

Tractores serie 6R

Tractores de 200 a 240 CV 97/68EC con Gestión Inteligente de Potencia



Marcando el rumbo

La serie de tractores compactos John Deere de mayor éxito, la serie 6000, presenta ahora nuevos niveles de rendimiento, eficacia y comodidad.

La nueva serie 6R incorpora el avanzado motor PowerTech PVX con economía de combustible **GreenEfficiency** y una potencia sobresaliente. Nuestra solución de un solo fluido le permite llenar el depósito de gasóleo, como siempre lo ha hecho, y seguir trabajando.

Todos los tractores serie 6R incluyen la tecnología más avanzada basada en nuestra experiencia: la nueva y extraordinaria comodidad de la suspensión, una visibilidad en cabina sin precedentes y un concepto de tecnología integrada.

¿Está usted preparado?





Índice

- Introducción 2 – 3
- 6R Evolución – & 6Revolución 4 – 5
- Calidad y fiabilidad John Deere 6 – 7
- ConfortView 8 – 9
- Mandos 10 – 11
- Comodidad de marcha inigualable 12 – 13
- Iluminación de 360° 14 – 15
- Soluciones inteligentes (AMS) 16 – 17
- Eficiencia con un solo fluido 18 – 19
- Transmisión revolucionaria 20 – 21
- Rendimiento hidráulico 22 – 23
- Conecte su mundo (enganches y TDF) 24 – 25
- Palas cargadoras 26 – 27
- Mantenimiento y accesorios 28 – 29
- Especificaciones 30 – 31

¡6R es Evolución!

Con más de 550.000 tractores serie 6000 fabricados hasta la fecha en Mannheim, la serie 6R está basada en un amplio historial de éxito y durabilidad. Hemos tomado lo mejor y lo hemos hecho aún mejor, aumentando la potencia, la eficacia y la flexibilidad de estos legendarios tractores.

Evolución de la serie 6R:

- Mayor variedad de modelos
- 6R – Nuevo modelo de altas prestaciones
- Bastidor integral y distancia entre ejes de 2,8 m
- Densidad de potencia sobresaliente
- Mayor potencia hidráulica y mayor capacidad para aplicaciones exteriores
- Mayor integración de las soluciones de gestión agronómica inteligentes (AMS)
- Neumáticos de mayor tamaño opcionales – hasta 2,05 m
- Enganche frontal integrado y toma de fuerza frontal



Altura y potencia sorprendentes

El bastidor grande (distancia entre ejes de 2800 mm) ofrece potencias hasta 176 kW (210 CV y 240 CV con gestión inteligente de potencia) al régimen nominal del motor.

¡6R es Evolución!

Construida sobre la calidad demostrada John Deere, la serie 6R también es un nuevo concepto de fabricación de tractores, que añade a la familia John Deere nueve nuevos modelos, desde 147 kW a 176,5 kW (200 CV a 240 CV) – todos ellos equipados con el avanzado motor PowerTech PVX, con certificación de emisiones Fase III B. Como es obvio, la revolución no termina ahí.

Nuevas y sensacionales características de la serie 6R:

- Elegante diseño de toda la línea
- Cabina ergonómica ConfortView con la mayor comodidad y visibilidad de su categoría
- Iluminación de 360°
- Monitores táctiles opcionales
- Motor PowerTech PVX con potencias desde 147 kW a 176,5 kW (200 CV a 240 CV)
- Motor PowerTech PVX de alto rendimiento, con un solo fluido y sin complicaciones
- **GreenEfficiency**
- Suspensión hidráulica adaptativa de la cabina (HCS Plus)
- Suspensión independiente multipunto
- Sistema de automatización de aperos TIA2.0

¡Serie 6R. Una parte evolución. Una parte revolución. 100% John Deere!



Modelos 6R (Potencia nominal 97/68 EC)

6170R – 147 kW (170 CV) (200 CV con Gestión Inteligente de Potencia)

6190R – 140 kW (190 CV) (220 CV con Gestión Inteligente de Potencia)

6210R – 176,5 kW (210 CV) (240 CV con Gestión Inteligente de Potencia)

¡La calidad que USTED exige!

En John Deere la calidad es una tradición. Nuestro objetivo ha sido siempre fabricar los mejores productos – con la máxima calidad y flexibilidad para superar las expectativas de nuestros clientes. Para asegurarnos de que hacemos bien nuestro trabajo, trabajamos en estrecha colaboración con ustedes, nuestros clientes, en el desarrollo y evaluación de nuestra maquinaria agrícola y de nuestros servicios.

Índice de satisfacción del cliente

A los seis meses de recibir su tractor recibirá en su domicilio una encuesta que le permitirá compartir con nosotros sus experiencias con el producto. Hemos recopilado esta información durante muchos años, lo que nos ha ayudado al posterior desarrollo de nuestras series de productos y a una mejora significativa de nuestros procesos de comercialización, servicio y fabricación.

Grupos de evaluación de prototipos

Involucramos a nuestros clientes en el desarrollo de nuestros tractores desde el principio. Mucho antes de lanzar al mercado un nuevo producto, invitamos a un grupo representativo de clientes a evaluar los prototipos de los modelos en desarrollo. De este modo, siempre mantenemos las necesidades y las expectativas reales de los profesionales de la agricultura como base de nuestro trabajo.

Calidad y sistema de producción John Deere

La mejora constante es un objetivo ambicioso para una compañía que, en muchos aspectos, es ya líder en el mercado. Para conseguirlo hemos establecido un sistema interno para reducir la complejidad, aumentar la eficacia y optimizar la eficiencia. Estableciendo seis principios básicos sigma, las mejores prácticas, y compartiendo herramientas y procedimientos, nos hemos centrado en aumentar la calidad en todas nuestras operaciones de una forma sistemática y eficiente.



Aprobado por los clientes

Desde el principio, nuestros clientes participan en el desarrollo de nuestros tractores.

Fiabilidad de arriba a abajo

A lo largo de los años John Deere ha conseguido una sólida reputación de fabricar maquinaria fiable para el sector agrícola. Pregunte a cualquiera y se lo confirmará: John Deere es sinónimo de fiabilidad. ¡Y desde luego, nuestra serie 6R está a la altura de estas expectativas! Las pruebas intensivas y extremas son la clave para asegurar que nuestros tractores poseen la fiabilidad que nuestros clientes esperan de un tractor John Deere. Como parte de su desarrollo, nuestros tractores son sometidos a muchos años de pruebas exhaustivas, antes de salir al mercado. Estas pruebas incluyen túneles de viento, cámaras de baja temperatura, pistas de baches, plataformas inclinables, pruebas de interferencias electromagnéticas y baños de barro – todas ellas diseñadas para recrear las condiciones de trabajo agrícola en sus condiciones más extremas. Puede usted estar tranquilo, su nuevo tractor John Deere serie 6R está fabricado para durar.



