



*¡El XS adecuado  
es para todos los  
usos!*

## **XS**

### **La respuesta definitiva a la demanda de sistemas de engrase compactos**

40 años de experiencia se han combinado en el sistema de engrase de nueva generación: XS. Este innovador sistema es la respuesta de Groeneveld a la creciente demanda de sistemas de engrase en vehículos y máquinas compactos modernos con un número limitado de puntos de lubricación.

.....

Con XS la lubricación automática sigue resultando económica, incluso para máquinas con sólo unos cuantos puntos de lubricación. XS es un sistema de lubricación eficaz y económico que cuenta con la calidad y fiabilidad que son el distintivo de Groeneveld desde hace muchos años.



### Concepto integrado

Todos los componentes de XS, la bomba, la unidad de control, el bloque de distribución, los dispositivos de dosificación y el cartucho de grasa intercambiable, se encuentran en una carcasa compacta. Así Groeneveld ha desarrollado un producto de alta calidad, precio ajustado y fácil montaje.

### Comodidad, fiabilidad, reducción de costes

XS ofrece todas las ventajas de la lubricación automática. La lubricación frecuente y dosificada supone un consumo mínimo de grasa y una lubricación máxima. El resultado directo: menos desgaste y juntas permanecen en perfecto estado. Sus ventajas: menores costes de explotación gracias a un mantenimiento y un tiempo de inactividad menores y una mayor duración de las máquinas.

### Fácil montaje y mantenimiento

Puesto que XS consta de una sola unidad, el montaje es realmente fácil. La unidad se entrega totalmente pre-instalada con el número necesario de dosificadores. En caso necesario, puede aumentarse el número de dosificadores. El sistema está listo para su uso inmediatamente después de la conexión eléctrica y a los puntos de lubricación. El cartucho de grasa puede cambiarse de forma rápida y limpia, lo cual se suma a la facilidad de mantenimiento y la eficiencia. El uso de un nuevo cartucho de grasa garantiza una calidad correcta y la conservación de la garantía. Gracias al piloto indicador montado en la cabina, la comprobación no requiere tiempo adicional del operario.

### Reducción de costes

- instalación fácil y rápida
- cartuchos de grasa intercambiables
- menos desgaste
- menor consumo de grasa
- menos tiempo de inactividad
- rápida amortización de la inversión

- XS se ha desarrollado especialmente para mantener rentable el engrase automático de máquinas compactas
- con pocos puntos de lubricación.
- Montaje sencillo.
- El cartucho puede cambiarse de forma limpia y rápida.
- Los costes de XS se recuperan rápidamente debido a los reducidos costes iniciales.





### Compacto sin dejar de ser completo

El sistema de engrase XS consta de los siguientes componentes:

- unidad de bomba
- unidad de control
- bloque de distribución integrado con dispositivos dosificadores
- cartuchos de grasa intercambiables
- supervisión de presión de grasa
- material para el montaje

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	XS para grasa de categoría 0 con bomba eléctrica
Cartucho de grasa de serie	1.8 L GreenLube ZW-0
Adecuado para lubricante	NLGI-0
Número de dispositivos dosificadores y puntos de lubricación	máx. 19
Salida máx. de la bomba	20 cc
Presión de lubricación	55 bares
Interruptor de presión de grasa	sí
Temperatura de funcionamiento	-25 a +70° C
Peso incluido el cartucho de grasa	aprox. 7 kg
Tensión de suministro	12 ó 24 V CC
Tiempo de intervalo con temporizador electrónico ajustable	30 – 240 minutos
Botón de prueba para manual lubricación una vez o 25 veces	sí
Conexión de piloto indicador externo	sí



## Groeneveld

# ¡sostenibilidad desde el interior!

Con más de 40 años de experiencia, Groeneveld es una empresa orientada al mercado que anticipa constantemente la oferta y la demanda. Una de estas demandas hace referencia a la sostenibilidad y una visión de futuro con un menor impacto medioambiental. Podemos decir con confianza que nuestros productos y soluciones contribuyen a una eficiencia óptima para nuestros clientes, como un consumo reducido de combustible, un desecho de lubricantes mínimo, menos daños y menos tiempo de inactividad. Todo ello contribuye a un mejor medio ambiente. Groeneveld no sólo ofrece eficiencia, sino que también tiene unas elevadas exigencias en su propia organización interna. Por ejemplo, nuestro objetivo es la optimización de todos los procesos empresariales, como aplicaciones que hacen un uso energético eficiente, el uso de materias primas totalmente reciclables, el control de los flujos de desechos, la instrucción y formación del personal. Groeneveld Group cuenta con la certificación 9001 – Groeneveld Italy cuenta con la certificación 14001.

## Your efficiency is our challenge!



### **Greensight** Sistema de seguridad activa

.....

Greensight es un sistema modular de seguridad activa que puede constar de sensores ultrasónicos, un monitor a todo color, un panel indicador en cabina, una alarma inteligente y varias cámaras. Greensight le ayuda a evitar daños y lesiones personales. Greensight puede aplicarse de numerosas formas en camiones, autobuses, camiones de basura, trenes, equipos de obras públicas, grúas portuarias, etc. Greensight es la solución definitiva en áreas con un riesgo elevado de lesiones o daños.



### **TWIN** Sistemas de engrase de alto rendimiento

.....

Groeneveld ha desarrollado el sistema de engrase TWIN de alto rendimiento especialmente para las condiciones de trabajo más extremas. Twin es un sistema de doble tubo que con frecuencia se aplica a equipos de obras públicas y otros vehículos o máquinas que normalmente funcionan bajo condiciones extremas. Un sistema de engrase TWIN de alto rendimiento protege durante toda la vida útil. Se trata de una inversión única, que se recupera ampliamente gracias a la reducción de costes de explotación y a la mayor disponibilidad del equipo.



### **Oilmaster** Gestión del nivel de aceite

.....

Oilmaster elimina la comprobación manual del nivel de aceite y el llenado de aceite periódico. Este innovador producto garantiza una gestión sin problemas del aceite, así como una reducción de los costes de mantenimiento, el consumo de aceite, la pérdida de tiempo y el impacto medioambiental, además de una calidad constante del aceite. Oilmaster se utiliza en motores de combustión en los sectores de transporte y obra pública, así como en instalaciones estacionarias.

