



Fácil acceso al motor

Capó eléctrico de nuevo diseño para facilitar el acceso a trabajos de mantenimiento. Los grandes paneles de ventilación mantienen refrigerado al motor.



Línea motriz optimizada

El motor, la caja de cambios, los ejes, el sistema hidráulico y el sistema de dirección se han desarrollado conjuntamente para optimizar el rendimiento y aumentar al máximo la fiabilidad.

Filtro de partículas diesel

Incluye un catalizador de oxidación y un quemador de regeneración para quemar los humos de escape y reducir las emisiones.



Reducir las emisiones

Motor que cumple las normativas Etapa IIIB y Tier 4 Interim para reducir el consumo de combustible y las emisiones.

Ejes de gran resistencia

Absorben el peso para obtener un par óptimo, menos esfuerzos y una vida útil más larga.



LA MÁQUINA SE MERECE UN SOPORTE SIN IGUAL.

El día en que recibe su nueva cargadora de ruedas Volvo es sólo el comienzo de su relación laboral con Volvo. Desde las revisiones y el mantenimiento hasta nuestro sistema de telemática CareTrack, Volvo cuenta con una amplia y sofisticada cartera de servicios postventa que añade continuamente valor a su negocio.

Puesto que Volvo ha diseñado y construido sus máquinas, nadie sabe mejor que nosotros la mejor manera de mantenerlas en perfecto estado. En lo que se refiere a su máquina, los mecánicos de Volvo son los expertos.

Nuestros mecánicos trabajan con las herramientas y técnicas de diagnóstico más eficaces del sector y sólo utilizan repuestos originales Volvo para ofrecer los máximos niveles de calidad y servicio. Hable con el concesionario Volvo para determinar el plan de revisión y mantenimiento que mejor se adapte a su empresa y sus actividades



Las máquinas de tecnología punta requieren un soporte de vanguardia y el concesionario Volvo puede ofrecerle un catálogo de servicios diseñados para sacar el máximo provecho de su máquina y ayudarle a aumentar al máximo el tiempo de funcionamiento, la productividad y el valor residual. El concesionario Volvo puede presentarle una serie de ofertas sofisticadas como, por ejemplo:

Planes de servicio que abarcan desde inspecciones periódicas del desgaste hasta contratos completos de mantenimiento y reparación.

Análisis y diagnósticos para ayudarle a entender el funcionamiento de la máquina, destacar problemas potenciales de mantenimiento e identificar posibles mejoras en el rendimiento.

Los cursos de formación de eco-operadores pueden ayudar al operador a trabajar de forma más segura, más productiva y con mayor ahorro de combustible.



CareTrack*

Todas las cargadoras de ruedas se equipan de serie con el sistema de telemática Volvo CareTrack. CareTrack transmite información que mejora la planificación y permite trabajar de forma más inteligente como informes de consumo de combustible, informes de posición de la máquina y avisos de mantenimiento. Ahorre combustible. Reduzca costes. Aumente al máximo la rentabilidad. Puede hacerlo con CareTrack.

* En mercados en los que está disponible CareTrack.

VOLVO L110G, L120G EN DETALLE.



Motor

Motor diésel turboalimentado en línea de 8 litros y 6 cilindros con un avanzado sistema de inyección de combustible y tecnología common rail. El combustible se distribuye sometido a alta presión por un acumulador de alta presión. Una bomba de alta presión impulsada por el árbol de levas suministra el combustible, mediante conductos de alta presión, hasta los inyectores de combustible electrohidráulicos. Recirculación de los gases de escape refrigerados y filtro de partículas con regeneración activa y pasiva. **Limpieza de aire:** prefiltro ciclónico de tres etapas - filtro primario - filtro secundario **Sistema de refrigeración:** ventilador hidrostático, controlado electrónicamente e intercooler aire-aire.

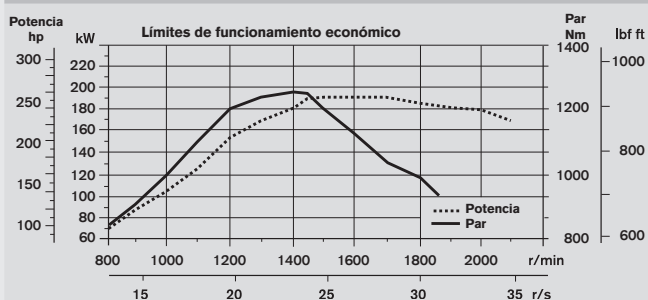
L110G

Motor		D8H (Tier 4i) D8H (Etapa IIIB)
Potencia máxima a	r/s (rpm)	28,3 (1700)
SAE J1995 bruta	kW (CV)	191 (260)
ISO 9249, SAE J1349 neta	kW (CV)	190 (258)
Par máximo a	r/s (rpm)	23,3 (1400)
SAE J1995 bruta	Nm	1255
ISO 9249, SAE J1349	Nm	1248
Rango de funcionamiento económico	rpm	850-2100
Cilindrada	l	7,75

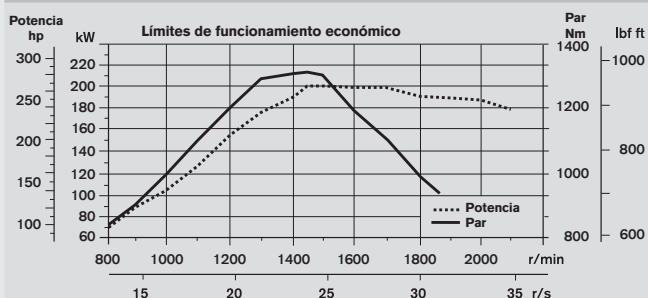
L120G

Motor		D8H (Tier 4i) D8H (Etapa IIIB)
Potencia máxima a	r/s (rpm)	28,3 (1700)
SAE J1995 bruta	kW (CV)	201 (273)
ISO 9249, SAE J1349 neta	kW (CV)	200 (272)
Par máximo a	r/s (rpm)	25,0 (1500)
SAE J1995 bruta	Nm	1320
ISO 9249, SAE J1349 neta	Nm	1312
Rango de funcionamiento económico	rpm	850-2100
Cilindrada	l	7,75

L110G



L120G





Línea motriz

Convertidor de par: de etapa simple.