El viento puede rebajar la temperatura de trabajo del motor y afectar a la conducción, por eso hemos probado la serie 6R para que tenga una eficacia inalterable incluso en condiciones extremas.



¡Usted nunca metería aquí su 6R, así es que lo hemos hecho por usted! Resultado de la prueba de barro: ¡Máxima puntuación!

“El grupo de ingeniería de desarrollo de John Deere prueba los productos John Deere en las condiciones más extremas. Pero lo mejor de todo es saber lo que los clientes de John Deere nos demandan: estos tractores jamás le defraudarán cuando está usted trabajando en el campo y expuesto a las imprevisibles fuerzas de la naturaleza. Nunca se sabe a que condiciones se ve uno obligado a enfrentarse, pero nuestros ingenieros se aseguran de que incluso en los peores supuestos, usted no tenga nunca que detener su trabajo.”

Experiencia XXL

Los materiales de alta calidad, su excelente ergonomía y su comodidad, hacen que el interior de la cabina ConfortView de la serie 6R parezca el interior de un automóvil nuevo. ¡Allá donde mire la calidad se hace patente! Además, notará de inmediato el aumento del espacio interior – un 20% más en comparación con los tractores serie 6030 Premium – un nuevo hito en el mercado.

Otras mejoras interiores se añaden a la sorprendente sensación de espacio en un tractor compacto – desde el excelente acabado de alta calidad de superficies interiores y componentes, al asiento ergonómico para trabajar con total comodidad durante toda la jornada y el nuevo asiento para el acompañante.

La nueva cabina también ofrece una amplia variedad de características prácticas y versátiles:

- Sistema de climatización y control de radio integrados
- Control ergonómico de radio y teléfono
- Conectividad Bluetooth incluyendo acceso a tarjeta SIM
- Monitor GreenStar 3 en consola CommandCenter con pantalla táctil y capacidad de vídeo opcional



Conectividad Bluetooth incluyendo acceso a tarjeta SIM – la más moderna y cómoda experiencia en cabina.



El compartimento del lado izquierdo ha sido ampliado proporcionando más espacio para el transporte de objetos personales, manuales y documentos, así como el refrigerador opcional.



El panel frontal de instrumentos ofrece un diseño limpio y moderno.



El espacioso interior ofrece una excelente visibilidad periférica; el techo panorámico opcional abre una nueva dimensión en visibilidad para el manejo de palas cargadoras frontales.



Amplíe sus horizontes

El esbelto capó de nuevo diseño y la superior visibilidad de la cabina de la serie 6R también contribuye a que los conductores tengan una visión más clara de lo que ocurre en el exterior y puedan controlar mejor su trabajo.



Los espejos retrovisores exteriores opcionales, con regulación a distancia y calefacción, facilitan el control de lo que ocurre en la parte trasera del tractor.

Usted es el jefe

Los tractores serie 6R aseguran unos niveles jamás alcanzados de comodidad y funcionalidad. El nuevo monitor GreenStar 3 de la consola CommandCenter es fácil de leer y de manejar, especialmente con la nueva versión opcional con pantalla táctil. Y el exclusivo sistema de control total inteligente de aperos (iTEC) permite automatizar de forma simultánea múltiples funciones.

La consola derecha CommandArm permite conseguir con facilidad un aumento de la productividad con:

- Teclas de acceso directo para el ajuste del control de crucero, el sistema iTEC, la transmisión y la TDF
- Teclas de acceso directo para todas las funciones del enganche
- Mandos del aire acondicionado
- Mandos para la radio
- Mandos de la TDM
- Mandos de iluminación



Tanto el monitor GreenStar 3 de la consola CommandCenter como el nuevo monitor opcional GreenStar 3 de la consola CommandCenter con pantalla táctil son totalmente compatibles con el sistema ISOBUS para la automatización tractor-apero.

La renovada consola CommandArm está claramente estructurada y es fácil de utilizar. Monta un solo monitor que controla con facilidad el motor, la transmisión, la radio y los ajustes hidráulicos.



¿Interfaz del operador? ¡Sobresaliente!

El monitor GreenStar 3 CommandCenter con pantalla táctil facilita su trabajo. El fácil acceso a todos los mandos reduce el cansancio del operador y mejora el manejo del tractor. Todo lo que tiene usted que hacer es centrarse en el trabajo que está realizando.

Además, las importantes **aplicaciones AMS**, como AutoTrac y la automatización tractor-aperos (TIA), pueden ahora ser manejadas directamente desde el monitor GreenStar 3 de la consola CommandCenter.

Características del nuevo monitor GreenStar 3 de la consola CommandCenter:

- Pantalla integrada a todo color de 7 pulgadas
- Funcionalidad ISOBUS
- Herramienta de diagnóstico integrada
- Access Manager/Función de bloqueo
- Aplicaciones AMS (ejemplo: AutoTrac, GreenStar, etc.)
- Monitor de rendimiento universal



Facilidad de control

Controle con facilidad las principales funciones del tractor desde la consola CommandCenter.

Nuevo monitor GreenStar 3 de la consola CommandCenter con pantalla táctil (opcional)

Ver es la mejor forma de controlar. La nueva función de vídeo opcional facilita su trabajo diario – añadiendo una cámara de vídeo y la función de activación, el vídeo se activa automáticamente al mover el elevador o al cambiar a marcha atrás. La función de vídeo también permite el control de las zonas más conflictivas de los aperos, sin necesidad de añadir un monitor adicional.



Manejo intuitivo

El monitor GreenStar 3 de la consola CommandCenter con pantalla táctil – Todos los ajustes controlados con la yema de los dedos.

Nuevo monitor todo en 1 GreenStar 2630 (opcional)

El monitor GreenStar 3 2630 incorpora una robusta pantalla táctil con retroiluminación LCD con más brillo y más potencia de procesamiento. Esto permite la utilización de aplicaciones profesionales como:

- Módulos Guidance y Guidance Pro (por ejemplo iTEC Pro, iSteer e iGuide)
- Capacidades avanzadas ISOBUS (por ejemplo, control universal de secciones)
- Documentación
- Función de vídeo
- Modo Latente
- Gestión de acceso – protege por contraseña los ajustes más importantes (incluido de serie)



Tocar y trabajar

Los iconos de la gestión de acceso y de vídeo aparecen en el monitor para activar y controlar con facilidad todas las funciones.

