



**JOHN DEERE**

Nueva serie de tractores John Deere 7R

Caballos de tracción potentes y versátiles, diseñados para contratistas y grandes agricultores

La nueva oferta de tractores John Deere Serie 7R se caracteriza por nuevos niveles de potencia, maniobrabilidad y capacidad de adaptación a los trabajos de transporte por carretera, combinados con una mejora en la comodidad del operador además de un incremento de la ergonomía. El diseño de sus caballos de potencia resulta tan versátil para los contratistas y agricultores medianos, como para los agricultores de grandes explotaciones, existiendo 5 nuevos modelos con potencias nominales desde 230 hasta 310 Cv (169 a 228 Kw) con Gestión Inteligente de Potencia (GIP) según la norma 97/68 EC.

Proporcionando los más altos niveles de eficiencia de combustible y rendimiento – mucho más que un motor

Habiendo optimizado el rendimiento de los mismos, probados en campo y demostrada la facilidad de uso de la tecnología de los motores PowerTech Plus con inyección por Common Rail de Alta Presión, John Deere se ha enfocado en mantener las cosas sencillas, con un único fluido en estos últimos modelos.

Los nuevos motores de la Serie 7R todos ellos de conformidad con los estrictos niveles de emisiones Fase IIIB, aplican el combustible diesel como único principio. El motor PowerTech PVX de 9.0 litros montado en los tres modelos de mayor potencia - 7230R, 7260R y 7280R – se caracteriza por un turbocompresor de geometría variable (VGT), recirculación de los gases de escape refrigerados (EGR) y filtros de

escape, que incluyen un catalizador de oxidación diesel (DOC) y un filtro de partículas diesel (DPF). Los dos modelos inferiores en potencia – 7200R y 7215R – están impulsados por el motor PowerTech PSX de 6,8 litros empleando dos turboalimentadores en serie, que combinan la baja presión de la geometría fija con un sistema de turbocompresor de geometría variable de alta presión.

Con la GIP, ambos motores: PVX de 9,0 litros y PSX de 6,8 litros, entregan una potencia adicional de 30 Cv, proporcionando una densidad de potencia superior para transporte y labores de TDF no estacionaria. Como resultado, estos tractores ofrecen una aceleración instantánea cuando más se necesita, por ejemplo, cuando se asciende una cuesta pronunciada con una carga elevada. Los 544 litros (capacidad máxima) del depósito de combustible también proporcionan mayor número de horas productivas en trabajo, con menor número de paradas para repostar.

Además del motor, diferentes características contribuyen significativamente para conseguir una óptima economía de combustible, como pueden ser el sistema de controlador electrónico del viscoso del ventilador de refrigeración, que ajusta automáticamente la velocidad del ventilador en función de los cambios de carga. Un “sistema de ventilador de empuje” maneja la dirección del flujo de aire para maximizar la eficiencia del sistema de refrigeración, impulsando el paso del aire hacia el compartimento motor en lugar de “arrastrar” el flujo de aire. Esto ayuda a minimizar la entrada de aire sucio y mantiene el radiador limpio.

La transmisión también juega un rol importante, ya que junto con la eficiencia de combustible redonda en el resultado directo de la destreza del operador. Para adaptarse a la gran variedad de las operaciones realizadas por los contratistas, los tractores serie 7R de John Deere ofrecen una amplia oferta de hasta cuatro tecnologías de transmisiones probadas tanto en campo como en carretera.

- La transmisión PowerQuad Plus con 20 velocidades de avance / 20 de retroceso selecciona de manera automática la marcha más adecuada cuando se cambia entre grupos (Speed Matching). Se caracteriza por la función de desembrague mediante botón que consigue suavizar los cambios entre grupos de marchas, y un modo SoftShift, que ajusta de forma automática la regulación del motor para permitir cambios de marcha más suaves.
- Con las funciones FieldCruise y EcoShift, la transmisión AutoQuad Plus con 20 avance/20 retroceso también se particulariza por incorporar la función de desembrague por botón.
- La transmisión de nuevo diseño de John Deere CommandQuad incluye el sistema Efficiency Manager que asegura la correcta selección de la marcha para la velocidad de trabajo seleccionada manualmente para optimizar la eficiencia de combustible. Se puede seleccionar entre el Modo completamente automático, con selección de la marcha y del régimen de motor en función de la carga, y un Modo manual para aplicaciones con una velocidad objetivo, que incluye cinco grupos y cuatro velocidades bajo carga en cada grupo. Adicionalmente los controles de la transmisión está localizados convenientemente en el CommandArm, con posibilidad de equipar la transmisión con una velocidad máxima de 42 o 50 Km/h Eco opcional y la palanca del inversor en el lado izquierdo para facilitar los cambios de dirección.
- Para maximizar la eficiencia de combustible, la transmisión infinitamente variable AutoPowr ha sido completamente rediseñada. Esto capacita al operador para controlar desde cero hasta la máxima velocidad de desplazamiento sin necesidad de embragar en absoluto, y mantiene la velocidad constante respondiendo de manera automática a los cambios de carga durante el trabajo.

