

MOTOR

865B	
Marca	Cummins
Modelo	6CT 8.3
Tipo	Diesel, 4 tiempos, inyección directa, turboalimentado
Cilindros	6, en línea
Diámetro y carrera	114 x 135 mm (4,5" x 5,3")
Cilindrada	8,3 ℓ (506 pulg ³)
Potencia a 2.300 rpm	
Bruta (SAE J1995)	170 hp (127 kW)
Líquida (SAE J1349)	155 hp (116 kW)
Torque máximo a 1.300 rpm	
Bruto (SAE J1995)	611 N.m (451 lbf.pie)
Líquido (SAE J1349)	571 N.m (421 lbf.pie)

865 (OPCIONAL)

865 (OPCIONAL)	
Modelo	6CT AA 8.3
Tipo	Diesel, 4 tiempos, inyección directa, turboalimentado, emisionado TIER II
Cilindros	6, en línea
Diámetro y curso	114 x 135 mm (4,5" x 5,3")
Cilindrada	8,3 ℓ (506 pulg ³)
Potencia a 2.200 rpm	
Bruta (SAE J1995)	180 hp (134 kW)
Líquida (SAE J1349)	170 hp (126 kW)
Torque máximo a 1.600 rpm	
Bruto (SAE J1995)	725 N.m (535 lbf.pie)
Líquido (SAE J1349)	678 N.m (500 lbf.pie)

TREN DE FUERZA

Eje trasero

Altura libre sobre el suelo	380 mm (15")
Diferencial	Planetario convencional con bloqueo 100% electro-hidráulico accionado por el operador
* Frenos	De disco, en baño de aceite
Número de discos por freno	5

Tándem

Tipo	Chapa de acero 2.204 x 631 x 201 mm (86,75" x 25" x 8")
Oscilación	20° en cada dirección
Paso de la corriente de comando	50,8 mm (2")
Espesor de la pared lateral interna y externa	19 mm (0,75")

Eje frontal

Tipo	Acero soldado de alta resistencia
Oscilación	15° en cada dirección
Inclinación de las ruedas	12° en cada dirección
Altura libre sobre el suelo	580 mm (23")
Neumáticos	14 x 24 12L- G2 sin cámara
Aros	10" (3 piezas)

* SAE J150 3450 (brake performance)

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Centro cerrado con sensor de carga
Bomba hidráulica	Bomba de pistones axiales, flujo variable, equipada con sistema <i>load sensing</i>
Flujo nominal	186 ℓ/min (49 gpm) a 2.200 rpm
Válvula de control	9 secciones
Acoples rápidos para diagnóstico	8

TRANSMISIÓN

Marca		ZF
Modelo		ZF TC LOCK UP 6WG - 160
Tipo	Convertor de torque y <i>lock up</i> (funcionando también como <i>Direct Drive Powershift</i> , control electrónico de cambios de marchas, automático ó manual y sin pedal modulador para avance progresivo)	
Flujo nominal a 2.000 rpm	85 ℓ/min (22,4 gpm)	
Cárter	Integral	
Marchas	6 hacia adelante / 3 reversa	
Control de desplazamiento	Control electrónico automático, palanca única tipo "pulso" y módulo automático	
Sistema de diagnóstico de falla	A bordo	

Velocidades - km/h (mph)	Adelante	Reversa
1ª	5,2 (3,2)	5,5 (3,4)
2ª	8,0 (5,0)	13,0 (8,1)
3ª	12,3 (7,6)	30,0 (18,6)
4ª	19,0 (11,8)	-
5ª	28,4 (17,6)	-
6ª	43,6 (27,1)	-

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	24 V (conexión a tierra)
Alternador	80 A
Baterías	2x100 Ah - bajo mantenimiento
Luces	
	Faro frontal con indicadores de dirección (2)
	Luz de freno e indicadores de dirección traseros (2)
	Faro de trabajo trasero en el tope de la cabina (2)
	Faro de trabajo frontal en el tope de la cabina (2)
	Monitoreo de los sistemas electrónicos