Sobresaliente en productividad

La serie 6R ofrece el avanzado sistema de suspensión independiente multipunto opcional TLS Plus. Este sistema no sólo asegura la máxima tracción y rendimiento, transmitiendo hasta un 7% más de potencia al suelo, también proporciona la máxima comodidad de marcha, reduciendo el cansancio y aumentando considerablemente la productividad.

Otra ventaja: El sistema de suspensión John Deere TLS Plus trabaja eficazmente en todas las condiciones de carga del eje, gracias a sus impresionantes características de adaptación.

- Nivelación automática con un recorrido de la suspensión de ± 50 mm
- Ajuste automático de la sensibilidad del eje y de la respuesta de la suspensión
- Optimización de la fuerza de arrastre
- Sincronizado con el sistema de detección de carga del elevador para compensar el efecto de saltos de potencia en tareas de arrastre pesado

Desde labores ligeras a trabajos pesados con aperos traseros suspendidos, el sistema de suspensión TLS Plus aumenta la productividad en todas las aplicaciones.



Mejor frenada

El sistema TLS Plus utiliza frenos de disco adicionales en los cubos de las ruedas delanteras para proporcionar mayor capacidad de frenado.

La respuesta adecuada, siempre

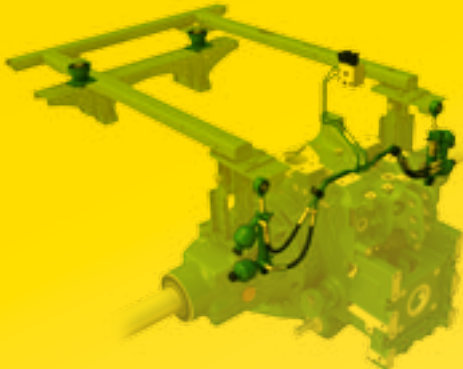
La suspensión del eje delantero TLS Plus se ajusta automáticamente a las variaciones de carga y de tiro.

Jamás fue tan sencillo trabajar tanto

Un operador más cómodo es un operador más productivo. Por eso nos hemos esforzado en hacer más cómodo su trabajo. Incluso después de trabajar muchas horas en la cabina ConfortView quedará usted sorprendido de todo el trabajo que puede hacer sin cansarse.

El asiento con suspensión neumática optimizada contribuye a la comodidad, permitiendo el ajuste del nivel de comodidad neumática. El asiento también incorpora suspensión horizontal y se adapta dinámicamente al peso del conductor cuando se regula la altura.

La nueva suspensión hidráulica de cabina semi-activa opcional (HCS Plus) aumenta considerablemente la comodidad de marcha en el campo y en la carretera. La cabina apoya sobre dos amortiguadores semi-activos que aseguran una sensibilidad precisa del tractor y sus reacciones sobre el terreno.



Reacciones amortiguadas

El sistema opcional de suspensión hidráulica semi-activa de la cabina utiliza unos sensores para detectar el movimiento de la cabina, aumentando o reduciendo automáticamente la cantidad de aceite de los cilindros hidráulicos de amortiguación.

Como flotar en una nube

El nuevo asiento con suspensión neumática de la serie 6R es ideal para operadores que trabajen muchas horas seguidas.

Ilumine la noche

La agricultura es un negocio sin horarios definidos. Las tareas de arada, las labores con cultivador e incluso la recolección pueden exigir trabajar durante la noche. Afortunadamente los tractores de la serie 6R tienen un sistema de iluminación que facilita el control y aumenta la productividad de sus operadores.

¡Jamás ha visto nada parecido!

- Hasta un total de 10 faros, integrados y protegidos de daños en la parte frontal, trasera y lateral de la cabina, proporcionan una visibilidad de 360°.
- Los 6 faros de trabajo ajustables en la línea central y en la parte trasera de los guardabarros aumentan la flexibilidad.
- Otros 6 faros de trabajo y de carretera, situados en la parrilla frontal le guían desde el ocaso hasta el amanecer.
- Los 8 faros de xenón opcionales distribuidos por el techo (frontales y traseros), los guardabarros traseros y la línea central proporcionan una iluminación completa. Transforme la noche en día.

Todo el sistema de iluminación se controla desde la consola CommandCenter.



Programa la iluminación desde la consola CommandCenter para trabajar de noche eficazmente y con seguridad. No puede ser más sencillo.

Mayor potencia lumínica – Conjunto Xenón Premium



Además de los conjuntos de iluminación de fábrica, ofrecemos una amplia variedad de conjuntos de iluminación para instalación en campo:

1 Iluminación central
Intermitentes con luces de gálibo
Opcional 2 faros de trabajo HB3, HID o H4

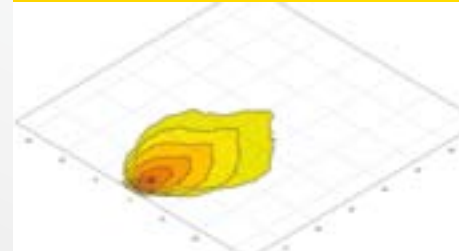
2 Luces de trabajo opcionales
2 faros de trabajo, HB3
2 faros de trabajo, HID

3 Iluminación trasera en techo de cabina
Posición interior: 2 faros de trabajo HB3 ajustables; posición central: opcional 2 faros de trabajo HB3 o HDI
Posición exterior: faros de trabajo HB3 fijos; posición lateral del techo: 2 faros de trabajo HB3 fijos

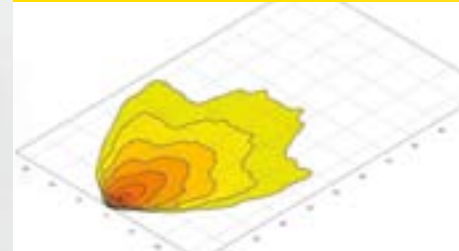
4 Iluminación delantera en techo de cabina
Posición central: 2 faros de trabajo HB3 ajustables, opcional faros HID
Posición exterior: opcional 2 faros de trabajo HB3 fijos

5 Iluminación en el capó
2 luces de cruce HB3
2 luces de carretera HB3
2 luces de trabajo en las esquinas

Hasta 8 faros adicionales de xenón de alta intensidad (HID) ofrecen una duración hasta cinco veces superior a la de los faros halógenos tradicionales y una intensidad lumínica 2,5 veces superior. Esta luminosidad asegura una excelente iluminación.



