

138 - 175 kW (185 - 235 HP) NETOS



JOHN DEERE

D

MOTONIVELADORAS

670D | 770D | 870D



**MANDO
TÁNDEM**

670D

138 kW (185 hp) netos

Peso de trabajo SAE de 14 519 kg (32 010 lb)

17 141 kg (37 790 lb) típicamente equipada

Tracción en la hoja 125,5 kN (28 220 lb)



Mejore sus nivelaciones.

Las motoniveladoras con mando tándem serie D están produciendo terrenos nivelados de calidad superior en una gran variedad de aplicaciones — y recibiendo excelentes calificaciones de operadores expertos. Diseñadas con extensos aportes de propietarios y experimentados operadores, y refinadas aun más gracias

a su continuo escrutinio, las 670D, 770D y 870D son sencillamente las mejores. Repleta de las mejores ventajas en su categoría en cuanto a incremento de la productividad como las transmisiones EBS patentadas, la serie D también le ayudará a hacer trabajos de nivelación perfectos. Para aprender más, siga leyendo.

770D

160 kW (215 hp) netos

Peso de trabajo SAE de 14 819 kg (32 670 lb)

17 772 kg (39 180 lb) típicamente equipada

Tracción en la hoja 128,9 kN (28 990 lb)

870D

175 kW (235 hp) netos

Peso de trabajo SAE 15 762 kg (34 750 lb)

18 429 kg (40 630 lb) típicamente equipada

Tracción en la hoja 130,4 kN (29 320 lb)



Con la adición de la 870D de 175 kW (235 hp) netos, 18 429 kg (40 630 lb), ahora tiene una selección de tres motoniveladoras con mando tándem John Deere.

Los motores PowerTech™ de Deere certificados Tier 2 de eficiente consumo de combustible producen un aumento del par y par máximo impresionantes para ofrecer la mejor potencia de tracción a baja aceleración en su categoría.

La innovadora transmisión de cambios basados en eventos (EBS) detecta la carga mientras ajusta automáticamente el accionamiento del embrague, para convertirse en la transmisión de cambios más suaves de cualquier motoniveladora. No hay nada que se le compare.

Los mejoramientos en la forma de la vertedera, la separación del cuello y la geometría del bastidor de tiro mejoran el flujo de material a todo el ancho de la hoja.

Las cabinas espaciaosas con cristales oscurecidos del piso al techo ofrecen confort durante todo el día y una visibilidad inigualada.

Las familiares palancas de control de poco esfuerzo dirigen un sistema hidráulico compensador de presión con detección de carga (PCLS) para una respuesta precisa y previsible y un control preciso durante la nivelación de acabado.

Con menos vueltas del volante entre topes se reduce el movimiento de los brazos mientras se proporciona la cantidad correcta de respuesta y control de la dirección.

Con cinco marchas para trabajo pesado a menos de 14,9 km/h (9,3 millas/h), y una velocidad máxima de 40,2 km/h (25 millas/h), es fácil ajustar la velocidad al tipo de trabajo.

La EBS proporciona cambios de dirección sumamente suaves sin accionar el pedal de avance lento.

El sistema hidráulico compensador de presión con detección de carga ofrece una sensación y respuesta consistentes y un control con poco esfuerzo — todo lo que un operador necesita para hacer los ajustes de precisión durante la nivelación de acabado.

El control de cruce activado por botón ayuda a reducir la fatiga del operador. Basta golpear suavemente el pedal de freno u oprimir el acelerador para volver al funcionamiento manual.

La traba del diferencial se puede accionar sobre la marcha y bajo carga plena para obtener tracción adicional a cualquier velocidad.



1

1. Los botones con iluminación de fondo permiten el control a fácil alcance del bloqueo del caballete, las luces, los limpia y lavaparabrisas, y los desempañadores de los espejos y ventanas.

2. Los familiares controles de bajo esfuerzo considerados norma de la industria ofrecen una respuesta previsible y constante.

3. Aunque la EBS lo hace prácticamente innecesario, el pedal de avance lento ofrece un control de poco esfuerzo adicional.




2



3





La productividad máxima está a su alcance.

Las motoniveladoras serie D ponen máxima productividad fácilmente a su alcance. Los esfuerzos para mover las palancas mejores en su categoría se combinan con el sistema hidráulico compensador de presión con detección de carga (PCLS) para asegurar una respuesta consistentemente previsible y precisa. Las palancas de carrera corta proporcionan un control familiar de bajo esfuerzo de la hoja,

círculo, inclinación de ruedas, articulación y las herramientas delanteras y traseras. Además, nunca encontrará una cargadora con cambios de marcha más suaves que ésta. La exclusiva transmisión EBS de Deere proporciona cambios de marcha y transiciones de avance a retroceso ultrasuaves, para un control excepcional y gran precisión de nivelación sin esfuerzo adicional.



Ver es creer.

Es muy fácil ver lo que una motoniveladora Deere puede hacer. Gracias al 40 por ciento de aumento de superficie de cristales, sus operadores se beneficiarán de la visibilidad panorámica prácticamente sin obstrucciones. Y para ayudar

a mantener la visibilidad despejada, un sistema de climatización mejorado y de mayor rendimiento hace circular 64 por ciento más aire — eliminando la necesidad de usar ventiladores ruidosos.



Las ventanas de cristales oscurecidos del piso al techo ofrecen una vista imponente de los extremos anterior y posterior de la hoja, la parte trasera del borde cortante y de las ruedas delanteras.

Las ventanas unidas permiten una extensión mayor de cristal.

Incluso los pestillos de las puertas fueron diseñados para maximizar la visibilidad.

Las luces de trabajo de halógeno y un alternador de alto amperaje proporcionan mejor iluminación de toda la zona de trabajo.

Las bombillas LED muy confiables y de eficiente consumo de energía para los señalizadores de viraje y frenos son equipo estándar.

La pantalla LCD del monitor está colocada en una posición óptima donde el operador puede observarla fácilmente mientras enfoca la vista en el trabajo delante.



La visibilidad panorámica es claramente superior. La ventana lateral con cristal del piso al techo, el cristal trasero amplio y los espejos regulables grandes ayudan al operador a mantenerse al tanto de los obstáculos en el entorno.

1. Las persianas delantera y trasera ajustables, los cristales oscurecidos y la línea del techo más larga reducen el reflejo del sol.

2. Los limpiaparabrisas intermitentes delantero y trasero y el desempañador de la ventana trasera son equipo estándar. Hay disponibles espejos con calefacción.



El sistema de climatización mejorado emplea 13 registros direccionales para proporcionar un enfriamiento excepcional y mantener la cabina confortable.

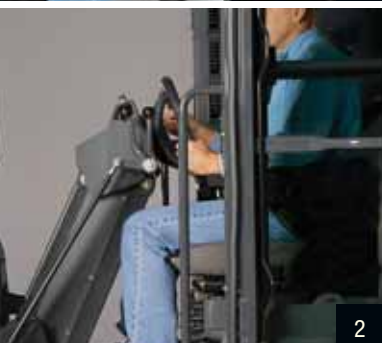
La cabina con ROPS hermética con montajes amortiguadores es la más silenciosa en su categoría para ayudar a reducir la fatiga del operador. Además, permite escuchar la radio o el reproductor de CD.

Gracias a los numerosos compartimientos superiores, más un lugar para una bebida, hielera (cooler) y teléfono celular, no falta espacio de almacenamiento.

El asiento de lujo opcional tipo sillón con suspensión neumática puede ajustarse de varias maneras para proporcionar confort y apoyo durante todo el día.



1



2



3



4



5





Más confort se traduce en más productividad, por un amplio margen.

Quien quiera que dijo “para ganar hay que sufrir” obviamente jamás estuvo a bordo de una motoniveladora serie D. La cabina con ROPS completamente rediseñada no limita la capacidad del operador. Gracias a que tiene

26 por ciento más espacio que antes, abundante espacio de almacenamiento y un sistema de climatización más eficiente, se ha mejorado notablemente el confort y la conveniencia. Para mayor producción sin sufrimiento.



Deere - Trabaje con lo mejor, porque nada iguala su construcción.

El tiempo improductivo es tiempo perdido. Es por eso que cada motoniveladora de la serie D ostenta las tradicionales características de durabilidad y confiabilidad de John Deere. Características tales como el bastidor principal de gran resistencia, motor diesel con camisas húmedas para servicio severo y frenos autoajustables de discos en baño de aceite montados

en el lado interior. Añada a éstos unos avances tecnológicos tales como un centro de distribución eléctrica de estado sólido, teclado sellado y un monitor de diagnóstico multifuncional, y tendrá una motoniveladora provista de todo lo necesario para mantenerlo en marcha. Cuando conozca cómo están contruidos, usted estará manejando un Deere.



Los conectores eléctricos sellados de la transmisión evitan la entrada de humedad e impurezas a los bornes.

Los frenos de servicio autoajustables de discos en baño de aceite se montan en el interior, donde funcionan en un ambiente más frío, limpio y sin exponerse a materiales corrosivos. A diferencia de los sistemas neumáticos, casi no necesitan mantenimiento.

La transmisión PowerShift™ fabricada por Deere utiliza cojinetes y embragues duraderos para servicio severo para un funcionamiento confiable, cambio tras cambio.

Los sistemas separados de transmisión, hidráulico, filtrado del eje y enfriamiento evitan la contaminación cruzada, prolongando así la vida útil de los componentes.

La hoja se pretensa empleando un proceso patentado para darle una resistencia y durabilidad excepcionales.

El centro de distribución eléctrica emplea una tecnología de tarjetas de circuitos y conmutadores de estado sólido de gran confiabilidad, reduciendo la cantidad de cables y conectores de 72 a 5.

1. El teclado multifuncional es sellado para evitar la entrada de tierra y humedad, y probado para durar más de dos millones de ciclos.