Transmisión: transmisión de contraeje Volvo con control de palanca simple. Cambio de velocidades rápido y suave con válvula de modulación por anchura de impulso (PWM).

Transmisión: Transmisión servoasistida automática (APS) de Volvo con cambio de marchas 1-4 totalmente automático y selector de modo con 4 programas diferentes de cambio de marchas, incluyendo un modo AUTO.

Ejes: semiejes totalmente flotantes de Volvo con reductores planetarios de cubo y carcasa del eje de fundición. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante. Bloqueador de diferencial de bloqueo total en el eje delantero.

L110G

Transmisión	Volvo	HTE 206
Multiplicación de par,		2,47:1
Velocidad máxima,	1a km/h	7,0
marcha adelante/atrás	2a km/h	13,5
	3a km/h	28,0
	4a* km/h	40,0
Medida con neumáticos		750/65R25
Eje delantero/eje trasero		AWB 31/AWB 30
Oscilación del eje trasero ±	°	± 13
Altura libre sobre el suelo con una osc. de 13°	mm	460

L120G

Transmisión	Volvo	HTE 206
Multiplicación de par,		2,47:1
Velocidad máxima,	1a km/h	7,0
marcha adelante/atrás	2a km/h	13,5
	3a km/h	28,0
	4a* km/h	40,0
Medida con neumáticos		750/65R25
Eje delantero/eje trasero		AWB 31/AWB 30
Oscilación del eje trasero ±	°	± 13
Altura libre sobre el suelo con una osc. de 13°	mm	460

* limitado por unidad de mando electrónico (ECU)

Sistema eléctrico

Sistema de advertencia central: Sistema eléctrico Contronic con luz de advertencia central y zumbador para las siguientes funciones: - Avería grave del motor - Presión del sistema de dirección baja - Aviso de sobrerégimen del motor - Interrupción de la comunicación (error informático). Luz de advertencia central y zumbador con la marcha engranada para las siguientes funciones: - Presión de aceite del motor baja - Temperatura de aceite del motor alta - Temperatura del aire de admisión alta - Nivel de refrigerante bajo - Temperatura de refrigerante alta - Presión del cárter alta - Presión de aceite de la transmisión baja - Temperatura de aceite de la transmisión alta - Presión de frenos baja - Freno de estacionamiento aplicado - Fallo en la carga de los frenos - Nivel de aceite hidráulico bajo - Temperatura de aceite hidráulico alta - Sobrerégimen en la marcha engranada - Temperatura de aceite de refrigeración de los frenos alta en los ejes delantero y trasero.

L110G, L120G

Tensión	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1000
Baterías		
Capacidad nominal del alternador	W/A	3420/110
Potencia del motor de arranque	kW	5,5

Sistema de frenos

Freno de servicio: sistema de dos circuitos de Volvo con acumuladores de nitrógeno. Frenos de disco húmedos refrigerados por aceite completamente herméticos, operados de forma hidráulica. El operador puede seleccionar el desembrague automático de la transmisión al frenar mediante un interruptor en el pilar A.

Freno de estacionamiento: Freno multidisco húmedo completamente hermético integrado en la transmisión. Se aplica por fuerza de resorte y se libera de forma electrohidráulica con un interruptor en el tablero de instrumentos.

Freno secundario: circuitos dobles de frenado con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento cumple todas las medidas de seguridad.

Normas: El sistema de frenos cumple la normativa ISO 3450.

L110G

Número de discos de freno por rueda - delanteros		1
Acumuladores	l	3 x 1,0

L120G

Número de discos de freno por rueda - delanteros		1
Acumuladores	l	3 x 1,0

VOLVO L110G, L120G EN DETALLE.



Cabina

Instrumentos: Toda la información importante está situada en el centro del campo de visión del operador. Pantalla para el sistema de supervisión Contronic.

Calefactor y desempañador: Calefactor con filtrado del aire exterior y ventilador con auto y 11 velocidades. Difusores del desempañador en todas las ventanas.

Asiento del operador: asiento ergonómico con suspensión regulable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está apoyado en un soporte en la pared trasera de la cabina y el suelo. Los rieles del asiento absorben la fuerza del cinturón de seguridad retráctil.

Normas: La cabina ha sido probada y certificada según ROPS (ISO 3471, SAE J1040) y FOPS (ISO 3449). La cabina cumple los requisitos de conformidad con ISO 6055 (Protección estructural del operador - carretillas industriales) y SAE J386 ("Sistema de retención del operador").

		L110G
Salida de emergencia:	Utilice el martillo de emergencia para romper la ventanilla.	
Nivel de sonido en la cabina conforme a ISO 6396/SAE J2105		
	dB(A)	68
Nivel de sonido en el exterior conforme a ISO 6396/SAE J2105		
	dB(A)	106
Ventilación	m ³ /min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7,5

		L120G
Salida de emergencia:	Utilice el martillo de emergencia para romper la ventanilla.	
Nivel de sonido en la cabina conforme a ISO 6396/SAE J2105		
	dB(A)	68
Nivel de sonido en el exterior conforme a ISO 6395/SAE J2104		
	dB(A)	106
Ventilación	m ³ /min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7,5

Sistema de brazos de elevación

Cinemática TP con elevado par de arranque y movimiento paralelo de los brazos en todo el recorrido de la elevación.

		L110G
Cilindros de elevación		2
Diámetro interior del cilindro	mm	150
Diámetro del vástago del pistón	mm	80
Carrera	mm	676
Cilindro de basculamiento		1
Diámetro interior del cilindro	mm	210
Diámetro del vástago del pistón	mm	110
Carrera	mm	412

		L120G
Cilindros de elevación		2
Diámetro interior del cilindro	mm	150
Diámetro del vástago del pistón	mm	80
Carrera	mm	676
Cilindro de basculamiento		1
Diámetro interior del cilindro	mm	210
Diámetro del vástago del pistón	mm	110
Carrera	mm	412



Sistema hidráulico

Alimentación del sistema: dos bombas sensibles a la carga de pistones axiales con caudal variable. El sistema de la dirección siempre tiene prioridad.