Distribución de luz estándar
La nueva distribución de luz de la serie 6R



El conjunto de iluminación opcional de xenón proporciona la máxima iluminación.

Automatización eficaz

John Deere dispone de avanzados sistemas de automatización para ayudar a los operadores a trabajar más y durante más tiempo sin cansarse. La cantidad de trabajo, tiempo y coste que ahorra depende de usted.

Tecnología de guiado

Los operadores pueden seguir las señales de la barra de luces GreenStar Lightbar para mejorar su guiado o, para conseguir mayor comodidad y precisión, utilizar AutoTrac, la solución de guiado de John Deere que reduce los solapes en cada pasada en hasta un 90%. Si desea realizar maniobras automáticas en los cabeceros de las parcelas, utilice el sistema iTEC, fácilmente programable desde el monitor GreenStar 3 del CommandCenter.

Utilizando el nuevo receptor StarFire 3000, usted puede escoger tres niveles de precisión:

- Una precisión de ± 30 cm entre pasadas con la señal GRATUITA SF1, perfecta para laboreo
- Una precisión de ± 10 cm entre pasadas con la señal SF2, ideal para siega, siembra y pulverización
- Una precisión repetible de ± 2 cm gracias a la señal RTK que ofrece el máximo nivel de precisión



Máxima recepción

El nuevo receptor StarFire 3000 es compatible con todos los sistemas de guiado John Deere y con todos los niveles de precisión de las señales (SF1, SF2, RTK, SF Mobile RTK).

Reduzca el solape de los aperos en hasta un 90 %.



Aumente su productividad ahora

Cualquiera que sea su plataforma, obtenga alta precisión automatizada con el conjunto de guiado universal AutoTrac Universal 200 (ATU 200), de fácil instalación y compatible con todos los niveles de precisión StarFire.

Un excelente comienzo

La barra de luces GreenStar Lightbar es un potente sistema de guiado de iniciación compuesto por el nuevo receptor StarFire 3000 y una barra de luces que se instala en el salpicadero – cada luz LED de la barra de luces representa una desviación de 10 cm respecto al rumbo programado.

No haga esperar al futuro

Naturalmente, existe una amplia variedad de soluciones de gestión agronómica para aumentar la calidad y la eficacia de su negocio. escoja entre:

Documentación: Registre automáticamente todas sus aplicaciones de trabajo en su monitor GreenStar 2630. Desde laboreo a siembra, pulverización y distribución de fertilizante, usted puede documentar con precisión lo que se ha hecho, dónde, cuándo y por quién.

JDLink*: ¡Atención gestores de flotas! JDLink pone a su disposición el control a distancia que usted necesita para trabajar con mayor eficiencia y rentabilidad. Conozca dónde están sus máquinas y qué están haciendo, controle las fechas de mantenimiento y los niveles de consumo de combustible.

iGuide: En suelos irregulares o en laderas, el peso de los aperos de arrastre hace que su trayectoria se desvíe, provocando solapes y omisiones. Con iGuide, el tractor corrige su trayectoria para compensar los desvíos y guiar al apero produciendo pasadas perfectas.



Todo bajo control

JDLink combina las funciones del hardware integrado de sus tractores con una interfaz de usuario de red que le ayuda a seguir el rendimiento de cada máquina en el campo desde su oficina.



Aumente su productividad y reduzca el cansancio de sus operadores con avanzados sistemas de automatización tractor apero.

TIA 2.0 (Automatización tractor-apero): ¿Está preparado para trabajar con mayor productividad? Mejore la consistencia de sus pacas utilizando sensores en tiempo real y funciones automatizadas. O elimine las obstrucciones en su remolque auto cargador con un escáner ultrasónico.

La automatización tractor-apero controla igualmente la velocidad del tractor basándose en la tarea realizada, de modo que su trabajo será considerablemente más rápido y fluido. Solicite más información al concesionario de su zona.

*Disponible en determinados países

GreenEfficiency – Potencia latente

El increíble rendimiento, la respuesta en aceleración y el par desarrollado por el nuevo motor PowerTech PVX desarrolla una potencia nominal de hasta 154 kW (210 CV) y, con la gestión inteligente de potencia, hasta 182 kW (249 CV) de potencia máxima. El secreto de esta impresionante potencia reside en el sistema de alimentación CommonRail de alta presión (HPCR) y la culata de 4 válvulas por cilindro, con presiones de inyección de hasta 2000 bar para conseguir mayor eficacia y el turbocompresor de geometría variable (VGT). El VGT aumenta significativamente el rendimiento, reduciendo el consumo de combustible y proporcionando la cantidad exacta de potencia que el motor necesita.

La recirculación de gases de escape (EGR) mezcla cantidades dosificadas de gases de escape refrigerados con el aire fresco de admisión, para reducir las emisiones de óxidos nitrosos (NOx). El exclusiva sistema de enfriamiento Combi Cooler de alta capacidad y el sistema de refrigeración del aire de admisión contribuyen a aumentar el rendimiento del motor.

Se trata de la solución Premium de John Deere para el mercado agrícola, compartida por el mercado de la automoción de gama alta.



- 1** DOC: El catalizador de oxidación diésel reacciona con los gases de escape para reducir las emisiones de monóxido de carbono, hidrocarburos y determinadas partículas.
- 2** DPF: El filtro de partículas diésel fuerza a los gases de escape a través de sus paredes porosas, atrapando y reteniendo hasta las partículas más pequeñas, para su posterior oxidación en un proceso automático de autolimpieza.

GreenSimplicity

GreenEfficiency, GreenSimplicity, soluciones demostradas en automoción.