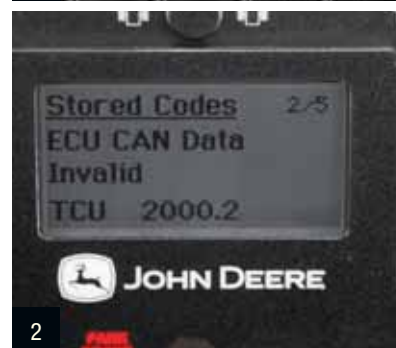
2. El monitor mejorado almacena los códigos y da las indicaciones de diagnóstico de la mayoría de los sensores e interruptores para la localización de averías más rápida y fácil.

3. El radiador de siete aletas por pulgada y los enfriadores de ocho aletas por pulgada están montados uno al lado del otro para un enfriamiento eficiente y una limpieza simplificada.

4. El círculo y el bastidor de tiro de gran resistencia están contruidos para soportar cargas elevadas de impacto. El sistema opcional de impacto de la hoja protege los componentes estructurales contra daños causados por choques accidentales con obstáculos.



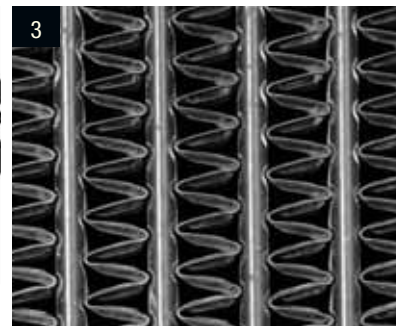
1



2



4



3

La distancia entre ejes larga proporciona mayor equilibrio y estabilidad, permitiendo trabajos de nivelación más precisos y una suspensión más suave, sin sacrificar el radio de viraje más pequeño de la serie D.

El pivote del bastidor de tiro de bola y receptáculo está situado en una posición que facilita los ajustes de la hoja y el círculo sobre la marcha para dar más confianza y control durante la nivelación de acabado.

La potencia y peso apreciables se traducen en mejor tracción para empujar cargas grandes. También reduce el patinaje de las ruedas, para trabajos de nivelación más precisos.

La curvatura de la vertedera y el abundante par de torsión del círculo mueven más material para incrementar la producción.



1

1. La posición delantera del motor del círculo mantiene los dientes de los piñones en engrane constante con el círculo, reduciendo al mínimo el juego entre dientes y el desgaste.



2

2. Con el conjunto IGC opcional, su motoniveladora llega de fábrica con la conectividad integrada necesaria para añadir fácilmente un sistema de control electrónico de nivelación de su preferencia.

3. ¿Está adquiriendo una motoniveladora nueva? No tiene que deshacerse de su escarificador de montaje central. El diseño en V para servicio severo de esta nueva opción ofrece una penetración excepcional del suelo.



3



4

4. El exclusivo pivote de bola y receptáculo del bastidor de tiro y el caballete de siete posiciones dan a la hoja un excelente alcance afuera de los neumáticos.





Está por encima de los demás.

¿Quiere una máquina que haga los trabajos de nivelación más sencillos, más precisos y menos costosos? Adquiera una serie D. Las herramientas de trabajo mejoradas aportan más productividad en una amplia gama de aplicaciones. La curvatura de la vertedera y la amplia separación del cuello ayudan a mover más material con mayor

facilidad. Y una geometría refinada de la hoja y bastidor de inclinación acrecienta la capacidad de nivelación fina. Pruebe una máquina de la serie D hoy y descubra usted mismo por qué estas motoniveladoras Deere establecen la norma en cuanto a productividad, disponibilidad y bajos costos diarios de operación.

Las puertas de servicio grandes se abren por completo, y los puntos de servicio diario están convenientemente agrupados en el mismo lado para permitir el acceso rápido y conveniente a nivel del suelo.

Las lumbreras de prueba para diagnóstico y niveles de fluidos permiten a los técnicos hacer los trabajos de mantenimiento preventivo y localizar los problemas más rápidamente.

Los filtros verticales del motor, la transmisión y el sistema hidráulico de fácil accesibilidad, más los conductos de vaciado no dañinos para el medioambiente simplifican los cambios de fluidos.

En una motoniveladora John Deere no encontrará ningún tanque de aire que purgar. Los frenos de discos en baño de aceite interiores son prácticamente exentos de mantenimiento.

Las mirillas fáciles de leer están convenientemente colocadas, así que es posible revisar los niveles de fluido a simple vista.



Mantenimiento simplificado.

Incluso hasta las mejores máquinas necesitan de vez en cuando un poco de atención. Y es así como diseñamos la serie D — que sea libre de dificultades y exija menos de su tiempo y dinero para mantenerla. Las puertas de servicio grandes se abren por completo para facilitar el acceso a los puntos de servicio localizados en el mismo lado,

y ayudan a agilizar los trabajos de rutina diarios. Se han alargado los intervalos de servicio, y otras numerosas características ahorradoras de tiempo tales como los insertos de desgaste fáciles de reemplazar, los filtros de cambio rápido y los medios de diagnóstico incorporados reducen el tiempo improductivo y los gastos.

1. Los compartimientos con cerraduras se abren por completo para permitir el cómodo acceso a nivel del suelo a las baterías exentas de mantenimiento.
2. Los insertos de bronce o nylon súper duros y fácilmente reemplazables del bastidor de tiro y del círculo reducen el desgaste de los componentes y nunca necesitan engrase.
3. El engrase es menos sucio, con bancos de lubricación centralizados que permiten el acceso fácil a las graseras difíciles de alcanzar.
4. Los intervalos de hasta quinientas horas para cambio de aceite y filtro del motor reducen más el tiempo improductivo programado para el mantenimiento periódico. Los filtros verticales permiten hacer los cambios con rapidez y sin derrames.
5. A diferencia de otras motoniveladoras que requieren mucho más esfuerzo y destreza, los insertos de desgaste del círculo de la serie D requieren solamente dos horas y una llave de 9/16 pulgada para su reemplazo.
6. La vertedera utiliza un riel de desplazamiento lateral autolimpiable con insertos de desgaste de bronce fácilmente reemplazables que eliminan el desgaste y engrase de los componentes.



DEERE Especificaciones

Motor 670D

Tipo	PowerTech™ 6068H de John Deere; satisface las regulaciones EPA Tier 2
Velocidad nominal	2000 rpm
Potencia del motor	
Marchas 1-3	108 kW (145 hp) netos
Marchas 4-5	123 kW (165 hp) netos
Marchas 6-8	138 kW (185 hp) netos
Aspiración	turboalimentado con posenfriador de aire-aire
Número de cilindros	6
Cilindrada	6,8 l (414 pulg ³)
Par motor neto a 1000 rpm	
Marchas 1-3	751 N·m (554 lb·pie) a 46% de aumento de par motor neto
Marchas 4-5	828 N·m (611 lb·pie) a 41% de aumento de par motor neto
Marchas 6-8	847 N·m (625 lb·pie) a 64% de aumento de par motor neto
Lubricación	sistema presurizado con filtro de flujo pleno y enfriador
Filtro de aire con indicador de restricción	elemento doble, tipo seco, con descargador tangencial
Sistema eléctrico	24 V con alternador de 100 A
Baterías (dos de 12 V)	1400 A para arranque en frío, capacidad de reserva 440 minutos

Dirección y articulación

Articulación del bastidor totalmente hidráulica para mejor maniobrabilidad y productividad; la dirección de avance diagonal reduce el desplazamiento lateral, coloca las ruedas tándem sobre suelo firme y aumenta la estabilidad en las laderas o pendientes laterales

Articulación (izquierda y derecha)	22 grados
Radio de viraje (dirección delantera más articulación)	7,01 m (23 pies 0 pulg)
Inclinación de las ruedas delanteras	20 grados

Neumáticos y aros

Tamaño de neumático	Delantero	Trasero
13.00-24 en aro de 229 mm (9 pulg)		
Ancho de vía de ruedas (en el suelo)	2,11 m (83 pulg)	2,08 m (82 pulg)
Ancho total (parte superior de los neumáticos)	2,49 m (98 pulg)	2,46 m (97 pulg)
Altura libre sobre el suelo (eje delantero)	610 mm (24 pulg)	
14.00-24 en aro de 254 mm (10 pulg)		
Ancho de vía de ruedas (en el suelo)	2,11 m (83 pulg)	2,08 m (82 pulg)
Ancho total (parte superior de los neumáticos)	2,51 m (99 pulg)	2,49 m (98 pulg)
Altura libre sobre el suelo (eje delantero)	638 mm (25,1 pulg)	
17.5-25 en aro de 356 mm (14 pulg)		
Ancho de vía de ruedas (en el suelo)	2,18 m (86 pulg)	2,16 m (85 pulg)
Ancho total (parte superior de los neumáticos)	2,67 m (105 pulg)	2,64 m (104 pulg)
Altura libre sobre el suelo (eje delantero)	638 mm (25,1 pulg)	

Productividad

Tracción en la hoja a peso máximo y coeficiente de tracción de 0,9	12 800 kg (28 220 lb)
--	-----------------------

Pesos operacionales

Pesos operacionales SAE con equipo estándar	
Delantero	3855 kg (8500 lb)
Trasero	10 663 kg (23 510 lb)
Total	14 519 kg (32 010 lb)
Pesos operacionales típicos con bloque de empuje delantero y desgarradora	
Delantero	4413 kg (9730 lb)
Trasero	12 728 kg (28 060 lb)
Total	17 141 kg (37 790 lb)
Peso operacional máximo (total)	21 228 kg (46 800 lb)

Transmisión

670D

Tipo	Servotransmisión PowerShift Plus™ John Deere con mando directo, modulación de cambios sobre la marcha, cambios basados en eventos (EBS), pedal de avance lento
Velocidades de propulsión (sin patinaje de ruedas)	Avance y retroceso a 2000 rpm con neumáticos 14.00-24
Posición 1 de la palanca de cambios	3,4 km/h (2,2 millas/h)
Posición 2 de la palanca de cambios	4,9 km/h (3,0 millas/h)
Posición 3 de la palanca de cambios	6,8 km/h (4,3 millas/h)
Posición 4 de la palanca de cambios	9,6 km/h (6,0 millas/h)
Posición 5 de la palanca de cambios	14,4 km/h (9,0 millas/h)
Posición 6 de la palanca de cambios	20,3 km/h (12,7 millas/h)
Posición 7 de la palanca de cambios	28,4 km/h (17,7 millas/h)
Posición 8 de la palanca de cambios	40,0 km/h (25,0 millas/h)