Válvulas: Válvula de 2 correderas de doble efecto. La válvula principal se regula con una válvula auxiliar de 2 correderas.

Función de elevación: la válvula tiene tres posiciones: elevación, retención y posición inferior. El automatismo inductivo/magnético de los brazos puede conectarse o desconectarse y es regulable en cualquier posición entre el alcance máximo y la altura de elevación máxima.

Función de basculamiento: la válvula tiene tres funciones, incluyendo la recogida, retención y descarga. El automatismo inductivo/magnético del basculamiento puede ajustarse al ángulo de la cuchara que se desee.

Cilindros: cilindros de doble efecto para todas las funciones

Filtro: Filtrado de paso total por un cartucho de 10 micras (absoluto).

		L110G	L120G
Máxima presión operativa, bomba 1 para el sistema hidráulico en funcionamiento	MPa	27,0 ± 0,5	29,0 ± 0,5
Caudal a régimen del motor	l/min	135	135
	MPa	10	10
Máxima presión operativa, bomba 2 para el sistema hidráulico de la dirección, frenos, sistema piloto y trabajo	MPa	29,0 ± 0,5	31,0 ± 0,5
Caudal a régimen del motor	l/min	135	135
	MPa	10	10
Máxima presión operativa, bomba 3 para el sistema de frenos y del ventilador de refrigeración	MPa	21,0 ± 0,5	21,0 ± 0,5
Caudal a régimen del motor	l/min	33	33
	MPa	10	10
Servosistema, presión de trabajo	MPa	3,5	3,5
Tiempos de ciclo			
Elevación	s	5,4	5,4
Basculamiento	s	2,1	2,1
Descenso, vacía	s	2,5	2,5
Tiempo total del ciclo	s	10,0	10,0

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección articulada, hidrostática y sensible a la carga.

Alimentación del sistema: Una bomba sensible a la carga de pistones axiales con caudal variable da prioridad a la alimentación del sistema de dirección.

Cilindros de dirección: Dos cilindros de doble efecto.

		L110G	L120G
Cilindros de dirección			
Diámetro interior del cilindro	mm	80	80
Diámetro del vástago	mm	50	50
Carrera	mm	486	486
Presión de trabajo	MPa	21,0	21,0
Caudal máximo	l/min	120	120
Articulación máxima	± °	40	40

Mantenimiento

Accesibilidad para mantenimiento: capó de grandes dimensiones, fácil de abrir, que cubre la totalidad del compartimento del motor, con accionamiento eléctrico. Los filtros de líquidos y los filtros del aire de ventilación de componentes proporcionan largos intervalos de servicio. Posibilidad de supervisar, registrar y analizar datos para facilitar la localización y solución de fallos.

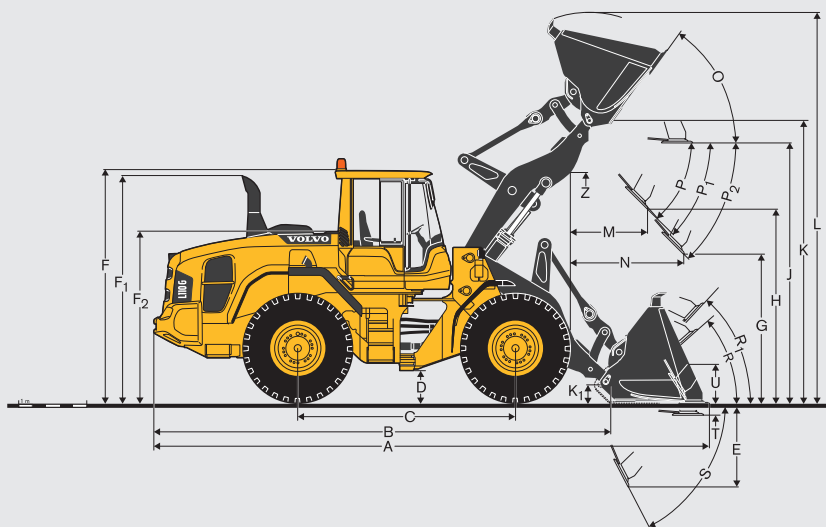
		L110G	L120G
Depósito de combustible	l	269	269
Refrigerante del motor	l	43	43
Depósito de aceite hidráulico	l	133	133
Aceite de la caja de cambios	l	38	38
Aceite de motor	l	22	22
Aceite de los ejes - delantero	l	36	36

ESPECIFICACIONES L110G.

Neumáticos: 23.5 R25 L3

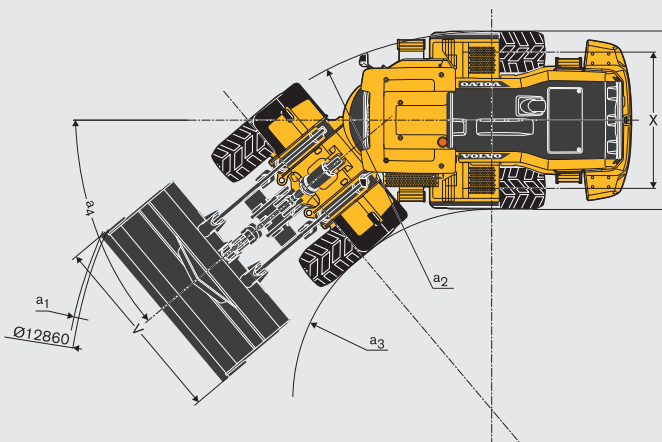
		Brazos estándar	Brazos largos
B	mm	6480	7010
C	mm	3200	-
D	mm	430	-
F	mm	3380	-
G	mm	2132	-
J	mm	3710	4240
K	mm	4030	4550
O	°	55	-
P _{max}	°	50	-
R	°	40	41
R ₁ *	°	45	-
S	°	66	64
T	mm	80	89
U	mm	480	-
X	mm	2070	-
Y	mm	2670	-
Z	mm	3310	3820
a ₂	mm	5730	-
a ₃	mm	3060	-
a ₄	±°	40	-