DIRECCIÓN

Tipo	Dirección hidrostática
Giros del volante (tope a tope)	4,75
Capacidad de la bomba a 2.200 rpm	41,8 ℓ/min (11,1 gpm)
Alivio de presión	151 bar (2.200 psi)
	Valvula de alivio integrada a la válvula de prioridad de dirección
Cilindros	2
Diámetro	50,8 mm (2")
Curso	301 mm (12")
Diámetro del vástago	25,4 mm (1")
Dirección complementaria	Integrada
SAE J53 e J1511	

ARTICULACIÓN

Tipo	Accionada hidráulicamente (con sistema de bloqueo)
Alcance	25° para izquierda/derecha
Controles	Hidráulicos

CAPACIDADES

Motor	17,5 ℓ (4,4 gal)
con cambio de filtro	18,5 ℓ (4,7 gal)
Combustible	341 ℓ (90 gal)
Transmisión	23 ℓ (5 gal)
con cambio de filtro	25 ℓ (6,6 gal)
Sistema de enfriamiento del agua del motor	40 ℓ (10,5 gal)
Depósito del aceite hidráulico	90 ℓ (24 gal)
Sistema hidráulico total	190 ℓ (50,2 gal)
Mecanismo de giro del círculo	2,8 ℓ (0,75 gal)
Caja del tándem (cada una)	60 ℓ (15,9 gal)

DIVERSOS

Contrapeso frontal	Sin ningún implemento frontal y con <i>ripper</i> trasero
Silla	5 posiciones

PESO OPERACIONAL

Con hoja de 3.962 mm (13'), operador pesando 75 Kg (165 lb), tanque lleno y equipamiento estándar	15.587 kg (34.242 lb)
Peso, eje frontal	4.905 kg (10.482 lb)
Peso, eje trasero	10.682 kg (23.760 lb)
Fuerza de la hoja	8.341 kg (17.826 lb)

CHASIS

Tipo	Caja totalmente soldada
Sección frontal	
Tamaño	254 x 298 mm (10" x 11,75")
Peso	172,8 kg/m
Sección trasera	
Tamaño	121 x 299 mm (4,75" x 11,75")
Peso	84 kg/m

BARRA DE TRACCIÓN

Tipo	Estructura soldada en perfil "A" con motor de giro montado en el centro
Conexión con el chasis	Junta esférica ajustable por laines

CÍRCULO

Tipo	Construcción soldada
Diámetro externo máximo	1.752,6 mm (69")
Rotación	360°
Velocidad	1,2 rpm (7,2°/segundo)
Accionamiento	Motor hidráulico
Tipo	Motorreductor
Desplazamiento	0,25 €/giro
Flujo hidráulico nominal	75 €/min (19,8 gpm)
Número de placas de apoyo en resina fenólica	4

HOJA

Tipo	Acero al carbono
Formato	Curva evolvente
Ancho	3.962 mm (13")
Altura (perfil curvo)	671 mm (26,4")
Espesor	22 mm (0,875")
Cuchilla de corte	2, intercambiables
Posiciones de ángulo de ataque de la hoja	
Ángulo de ataque normal	47°
Ángulo de ataque mínimo	42°
Ángulo de ataque máximo	87°
Desplazamiento lateral de la hoja	
Derecha	686 mm (27")
Izquierda	533 mm (21")
Ángulo máximo de corte en posición de talud (izquierda y derecha)	90°
Penetración en el suelo (máx.)	711,2 mm (28")
Elevación sobre el suelo (máx.)	444,5 mm (17,5")
Accionamiento del desplazamiento lateral y ángulo de ataque de la hoja	Tipo hidráulico

ESCARIFICADOR

Tipo	Montado en la parte frontal
Ancho de corte	1.168 mm (46")
Dientes	5 (opcionalmente, 11)
Holgura entre los dientes	229 mm (9"), 114 mm (4,5"), opcional
Elevación sobre el suelo	527 mm (20,75")
Penetración máxima	318 mm (12,5")
Peso	570 kg (1.257 lb)

RIPPER TRASERO

Tipo	Paralelogramo
Ancho de corte	2.195 mm (86,4")
Dientes del <i>ripper</i>	3 grandes + 5 pequeños o 5 grandes + 9 pequeños
Elevación sobre el suelo	
Dientes del <i>ripper</i>	518 mm (20,38")
Dientes del escarificador	703 mm (27,67")
Penetración máxima	
Dientes do <i>ripper</i>	437 mm (17,22")
Dientes del escarificador	252 mm (9,43")
Peso	985 kg (2.167 lb)