Mandos finales

Diferencial con engranajes cónicos helicoidales, engranajes planetarios incorporados en baño de aceite filtrado y enfriado; bloqueo/desbloqueo del diferencial controlado por el operador; cadenas de mando tándem de 51 mm (2 pulg)

Puente delantero

Construcción soldada en una sola pieza para servicio severo	
Oscilación (total)	32 grados
Inclinación de las ruedas (en cada sentido)	20 grados

Frenos

Frenos de discos múltiples en baño de aceite filtrado y enfriado, accionados hidráulicamente y controlados por pedal; autoajustables, exentos de mantenimiento; incluye freno de estacionamiento aplicado por resorte, soltado hidráulicamente; ambos sistemas de frenado independientes efectivos en las cuatro ruedas tándem

Sistema hidráulico

Tipo	centro cerrado, con compensador de presión con detección de carga (PCLS), bomba de émbolos de caudal variable, adaptadores de cierre frontal de anillo "O"
Bomba hidráulica	90 cm ³ (5,5 pulg ³)
Caudal nominal a 2000 rpm	207 l/min (54,7 gal/min)
Presión máxima del sistema	2750 psi

Funciones de la hoja

Totalmente hidráulica, colocación de los controles de las funciones de la hoja en una palanca manual preferida de la industria; incluye posición de flotación; conversión fácil del control de elevación de la hoja de dos palancas a una palanca; siete posiciones del brazo de elevación de la hoja

Alcance de la hoja

Elevación sobre el suelo	470 mm (18,5 pulg)
Desplazamiento lateral de la hoja, a la derecha o izquierda	680 mm (26,9 pulg)
Alcance del reborde afuera de las ruedas (bastidor recto)	
Derecha	2,08 m (82 pulg)
Izquierda	2,10 m (82,5 pulg)
Inclinación a nivel del suelo	42 grados hacia adelante / 5 grados hacia atrás

Círculo

Tipo	construcción soldada, termotratado para mayor resistencia, rectificad para planeidad, con insertos de desgaste reemplazables
Diámetro del círculo	1,52 m (60 pulg)
Giro	360 grados
Mando	motor hidráulico y engranaje helicoidal con bloqueo positivo
Desplazamiento lateral	
Derecha	724 mm (28,5 pulg)
Izquierda	787 mm (31 pulg)

ROPS

La cabina de bajo perfil, la cabina de altura de altura máxima y la estructura protectora contra vuelcos (ROPS) se ajustan a los criterios estipulados por las normas SAE J1040MAY 1994, ISO 3471-1997, SAE J397MAY1994 e ISO 3164

Chasis principal

Tipo	construcción soldada en una sola pieza
Ancho mínimo	306,5 mm (12,07 pulg)
Altura mínima	270 mm (10,63 pulg)
Espesor	
Costados	16 mm (0,63 pulg)
Partes superior e inferior	25 mm (1 pulg)
Peso mínimo por pie	173,7 kg/m (116,5 lb-pie)
Módulo mínimo de sección vertical	1860 cm ³ (113,5 pulg ³)
Módulo medio de sección vertical en el caballete	2572 cm ³ (157 pulg ³)

Bastidor de tiro

Construcción soldada en una sola pieza, rectificad para darle planeidad con conexión de pivote de bola y receptáculo doble, con insertos de desgaste reemplazables

Vertedera

670D

Tipo	acero de alto contenido de carbono de alta resistencia, pretensado, resistente al desgaste, con insertos de desgaste de desplazamiento lateral reemplazables
Longitud	3,66 m (12 pies 0 pulg)
Altura	610 mm (24 pulg)
Espesor	22 mm (0,88 pulg)

Borde cortante

Tipo	borde de acero endurecido Dura-Max®
Espesor y ancho	16 x 152 mm (0,62 x 6 pulg)

Escarificadores

	<i>delantero</i>	<i>montaje central</i>
Tipo	Tipo en V manual de dos posiciones de inclinación con flotación hidráulica	Tipo en V manual de tres posiciones de inclinación con flotación hidráulica
Ancho de corte	1,20 m (48 pulg)	1,18 m (46,6 pulg)
Número de dientes	5 estándar, acepta hasta 9	11
Separación entre puntas	146 mm (5,75 pulg)	117 mm (4,6 pulg)
Elevación sobre el suelo	554 mm (21,8 pulg)	330 mm (13 pulg)
Penetración máxima	338 mm (13,3 pulg)	292 mm (11,5 pulg)
Tamaño de vástago	25 x 76 mm (1 x 3 pulg)	25 x 76 mm (1 x 3 pulg)

Desgarradora / Escarificador trasero

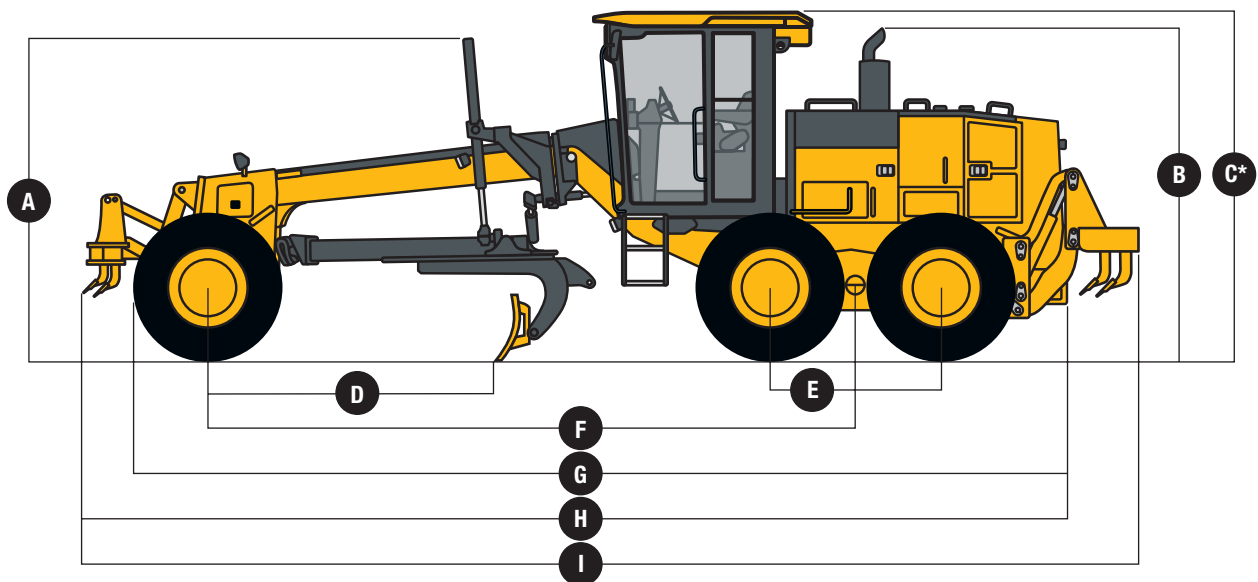
	<i>desgarrador trasero</i>	<i>escarificador</i>
Tipo	varillaje en paralelogramo con control de válvula manual y flotación hidráulica, barra de herramientas para cinco vástagos de desgarradora y nueve de escarificador	
Ancho de corte	2,21 m (87 pulg)	2,21 m (87 pulg)
Número de vástagos	3 estándar, acepta hasta 5	acepta hasta 9
Elevación sobre el suelo	544 mm (21,4 pulg)	681 mm (26,8 pulg)
Penetración máxima	457 mm (18 pulg)	323 mm (12,7 pulg)
Tamaño de vástago	57 x 140 mm (2,25 x 5,5 pulg)	25 x 76 mm (1 x 3 pulg)

Capacidades (EE.UU.)

Tanque de combustible	401,2 l (106 gal)	Caja del diferencial	36 l (9,5 gal)
Sistema de enfriamiento	45,4 l (12 gal)	Cajas tándem (cada una)	75,7 l (20 gal)
Lubricación del motor, con filtro	23,7 l (6,25 gal)	Mecanismo del círculo	5,7 l (1,5 gal)
Transmisión	22,7 l (6 gal)	Depósito hidráulico	53 l (14 gal)

Dimensiones

A Altura a parte superior de cilindros elevadores de la hoja	2,95 m (116 pulg)	E Espaciado de ejes tándem	1,54 m (60,8 pulg)
B Altura a parte superior de tubo de escape	3,10 m (122 pulg)	F Distancia entre ejes	6,12 m (20 pies 1 pulg)
C Altura a parte superior de la cabina*	3,18 m (10 pies 5 pulg)	G Largo total	8804 mm (346,7 pulg)
D Base de la hoja	2568 mm (101,1 pulg)	H Largo total con escarificador	9534 mm (375,4 pulg)
		I Largo total con escarificador y desgarradora	10 304 mm (405,7 pulg)
		*Añada 225 mm (8,9 pulg) con cabina de altura máxima.	



Equipo opcional o especial con pesos aproximados**670D**

Añada estos pesos al peso operacional con equipo estándar SAE para obtener el peso operacional total.