Puesto del operador espacioso para largas jornadas de trabajo y múltiples aplicaciones.

A lo largo del estrecho y perfilado capó del motor y del elegante y moderno estilo del conjunto total de tractor, las nuevas máquinas de la serie 7R se diferencian por el nuevo diseño de la cabina Command View II que permite soportar las más largas jornadas de trabajo en

campo y en carretera. Nuevos niveles de comodidad se confieren gracias al amplio espacio interior, el controlador del reposabrazos y el sistema de aire acondicionado incorporado en el techo de la cabina, la excelente visibilidad periférica tanto de día como de noche con la superficie acristalada adicional y el patrón de iluminación a 360°, opciones de cómodos asientos y mayor espacio de almacenamiento de lo que nunca jamás se ha disfrutado.

Para alcanzar un nivel superior de comodidad del operador, los tractores serie 7R están disponibles opcionalmente con la suspensión de Asiento Activo para compensar hasta el 90 por ciento de los movimientos verticales, así como con la suspensión hidráulica de la cabina (HCS+) Este es un sistema de amortiguación semi-activa que se anticipa a las cargas y al frenado para mantener el balanceo total de la cabina, mientras confiere al operador un control preciso del tractor y de la superficie del terreno.

Sin olvidar la funcionalidad del tractor, la nueva consola derecha CommandArm con el monitor integrado CommandCenter sitúa todas las funciones clave al alcance del operador. El monitor de 7 pulgadas en color CommandCenter compatible con ISOBUS incluye el sistema Access Manager como equipo estándar, ofrece opcionalmente la pantalla táctil con capacidad de video y aloja las funciones más importantes como los controladores de las VMD a través de la línea CAN-bus del tractor y el dispositivo de Control Inteligente Total de los Equipos (iTEC) que permite al operador automatizar múltiples funciones de forma simultánea.

Además de esto, las importantes aplicaciones de agricultura de precisión AMS pueden ahora ser controladas a través del monitor CommandCenter, incluyendo AutoTrac y el módulo SprayerPro. La consola CommandArm engloba los ajustes del control de crucero, iTEC, ajustes personalizados de la transmisión o de la TDF, funciones del elevador trasero, controles del aire acondicionado o de la radio,

conexión de la doble tracción y dispositivos de iluminación. Los tractores de la serie 7R de John Deere equipados con las transmisiones PowerQuad Plus o AutoQuad Plus dispone de una consola derecha con una disposición de mandos diferente.

Otra opción es el monitor GreenStar3 2630, un robusto monitor táctil equipado con puertos USB y retroiluminación LCD. Este equipo habilita para trabajar con AutoTrac y los Pro Módulos de Guiado y proporciona además capacidad ISOBUS, documentación, funcionalidad de video, Access Manager y modo de stand by.

Máxima tracción y óptima comodidad de conducción – independientemente de las condiciones del terreno

El diseño estructural del chasis, completamente rediseñado de los nuevos tractores serie 7R toma ventaja gracias de la alta densidad de potencia para poder asumir altas demandas de carga o aplicaciones de tiro. Para poder conseguir llevar la mayor cantidad de potencia al suelo, los tractores pueden estar equipados con la Suspensión de Tres Puntos (TLS+) en combinación con la Doble Tracción. TLS+ se distingue por la auto nivelación y el ajuste automático de la sensibilidad de respuesta del eje delantero.

Además, de manera opcional, está disponible en los nuevos tractores serie 7R el exclusivo sistema de dirección 100% John Deere, Active Command Steering, que reduce el esfuerzo de dirección con el objetivo de minimizar la fatiga del operador y mejorar la comodidad y el control sobre la conducción. Este sistema de control de la dirección completamente electrónico ajusta automáticamente el ángulo de giro de las ruedas en función de la aceleración lateral del tractor.

Esto mejora el control sobre el tractor cuando se toman curvas a velocidades de transporte, así como también mejora la capacidad del tractor para seguir una línea recta. Además, el módulo de Dirección de Ratio Variable del sistema reduce los giros de tope a tope de dirección

en campo, para agilizar las maniobras en cabeceros. En comparación con un sistema direccional convencional, el Active Command Steering es capaz de reducir en un 75 por ciento los movimientos de las manos al manejar el volante.