* Posición de acarreo SAE



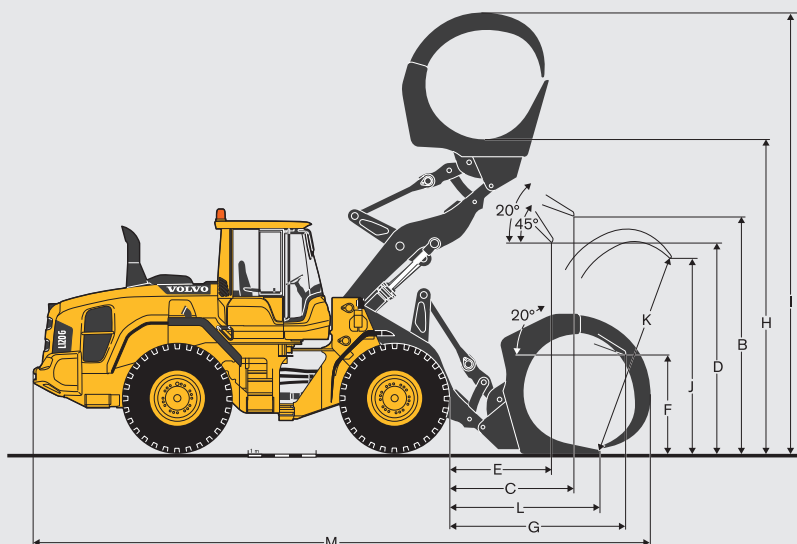
Cuando son de aplicación, las especificaciones y las dimensiones son conformes a ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

L110G Código de venta: WLA80832
 Peso operativo
 (incl. contrapeso extra 1140 kg): 19 840 kg
 Carga operativa: 5850 kg



Neumáticos: 750/65 R25

A	m ²	2,4
B	mm	3470
C	mm	1850
D	mm	2850
E	mm	1460
F	mm	1520
G	mm	2720
H	mm	4580
I	mm	6620
J	mm	2790
K	mm	2990
L	mm	2060
M	mm	8770



L110G







Neumáticos 23.5R25 XHA2 L3	REMANIPULACIÓN				ESTÁNDAR		ROCA	MATERIAL LIGERO		BRAZOS LARGOS	
											
	3,5 m ³ STE P BOE	3,5 m ³ STE H BOE	3 m ³ STE P T	3 m ³ STE H T	3,4 m ³ STE P BOE	3,4 m ³ STE H BOE	2,7 m ³ SPN P T SEG	5,5 m ³ LM H	9,5 m ³ LM H		
Volumen colmado ISO/SAE	m ³	3,5	3,5	3,0	3,0	3,4	3,4	2,7	5,5	9,5	
Volumen con factor de llenado del 110%	m ³	3,9	3,9	3,3	3,3	3,7	3,7	3,0	6,1	10,5	
Carga estática de vuelco, recta	kg	13340	12670	13670	12990	13230	12570	13670	11870	11960	-2680
con giro de 35°	kg	11850	11230	12170	11540	11750	11140	12130	10450	10510	-2450
con giro completo	kg	11420	10810	11730	11110	11320	10710	11680	10040	10090	-2380
Fuerza de arranque	kN	162,1	149,8	174,8	160,4	157,7	145,9	143,1	115,3	100,6	
A	mm	7970	8080	8090	8200	8010	8120	8310	8520	8810	610
E	mm	1220	1320	1340	1440	1260	1360	1510	1710	1970	
H	mm	2820	2750	2740	2670	2790	2720	2610	2410	2200	520
L	mm	5440	5510	5550	5610	5620	5670	5550	5830	6000	510
M	mm	1170	1250	1280	1370	1200	1280	1400	1520	1730	430
N	mm	1710	1750	1790	1820	1730	1770	1810	1790	1800	430
V	mm	3000	3000	2880	2880	2880	2880	2880	3000	3400	
a1 diámetro de giro	mm	12750	12800	12710	12770	12660	12710	12830	13060	13610	
Peso operativo	kg	18420	18650	18280	18490	18480	18690	19490	19030	19250	300

Tabla de selección de cuchara

La cuchara seleccionada viene determinada por la densidad del material y el factor de llenado de la cuchara previsto. El volumen real de la cuchara suele ser mayor que la capacidad nominal debido a características del sistema de cinemática TP como el diseño de cuchara abierta, el buen ángulo de recogida en todas las posiciones y el buen rendimiento de llenado de la cuchara. El ejemplo representa una configuración de brazos tipo estándar.

Ejemplo: arena y grava. Factor de llenado ~ 105%. Densidad 1,6 t/m³. Resultado: la cuchara de 3,4 m³ transporta 3,6 m³. Para que la estabilidad sea óptima, consulte siempre la tabla de selección de cuchara.

Material	Llenado cuchara, %	Densidad del material, t/m ³	Volumen cuchara ISO/SAE, m ³	Volumen efectivo, m ³
Tierra/Arcilla	~ 110	1,8	3,0	3,3
		1,6	3,4	3,7
Arena/Grava	~ 105	1,8	3,0	3,2
		1,6	3,4	3,6
Áridos	~ 100	1,6	3,5	3,5
Roca	≤100	1,7	2,7	2,7

El tamaño de la cuchara de roca se ha optimizado sobre todo para obtener una capacidad ideal de penetración y llenado.

Datos de funcionamiento suplementarios

Neumáticos 23.5 R25 L3		Brazos estándar		Brazos largos
		23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Anchura sobre neumáticos	mm	+30	+200	+200
Altura libre sobre el suelo	mm	+50	±0	±0
Carga de vuelco, giro total	kg	+490	+430	+310
Peso operativo	kg	+670	+640	+640

Tipo de brazo	Tipo de cuchara	ISO/SAE cuchara volumen	L110G Material densidad (t/m ³)							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Brazo estándar	Remanipulación*	P 3,5 m ³								
		H 3,5 m ³								
	Uso general	P 3,0 m ³								
		H 3,0 m ³								
		P 3,4 m ³								
		H 3,4 m ³								
Roca	P 2,7 m ³									
Brazo largo	Material ligero	H 5,5 m ³								
		H 9,5 m ³								
	Remanipulación*	P 3,5 m ³								
		P 3,0 m ³								
		P 3,4 m ³								
		P 2,7 m ³								
Material ligero	H 5,5 m ³									