Calefactor de refrigerante	4 kg (8 lb)
Prefiltro eyector giratorio	8 kg (17 lb)
Conjuntos de alumbrado con LED de colores	
Nivelación (10 luces de halógeno): Luces de transporte más luces de centro de chasis (2), bajo cabina (2) y de retroceso (2)	4 kg (8 lb)
Nivelación de lujo (16 luces de halógeno): Luces de nivelación más luces de techo delanteras interiores (2), de techo delanteras exteriores (2) y de techo traseras (2)	8 kg (17 lb)
Luces de nivelación de lujo con luces adicionales en lado derecho de techo de cabina (2) (18 luces de halógeno): Luces de nivelación de lujo más luces de techo traseras derechas (2)	9 kg (20 lb)
Barra de luces delantera elevada para quitar la nieve	20 kg (44 lb)
Convertidor de 24 a 12 voltios, 30 A	1 kg (3 lb)
Sección y controles de válvula de control hidráulico auxiliar (hay disponibles válvulas para accesorios tales como la desgarradora trasera, escarificador de montaje delantero y equipo para nieve; para más detalles consulte la lista de precios del distribuidor)	7 kg (15 lb)
Sistema hidráulico para equipo de montaje delantero	9 kg (19 lb)
Vertederas con borde cortante endurecido Dura-Max®	
12 pies x 24 pulg x 7/8 pulg con borde cortante de 8 x 3/4 pulg	45 kg (100 lb)
12 pies x 27 pulg x 1 pulg con borde cortante de 8 x 3/4 pulg	126 kg (277 lb)
13 pies x 27 pulg x 1 pulg con borde cortante de 8 x 3/4 pulg	180 kg (396 lb)
14 pies x 24 pulg x 7/8 pulg con borde cortante de 6 x 5/8 pulg	105 kg (231 lb)
14 pies x 24 pulg x 7/8 pulg con borde cortante de 8 x 3/4 pulg	157 kg (346 lb)
Extensiones, 610 mm (2 pies), derecha o izquierda (sin el borde cortante)	
Para utilizar con vertederas de 24 pulg	99 kg (218 lb)
Para utilizar con vertederas de 27 pulg	103 kg (228 lb)
Puntas sobrepuestas, reversibles (un par)	
Para borde cortante de 152 mm (6 pulg)	19 kg (42 lb)
Para borde cortante de 203 mm (8 pulg)	23 kg (50 lb)
Insertos de desgaste de desplazamiento lateral de vertedera de duración prolongada	4 kg (8 lb)
Insertos de desgaste para círculo de duración prolongada	20 kg (43 lb)
Protector inferior, servicio severo con protectores laterales	177 kg (391 lb)
Peso delantero	249 kg (550 lb)
Bloque de empuje	
Delantero (estándar)	682 kg (1500 lb)
Delantero (pesado)	909 kg (2000 lb)
Enganche trasero	23 kg (50 lb)
Desgarradora/escarificador, montaje trasero con enganche y vástagos de desgarradora (3)	1361 kg (3000 lb)
Escarificador, montaje delantero con dientes (5)	850 kg (1874 lb)
Escarificador de montaje central con dientes (11)	1208 kg (2662 lb)
Neumáticos	
13.00-24, 12 PR G2	- 38 kg (- 84 lb)
14.00-24, 12 PR G2	0 kg (0 lb)
17.5-25, 12 PR G2	120 kg (264 lb)
14.00-R24, radiales, G2 de uso general	215 kg (474 lb)
14.00-R24, radiales, G2 para nieve	297 kg (654 lb)
17.5-R25, radiales, G2 de uso general	269 kg (594 lb)
17.5-R25, radiales, G2 para nieve	291 kg (642 lb)
17.5-R25, radiales, G3 de uso general	329 kg (726 lb)
Aros de piezas múltiples	
10 x 24 pulg	135 kg (297 lb)
14 x 25 pulg	120 kg (265 lb)
Cabina baja con ventanas delantera y laterales que se abren (acondicionador de aire, conductos de calefacción y cinturón de seguridad de 3 pulg)	16 kg (35 lb)
Cabina alta con ventanas delantera y laterales fijas (acondicionador de aire, conductos de calefacción y cinturón de seguridad de 3 pulg)	57 kg (126 lb)
Cabina alta con ventanas delantera y laterales que se abren (acondicionador de aire, conductos de calefacción y cinturón de seguridad de 3 pulg)	60 kg (132 lb)
Dosel, perfil bajo con ROPS (cinturón de seguridad de 3 pulg)	- 161 kg (- 356 lb)
Asiento de tela de lujo con suspensión neumática y apoyabrazos y apoyacabeza ajustables	13 kg (28 lb)
Limpia/lavaparabrisas, ventanas delanteras inferiores	4 kg (9 lb)

Especificaciones

Motor 770D

Tipo	PowerTech™ 6081H de John Deere; satisface las regulaciones EPA Tier 2
Velocidad nominal	2000 rpm
Potencia del motor	
Marchas 1–2	123 kW (165 hp) netos
Marcha 3	127 kW (170 hp) netos
Marchas 4–5	138 kW (185 hp) netos
Marchas 6–8	160 kW (215 hp) netos
Aspiración	turboalimentado con regulación de presión de aumento de compuerta de salida y posenfriador de aire-aire
Número de cilindros	6
Cilindrada	8,1 l (494 pulg ³)
Par motor neto a 1000 rpm	
Marchas 1–2	937 N·m (691 lb·pie) a 75% de aumento de par motor neto
Marcha 3	1001 N·m (738 lb·pie) a 65% de aumento de par motor neto
Marchas 4–5	1055 N·m (778 lb·pie) a 65% de aumento de par motor neto
Marchas 6–8	1223 N·m (902 lb·pie) a 62% de aumento de par motor neto
Lubricación	sistema presurizado con filtro de flujo pleno y enfriador
Filtro de aire con indicador de restricción	elemento doble, tipo seco, con descargador tangencial
Sistema eléctrico	24 V con alternador de 100 A
Baterías (dos de 12 V)	1400 A para arranque en frío, capacidad de reserva 440 minutos

Dirección y articulación

Articulación del bastidor totalmente hidráulica para mejor maniobrabilidad y productividad; la dirección de avance diagonal reduce el desplazamiento lateral, coloca las ruedas tándem sobre suelo firme y aumenta la estabilidad en las laderas o pendientes laterales	
Articulación (izquierda y derecha)	22 grados
Radio de viraje (dirección delantera más articulación)	7,01 m (23 pies 0 pulg)
Inclinación de las ruedas delanteras	20 grados

Neumáticos y aros

Tamaño de neumático	Delantero	Trasero
14.00-24 en aro de 254 mm (10 pulg)		
Ancho de vía de ruedas (en el suelo)	2,11 m (83 pulg)	2,08 m (82 pulg)
Ancho total (parte superior de los neumáticos)	2,51 m (99 pulg)	2,49 m (98 pulg)
Altura libre sobre el suelo (eje delantero)	638 mm (25,1 pulg)	
17.5-25 en aro de 356 mm (14 pulg)		
Ancho de vía de ruedas (en el suelo)	2,18 m (86 pulg)	2,16 m (85 pulg)
Ancho total (parte superior de los neumáticos)	2,67 m (105 pulg)	2,64 m (104 pulg)
Altura libre sobre el suelo (eje delantero)	638 mm (25,1 pulg)	

Productividad

Tracción en la hoja a peso máximo y coeficiente de tracción de 0,9	13 149 kg (28 990 lb)
--	-----------------------

Pesos operacionales

Pesos operacionales SAE con equipo estándar	
Delantero	3860 kg (8510 lb)
Trasero	10 959 kg (24 160 lb)
Total	14 819 kg (32 670 lb)
Pesos operacionales típicos con bloque de empuje delantero y desgarradora	
Delantero	4559 kg (10 050 lb)
Trasero	13 213 kg (29 130 lb)
Total	17 772 kg (39 180 lb)
Peso operacional máximo (equipo para nieve)	
Trasero	14 587 kg (32 160 lb)
Total	21 772 kg (48 000 lb)

Transmisión

770D

Tipo	Servotransmisión PowerShift Plus™ John Deere con mando directo, modulación de cambios sobre la marcha, cambios basados en eventos (EBS), pedal de avance lento
Velocidades de propulsión (sin patinaje de ruedas)	Avance y retroceso a 2000 rpm con neumáticos 14.00-R24
Posición 1 de la palanca de cambios	3,6 km/h (2,3 millas/h)
Posición 2 de la palanca de cambios	5,1 km/h (3,2 millas/h)
Posición 3 de la palanca de cambios	7,1 km/h (4,4 millas/h)
Posición 4 de la palanca de cambios	10,0 km/h (6,3 millas/h)
Posición 5 de la palanca de cambios	15,0 km/h (9,4 millas/h)
Posición 6 de la palanca de cambios	21,1 km/h (13,2 millas/h)
Posición 7 de la palanca de cambios	29,5 km/h (18,5 millas/h)
Posición 8 de la palanca de cambios	41,6 km/h (26,0 millas/h)

Mandos finales

Diferencial con engranajes cónicos helicoidales, engranajes planetarios incorporados en baño de aceite filtrado y enfriado; bloqueo/desbloqueo del diferencial controlado por el operador; cadenas de mando tándem de 51 mm (2 pulg)

Puente delantero

Construcción soldada en una sola pieza para servicio severo	
Oscilación (total)	32 grados
Inclinación de las ruedas (en cada sentido)	20 grados

Frenos

Frenos de discos múltiples en baño de aceite filtrado y enfriado, accionados hidráulicamente y controlados por pedal; autoajustables, exentos de mantenimiento; incluye freno de estacionamiento aplicado por resorte, soltado hidráulicamente; ambos sistemas de frenado independientes efectivos en las cuatro ruedas tándem

Sistema hidráulico

Tipo	centro cerrado, con compensador de presión con detección de carga (PCLS), bomba de émbolos de caudal variable, adaptadores de cierre frontal de anillo "O"
Bomba hidráulica	90 cm ³ (5,5 pulg ³)
Caudal nominal a 2000 rpm	207 l/min (54,7 gal/min)
Presión máxima del sistema	2750 psi

Funciones de la hoja

Totalmente hidráulica, colocación de los controles de las funciones de la hoja en una palanca manual preferida de la industria; incluye posición de flotación; conversión fácil del control de elevación de la hoja de dos palancas a una palanca; siete posiciones del brazo de elevación de la hoja