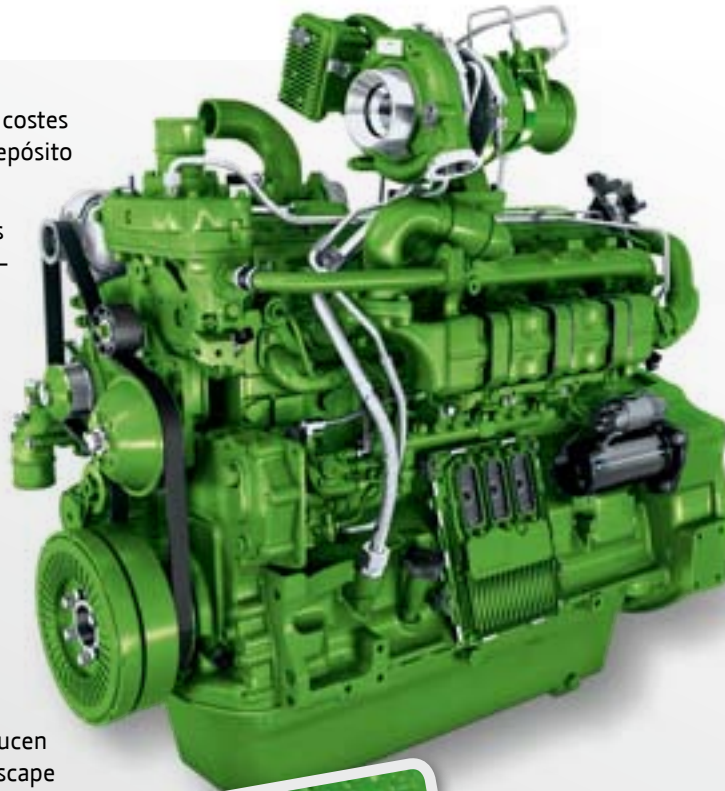
¿Qué espera usted de un tractor? Eficiencia, menores costes operativos y simplicidad – ¡Sólo tiene que cargar el depósito de gasóleo y a trabajar!

Preguntamos a nuestros clientes por sus necesidades y nos interesamos por sus preferencias. El resultado – deseaban una solución que no supusiera un impacto en su negocio. Deseaban alta eficacia, pero sin complicaciones ni pérdidas de tiempo por fluidos adicionales. Deseaban tecnología SIMPLE y EFICIENTE.

Para satisfacer las necesidades de nuestros clientes y cumplir con la normativa de emisiones John Deere se ha esforzado en hacer las cosas sencillas. Hemos desarrollado una solución con un solo fluido: el nuevo motor PowerTech PVX.

Para reducir significativamente las emisiones de óxidos nitrosos (NOx), se ha aplicado una solución procedente de la industria de la automoción: un sistema EGR (recirculación de gases de escape) con refrigeración externa. Las emisiones de partículas (PM) se reducen al mínimo con la adopción de un avanzado filtro de escape con capacidad de auto-limpieza. Mediante las técnicas de filtración DOC + DPF resulta posible eliminar de los gases de escape hasta las partículas de menor tamaño.

El resultado no sólo está dentro de la normativa de emisiones Fase III B, sino que resulta una innovadora solución medioambiental. ¡Es el resultado de la tecnología GreenEfficiency de John Deere!



SóloDiésel

- 1 El sistema EGR refrigerado contribuye a reducir las emisiones de NOx.
- 2 El VGT reduce el consumo de combustible y asegura una combustión eficaz.
- 3 La culata de 4 válvulas por cilindro aumenta la eficiencia, la potencia y el par motor.
- 4 El sistema HPCR proporciona alta presión de inyección que logra una combustión más eficaz y reduce las emisiones de partículas.

Turbocompresor de geometría variable (VGT)

El VGT proporciona al motor la cantidad óptima de oxígeno, lo cual incrementa la eficiencia de combustible y la potencia.



Enfriador de aire de admisión (CAC)

Este innovador concepto de refrigeración permite al ventilador de admisión trabajar a una velocidad diferente a la del ventilador principal, aumentando la eficiencia de combustible.



Estado del filtro auto limpiable

El indicador de limpieza activa del filtro, situado en el panel de instrumentos, indica el estado del filtro de escape – el operador no tiene que intervenir para nada.

AutoQuad Plus y PowrQuad Plus

Tanto la transmisión AutoQuad Plus, como la PowrQuad Plus incluyen cuatro grupos de marchas, control de crucero para aplicaciones que exigen velocidades constantes y un grupo reductor con desarrollos de hasta sólo 250 m/s.

Otras características destacadas de ambas transmisiones:

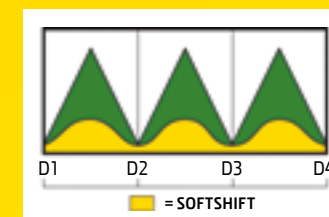
- Bloqueo de estacionamiento
- Cambio por palanca única con botón de desembrague
- Tecnología SoftShift
- Adaptación de velocidad
- Embrague PermaClutch de larga duración
- Puntos de cambio infinitamente ajustables

¿Cuál es la diferencia? AutoQuad Plus es la mejor elección de cambio automático entre marchas. Los puntos de cambio pueden ser ajustados entre 1700 y 2100 rpm, para que usted siempre tenga engranada la marcha más adecuada para cada tarea. Es una característica muy práctica cuando varía la densidad del suelo durante las labores de alzada, o para subir cuestas pronunciadas en transporte.

Adicionalmente, la transmisión AutoQuad Plus de 40 km/h incluye EcoShift, una tecnología que reduce el régimen del motor a velocidades de transporte para conseguir mayor comodidad del operador y reducir el consumo de combustible.



El botón de desembrague de las transmisiones PowrQuad Plus y AutoQuad Plus facilita los cambios de desarrollo sobre la marcha, sin utilizar el pedal del embrague.



SoftShift asegura cambios de marchas suaves, incluso bajo carga, controlando automáticamente el motor durante las operaciones de cambio.

AutoPowr = Infinitas posibilidades

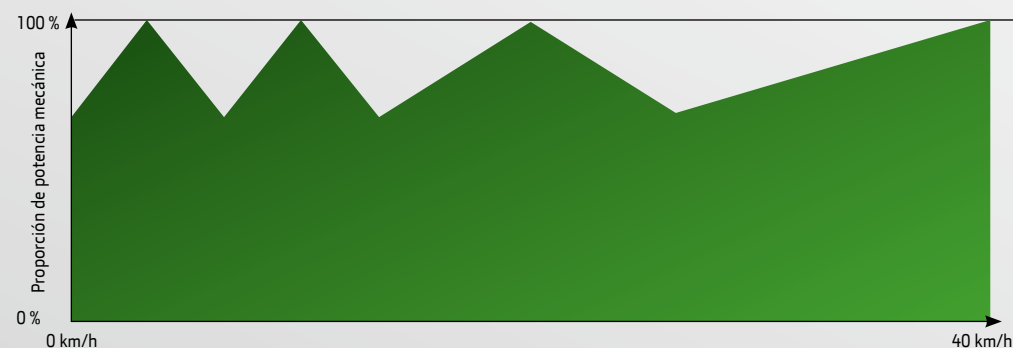
La transmisión AutoPowr puede ser manejada por cualquier operador a los pocos minutos de sentarse en el tractor. Una sola palanca permite cambiar con suavidad de 0 a 40 ó 50 km/h – y a cualquier desarrollo intermedio.

