

EFICIENCIA CONSECUENTE 



MAN HydroDrive®.

Más tracción. Más flexibilidad. Más seguridad.



MAN HydroDrive® tracción inteligente.

La opción entre el accionamiento convencional por eje trasero y la tracción clásica de todos los ejes: MAN HydroDrive®, un accionamiento hidrostático en el eje delantero acoplable que proporciona mayor tracción y plena fuerza de accionamiento en vehículos de carretera. MAN, en calidad de primer fabricante mundial de vehículos industriales, ofrece este

innovador sistema de accionamiento en el eje delantero poniendo a disposición del usuario un decisivo aumento de tracción en caso necesario.

De esta forma podrá mantener su movilidad de forma segura y fiable, incluso en duras condiciones de calzada y tracción.





Conmutador giratorio para MAN HydroDrive®



MAN HydroDrive® Indicación en la pantalla central



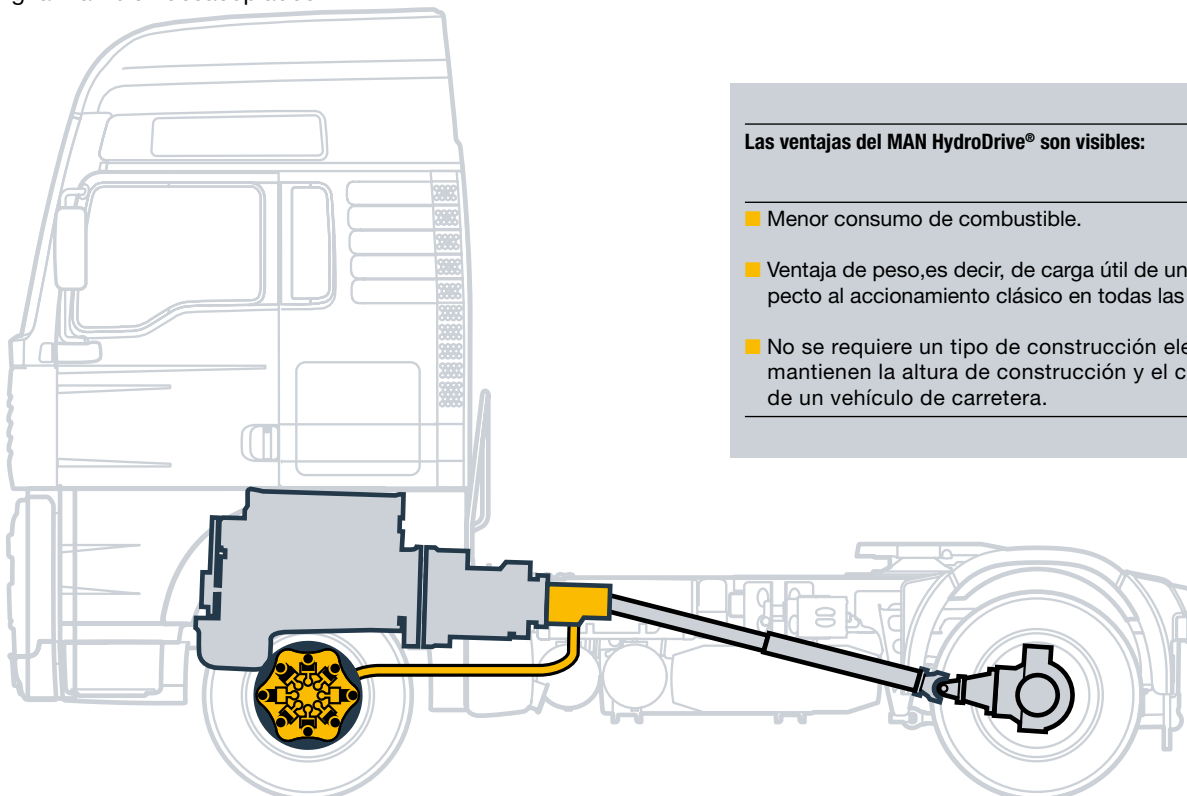
Motor de rueda MAN HydroDrive®

Compacto y ligero, resistente y fiable.

En el MAN HydroDrive® se ha instalado una bomba hidráulica a la salida del cambio la cual alimenta los motores de los cubos de rueda del eje delantero. Esta técnica genial, robusta y de bajo mantenimiento, es comparable en cuanto a consumo de combustible y desgaste con el accionamiento convencional de eje trasero y aporta una serie de ventajas con respecto al accionamiento clásico en todas las ruedas. Gracias al empleo de motores de rueda hidrostáticos se puede prescindir de la caja de reenvío, típica del accionamiento clásico en todas las ruedas. Además, con el MAN HydroDrive® cuando el vehículo circula por carretera solo se accionan las ruedas traseras; la bomba hidráulica y los motores de rueda no producen ninguna fricción. Por el contrario, en vehículos con tracción total los elementos de transmisión del accionamiento del eje delantero giran también desacoplados.

Mayor tracción con un giro.

El accionamiento hidrostático del eje delantero se puede acoplar a través del conmutador giratorio, incluso durante la marcha bajo carga. A partir de una velocidad de marcha de aprox. 30 km/h se desconecta automáticamente; si la velocidad desciende por debajo de 22 km/h, vuelve a conectarse de forma automática. El MAN HydroDrive® activado se señala en la pantalla del conductor por medio de una lámpara de control.