Alcance de la hoja	
Elevación sobre el suelo	470 mm (18,5 pulg)
Desplazamiento lateral de la hoja, a la derecha	
o izquierda	680 mm (26,9 pulg)
Alcance del reborde afuera de las ruedas (bastidor recto)	
Derecha	2,08 m (82 pulg)
Izquierda	2,10 m (82,5 pulg)
Inclinación a nivel del suelo	42 grados hacia adelante / 5 grados hacia atrás

Círculo

Tipo	construcción soldada, termotratado para mayor resistencia, rectificad para planeidad, con insertos de desgaste reemplazables
Diámetro del círculo	1,52 m (60 pulg)
Giro	360 grados
Mando	motor hidráulico y engranaje helicoidal con bloqueo positivo
Desplazamiento lateral	
Derecha	724 mm (28,5 pulg)
Izquierda	787 mm (31 pulg)

ROPS

La cabina de bajo perfil, la cabina de altura de altura máxima y la estructura protectora contra vuelcos (ROPS) se ajustan a los criterios estipulados por las normas SAE J1040MAY 1994, ISO 3471-1997, SAE J397MAY1994 e ISO 3164

Chasis principal

Tipo	construcción soldada en una sola pieza
Ancho mínimo	306,5 mm (12,07 pulg)
Altura mínima	270 mm (10,63 pulg)
Espesor	
Costados	16 mm (0,63 pulg)
Partes superior e inferior	25 mm (1 pulg)
Peso mínimo por pie	173,7 kg/m (116,5 lb-pie)
Módulo mínimo de sección vertical	1860 cm ² (113,5 pulg ²)
Módulo medio de sección vertical en el caballete	2572 cm ² (157 pulg ²)

Bastidor de tiro

Construcción soldada en una sola pieza, rectificad para darle planeidad con conexión de pivote de bola y receptáculo doble, con insertos de desgaste reemplazables

Vertedera

770D

Tipo	acero de alto contenido de carbono de alta resistencia, pretensado, resistente al desgaste, con insertos de desgaste de desplazamiento lateral reemplazables
Longitud	3,66 m (12 pies 0 pulg)
Altura	610 mm (24 pulg)
Espesor	22 mm (0,88 pulg)

Borde cortante

Tipo	borde de acero endurecido Dura-Max®
Espesor y ancho	16 x 152 mm (0,62 x 6 pulg)

Escarificadores

	<i>delantero</i>	<i>montaje central</i>
Tipo	Tipo en V manual de dos posiciones de inclinación con flotación hidráulica	Tipo en V manual de tres posiciones de inclinación con flotación hidráulica
Ancho de corte	1,20 m (48 pulg)	1,18 m (46,6 pulg)
Número de dientes	5 estándar, acepta hasta 9	11
Separación entre puntas	146 mm (5,75 pulg)	117 mm (4,6 pulg)
Elevación sobre el suelo	554 mm (21,8 pulg)	330 mm (13 pulg)
Penetración máxima	338 mm (13,3 pulg)	292 mm (11,5 pulg)
Tamaño de vástago	25 x 76 mm (1 x 3 pulg)	25 x 76 mm (1 x 3 pulg)

Desgarradora / Escarificador trasero

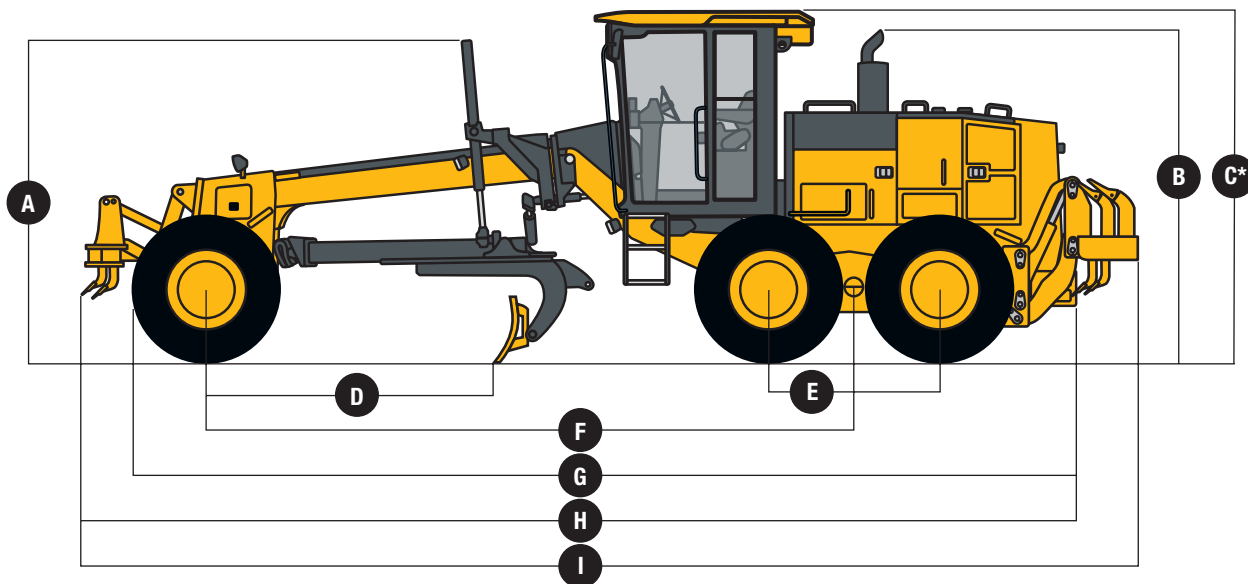
	<i>desgarradora</i>	<i>escarificador</i>
Tipo	varillaje en paralelogramo con control de válvula manual y flotación hidráulica, barra de herramientas para cinco vástagos de desgarradora y nueve de escarificador	
Ancho de corte	2,21 m (87 pulg)	2,21 m (87 pulg)
Número de vástagos	3 estándar, acepta hasta 5	acepta hasta 9
Elevación sobre el suelo	544 mm (21,4 pulg)	681 mm (26,8 pulg)
Penetración máxima	457 mm (18 pulg)	323 mm (12,7 pulg)
Tamaño de vástago	57 x 140 mm (2,25 x 5,5 pulg)	25 x 76 mm (1 x 3 pulg)

Capacidades (EE.UU.)

Tanque de combustible	401,2 l (106 gal)	Caja del diferencial	36 l (9,5 gal)
Sistema de enfriamiento	49,2 l (13 gal)	Cajas tándem (cada una)	75,7 l (20 gal)
Lubricación del motor, con filtro	28,4 l (7,5 gal)	Mecanismo del círculo	5,7 l (1,5 gal)
Transmisión	22,7 l (6 gal)	Depósito hidráulico	53 l (14 gal)

Dimensiones

A Altura a parte superior de cilindros elevadores de la hoja	2,95 m (116 pulg)	E Espaciado de ejes tándem	1,54 m (60,8 pulg)
B Altura a parte superior de tubo de escape	3,10 m (122 pulg)	F Distancia entre ejes	6,12 m (20 pies 1 pulg)
C Altura a parte superior de la cabina*	3,18 m (10 pies 5 pulg)	G Largo total	8804 mm (346,7 pulg)
D Base de la hoja	2568 mm (101,1 pulg)	H Largo total con escarificador	9534 mm (375,4 pulg)
		I Largo total con escarificador y desgarradora	10 304 mm (405,7 pulg)
		*Añada 225 mm (8,9 pulg) con cabina de altura máxima.	



Equipo opcional o especial con pesos aproximados**770D**

Añada estos pesos al peso operacional con equipo estándar SAE para obtener el peso operacional total.