HOJA FRONTAL

Tipo	Montado en la parte frontal
Ancho	2.762 mm (108,75")
Altura	953 mm (37,5")
Elevación sobre el suelo	622 mm (24,5")
Penetración	165 mm (6,5")
Peso	1.165 kg (2.568 lb)

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Compartimento del operador

Cabina abierta ROPS/FOPS con:
Asiento ajustable con suspensión, forrado con v inilo, con cinturón de seguridad de 50,8 mm (2")
Consola de operador ajustable
Acelerador de pedal
Acelerador manual
Limpiador de parabrisas delantero con lavador
Vidrio de seguridad
Luz de techo
Retrospectores internos y externos
Toma de 12 V (*)
Llave general eléctrica
Escalones en los lados derecho e izquierdo
Quebra-sol (delantero y trasero)
(*) Solamente disponible en las cabinas cerradas

Motor

6CT8.3 turboalimentado, diesel
Filtro de aire a seco con elementos primario y secundario de seguridad
Prefiltro de aire con inyector ciclónico de polvo
Alternador de 80 A
Motor de arranque de 5,4 hp (4,0 kW)
Capó basculante

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico con sensor de carga, centro cerrado
Válvula de control de 9 secciones
Control hidráulico para todas las funciones: levantamiento de la hoja (lado derecho e izquierdo), gira círculo, desplazamiento lateral del círculo, inclinación de las ruedas, articulación del chasis, desplazamiento lateral y angular de la hoja, accesorios frontal y trasero
Central de diagnóstico con 8 acopladores rápidos
Silla móvil con 5 posiciones de trabajo y traba hidráulica
Hoja de (3.962 x 671 x 22) mm - (13' x 26,4" x 0,875")
Bomba hidráulica de pistones axiales
Ventilador del motor de accionamiento hidráulico

Frenos

Frenos de servicio multi-disco en baño de aceite con sistema de seguridad por medio de acumuladores de nitrógeno
Frenos de estacionamiento a disco integrado a la transmisión, con luz de advertencia

Neumáticos

Aro 10" 3 piezas / 14 x 24 - 12L-G2 sin cámara

Otros

Conjunto de herramientas estándar
Barra de tracción / Círculo estándar

Ejes

Diferencial convencional con freno en las 4 ruedas y bloqueo del diferencial con accionamiento electro-hidráulico (eje trasero)

Dirección

Dirección hidrostática con sistema de emergencia integrado.

Instrumentos

Central Electrónica de Información
Indicadores/medidores
Velocímetro
Tacómetro
Dirección seleccionada F/N/R
Modos de transmisión - automática/manual
Marcha seleccionada
Temperatura del refrigerante del motor
Nivel del combustible
Temperatura del aceite de la transmisión
Temperatura del aceite hidráulico
Horímetro
Consumo de combustible
Diagnósticos del motor
Indicación de *DeClutch* activado
Diagnósticos de la transmisión

Luces indicadoras:

Bajo nivel de combustible
Luces direccionales
Faro alto
Presión de los frenos
Alerta principal
Accionamiento del freno de estacionamiento
Alertas sonoras:
Alerta de precaución
Alerta de emergencia
Alerta de reversa activada

Sistema eléctrico

Luces
Faro frontal con indicadores de dirección (2)
Luz de freno e indicadores de dirección traseros (2)
Faro de trabajo trasero en el tope de la cabina (2)
Faro de trabajo frontal en el tope de la cabina (2)
Sistema 24 V (2 baterías de 12 V / 1010 CCA)
Monitoreo de los sistemas electrónicos
Bocina
Horímetro
Alarma de reversa activada

Transmisión

Transmisión ZF, del tipo convertor de torque con *lock up* (funcionando también como *Direct Drive*), *Powershift*, 6 velocidades hacia adelante y 3 velocidades en reversa, cambio de marchas automático, dispositivo de emergencia en caso de falla eléctrica (*Limp-Home*)

Todas las cabinas ROPS/FOPS son certificadas conforme las normas SAE J1040 (ROPS) y SAE J231 (FOPS).