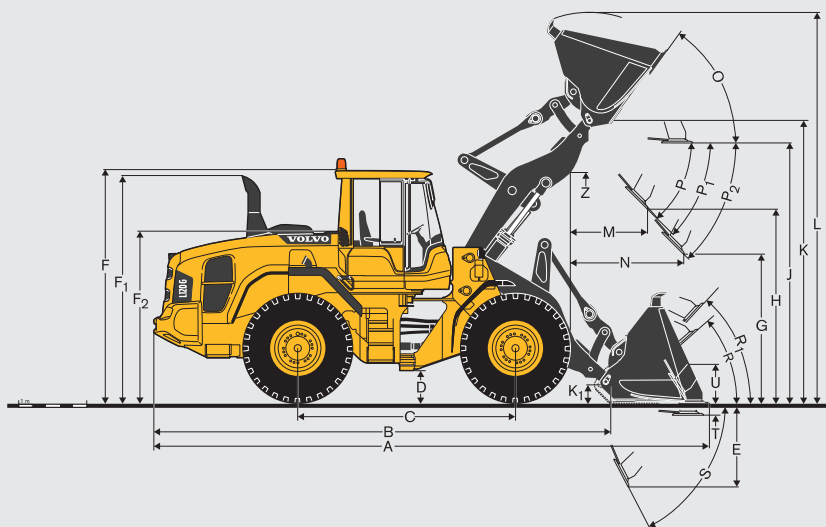
Como leer el factor de llenado

ESPECIFICACIONES L120G.

Neumáticos: 23.5 R25 L3

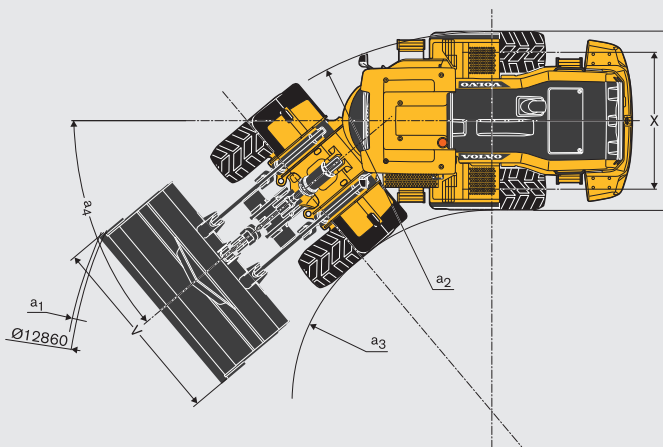
		Brazos estándar	Brazos largos
B	mm	6580	7067
C	mm	3200	-
D	mm	440	-
F	mm	3380	-
G	mm	2132	-
J	mm	3770	4306
K	mm	4100	4618
O	°	54	-
P _{max}	°	51	-
R	°	42	42,5
R ₁ *	°	47	-
S	°	67	63,9
T	mm	104	134
U	mm	510	-
X	mm	2070	-
Y	mm	2670	-
Z	mm	3340	3715
a ₂	mm	5730	-
a ₃	mm	3060	-
a ₄	±°	40	-

* Posición de acarreo SAE



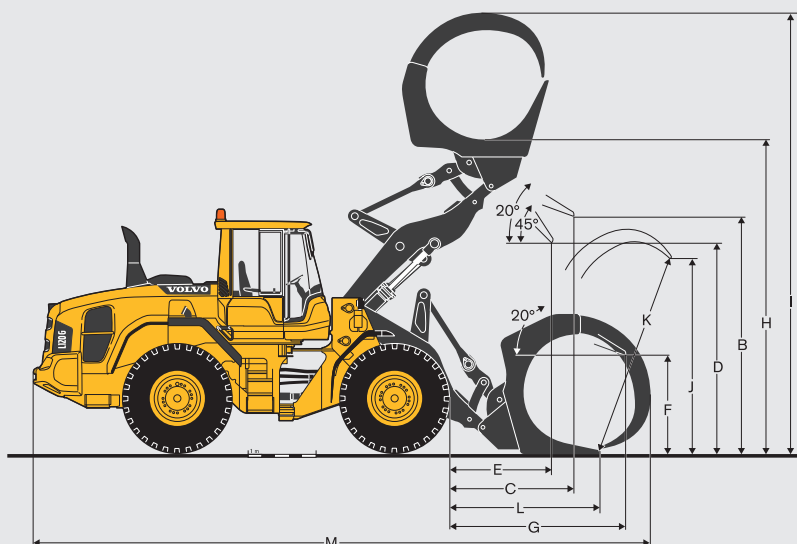
Cuando son de aplicación, las especificaciones y las dimensiones son conformes a ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

L120G Código de venta: WLA80832
 Peso operativo
 (incl. contrapeso extra 680 kg): 20 600 kg
 Carga operativa: 6400 kg



Neumáticos: 750/65 R25

A	m ²	2,4
B	mm	3470
C	mm	1850
D	mm	2850
E	mm	1460
F	mm	1520
G	mm	2720
H	mm	4580
I	mm	6620
J	mm	2790
K	mm	2990
L	mm	2060
M	mm	8770



L120G







Neumáticos 23.5R25 XHA2 L3	REMANIPULACIÓN				ESTÁNDAR		ROCA	MATERIAL LIGERO		BRAZOS LARGOS	
	 3,8 m³ STE P BOE	 3,8 m³ STE H BOE	 3,3 m³ STE P T	 3,3 m³ STE H T	 3,6 m³ STE P BOE	 3,6 m³ STE H BOE	 3 m³ SPN P T SEG	 5,5 m³ LM H	 9,5 m³ LM H		
Volumen colmado ISO/SAE	m³	3,8	3,8	3,3	3,3	3,6	3,6	3,0	5,5	9,5	
Volumen con factor de llenado del 110%	m³	4,2	4,2	3,6	3,6	4,0	4,0	3,3	6,1	10,5	
Carga estática de vuelco, recta	kg	14250	13570	14730	14390	14700	13970	14750	12910	13010	-2750
con giro de 35°	kg	12610	11980	13070	12740	13010	12330	13060	11350	11420	-2510
con giro completo	kg	12130	11510	12580	12250	12510	11850	12570	10880	10950	-2440
Fuerza de arranque	kN	163,7	151,8	188,0	172,4	172,9	159,6	150,6	121,6	106,1	
A	mm	8140	8240	8170	8270	8050	8160	8390	8610	8910	500
E	mm	1300	1400	1330	1430	1230	1330	1520	1730	2000	30
H	mm	2840	2770	2830	2760	2900	2830	2690	2470	2270	520
L	mm	5580	5640	5700	5760	5750	5820	5690	5900	6070	510
M	mm	1250	1330	1300	1390	1190	1280	1440	1560	1760	-25
N	mm	1820	1860	1870	1910	1800	1840	1920	1890	1910	430
V	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2880	3000	3400	
a1 diámetro de giro	mm	12840	12900	12870	12930	12800	12850	12890	13130	13660	
Peso operativo	kg	19300	19520	19170	19350	19350	19570	20190	19830	20050	280