Calefactor de refrigerante	4 kg (8 lb)
Prefiltro eyector giratorio	8 kg (17 lb)
Conjuntos de alumbrado con LED de colores	
Nivelación (10 luces de halógeno): Luces de transporte más luces de centro de chasis (2), bajo cabina (2) y de retroceso (2)	4 kg (8 lb)
Nivelación de lujo (16 luces de halógeno): Luces de nivelación más luces de techo delanteras interiores (2), de techo delanteras exteriores (2) y de techo traseras (2)	8 kg (17 lb)
Luces de nivelación de lujo con luces adicionales en lado derecho de techo de cabina (2) (18 luces de halógeno): Luces de nivelación de lujo más luces de techo traseras derechas (2)	9 kg (20 lb)
Barra de luces delantera elevada para quitar la nieve	20 kg (44 lb)
Convertidor de 24 a 12 voltios, 30 A	1 kg (3 lb)
Sección y controles de válvula de control hidráulico auxiliar (hay disponibles válvulas para accesorios tales como la desgarradora trasera, escarificador de montaje delantero y equipo para nieve; para más detalles consulte la lista de precios del distribuidor)	7 kg (15 lb)
Sistema hidráulico para equipo de montaje delantero	9 kg (19 lb)
Vertederas con borde cortante endurecido Dura-Max®	
12 pies x 24 pulg x 7/8 pulg con borde cortante de 8 x 3/4 pulg	45 kg (100 lb)
12 pies x 27 pulg x 1 pulg con borde cortante de 8 x 3/4 pulg	126 kg (277 lb)
13 pies x 27 pulg x 1 pulg con borde cortante de 8 x 3/4 pulg	180 kg (396 lb)
14 pies x 24 pulg x 7/8 pulg con borde cortante de 6 x 5/8 pulg	105 kg (231 lb)
14 pies x 24 pulg x 7/8 pulg con borde cortante de 8 x 3/4 pulg	157 kg (346 lb)
14 pies x 27 pulg x 1 pulg con borde cortante de 8 x 3/4 pulg	251 kg (554 lb)
Extensiones, 610 mm (2 pies), derecha o izquierda (sin el borde cortante)	
Para utilizar con vertederas de 24 pulg	99 kg (218 lb)
Para utilizar con vertederas de 27 pulg	103 kg (228 lb)
Puntas sobrepuestas, reversibles (un par)	
Para borde cortante de 152 mm (6 pulg)	19 kg (42 lb)
Para borde cortante de 203 mm (8 pulg)	23 kg (50 lb)
Insertos de desgaste de desplazamiento lateral de vertedera de duración prolongada	4 kg (8 lb)
Insertos de desgaste para círculo de duración prolongada	20 kg (43 lb)
Protector inferior, servicio severo con protectores laterales	177 kg (391 lb)
Peso delantero	249 kg (550 lb)
Bloque de empuje	
Delantero (estándar)	682 kg (1500 lb)
Delantero (pesado)	909 kg (2000 lb)
Enganche trasero	23 kg (50 lb)
Desgarradora/escarificador, montaje trasero con enganche y vástagos de desgarradora (3)	1361 kg (3000 lb)
Escarificador, montaje delantero con dientes (5)	850 kg (1874 lb)
Escarificador de montaje central con dientes (11)	1208 kg (2662 lb)
Neumáticos	
14.00-24, 12 PR G2	- 215 kg (- 474 lb)
17.5-25, 12 PR G2	- 95 kg (- 210 lb)
14.00-R24, radiales, G2 de uso general	0 kg (0 lb)
14.00-R24, radiales, G2 para nieve	82 kg (180 lb)
17.5-R25, radiales, G2 de uso general	54 kg (120 lb)
17.5-R25, radiales, G2 para nieve	76 kg (168 lb)
17.5-R25, radiales, G3 de uso general	114 kg (252 lb)
Aros de piezas múltiples	
10 x 24 pulg	135 kg (297 lb)
14 x 25 pulg	120 kg (265 lb)
Cabina baja con ventanas delantera y laterales que se abren (acondicionador de aire, conductos de calefacción y cinturón de seguridad de 3 pulg)	16 kg (35 lb)
Cabina alta con ventanas delantera y laterales fijas (acondicionador de aire, conductos de calefacción y cinturón de seguridad de 3 pulg)	57 kg (126 lb)
Cabina alta con ventanas delantera y laterales que se abren (acondicionador de aire, conductos de calefacción y cinturón de seguridad de 3 pulg)	60 kg (132 lb)
Dosel, perfil bajo con ROPS (cinturón de seguridad de 3 pulg)	- 161 kg (- 356 lb)
Asiento de tela de lujo con suspensión neumática y apoyabrazos y apoyacabeza ajustables	13 kg (28 lb)
Limpia/lavaparabrisas, ventanas delanteras inferiores	4 kg (9 lb)

Especificaciones

Motor 870D

Tipo	PowerTech™ 6081H de John Deere; satisface las regulaciones EPA Tier 2
Velocidad nominal	2000 rpm
Potencia del motor	
Marchas 1–2	134 kW (180 hp) netos
Marcha 3	138 kW (185 hp) netos
Marchas 4–5	149 kW (200 hp) netos
Marchas 6–8	175 kW (235 hp) netos
Aspiración	turboalimentado con regulación de presión de aumento de compuerta de salida y posenfriador de aire-aire
Número de cilindros	6
Cilindrada	8,1 l (494 pulg ³)
Par motor neto a 1000 rpm	
Marchas 1–2	991 N·m (731 lb·pie) a 66% de aumento de par motor neto
Marcha 3	1075 N·m (793 lb·pie) a 57% de aumento de par motor neto
Marchas 4–5	1132 N·m (835 lb·pie) a 52% de aumento de par motor neto
Marchas 6–8	1238 N·m (913 lb·pie) a 61% de aumento de par motor neto
Lubricación	sistema presurizado con filtro de flujo pleno y enfriador
Filtro de aire con indicador de restricción	elemento doble, tipo seco, con descargador tangencial
Sistema eléctrico	24 V con alternador de 100 A
Baterías (dos de 12 V)	1400 A para arranque en frío, capacidad de reserva 440 minutos

Dirección y articulación

Articulación del bastidor totalmente hidráulica para mejor maniobrabilidad y productividad; la dirección de avance diagonal reduce el desplazamiento lateral, coloca las ruedas tandem sobre suelo firme y aumenta la estabilidad en las laderas o pendientes laterales	
Articulación (izquierda y derecha)	22 grados
Radio de viraje (dirección delantera más articulación)	7,01 m (23 pies 0 pulg)
Inclinación de las ruedas delanteras	20 grados

Neumáticos y aros

Tamaño de neumático	Delantero	Trasero
14.00-24 en aro de 254 mm (10 pulg)		
Ancho de vía de ruedas (en el suelo)	2,11 m (83 pulg)	2,08 m (82 pulg)
Ancho total (parte superior de los neumáticos)	2,51 m (99 pulg)	2,49 m (98 pulg)
Altura libre sobre el suelo (eje delantero)	638 mm (25,1 pulg)	
17.5-25 en aro de 356 mm (14 pulg)		
Ancho de vía de ruedas (en el suelo)	2,18 m (86 pulg)	2,16 m (85 pulg)
Ancho total (parte superior de los neumáticos)	2,67 m (105 pulg)	2,64 m (104 pulg)
Altura libre sobre el suelo (eje delantero)	638 mm (25,1 pulg)	

Productividad

Tracción en la hoja a peso máximo y coeficiente de tracción de 0,9	13 299 kg (29 320 lb)
--	-----------------------

Pesos operacionales

Pesos operacionales SAE con equipo estándar	
Delantero	4173 kg (9200 lb)
Trasero	11 589 kg (25 550 lb)
Total	15 760 kg (34 750 lb)
Pesos operacionales típicos con bloque de empuje delantero y desgarradora	
Delantero	4758 kg (10 490 lb)
Trasero	13 672 kg (30 140 lb)
Total	18 430 kg (40 630 lb)
Peso operacional máximo (equipo para nieve)	
Trasero	14 777 kg (32 576 lb)
Total	22 045 kg (48 620 lb)

Transmisión

870D

Tipo	Servotransmisión PowerShift Plus™ John Deere con mando directo, modulación de cambios sobre la marcha, cambios basados en eventos (EBS), pedal de avance lento
Velocidades de propulsión (sin patinaje de ruedas)	Avance y retroceso a 2000 rpm con neumáticos 17.5-R25
Posición 1 de la palanca de cambios	3,7 km/h (2,3 millas/h)
Posición 2 de la palanca de cambios	5,2 km/h (3,3 millas/h)
Posición 3 de la palanca de cambios	7,2 km/h (4,5 millas/h)
Posición 4 de la palanca de cambios	10,0 km/h (6,3 millas/h)
Posición 5 de la palanca de cambios	15,2 km/h (9,5 millas/h)
Posición 6 de la palanca de cambios	21,3 km/h (13,3 millas/h)
Posición 7 de la palanca de cambios	29,4 km/h (18,4 millas/h)
Posición 8 de la palanca de cambios	41,1 km/h (25,7 millas/h)

Mandos finales

Diferencial con engranajes cónicos helicoidales, engranajes planetarios incorporados en baño de aceite filtrado y enfriado; bloqueo/desbloqueo del diferencial controlado por el operador; cadenas de mando tándem de 51 mm (2 pulg)

Puente delantero

Construcción soldada en una sola pieza para servicio severo	
Oscilación (total)	32 grados
Inclinación de las ruedas (en cada sentido)	20 grados

Frenos

Frenos de discos múltiples en baño de aceite filtrado y enfriado, accionados hidráulicamente y controlados por pedal; autoajustables, exentos de mantenimiento; incluye freno de estacionamiento aplicado por resorte, soltado hidráulicamente; ambos sistemas de frenado independientes efectivos en las cuatro ruedas tándem

Sistema hidráulico

Tipo	centro cerrado, con compensador de presión con detección de carga (PCLS), bomba de émbolos de caudal variable, adaptadores de cierre frontal de anillo "O"
Bomba hidráulica	90 cm ³ (5,5 pulg ³)
Caudal nominal a 2000 rpm	207 l/min (54,7 gal/min)
Presión máxima del sistema	2750 psi

Funciones de la hoja

Totalmente hidráulica, colocación de los controles de las funciones de la hoja en una palanca manual preferida de la industria; incluye posición de flotación; conversión fácil del control de elevación de la hoja de dos palancas a una palanca; siete posiciones del brazo de elevación de la hoja

Alcance de la hoja	
Elevación sobre el suelo	437 mm (17,2 pulg)
Desplazamiento lateral de la hoja, a la derecha o izquierda	680 mm (26,9 pulg)
Alcance del borde afuera de las ruedas (bastidor recto)	
Derecha	2,31 m (91 pulg)
Izquierda	2,32 m (91,5 pulg)
Inclinación a nivel del suelo	42 grados hacia adelante / 5 grados hacia atrás

Círculo

Tipo	construcción soldada, termotratado para mayor resistencia, rectificado para planeidad, con insertos de desgaste reemplazables
Diámetro del círculo	1,52 m (60 pulg)
Giro	360 grados
Mando	motor hidráulico y engranaje helicoidal con bloqueo positivo
Desplazamiento lateral	
Derecha	724 mm (28,5 pulg)
Izquierda	787 mm (31 pulg)

ROPS

La cabina de bajo perfil, la cabina de altura de altura máxima y la estructura protectora contra vuelcos (ROPS) se ajustan a los criterios estipulados por las normas SAE J1040MAY 1994, ISO 3471-1997, SAE J397MAY1994 e ISO 3164

Chasis principal

Tipo	construcción soldada en una sola pieza
Ancho mínimo	306,5 mm (12,07 pulg)
Altura mínima	270 mm (10,63 pulg)
Espesor	
Costados	16 mm (0,63 pulg)
Partes superior e inferior	32 mm (1,26 pulg)
Peso mínimo por pie	204 kg/m (137 lb-pie)
Módulo mínimo de sección vertical	2166 cm ² (132,2 pulg ²)
Módulo medio de sección vertical en el caballete	3001 cm ² (183,1 pulg ²)

Bastidor de tiro

Construcción soldada en una sola pieza, rectificada para darle planeidad con conexión de pivote de bola y receptáculo doble, con insertos de desgaste reemplazables