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Cabina

Cabina cerrada alta (ventana delantera fija)
Cabina cerrada alta (ventana delantera rebatible)
Cabina cerrada baja (ventana delantera fija)
Cabina cerrada baja (ventana delantera rebatible)

Otros

Caja de ventilación para cabina cerrada
Calefacción para cabina cerrada
Aire acondicionado para cabina cerrada
Aislamiento acústico para cabina cerrada
Extintor de incendio
Lavador de vidrios y limpiadores frontales inferiores
Lavador de vidrios y limpiadores traseros
Radio
Dispositivo de traba del tandem
Visera (delantera y trasera)
Desempeñador trasero

Barra de tracción

Barra de tracción/Círculo pesado – *Heavy Duty*

Implemento delantero

Hoja delantera
Placa de empuje
Escarificador delantero con 5 dientes
6 dientes adicionales del escarificador delantero
Electro-válvula de fluctuación de la hoja delantera
Contrapeso delantero
Iluminación para la hoja delantera

Hoja

Hoja de (3.658 x 622 x 22) mm (12' x 24,5" x 0,875")
Hoja de (4.267 x 671 x 22) mm (14' x 26,4" x 0,875")
Extensión de la hoja derecha - 304,8 mm (1')
Extensión de hoja izquierda - 304,8 mm (1')
Punta de la hoja, *Heavy Duty* - adicional

Implemento trasero

Ripper mediano con 3 dientes grandes y 5 dientes pequeños
2 dientes adicionales grandes y 4 dientes adicionales pequeños
Gancho de tracción trasero
Soporte para levantamiento de la máquina

Faros de trabajo

2 faroles de trabajo posteriores a la hoja
2 faroles de trabajo anteriores a la hoja central
2 faroles de trabajo del implemento delantero

Bloqueo/Fluctuación/Anti-choque –

Hoja central y círculo

Válvula de bloqueo del cilindro de levantamiento de la hoja central
Electro-válvula de flotación de la hoja central (incorpora la válvula de bloqueo)
Electro-válvula anti-choque con 2 acumuladores para hoja central
Electro-válvula anti-choque con 3 acumuladores para hoja central y círculo

Asiento/ Cinturón de seguridad

Asiento de vinilo con suspensión mecánica
Asiento de tela con suspensión mecánica
Asiento de tela con suspensión neumática
Cinturón de seguridad - 76,5 mm (3")

Motor

Motor 6CTAA 8.3 - TIER II (con Intercooler)
Arranque a frío (inyección de éter) y calentador de agua del block del motor

Otros opcionales

Baliza giratoria
Caja de herramientas lujo
Caja sin herramientas con soporte, fija en el chasis anterior
Símbolo de movimiento lento
Bomba eléctrica para inflar los neumáticos
Soporte para neumático de reserva

Neumáticos y aros montados

Neumáticos sin cámara
Aro 10" - 3 piezas / neumático 4x24 - 12L - G2
Aro 13" - pieza única / neumático 17,5x25 - 12L - L2
Aro 14" - 3 piezas / neumático 17,5x25 - 12L - L2
Aro 14" - 3 piezas / neumático 17,5x25 - 16L - L3

Neumáticos con cámara

Aro 9" - pieza única / neumático 14x24 - 12L - G2
Aro 10" - 3 piezas / neumático 14x24 - 12L - G2

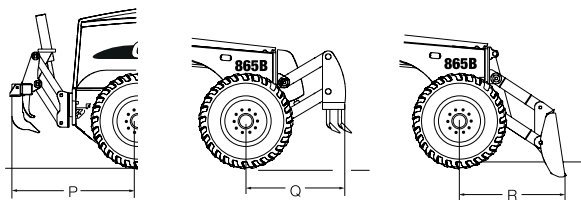
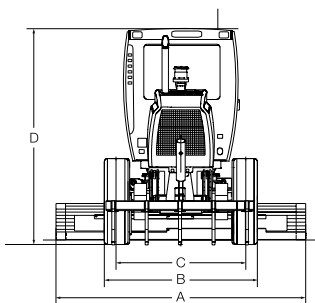
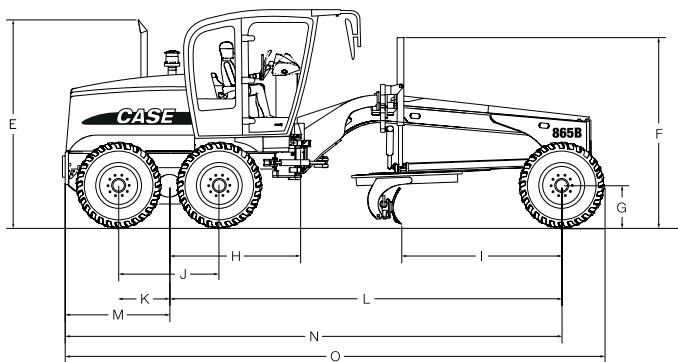
Neumáticos radiales sin cámara