No es necesario utilizar el embrague, ni siquiera para detener el tractor. Puede usted seleccionar una velocidad determinada y el motor y la transmisión se encargarán de mantenerla, reaccionado instantánea y automáticamente a las variaciones de carga.

Gracias a la característica PowerZero, podrá usted mantener el tractor a velocidad cero – en rampas y pendientes, incluso con cargas pesadas.

Características más destacadas de AutoPowr:

- Control automático del desarrollo de la transmisión
- 100 % de potencia mecánica a 4, 8, 20 y 40 km/h
- Óptima eficacia tanto en trabajo como en transporte



AutoPowr le permite ajustar el rendimiento del motor y la transmisión para conseguir la mejor economía y productividad.



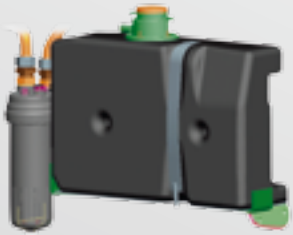
La palanca de control de la transmisión AutoPowr ha sido diseñada ergonómicamente para asegurar mayor comodidad y facilidad de manejo.

Sistema hidráulico optimizado: más potencia, más velocidad, más comodidad, más eficacia

Los tractores serie 6R disponen de un sistema hidráulico de circuito cerrado, y presión y caudal compensados. Y sobre todo, está construido para ofrecer la máxima fiabilidad. Por ese motivo, en el corazón del sistema encontrará menos componentes hidráulicos, menos conexiones hidráulicas y conducciones hidráulicas más cortas.

Y con potencia hidráulica sobrada para todas las aplicaciones. La bomba hidráulica estándar tiene un caudal de 114 l/min, mientras que la bomba opcional de 63 cc proporciona un increíble caudal de 155 l/min. Con una presión máxima del sistema de 200 bar, sus operadores disfrutarán de una sorprendente capacidad hidráulica y de una mayor respuesta de la dirección. Incluso con el motor a bajo régimen.

También ahorrará tiempo y dinero, ya que los dos filtros hidráulicos de alta capacidad ofrecen unos intervalos de sustitución de 1.500 horas.



El depósito auxiliar de alta capacidad asegura un volumen de aceite suficiente para aplicaciones hidráulicas pesadas.



El sistema hidráulico de la nueva serie 6R es ideal para aplicaciones hidráulicas pesadas, incluyendo la descarga de remolques de gran tamaño.

Control total

Los mandos de la consola CommandCenter permiten controlar las válvulas de mando a distancia sobre la marcha. Resulta una solución muy práctica para el manejo de enganches y aplicaciones ligeras como sembradoras neumáticas y aperos y actuadores hidráulicos.

Controle el caudal

Con la válvula de mando a distancia electrónica opcional VMD-E, el monitor de la consola CommandCenter permite el control de caudales y tiempos, manteniendo el control de los sistemas hidráulicos de su tractor.



Actúe de inmediato

Las válvulas de mando a distancia diferenciadas por el color facilitan la respuesta a las demandas de los aperos, accionando enganches o actuadores hidráulicos.

Eleve su productividad con los enganches John Deere

Cuando llega el momento de utilizar el enganche, John Deere pone a su servicio la fuerza de elevación que necesita, incluso para sus aperos más pesados. De hecho, al trabajar con aperos suspendidos, nuestros enganches tripuntales ofrecen una capacidad de elevación de hasta 9.550 kg.

Los enganches de tres puntos del 6R incluyen:

- Sensibilidad electrónica a las variaciones de carga
- Amortiguación que mejora la estabilidad de marcha
- Bloques y cadenas estabilizadoras (también estabilizadores hidráulicos)
- Tecnología iTEC para el control total de los aperos
- Control desde la consola CommandCenter de la configuración del elevador, profundidad de labor, altura de elevación, velocidad de descenso, patinaje y amortiguación



Con esta gran capacidad de alzamiento, usted podrá elevar los aperos más pesados.

Versatilidad integrada



Enganche frontal integrado

Los tractores serie 6R también están disponibles con un enganche frontal totalmente integrado, con una capacidad de elevación de hasta 4.000 kg. **El enganche frontal también ofrece:**

- 2 enchufes frontales para VMD
- Diseño totalmente integrado
- Cilindros de doble efecto para ejercer presión ascendente y descendente
- Compatibilidad iTEC

El enganche frontal integrado también está disponible como conjunto de montaje en campo, consulte al concesionario de su zona.



TDF frontal integrada.

Hacemos todo lo que podemos para que usted pueda hacer más. Por ese motivo nuestros tractores serie 6R incorporan compatibilidad ISOBUS. Esta tecnología de reconocimiento automático aumenta el rendimiento y prepara su tractor para futuros desarrollos. Además, sólo necesita un monitor, como el GreenStar 3 del CommandCenter instalado como equipo de serie, o el GreenStar 2630 para controlar sus aperos con compatibilidad ISOBUS, lo que le permite ahorrar dinero.

Piense en los tractores serie 6R como plantas de energía autónomas para accionar gradas móviles, picadores de madera, remolques de grano de gran tamaño, cortadoras rotativas, empacadoras – ¡lo que desee! Todos los tractores serie 6R incluyen una TDF independiente de accionamiento eléctrico. Puede elegir entre:

- 540 / 540E / 1000
- 540E / 1000 / 1000E

Los botones de control de la TDF son fácilmente accesibles y junto con la transmisión AutoPowr, le permiten mantener un rendimiento homogéneo de la TDF. Incluso con velocidades de trabajo muy lentas o con variaciones de carga.



Rapidez y precisión para aplicaciones de TDF pesadas.

Palas cargadoras verdes para tractores verdes

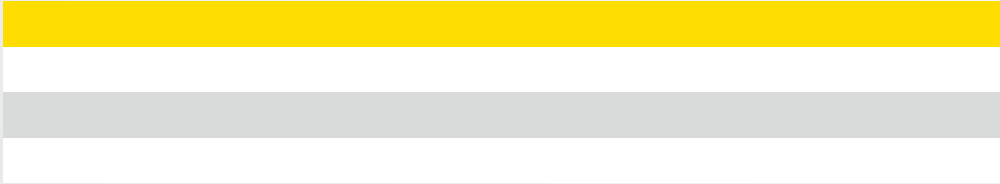
Con una pala cargadora frontal, tiene usted asegurado el máximo rendimiento, la mayor duración y una alineación perfecta con su tractor John Deere. ¿Por qué? Porque diseñamos nuestras palas cargadoras como una parte integral de nuestros tractores – no como algo que se monta encima posteriormente. Su alta resistencia y durabilidad significa que puede usted utilizar todo el potencial hidráulico de su tractor.