Vertedera

870D

Tipo	acero de alto contenido de carbono de alta resistencia, pretensado, resistente al desgaste, con insertos de desgaste de desplazamiento lateral reemplazables
Longitud	4,3 m (14 pies 0 pulg)
Altura	686 mm (27 pulg)
Espesor	25 mm (1,0 pulg)

Borde cortante

Tipo	borde de acero endurecido Dura-Max®
Espesor y ancho	19 x 203 mm (0,75 x 8 pulg)

Escarificador delantero

Tipo	Tipo en V manual de dos posiciones de inclinación con flotación hidráulica
Ancho de corte	1,20 m (48 pulg)
Número de dientes	5 estándar, acepta hasta 9
Separación entre puntas	146 mm (5,75 pulg)
Elevación sobre el suelo	554 mm (21,8 pulg)
Penetración máxima	338 mm (13,3 pulg)
Tamaño de vástago	25 x 76 mm (1 x 3 pulg)

Desgarradora / Escarificador trasero

Tipo	varillaje en paralelogramo con control de válvula manual y flotación hidráulica, barra de herramientas para cinco vástagos de desgarradora y nueve de escarificador	
	<i>desgarrador trasero</i>	<i>escarificador</i>
Ancho de corte	2,21 m (87 pulg)	2,21 m (87 pulg)
Número de vástagos	3 estándar, acepta hasta 5	acepta hasta 9
Elevación sobre el suelo	544 mm (21,4 pulg)	681 mm (26,8 pulg)
Penetración máxima	457 mm (18 pulg)	323 mm (12,7 pulg)
Tamaño de vástago	57 x 140 mm (2,25 x 5,5 pulg)	25 x 76 mm (1 x 3 pulg)

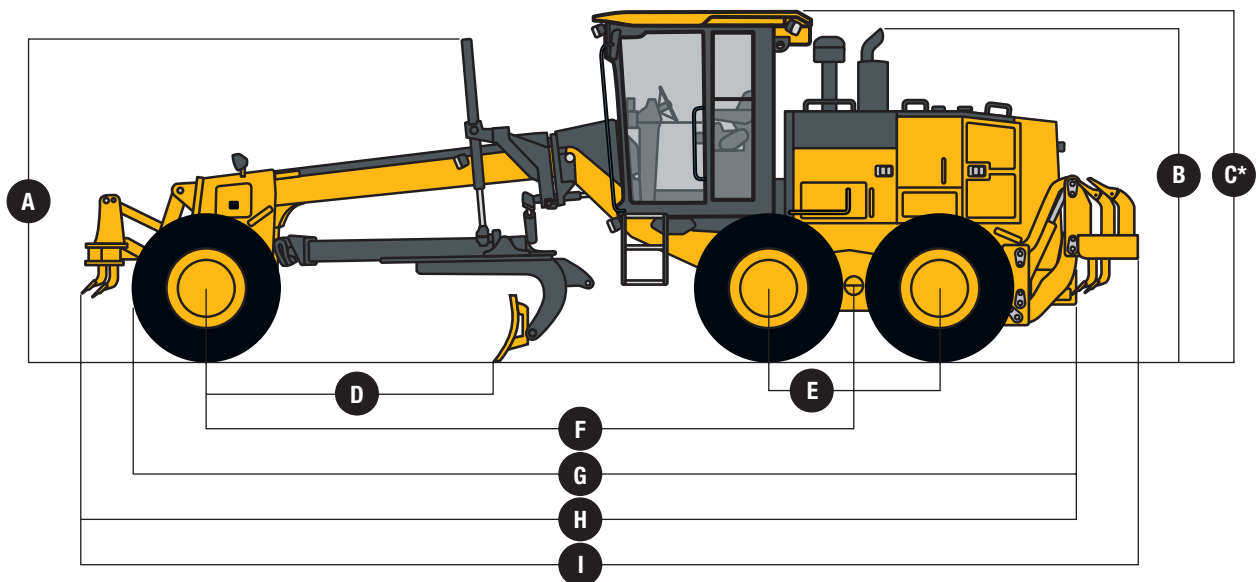
Capacidades (EE.UU.)

Tanque de combustible	401,2 l (106 gal)	Caja del diferencial	36 l (9,5 gal)
Sistema de enfriamiento	49,2 l (13 gal)	Cajas tándem (cada una)	75,7 l (20 gal)
Lubricación del motor, con filtro	28,4 l (7,5 gal)	Mecanismo del círculo	5,7 l (1,5 gal)
Transmisión	22,7 l (6 gal)	Depósito hidráulico	53 l (14 gal)

Dimensiones

A Altura a parte superior de cilindros elevadores de la hoja	2,95 m (116 pulg)	E Espaciado de ejes tándem	1,54 m (60,8 pulg)
B Altura a parte superior de tubo de escape	3,10 m (122 pulg)	F Distancia entre ejes	6,12 m (20 pies 1 pulg)
C Altura a parte superior de la cabina*	3,18 m (10 pies 5 pulg)	G Largo total	8804 mm (346,7 pulg)
D Base de la hoja	2533 mm (99,7 pulg)	H Largo total con escarificador	9534 mm (375,4 pulg)
		I Largo total con escarificador y desgarradora	10 304 mm (405,7 pulg)

*Añada 225 mm (8,9 pulg) con cabina de altura máxima.



Equipo opcional o especial con pesos aproximados**870D**

Añada estos pesos al peso operacional con equipo estándar SAE para obtener el peso operacional total.

Calefactor de refrigerante	4 kg (8 lb)
Prefiltro eyector giratorio	8 kg (17 lb)
Conjuntos de alumbrado con LED de colores	
Nivelación (10 luces de halógeno): Luces de transporte más luces de centro de chasis (2), bajo cabina (2) y de retroceso (2)	4 kg (8 lb)
Nivelación de lujo (16 luces de halógeno): Luces de nivelación más luces de techo delanteras interiores (2), de techo delanteras exteriores (2) y de techo traseras (2)	8 kg (17 lb)
Luces de nivelación de lujo con luces adicionales en lado derecho de techo de cabina (2) (18 luces de halógeno): Luces de nivelación de lujo más luces de techo traseras derechas (2)	9 kg (20 lb)
Barra de luces delantera elevada para quitar la nieve	20 kg (44 lb)
Convertidor de 24 a 12 voltios, 30 A	1 kg (3 lb)
Sección y controles de válvula de control hidráulico auxiliar (hay disponibles válvulas para accesorios tales como la desgarradora trasera, escarificador de montaje delantero y equipo para nieve; para más detalles consulte la lista de precios del distribuidor)	7 kg (15 lb)
Sistema hidráulico para equipo de montaje delantero	9 kg (19 lb)
Vertederas con borde cortante endurecido Dura-Max®	
12 pies x 27 pulg x 1 pulg con borde cortante de 8 x 3/4 pulg	– 126 kg (– 277 lb)
13 pies x 27 pulg x 1 pulg con borde cortante de 8 x 3/4 pulg	– 72 kg (– 158 lb)
16 pies x 27 pulg x 1 pulg con borde cortante de 8 x 3/4 pulg	136 kg (300 lb)
Extensiones, 610 mm (2 pies), derecha o izquierda (sin el borde cortante)	
Para utilizar con vertederas de 27 pulg	103 kg (228 lb)
Puntas sobrepuestas, reversibles (un par)	
Para borde cortante de 203 mm (8 pulg)	23 kg (50 lb)
Insertos de desgaste para círculo de duración prolongada	20 kg (43 lb)
Protector inferior, servicio severo con protectores laterales	177 kg (391 lb)
Peso delantero	249 kg (550 lb)
Bloque de empuje	
Delantero (estándar)	682 kg (1500 lb)
Delantero (pesado)	909 kg (2000 lb)
Enganche trasero	23 kg (50 lb)
Desgarradora/escarificador, montaje trasero con enganche y vástagos de desgarradora (3)	1361 kg (3000 lb)
Escarificador, montaje delantero con dientes (5)	850 kg (1874 lb)
Neumáticos	
14.00-24, 12 PR G2	– 269 kg (– 594 lb)
17.5-25, 12 PR G2	– 150 kg (– 330 lb)
14.00-R24, radiales, G2 de uso general	– 54 kg (– 120 lb)
14.00-R24, radiales, G2 para nieve	27 kg (60 lb)
17.5-R25, radiales, G2 de uso general	0 kg (0 lb)
17.5-R25, radiales, G2 para nieve	22 kg (48 lb)
17.5-R25, radiales, G3 de uso general	60 kg (132 lb)
550/65R25, radiales, G2 de perfil bajo	259 kg (570 lb)
Aros de una pieza	
10 x 24 pulg	– 135 kg (– 297 lb)
14 x 25 pulg	– 120 kg (– 265 lb)
Cabina baja con ventanas delantera y laterales que se abren (acondicionador de aire, conductos de calefacción y cinturón de seguridad de 3 pulg)	16 kg (35 lb)
Cabina alta con ventanas delantera y laterales fijas (acondicionador de aire, conductos de calefacción y cinturón de seguridad de 3 pulg)	57 kg (126 lb)
Cabina alta con ventanas delantera y laterales que se abren (acondicionador de aire, conductos de calefacción y cinturón de seguridad de 3 pulg)	60 kg (132 lb)
Dosel, perfil bajo con ROPS (cinturón de seguridad de 3 pulg)	– 161 kg (– 356 lb)
Asiento de tela de lujo con suspensión neumática y apoyabrazos y apoyacabeza ajustables	13 kg (28 lb)
Limpia/lavaparabrisas, ventanas delanteras inferiores	4 kg (9 lb)