Tabla de selección de cuchara

La cuchara seleccionada viene determinada por la densidad del material y el factor de llenado de la cuchara previsto. El volumen real de la cuchara suele ser mayor que la capacidad nominal debido a características del sistema de cinemática TP como el diseño de cuchara abierta, el buen ángulo de recogida en todas las posiciones y el buen rendimiento de llenado de la cuchara. El ejemplo representa una configuración de brazos tipo estándar.

Ejemplo: arena y grava. Factor de llenado ~ 105%. Densidad 1,6 t/m³. Resultado: la cuchara de 3,6 m³ transporta 3,8 m³. Para que la estabilidad sea óptima, consulte siempre la tabla de selección de cuchara.

Material	Llenado cuchara, %		Densidad del material, t/m³	Volumen cuchara ISO/SAE, m³	Volumen efectivo, m³
Tierra/Arcilla	~ 110		1,8	3,3	3,6
			1,6	3,6	3,9
Arena/Grava	~ 105		1,8	3,3	3,5
			1,6	3,6	3,8
Áridos	~ 100		1,6	3,8	3,8
Roca	≤100		1,7	3,0	3,0

El tamaño de la cuchara de roca se ha optimizado sobre todo para obtener una capacidad ideal de penetración y llenado.

Datos de funcionamiento suplementarios

Neumáticos 23.5 R25 L3		Brazos estándar		Brazos largos
		23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Anchura sobre neumáticos	mm	+30	+200	+200
Altura libre sobre el suelo	mm	+50	±0	±0
Carga de vuelco, giro total	kg	+450	+380	+330
Peso operativo	kg	+670	+640	+640

Tipo de brazo	Tipo de cuchara	ISO/SAE cuchara volumen	L120G Material densidad (t/m³)									
			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8			
Brazo estándar	Remanipulación*	P 3,8 m³										
		H 3,8 m³										
	Uso general	P 3,3 m³										
		H 3,3 m³										
		P 3,6 m³										
		H 3,6 m³										
Roca	P 3,0 m³											
Brazo largo	Remanipulación*	P 3,8 m³										
		H 3,8 m³										
	Uso general	P 3,3 m³										
		H 3,3 m³										
		P 3,6 m³										
		H 3,6 m³										
Roca	P 3,0 m³											
Material ligero	H 5,5 m³											
	H 9,5 m³											

Llenado cuchara 110% 105% 100% 95%

P=Enganche directo H=Enganche rápido

Como leer el factor de llenado

EQUIPAMIENTO.

EQUIPAMIENTO DE SERIE

	L110G	L120G
Servicio y mantenimiento		
Vaciado y llenado remoto del aceite del motor	•	•
Vaciado y llenado remoto del aceite de la caja de cambios	•	•
Tubos de lubricación accesibles desde el suelo	•	•
Conexiones de control de presión: caja de cambios y sistema hidráulico, conexiones rápidas	•	•
Caja de herramientas, con cerradura	•	•
CareTrack	•	•
Telemática, suscripción de 3 años	•	•
Motor		
Sistema de postratamiento de los gases de escape	•	•
Filtrado de aire en tres etapas: prefiltro, filtro primario y filtro secundario	•	•
Mirilla de nivel de refrigerante	•	•
Pre calentamiento del aire de admisión	•	•
Prefiltro de combustible con separador de agua	•	•
Filtro de combustible	•	•
Separador de aceite de la ventilación del cárter	•	•
Protección de la toma de aire exterior del radiador	•	•
Sistema eléctrico		
24V, precableado	•	•
Alternador 24V/ 80A	•	•
Interruptor de desconexión de la batería con llave extraíble	•	•
Indicador de combustible	•	•
Cuentahoras	•	•
Bocina eléctrica	•	•
Panel de instrumentos:	•	•
Nivel de combustible		
Temperatura de la transmisión		
Temperatura del refrigerante		
Iluminación de instrumentos		
Alumbrado:	•	•
Dobles faros delanteros halógenos con luces largas y luces de cruce		
Luces de estacionamiento		
Luces de frenos y luces traseras dobles		
Intermitentes con función de luces de emergencia		
Luces halógenas de trabajo (2 delanteras y 2 traseras)		
Sistema de supervisión Contronic		
Supervisión y registro de datos de máquina	•	•
Pantalla de Contronic	•	•
Consumo de combustible	•	•
Temperatura ambiente	•	•
Reloj	•	•
Función de prueba de luces de indicación y advertencia	•	•
Prueba de los frenos	•	•
Función de prueba, nivel de sonido a velocidad máxima del ventilador	•	•
Luces de indicación y advertencia:	•	•
Carga de la batería		
Freno de estacionamiento		
Mensajes de advertencia e información:	•	•
Regeneración		
Temperatura del refrigerante del motor		
Temperatura de aire de alimentación		
Temperatura de aceite de motor		
Presión de aceite de motor		
Temperatura de aceite de la caja de cambios		
Presión de aceite de la caja de cambios		
Temperatura de aceite hidráulico		
Presión del sistema de frenos		
Freno de estacionamiento aplicado		
Carga de frenos		
Sobrerregimen al cambiar de dirección		
Temperatura de aceite del eje		
Presión del sistema de dirección		
Presión del cárter del cigüeñal		
Cierre de implemento abierto		
Advertencias de niveles:	•	•
Nivel de combustible		
Nivel de aceite del motor		
Nivel de refrigerante del motor		
Nivel de aceite de la caja de cambios		
Nivel de aceite hidráulico		
Nivel de líquido de lavado		
Reducción del par motor en caso de indicación de avería:	•	•
Temperatura de refrigerante del motor alta		
Temperatura de aceite del motor alta		