Las palas cargadoras frontales le proporcionan todas estas características y mucho más:

- Carga equilibrada sobre el eje delantero
- Distribución perfecta de la carga y alta estabilidad del tractor
- Bastidor de montaje integrado
- Nuevo soporte de montaje EURO para accesorios
- Reducción de los esfuerzos sobre el bastidor y la estructura
- Mandos ergonómicos
- Alta visibilidad
- Total compatibilidad con neumáticos y guardabarros
- Suspensión integrada, divisor de caudal y válvula de descarga
- Tendido hidráulico integrado con conducciones protegidas
- Alta facilidad de mantenimiento



¿Qué pala cargadora se adapta mejor a mi negocio?



Las palas cargadoras **sin nivelación automática** son ideales cuando no es necesario mantener el accesorio perfectamente nivelado durante los ciclos de elevación y descenso.

Las palas cargadoras con **nivelación mecánica** mantienen nivelado el accesorio de forma automática durante los ciclos de elevación y descenso. Son ideales para trabajos pesados de carga.

Las palas cargadoras **con auto nivelación hidráulica** ofrecen la máxima potencia, precisión y visibilidad y aseguran alta eficacia en todas las tareas con pala cargadora frontal.

¿Necesita usted accesorios?

Solicite al concesionario de su zona el Catálogo de accesorios John Deere para tractores serie 6R. Encuentre todos los accesorios que necesita para sus aplicaciones frontales y traseras.



¿Mantenimiento? sencillo.

La serie 6R proporciona acceso instantáneo a todos los componentes y funciones principales para asegurar un mantenimiento diario fácil y rápido.

- Todos los puntos de mantenimiento se alcanzan desde el suelo
- La mayoría de los depósitos incorporan mirillas de nivel
- El sistema de aviso de mantenimiento integrado le indica los intervalos de servicio

El filtro de aire del motor, el filtro de aire fresco de la cabina y los filtros de recirculación se revisan y sustituyen sin herramientas. Cuando es posible se han incorporado casquillos, rodamientos y ejes de transmisión sin mantenimiento.

Ahorre costes. Ahorre esfuerzos.

El concesionario John Deere de su zona mantendrá su tractor serie 6R en plena forma. Dispone del sistema de diagnóstico Service ADVISOR que añade rapidez y fiabilidad a las revisiones. Y lo más importante, utiliza exclusivamente repuestos originales John Deere de la máxima calidad. Si desea una extensión de la garantía, consulte acerca del plan de protección John Deere PowerGard.

Fácil para el operador y para el propietario

- Facilidad de mantenimiento y acceso
- Intervalos de sustitución de aceite extendidos
- Alta fiabilidad y costes reducidos
- Alta calidad de los repuestos originales JD



Accesorios John Deere

Puede usted personalizar su tractor como mejor le convenga añadiendo accesorios de calidad John Deere. Estos artículos aumentarán su comodidad y productividad. Pero eso no es todo. Cuando llegue el momento de renovar su tractor, aumentará su valor para el concesionario y para el posible comprador.



FieldOffice: la oficina de campaña FieldOffice proporciona un lugar para guardar todas sus cosas, y como es extraíble, cuando termina de trabajar, puede llevarse con usted su valioso contenido. Proporciona un lugar protegido del polvo para transportar documentación importante, teléfonos móviles e incluso su ordenador portátil.



Espejos retrovisores interiores: Controle lo que ocurre detrás de su tractor con este espejo retrovisor interior. Permite controlar el rendimiento del apero y los vehículos que se acercan al tractor por detrás.



Espejos retrovisores exteriores eléctricos: Estos espejos retrovisores de gran tamaño aumentan la seguridad en carretera y añaden precisión al manejar los aperos. La versión eléctrica se ajusta fácilmente desde el asiento y dispone de un sistema de calefacción integrado.



Base de asiento giratoria: Los asientos con base giratoria facilitan el acceso y la salida de la cabina. Los adaptadores giratorios ajustables permiten girar el asiento 180° para salir y entrar con mayor facilidad del tractor y para facilitar el control de los aperos traseros.



Nevera eléctrica: No importa cuánto tiempo pase usted en el campo, este refrigerador – con una capacidad de 5 litros – mantendrá refrigerados su comida y sus refrescos. Incluye un interruptor de conexión y desconexión, pero sólo funciona cuando el motor del tractor está en marcha.



Espejo retrovisor para enganche: Este espejo retrovisor adicional se instala en el lado derecho de la luna trasera (visto en el sentido de marcha). Proporciona una excelente visión de la barra de tiro oscilante y del apero trasero.



Espejos retrovisores exteriores manuales: Estos espejos retrovisores de gran tamaño aumentan la seguridad en carretera y añaden precisión al manejar los aperos.



Caja de herramientas metálica: Esta caja de herramientas con cerradura, equipada con una práctica asa de transporte, sirve para llevar las herramientas, un surtido de rótulas de enganche, bulones y pasadores para el montaje de los aperos.



La Ventaja John Deere

Los motores de los tractores trabajan a unas velocidades más reducidas pero generan mayor par máximo. Esto supone un esfuerzo adicional para el motor y genera cantidades significativas de calor. Nuestros ingenieros pusieron toda su experiencia en el desarrollo del nuevo aceite motor John Deere Plus-50 II.

La Colección John Deere: algo especial para sus necesidades especiales.

Los regalos y productos John Deere ofrecen regalos para todos. Descargue el catálogo o realice sus compras en línea en: www.JohnDeereShop.com, o llame al concesionario John Deere de su zona – si no tiene lo que usted busca se lo conseguirá rápidamente.