Aro 9" - pieza única / neumático 14x24 - 12L - L2
RADIAL XGLA2
Aro 10" - 3 piezas / neumático 14x24 - 12L - L2
RADIAL XGLA2
Aro 13" - pieza única / neumático 17,5x25 - XTLA
Aro 14" - 3 piezas / neumático 17,5x25 - XTLA

Aros

Aro 9" - pieza única con válvula
Aro 10" - 3 piezas con válvula
Aro 13" - pieza única con válvula
Aro 14" - 3 piezas con válvula

DIMENSIONES



A – Ancho de la hoja	3.658 mm (13' 0")
B – Distancia entre las ruedas medida por fuera de los neumáticos	2.452 mm (8' 2")
C – Distancia entre centro de las ruedas (trocha)	2.156 mm (7' 1")
D – Altura hasta el tope de la cabina	
Cabina perfil alto	3.340 mm (11' 0")
Cabina perfil bajo	3.140 mm (10' 4")
E – Altura hasta el tope del caño de escape del motor	3.323 mm (10' 11")
F – Altura hasta el tope del cilindro de levante de la hoja	3.047 mm (10' 0")
G – Radio estático del neumático	610 mm (2' 0")
H – Distancia desde el centro del tándem hasta el perno de articulación del chasis	1.958 mm (6' 5")
I – Distancia entre el eje frontal y la hoja	2.562 mm (8' 5")
J – Distancia entre el centro de los neumáticos traseros	1.572 mm (5' 2")
K – Distancia entre el centro del tándem y la rueda	786 mm (2' 7")
L – Distancia entre ejes	6.219 mm (20' 5")
M – Distancia desde el centro del tándem y el extremo trasero del equipamiento	1.649 mm (5' 5")
N – Distancia entre el eje de la rueda delantera y el extremo trasero del equipamiento	7.868 mm (25' 10")
O – Longitud total	8.534 mm (28' 0")
P – Distancia entre centro de los neumáticos traseros y el ripper	2.028 mm (6' 8")
Q – Distancia entre centro de los neumáticos delanteros y el escarificador	1.520 mm (5' 0")
R – Distancia entre centro de los neumáticos delanteros y la hoja central	1.626 mm (5' 4")
Radio de giro (externo a los neumáticos)	7.250 mm (23' 9")

Todas las unidades equipadas con los neumáticos 14,0 x 24-12L, cabina abierta ROPS/FOPS, batería estándar, tanque de combustible lleno, operador pesando 75 kg, especificaciones conforme ISO 7134.

Las medidas, los pesos y las capacidades mostrados en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximados y están sujetos a variaciones consideradas normales conforme las tolerancias de fabricación. Es política de CASE la mejora continua de sus productos, reservándose el derecho de modificar las especificación y materiales, o de introducir mejoras en cualquier momento, sin previo aviso u obligación de cualquier especie. La ilustraciones no muestran necesariamente el producto en las condiciones estándar.

CCE-865B-E02 - 08/2011 - Impreso en Brasil

www.casece.com

Oficina Comercial

Garín – Buenos Aires
Rep. Argentina
Calle 28 n° 920
Panamericana Km 38,5
Teléfono: 54 3327-446100

Weston, Florida – USA
3265 Meridian Pkwy, Suite 124
Zip code 33331-3505
Tel: +19546592414

Fábricas

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2237
Inconfidentes - 32.210-900
Teléfono: +55 31 2104-3111

Sorocaba – São Paulo – Brasil
Av. Jerome Case, 1.801
Éden - CEP 18087-220
Teléfono: +55 15 3334-1700

CASE
CONSTRUCTION