Presión de aceite de motor baja		
Presión del cárter del cigüeñal alta		
Temperatura de aire de alimentación alta		
Paso del motor a ralentí en caso de indicación de avería:	•	•
Temperatura de aceite de la caja de cambios alta		
Deslizamiento de los embragues de la caja de cambios		
Teclado, luz de fondo	•	•
Bloqueo de arranque con marcha engranada	•	•
Línea motriz		
Caja de cambios APS	•	•
Cambios completamente automáticos, 1-4	•	•
Cambio de velocidades regulado por PWM	•	•
Interruptor de marcha adelante y marcha atrás en la consola de la palanca hidráulica	•	•
Mirilla de control del nivel de aceite de la caja de cambios	•	•
Diferenciales: delantero, bloqueo hidráulico del 100%.	•	•
Trasero, convencional.		
Sistema de frenos		
Doble circuito de freno	•	•
Doble pedal de freno	•	•
Sistema de freno secundario	•	•
Freno de estacionamiento electrohidráulico	•	•
Indicadores de desgaste de los frenos	•	•
Cabina		
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•
Juego de llave única para puerta y encendido	•	•
Revestimiento interior insonorizante	•	•
Cenicero	•	•
Encendedor, toma eléctrica de 24 V	•	•
Puerta con cerradura	•	•
Calefacción de la cabina con toma de aire exterior y desempañador	•	•
Entrada de aire exterior con dos filtros	•	•
Control automático de la calefacción	•	•
Alfombrilla	•	•
Luces interiores dobles	•	•
Retrovisores interiores dobles	•	•
Retrovisores exteriores dobles	•	•
Ventanilla corrediza, lado derecho	•	•
Cristales de seguridad tintados	•	•
Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)	•	•
Volante ajustable	•	•
Compartimento para guardar objetos	•	•
Bolsillo para documentos	•	•
Visera	•	•
Portavastos	•	•
Lavacristales delantero y trasero	•	•
Limpiacristales delantero y trasero	•	•
Función de intermitencia de los limpiacristales delantero y trasero	•	•
Sistema hidráulico		
Válvula principal de doble efecto y 2 correderas con pilotos hidráulicos	•	•
Bombas de pistones axiales con caudal variable (3) para:	•	•
1 sistema hidráulico de trabajo		
2 sistema hidráulico de trabajo,		
sistema de dirección y sistema de frenos		
3 ventilador de refrigeración y sistema de frenos		
Servomandos electrohidráulicos	•	•
Bloqueo eléctrico de la palanca	•	•
Brazos, automáticos	•	•
Cuchara, automática	•	•
Cilindros hidráulicos de doble efecto	•	•
Mirilla de control del nivel de aceite hidráulico	•	•
Enfriador de aceite hidráulico	•	•
Equipamiento exterior		
Guardabarros, delanteros y traseros	•	•
Fijaciones de la cabina con amortiguación viscosa	•	•
Cojines del motor y la caja de cambios de goma	•	•
Paneles laterales de fácil apertura	•	•
Bastidor, bloqueo de la articulación	•	•
Protección contra el vandalismo preparada para	•	•
Baterías		
Compartimento del motor		
Rejilla del radiador		
Argollas de elevación	•	•
Argollas de amarre	•	•
Enganche para remolque	•	•
Contrapeso, pretaladrado para protecciones opcionales	•	•

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

	L110G	L120G
Servicio y mantenimiento		
Sistema de lubricación automática	•	•
Sistema de lubricación automática para brazos largos	•	•
Cubiertas de engrasadores	•	•
Válvula de muestreo de aceite	•	•
Bomba de llenado de grasa para el sistema de lubricación	•	•
Juego de herramientas	•	•
Kit de llave para tuercas de rueda	•	•
Motor		
Prefiltro de aire, tipo ciclónico	•	•
Prefiltro de aire, tipo baño de aceite	•	•
Prefiltro de aire, tipo turbina	•	•
Protección contra la corrosión del radiador	•	•
Parada automática del motor	•	•
Calentador del bloque del motor de 230V/110V	•	•
ESW, Protección del motor desactivada	•	•
Protección de la toma de aire (en la rejilla)	•	•
Filtro de llenado de combustible	•	•
Calentador de combustible	•	•
Acelerador manual	•	•
Velocidad máx. del ventilador, clima cálido	•	•
Radiador, protegido contra la corrosión	•	•
Ventilador de refrigeración reversible	•	•
Ventilador de refrigeración reversible y enfriador del aceite de los ejes	•	•
Sistema eléctrico		
Dispositivo antirrobo	•	•
Faros, izquierdo asimétrico	•	•
Soporte de matrícula, iluminación	•	•
Cámara retrovisora con monitor en color	•	•
Retrovisores exteriores ajustables y térmicos	•	•
Retrovisores exteriores, brazo largo	•	•
Retrovisores exteriores ajustables y térmicos, brazo largo	•	•
Función reducida luces de trabajo, marcha atrás activada	•	•
Alarma de marcha atrás	•	•
Luz de aviso de marcha atrás, alumbrado estroboscópico	•	•
Soportes de apoyo de los faros más cortos	•	•
Luces laterales de posición	•	•
Rotativo de advertencia	•	•
Alumbrado de trabajo, implementos	•	•
Alumbrado de trabajo delantero, descarga de alta intensidad (HID)	•	•
Alumbrado de trabajo delantero, en la cabina, doble	•	•
Alumbrado de trabajo delantero, complementario	•	•
Alumbrado de trabajo trasero, en la cabina	•	•
Alumbrado de trabajo trasero, en la cabina, doble	•	•
Cabina		
Soporte para el manual del operador	•	•
Climatizador automático opcional (ACC)	•	•
Panel de control ACC, con escala Fahrenheit	•	•
Filtro de protección contra polvo de amianto	•	•
Prefiltro de aire de la cabina, tipo ciclónico	•	•
Filtros de carbono	•	•
Techo de la cabina, trabajo pesado	•	•
Placa de protección, debajo de la cabina	•	•
Soporte para fiambra	•	•
Apoyabrazos, asiento, ISRI, solo izquierda	•	•
Asiento del operador, KAB, suspensión neumática, servicio pesado, para CDC y/o sistema servoelectrónico	•	•
Kit de instalación de radio incl. toma eléctrica de 11 A y 12 V, lado izquierdo	•	•
Kit de instalación de radio incl. toma eléctrica de 11 A y 12 V, lado derecho	•	•
Kit de instalación de radio incl. toma eléctrica de 20 A y 12 V	•	•
Radio con reproductor de CD	•	•
Cinturón de seguridad, 3", (anchura 75 mm)	•	•
Botón del volante	•	•
Cortinas, ventanas traseras	•	•
Cortinas, ventanas laterales	•	•
Temporizador, calefacción de la cabina	•	•
Ventanilla corrediza, puerta	•	•
Llave universal para la puerta y el encendido	•	•
Espejo retrovisor delantero	•	•