Las ventajas del MAN HydroDrive® son visibles:

- Menor consumo de combustible.
- Ventaja de peso, es decir, de carga útil de unos 400 kg con respecto al accionamiento clásico en todas las ruedas.
- No se requiere un tipo de construcción elevado, por lo que se mantienen la altura de construcción y el centro de gravedad de un vehículo de carretera.

MAN HydroDrive® la tracción más atractiva.

En los vehículos sin accionamiento en todas las ruedas, especialmente durante los recorridos sin carga sobre carreteras con firme irregular o sin pavimentar, suelo resbaladizo y pendientes, se puede producir el derrape de las ruedas. Con nieve o hielo deslizante se deben colocar cadenas lo que provoca incomodidad y pérdida de tiempo. Por otro lado, resulta realmente caro si se ha de remolcar un vehículo inmovilizado en el barro. MAN HydroDrive® es la solución al problema. Pero no solo se trata de tiempo y costes: MAN HydroDrive® mejora también la seguridad de marcha gracias a un aumento de la tracción y a una mejor estabilidad en caso de suelo poco firme y condiciones invernales de la calzada. A ello hay que añadir que en las retenciones se transmite el efecto de frenada del motor al eje delantero y, de esta forma, se consigue una mejor distribución de la fuerza de frenado. Esta también es una ventaja añadida en cuanto a seguridad y rentabilidad.





¿Conducción por carreteras asfaltadas o sin asfaltar? ¿Por qué hay que elegir una sola opción?

MAN HydroDrive® es el accionamiento ideal para usos ocasionales en ciertas zonas de caminos sin asfaltar y para situaciones en las que se requiere tracción adicional en el eje delantero. Por lo tanto, los vehículos con MAN HydroDrive®, vehículos de carretera cuyo trabajo se amplía funcionalmente por el accionamiento hidrostático del eje delantero. Casos típicos de aplicación de MAN HydroDrive® son:

- Carreteras de firme irregular o sin pavimentar, como caminos vecinales y obras.
- Suelo resbaladizo, como barro, hielo y nieve.
- Perfiles de trayectos con topografía montañosa.

Con MAN HydroDrive® se juega con ventaja.

- Mayor rentabilidad gracias a sus ventajas de consumo y de carga útil frente a los vehículos clásicos con accionamiento en todas las ruedas.
- Mayor tracción gracias al eje delantero accionado de forma adicional.
- Mayor flexibilidad de uso del vehículo.
- Mayor seguridad de marcha, mayor estabilidad y fiabilidad en las trazadas sobre suelos de firme irregular o sin pavimentar.
- Ahorro de tiempo y dinero que evita quedarse atascado y las medidas de remolcado.
- Mayor satisfacción del cliente gracias a una mayor fiabilidad.
- Mayor maniobrabilidad en comparación con el eje delantero accionado mecánicamente.
- Menor coste de mantenimiento.
- Acoplamiento del accionamiento hidrostático del eje delantero incluso durante la marcha.
- Desconexión automática a partir de aprox. 30 km/h.
- No cambian ni la altura de construcción, ni la cabina, ni la distancia entre ejes.



Más tracción para todos.

Uso sin límites.

La gama de posibilidades de aplicación de MAN HydroDrive® abarca todos los sectores del mercado, desde el tráfico de largo recorrido hasta los vehículos especiales. Ya sea volquete, hormigonera, bomba de hormigón, portacontenedores, aspirador de lodo, vehículo del cuerpo de bomberos o bien vehículo cisterna o silo, MAN HydroDrive® es una solución convincente para todos los sectores y para todas las aplicaciones de transporte con gran demanda de tracción.

Por ello, la oferta de MAN es rica en variantes. El programa de vehículos MAN HydroDrive® abarca desde los vehículos de 2 ejes, pasando por los de 3 ejes, hasta los de 4 ejes. Una gran ventaja en este sentido: MAN HydroDrive® no tiene ningún tipo de restricción en lo que respecta a la altura de construcción, maniobrabilidad, tipo de cabina o de ejes.

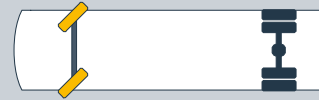


Programa de vehículos MAN HydroDrive®.

Designación por tipos

TGS 18.D20 / D26 4x4 H BL, BLS

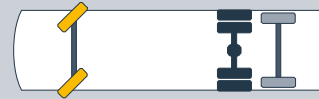
TGX 18.D20 / D26 4x4 H BLS



TGS 26.D20 / D26 6x4 H-2 BL, BLS

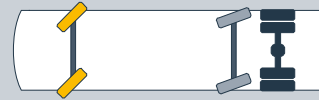
TGS 26.D20 / D26 6x4 H-4 BL, BLS

TGS 28.D20 / D26 6x4 H-4 BL

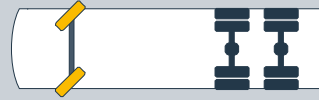


TGS / TGX 26.D20 / D26 6x4 H/4 BLS

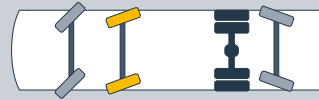
TGS / TGX 26.D20 / D26 6x4 H/2 BLS



TGS 26.D20 / D26 6x6 H BL, BLS



TGS 35.D20 / D26 8x4 H-6 BL



TGS 35.D20 / D26 8x6 H BL



ZE 99 901 0205 · Impreso en España
El texto y las ilustraciones no son vinculantes.
Sujeto a modificaciones debido a los avances técnicos.

MAN Truck & Bus Iberia, S.A. unipersonal

Avda. de la Cañada, 52
28823 Coslada (Madrid)

www.mantruckandbus.es
Una empresa del Grupo MAN