Especificaciones

	6170R	6190R	6210R
RENDIMIENTO DEL MOTOR			
Potencia nominal (97/68 EC), CV (kW)	170 (125)	190 (140)	210 (154)
Potencia nominal con Geatión Inteligente de Potencia (97/68/EC), CV (kW)	200 (147)	220 (162)	240 (177)
Potencia máx. (ECE-R24), CV (kW)	181 (133)	201 (148)	222 (163)
Potencia máx. con IPM (ECE-R24), CV (kW)	200 (147)	218 (160)	238 (175)
ESPECIFICACIONES DEL MOTOR			
Régimen nominal, rpm	2100	2100	2100
Fabricante	John Deere Power Systems		
Tipo	Motores PowerTech Plus de seis cilindros, 6,8 l con solución con un solo fluido		
Tratamiento gases de escape	Filtro de escape con catalizador de oxidación diésel (DOC) y filtro partículas diésel (DPF)		
Filtro de aire del motor	Filtro de aire PowerCore G2 con pre limpiador		
Aspiración (UE Fase III B)	Turbocompresor de geometría variable con enfriador intermedio y enfriador de gases de escape		
Sistema de inyección y control	Sistema CommonRail de alta presión con presiones de inyección de 2000 bar		
Sistema de refrigeración	Sistema de refrigeración distribuido con ventilador de velocidad variable según temperatura y ventilador de carga independiente		
Capacidad depósito de combustible, l	máx. 465	máx. 465	máx. 465
OPCIONES DE TRANSMISIÓN			
PowrQuad Plus			
20/20 2,5 – 40 km/h	•	•	•
AutoQuad Plus			
20/20 2,5 – 40 km/h o 2,5 – 50 km/h	•	•	•
AutoQuad Plus EcoShift			
20/20 2,5 – 40 km/h	•	•	•
AutoPowr			
0,05 km/h – 40 km/h o 50 km/h	•	•	•
EJES			
Diseño de suspensión	Suspensión independiente multipunto (TLS) eje de TDM, hidro neumática, activa permanente, suspensión multipunto autonivelante		
Recorrido de suspensión	Recorrido de suspensión 100 mm		
Conexión bloqueo diferencial delantero	diferencial autoblocante		
Conexión bloqueo diferencial trasero	electro-hidráulico con embrague refrigerado por aceite		
Eje Trasero	Eje fijo o eje de piñón y cremallera	Eje fijo o eje de piñón y cremallera	Eje fijo o eje de piñón y cremallera
SISTEMA HIDRÁULICO			
Caudal al régimen nominal de serie/opcional, l/min	114/155	114/155	114/155
Nº máximo de VMD	4 + 3	4 + 3	4 + 3
Toma hidráulica auxiliar, capacidad para sistema exterior	•	•	•
sin/con depósito hidráulico adicional, l	27/55	27/55	27/55
ENGANCHE TRIPUNTAL – Trasero			
Tipo	Cat. III; sensibilidad electrónica en brazo inferior; control de carga y profundidad, mezcla infinita, flotación		
Capacidad máx. elevación en ganchos, kN	83,5	83,5	93,7

	6170R	6190R	6210R
ENGANCHE TRIPUNTAL – DELANTERO			
Tipo	Cat III.	Cat III.	Cat III.
Capacidad máx. elevación en ganchos, kN	40	40	40
TDF TRASERA			
Tipo		Accionamiento electro hidráulico, refrigerado por aceite, multidisco	
Rpm motor/régimen nominal TDF (TDF trasera 540/540E/1000)	1950/1721/1950	1950/1721/1950	1950/1721/1950
Rpm motor/régimen nominal TDF (TDF trasera 540E/1000/1000E)	1761/1989/1756	1761/1989/1756	1761/1989/1756
TDF DELANTERA			
Tipo	Accionamiento electrohidráulico refrigerado por aceite	Accionamiento electrohidráulico, refrigerado por aceite	Accionamiento electrohidráulico refrigerado por aceite
Rpm motor/régimen nominal TDF (1000)	1995	1995	1995
CABINA			
Especificaciones	Cabina ComfortView con alta visibilidad periférica, puerta panorama, Climatrak y GreenStar 3 CommandCenter		
Suspensión	suspensión hidráulica adaptativa de cabina HCS PLUS		
Monitor	Monitor GreenStar 3 CommandCenter (con pantalla táctil opcional)		
VARIOS			
Pre-instalación AutoTrac	opcional	opcional	opcional
Enchufe de aperos ISOBUS	opcional	opcional	opcional
GreenStar 3 CommandCenter con función de vídeo (sólo con pantalla táctil)	opcional	opcional	opcional
Inmovilizador	opcional	opcional	opcional
CAPACIDADES			
Refrigerante motor, l	26	26	26
Aceite motor, l	23	23	23
DISTANCIA ENTRE EJES			
Distancia entre ejes con TDM/TLS, m	2,8	2,8	2,8
DIMENSIONES Y PESOS			
Anchura x altura x longitud, mm	2550 x 3107 x 5663	2550 x 3107 x 5663	2550 x 3107 x 5663
*medido con eje de brida, a techo de cabina, desde soporte frontal contrapesos a barra de tiro			
Con neumáticos traseros, cm (otras medidas opcionales)	205	205	205
Peso medio de embarque, kg	7350	7375	7400
Peso máx. autorizado a 40 km/h, kg	13000	13000	13000
Medidas de neumáticos			
Neumáticos Delanteros		máx. 158 cm. (600/70 R28)	
Neumáticos Traseros		máx. 205 cm. (710/70 R42)	

Lo hacemos todo por usted

¡Proporcionamos soluciones para sus problemas!
En John Deere estamos comprometidos con la rentabilidad de su negocio. Por ese motivo nuestros productos están fabricados con la máxima calidad, incorporan las tecnologías más avanzadas y aseguran la máxima eficacia.

Hemos invertido mucho tiempo en formar una red de concesionarios eficaz, para ser como los buenos vecinos – estamos para ayudarle cuando nos necesita.

Por eso todos los empleados de los concesionarios están formados por John Deere. Conocen cada tuerca y cada tornillo de su equipo y están especializados en el diagnóstico de cualquier problema potencial.

Confíe en John Deere para todas sus necesidades de tractores. Con casi 170 años de experiencia en el negocio de la maquinaria agrícola, podemos asegurarle: la calidad es nuestra fuerza.



JohnDeere.com



"Facilidad, flexibilidad y diseño a medida"

Estas son las características de la financiación que le ofrece John Deere Credit. Consulte en su concesionario nuestros programas de financiación personalizada. Con John Deere Credit siempre habrá una solución que se adapte a las necesidades de su negocio.

Esta literatura ha sido compilada para su uso mundial. Mientras se incluye información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones o textos pueden incluir ofertas de financiación, crédito, seguros, opciones y accesorios del producto no disponibles en todos los países. Para más información consulte al concesionario de su zona. John Deere se reserva el derecho de variar las especificaciones y diseño de los productos descritos en esta información sin previo aviso.