Línea motriz		
Bloqueador de diferencial delantero 100%, deslizamiento limitado trasero	•	•
Limitador de velocidad, 20 km/h	•	•
Limitador de velocidad, 30 km/h	•	•
Limitador de velocidad, 40 km/h	•	•
Cubiertas de seguridad de juntas de ruedas/ejes	•	•
Sistema de frenos		
Enfriador de aceite y filtro para el eje delantero y trasero	•	•
Tubería de frenos en acero inoxidable	•	•
Sistema hidráulico		
Portaimplementos, soldado	•	•
Sistema de suspensión de los brazos	•	•
Cierre del implemento, brazos estándar	•	•
Cierre del implemento, brazos largos	•	•
Kit ártico, mangueras de cierre del implemento y 3a función hidráulica	•	•
Kit ártico, mangueras piloto, acumuladores de freno incl. aceite hidráulico	•	•
Cubiertas de seguridad de tubos, mangueras y cilindros de los brazos	•	•
Cubiertas de seguridad de tubos, mangueras y cilindros de brazos largos	•	•
Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo	•	•
Líquido hidráulico, ignífugo	•	•
Líquido hidráulico, para climas cálidos	•	•
Función electrohidráulica, 3a	•	•
Función electrohidráulica, 3a para brazos largos	•	•
Función electrohidráulica, 3a-4a	•	•
Función electrohidráulica, 3a-4a para brazos largos	•	•
Equipamiento exterior		
Escalerilla de cabina, suspendida en cojines de goma	•	•
Guardabarros delantero y ampliadores traseros suprimidos	•	•
Ensanche de guardabarros, delantero/trasero, para neumáticos de la serie 80	•	•
Ensanche de guardabarros, delantero/trasero, para neumáticos de la serie 65	•	•
Sistema de extinción de incendios	•	•
Guardabarros, cobertura total, traseros para neumáticos de la serie 80	•	•
Guardabarros, cobertura total, traseros para neumáticos de la serie 65	•	•
Brazos largos	•	•
Equipo de protección		
Cubierta de protección inferior, parte delantera	•	•
Cubierta de protección inferior, parte trasera	•	•
Placa de protección, trabajo pesado, bastidor delantero	•	•
Techo de la cabina, trabajo pesado	•	•
Rejillas de protección de los faros	•	•
Cubiertas de la rejilla del radiador	•	•
Rejillas de protección de las luces traseras	•	•
Ventanas, cubiertas laterales y traseras	•	•
Cubierta del parabrisas	•	•
Protección anticorrosión, pintura de la máquina	•	•
Protección anticorrosión, pintura del portaimplementos	•	•
Protección de dientes de cuchara	•	•
Otros equipos		
Marca CE	•	•
Dirección de palanca (CDC)	•	•
Contrapeso, explotación forestal	•	•
Contrapeso, señal pintada, chevrones	•	•
Dirección de emergencia con función automática de prueba	•	•
Placa de sonido, UE	•	•
Kit de insonorización, exterior	•	•
Letrero, vehículo de movimiento lento	•	•
CareTrack, GSM	•	•
CareTrack, GSM/Satélite	•	•
Neumáticos		
23.5 R25	•	•
750/65 R25	•	•

EQUIPAMIENTO.

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

	L110G	L120G
Implementos		
Cucharas:		
De roca en delta	•	•
Estándar	•	•
Remanipulación	•	•
Descarga lateral		
Material ligero	•	•
Piezas de desgaste:		
Dientes de cuchara atornillados y soldados	•	•
Segmentos	•	•
Cuchillas en tres secciones, atornilladas	•	•
Equipo de horquilla	•	•
Brazo de manipulación de material	•	•
Garras para troncos	•	•

SELECCIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES VOLVO

Dirección de palanca (CDC)



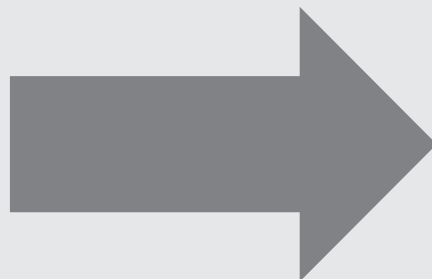
Mando electrohidráulico, 3a-4a función



Cámara de retrovisión



Sistema de suspensión de los brazos



Sistema de extinción de incendios



Sistema de lubricación automática





VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

La Maquinaria de Construcción Volvo es distinta. Es distinta la forma en que se diseña, se construye y se presta asistencia. Esa diferencia procede de una tradición en ingeniería de más de 175 años. Una tradición de pensar primero en las personas que utilizan las máquinas. De cómo mejorar su seguridad, su comodidad y su productividad. De pensar en el entorno que todos compartimos. El resultado de ese pensamiento es una creciente gama de máquinas y una red de asistencia mundial consagrada a ayudarlo a conseguir más. Hay gente en todo el mundo que se siente orgullosa de utilizar Volvo. Y nosotros nos sentimos orgullosos de lo que distingue a Volvo.

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones y diseño sin previo aviso, conforme a nuestra política de mejora continua. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20028786-B
2012.01
Volvo, Global Marketing

Spanish-33
WLO