MOTONIVELADORAS 670D / 770D / 870D

Clave: ● Equipo estándar ▲ Equipos opcionales o especiales

670	770	870	Motor
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Satisface las regulaciones EPA Tier 2
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Función de autodiagnóstico con visualización de códigos de servicio
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Montaje de caucho amortiguado para reducir el ruido y la vibración
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Turboalimentador compensador de altura
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Filtro de aceite del motor vertical atornillable
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Posenfriamiento de aire-aire para reducción de potencia a velocidad baja del motor
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Manguera y válvula de vaciado de aceite del motor no dañinas para el medioambiente
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Filtro de combustible de dos etapas de desconexión rápida con bomba de cebado
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Separador de combustible/agua y tazón transparente de sedimentos
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Dos elementos de filtro de aire, sello radial, tipo seco
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Prefiltro eyector giratorio
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Silenciador autovaciante con tubo de escape curvo
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Ventilador de enfriamiento tipo soplador con tensor automático
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Potencia variable
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Corte eléctrico de combustible
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Protector del ventilador
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Refrigerante del motor de vida útil prolongada -37°C (-34°F)
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Tanque de rebose de refrigerante del motor
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Correa serpentina con tensor automático
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Bujías de precalentamiento
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Calefactores eléctricos del múltiple de admisión para arranque en tiempo frío
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Auxiliar de arranque con éter de alta presión
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Calefactor de refrigerante del motor, 1500 W, 120 V
Transmisión			
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Servotransmisión PowerShift Plus™ John Deere, mando directo, contraeje, ocho marchas de avance y ocho de retroceso
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Transmisión automática (marchas 4-8)
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Modulación electrónica de cambios
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Protección contra sobrevelocidad
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Función de autodiagnóstico con visualización de códigos de servicio
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Configuración de cambios en forma de U estándar de la industria
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Interruptor de arranque de seguridad con bloqueo en punto muerto
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Montaje de caucho amortiguado para reducir el ruido y la vibración
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Filtro de aceite vertical atornillable de fácil acceso
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Sistemas de lubricación, filtrado y enfriamiento de aceite separados
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Lumbreras de prueba de la transmisión de desconexión rápida
Eje, mandos finales y frenos			
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Traba del diferencial accionada hidráulicamente, controlada por el operador
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Mandos finales de planetarios cónicos helicoidales
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Sistemas de lubricación, filtrado y enfriamiento de aceite separados
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Frenos de discos múltiples en baño de aceite, montados en lado interior
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Frenos primarios y secundarios, SAE J / ISO 3450
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Freno de estacionamiento aplicado por resorte, soltado hidráulicamente, SAE J / ISO 3450
Sistema eléctrico			
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Baterías para servicio severo, poco mantenimiento, 1400 A para arranque en frío, capacidad de reserva de 440 minutos (2)
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Baterías para servicio severo, poco mantenimiento, 750 A para arranque en frío, capacidad de reserva de 180 minutos (2)
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Alternador de 100 A

670	770	870	Sistema eléctrico (continuación)
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Cubierta de seguridad contra arranque por cortacircuito en el arrancador
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Centro de cargas eléctricas
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Fusibles tipo cuchilla para protección de circuitos individuales
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Interruptor eléctrico maestro
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Cubiertas para bornes positivos de baterías
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Luces de halógeno de brillantes para transporte (4)
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Cabina prealambrada para proyector giratorio, radio y circuito auxiliar
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Bocina eléctrica, SAE J1446
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Bocina de retroceso, 111 dB(A), SAE J994
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Luces de freno traseras (2)
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Señalizadores de viraje delanteros y traseros (2)
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Luces de halógeno para nivelación (10)
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Conjunto de alumbrado de halógeno de lujo (16)
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Luces LED de frenos y viraje
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Conjunto de alumbrado de halógeno de lujo para nieve (18)
Sistema hidráulico			
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Sistemas de depósito, filtrado y enfriamiento separados
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Bomba principal de émbolos axiales de 207 l/min (54,7 gal/min)
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Adaptadores de cierre frontal de anillo "O"
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Posición de flotación en los cilindros de la hoja
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Juego de conversión para cambiar el control de elevación de la hoja de dos palancas a una palanca
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Desconexión de la bomba hidráulica para arranque en tiempo frío
Funciones de la hoja			
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Patrón de control preferido de la industria
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Caballote de siete posiciones
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Válvula de control hidráulico de cuatro funciones, derecha e izquierda
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Hasta seis válvulas de control de funciones auxiliares, tres de lado derecho y tres de lado izquierdo
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Control de pendiente incorporado
Bastidor de tiro			
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Bola y receptáculo doble para posiciones de alcance extremo, izquierda y derecha
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Insertos de desgaste reemplazables
Círculo			
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Insertos de desgaste de nilón
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Insertos de desgaste de bronce de servicio extremo
● ● ●	● ● ●	● ● ●	360° de rotación
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Mando del círculo con embrague de seguridad
Vertedera			
● ● ●	● ● ●	● ● ●	3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pies x 24 pulg x 0,88 pulg) de alta resistencia, resistente al desgaste
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pies x 24 pulg x 0,88 pulg) de alta resistencia, resistente al desgaste
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	3,66 m x 686 mm x 25 mm (12 pies x 27 pulg x 1 pulg) de alta resistencia, resistente al desgaste
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	3,96 m x 686 mm x 25 mm (13 pies x 27 pulg x 1 pulg) de alta resistencia, resistente al desgaste
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pies x 27 pulg x 1 pulg) de alta resistencia, resistente al desgaste
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	4,88 m x 686 mm x 25 mm (16 pies x 27 pulg x 1 pulg) de alta resistencia, resistente al desgaste
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Insertos de desgaste de servicio estándar
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Insertos de desgaste de servicio extremo
Borde cortante			
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Acero endurecido Dura-Max® de 16 x 152 mm (0,62 x 6 pulg)
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Acero endurecido Dura-Max de 19 x 203 mm (0,75 x 8 pulg)
Accesorios delanteros			
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Bloque de empuje
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Peso delantero, 550 lb

*Consulte al distribuidor John Deere para más información.

670	770	870	Accesorios delanteros (continuación)
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Escafificador tipo V con posición de flotación, cinco vástagos
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Escafificador de montaje central con posición de flotación, 11 vástagos
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Sistema hidráulico auxiliar para equipo de montaje delantero
Accesorios traseros			
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Combinación desgarradora/escafificador con varillaje en paralelogramo
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Protector inferior
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Paneles laterales para protector inferior
Neumáticos y aros			
● ● ●	● ● ●	▲ ▲ ▲	Aros de una pieza
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	● ● ●	Aros de tres piezas
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	● ● ●	13.00-24, 12 telas G2
● ● ●	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	14.00-24, 12 telas G2
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	17.5-25, 12 telas L2
▲ ▲ ▲	● ● ●	▲ ▲ ▲	14.00-R24, radiales
▲ ▲ ▲	● ● ●	▲ ▲ ▲	17.5-R25, radiales
Puesto del operador			
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Cabina ROPS de bajo perfil con acondicionador de aire y calefactor
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Dosel ROPS
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Cabina ROPS de altura máxima con acondicionador de aire y calefactor
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Consola delantera ajustable con volante de la dirección inclinable
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Medidores: Nivel de combustible / temperatura de refrigerante del motor / indicador de dirección trasera / temperatura de transmisión y sistema hidráulico
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Sistema monitor con luces de advertencia: Freno de estacionamiento aplicado / presión y/o alarma audible de frenos de servicio / temperatura de aceite hidráulico / temperatura de aceite de la transmisión / presión de aceite del motor / voltaje del alternador / restricción del filtro de la traba del diferencial / restricción del filtro de aire del motor / esperar para arrancar (arranque en frío) / restricción del filtro de aceite de la transmisión / restricción del filtro de aceite hidráulico / traba de diferencial engranada / pasador de bloqueo del caballote desenganchado / advertencia de códigos de servicio
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Visualización seleccionable en monitor: Dirección y marcha de transmisión / velocidad del vehículo (km/h) / velocidad del vehículo (millas/h) / velocidad del motor (rpm) / horómetro / voltaje del alternador / códigos de servicio
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Indicadores: Señalizadores de viraje / Luces de advertencia de cuatro vías
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Luces de instrumentos
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Luces interiores
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Espejos retrovisores (SAE J985): Exterior (2) / interior
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Asiento de lujo con suspensión mecánica y apoyabrazos ajustables
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Asiento de lujo con suspensión neumática y apoyabrazos ajustables
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Cinturón de seguridad retráctil, 3 pulg, SAE J386
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Cristales teñidos
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Limpaparabrisas delantero inferior
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Lavaparabrisas delantero y trasero intermitentes
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Ventanas delanteras inferiores que se abren
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Descongelador eléctrico de ventana trasera
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Radio AM/FM/banda meteorológica
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Radio AM/FM/banda meteorológica con tocacintas
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Radio AM/FM/banda meteorológica con reproductor de CD
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	Espejos exteriores calefaccionados
● ● ●	● ● ●	● ● ●	Felpudo
▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	JDLINK™



JOHN DEERE

DKADGDRDES Litho in U.S.A. (07-07)

La potencia neta del motor es con equipo estándar incluidos el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador de enfriamiento en condiciones de prueba especificadas por ISO249. No se requiere reducción de régimen a altitudes de hasta 3050 m (10 000 pies).

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso. En los casos que sea aplicable, las especificaciones se ajustan a las normas de la SAE. Siervo indicación contraria, estas especificaciones están basadas en máquinas con equipo estándar; máquinas 670D y 770D con vertederas de alta resistencia, resistentes al desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pies x 24 pulg x 0,88 pulg) con bordes cortantes de acero endurecido Dura-Max de 16 mm x 152 mm (0,62 pulg x 6 pulg); máquina 670D con neumáticos 14.00-24, 12 telas G2; máquina 770D con neumáticos radiales 14.00-R24; y máquina 870D con neumáticos radiales 17.5-R25 y vertedera de alta resistencia, resistente al desgaste de 4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pies x 27 pulg x 1 pulg) con borde cortante de acero endurecido Dura-Max de 19 mm x 203 mm (0,75 pulg x 8 pulg). Los pesos incluyen los lubricantes, refrigerante, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).