### !Convertir la noche en día!

Para mantener los nuevos tractores de la serie 7R trabajando durante la noche, se pueden equipar con hasta 12 luces de trabajo que pueden estar integradas en el techo de la cabina para proporcionar 360° de visibilidad. Además, están disponibles 4 luces de trabajo en la zona central de la cabina, 2 delanteras y 2 sobre los guardabarros traseros y ocho luces integradas en el capó del tractor tanto para trabajo en campo como para transporte en carretera para guiar al operador en las condiciones más polvorientas si fuese necesario. Complementariamente, la opciones de iluminación están disponibles para los aperos frontales de mayor tamaño. En resumen, los tractores serie 7R ofrecen un incremento del 74% de capacidad luminosa disponible sobre los paquetes de iluminación estándar, para convertir la noche en día.

### Otras especificaciones clave de todos los nuevos tractores John Deere serie 7R

- Sistema hidráulico: Centro cerrado, con presión y caudal compensados y con hasta 6 VMD y hasta tres VMD colocadas en posición ventral. Tres opciones de bomba hidráulica desde 121 hasta 222 Litros/min. La capacidad de aceite se ha maximizado hasta 85 litros con un nivel de presión máxima de 200 bares.
- Enganches:
  - Tripultal trasero: Capacidad de alzamiento de hasta 9562 Kg en los 7200R, 7215R y 7230R y 10.788 Kg en los 7260R y 7280R
  - Tripuntal delantero: Capacidad de alzamiento de hasta 5.200 Kg, interruptor remoto de subida/descenso y preparación para conexión frontal ISOBUS. Hasta 2 VMD y barra de tiro opcional
- TDF:
  - TDF trasera: Hasta tres velocidades incluyendo la velocidad económica "E" con selección de las tres velocidades a través del

monitor CommandCenter: 1000rpm, 1000/540rpm,  
540E/1000/1000E rpm and 540/540E/1000 rpm

- o TDF delantera: instalado de fábrica 1000 rpm con conexión remota así como posibilidad de elegir rotación horaria o antihoraria.

¿Qué hay del servicio?

Los nuevos tractores John Deere de la serie 7R proporcionan un acceso instantáneo a todas las funciones críticas y piezas para un mantenimiento diario fácil y sencillo. Los concesionarios oficiales John Deere son capaces de mantener los tractores funcionando en óptimas condiciones, por ejemplo usando el sistema de diagnóstico Service ADVISOR, que puede ser operado de manera remota para ejecutar inspecciones de Servicio de forma rápida y fiable en una máquina a distancia.

## Tractores Serie 7R Series – Información Técnica

Características	7200R	7215R	7230R	7260R	7280R
Motor tipo	PowerTech PSX (Compatible B20) Fase IIIB	PowerTech PSX (Compatible B20) Fase IIIB	PowerTech PVX (Compatible B20) Fase IIIB	PowerTech PVX (Compatible B20) Fase IIIB	PowerTech PVX (Compatible B20) Fase IIIB
Potencia nominal (97/68 EC) Sin. GIP, Cv (kW)	200 (147)	215 (158)	230 (169)	260 (191)	280 (206)
Potencia Nominal (97/68 EC) Con GIP, Cv (kW)	230 (169)	245 (180)	260 (191)	290 (213)	310 (228)
Régimen nominal, rpm	2100	2100	2100	2100	2100
Cilindrada	6.8 L	6.8 L	9.0 L	9.0 L	9.0 L
Sistema de inyección	HP-CR	HP-CR	HP-CR	HP-CR	HP-CR
Depósito de combustible	524	524	524	524	524
Opciones de transmisión	PowerQuad Plus, AutoQuad Plus Eco, CommandQuad Eco, Auto Powr	PowerQuad Plus; AutoQuad Plus Eco; CommandQuad Eco; Auto Powr	PowerQuad Plus, AutoQuad Plus Eco, CommandQuad Eco, Auto Powr	AutoPowr	AutoPowr
Sistema eléctrico	200 amps/12V	200 amps/12V	200 amps/12V	200 amps/12V	200 amps/12V
Sistema hidráulico	Centro cerrado, presión y caudal compensados	Centro cerrado, presión y caudal compensados	Centro cerrado, presión y caudal compensados	Centro cerrado, presión y caudal compensados	Centro cerrado, presión y caudal compensados
Sistema de dirección	Sist. Hidráulico (std) ActiveCommand Steering (opción)	Sist. Hidráulico (std) ActiveCommand Steering (opción)	Sist. Hidráulico (std) ActiveCommand Steering (opción)	Sist. Hidráulico (std) ActiveCommand Steering (opción)	Sist. Hidráulico (std) ActiveCommand Steering (opción)
Tripuntal delantero	Cat. 3/3N 5200kg opcional	Cat. 3/3N 5200kg opcional	Cat. 3/3N 5200kg opcional	Cat. 3/3N 5200kg opcional	Cat. 3/3N 5200kg opcional
TDF frontal	opcional	opcional	opcional	opcional	opcional
Nivel sonoro en CAB dB(A) (77/311/EEC)	70	70	74	74	74